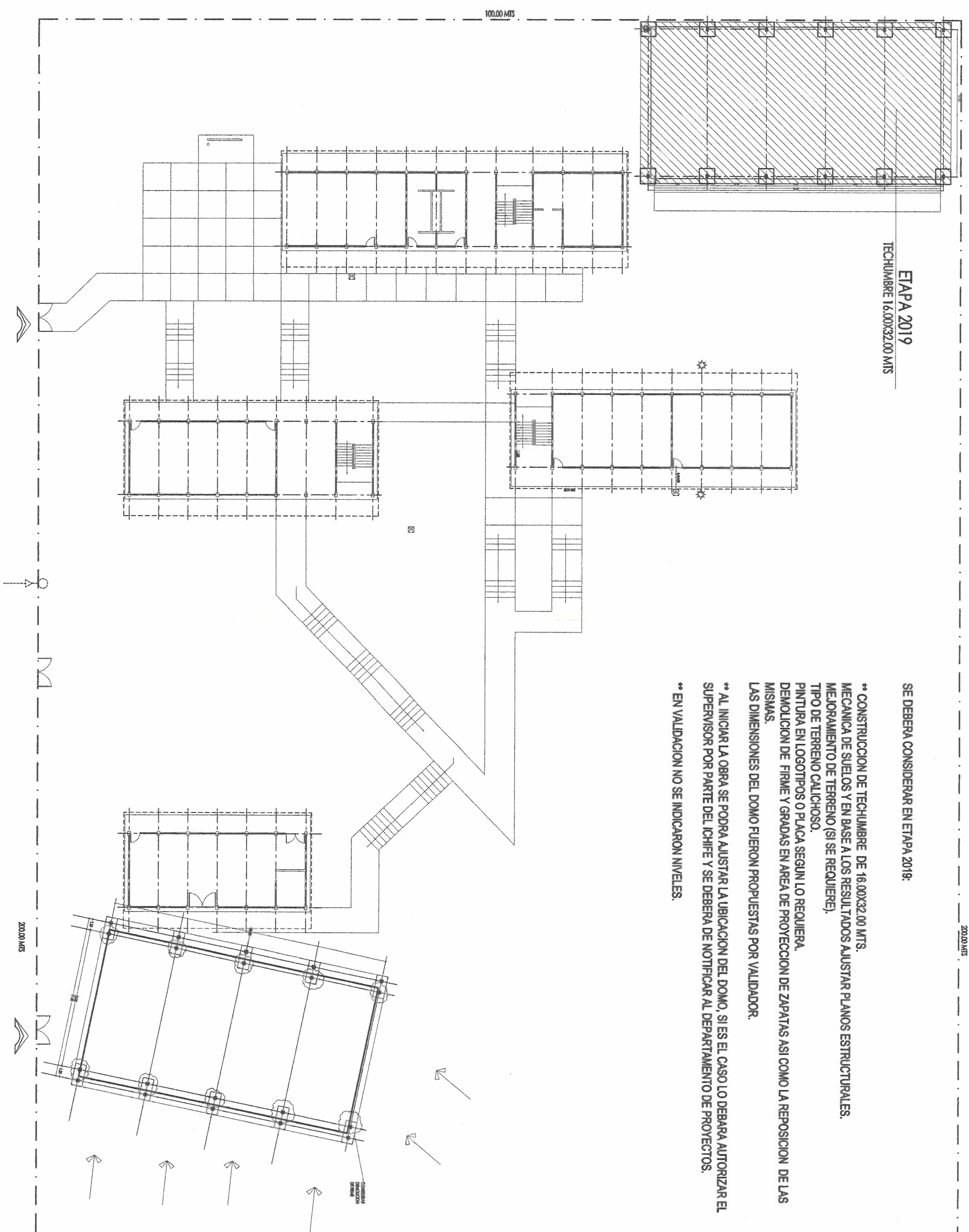


ETAPA 2019
TECHUMBRE 16.00X32.00 MTS

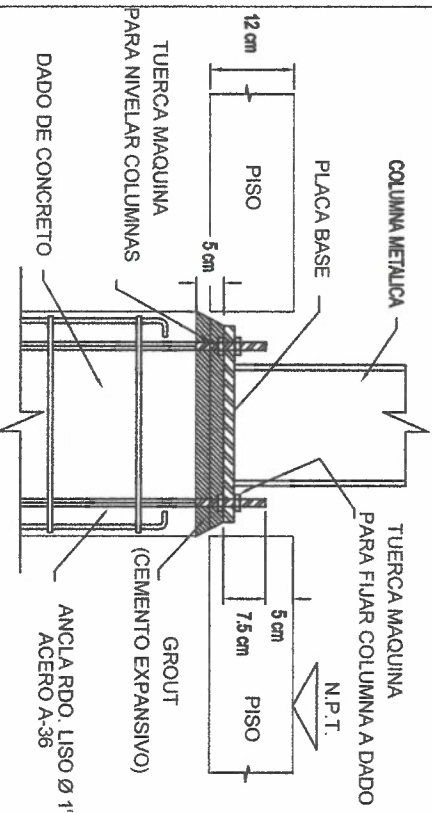
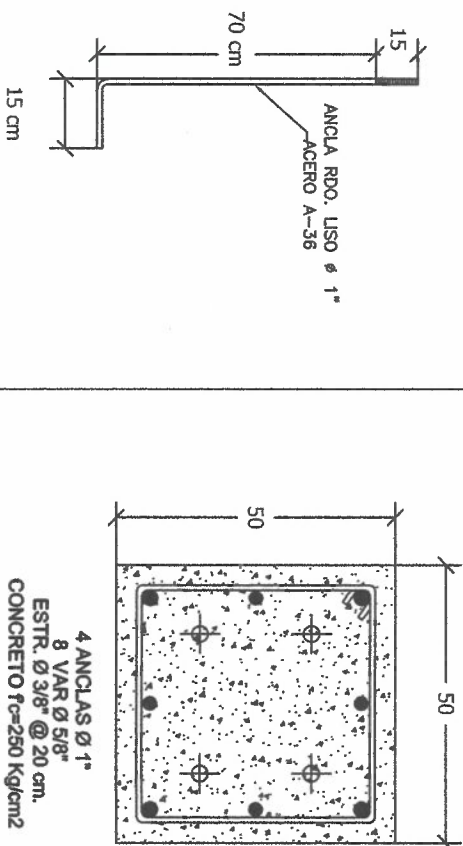
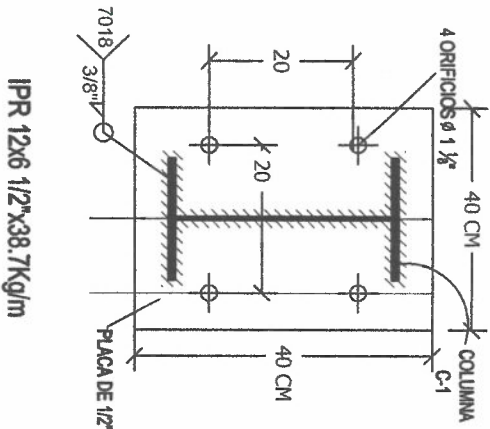
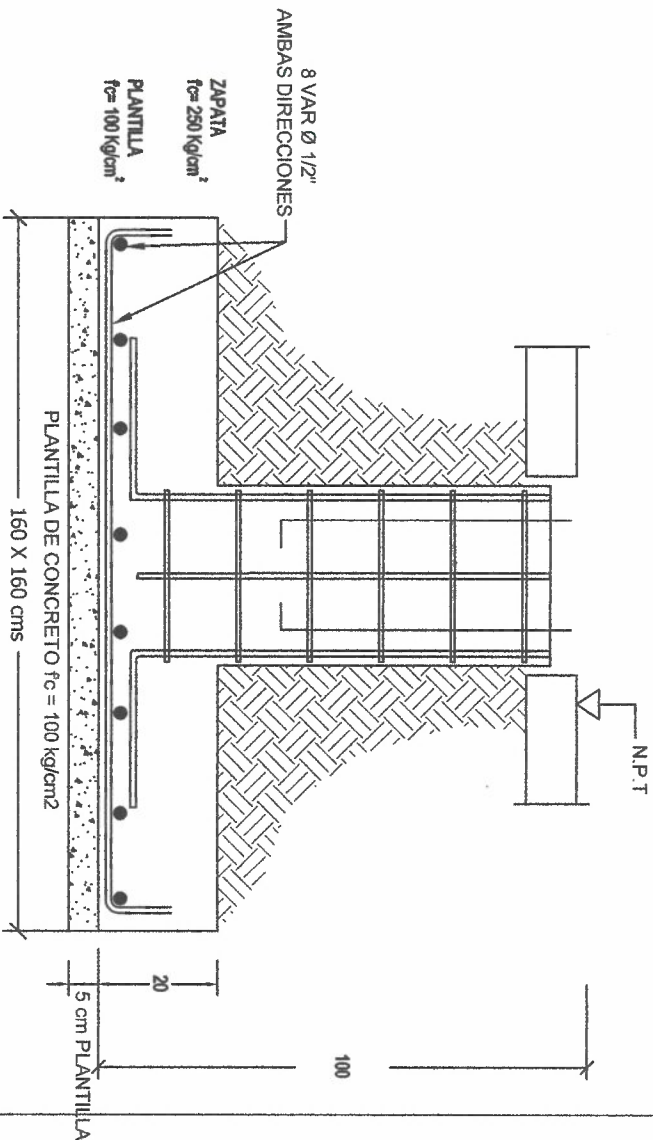
SE DEBERA CONSIDERAR EN ETAPA 2019:

- ** CONSTRUCCION DE TECHUMBRE DE 16.00X32.00 MTS. MECANICA DE SUELOS Y EN BASE A LOS RESULTADOS AJUSTAR PLANOS ESTRUCTURALES. MEJORAMIENTO DE TERRENO (SI SE REQUIERE). TIPO DE TERRENO CALICHOSO. PINTURA EN LOGOTIPOS O PLACA SEGUN LO REQUIERA. DEMOLICION DE FIRME Y GRADAS EN AREA DE PROYECCION DE ZAPATAS ASI COMO LA REPOSICION DE LAS MISMAS.
- LAS DIMENSIONES DEL DOMO FUERON PROPUESTAS POR VALIDADOR.

- ** AL INICIAR LA OBRA SE PODRA AJUSTAR LA UBICACION DEL DOMO, SI ES EL CASO LO DEBERA AUTORIZAR EL SUPERVISOR POR PARTE DEL ICHIFE Y SE DEBERA DE NOTIFICAR AL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS.
- ** EN VALIDACION NO SE INDICARON NIVELES.



[Handwritten signature]



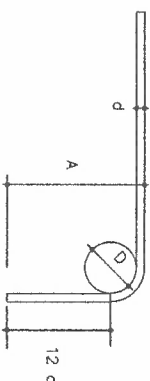
ESPECIFICACIONES DE CIMENTACION:

- 1.- LA CIMENTACION INDICADA EN LA TABLA DEBE SER REALIZADA EN EL TIPO DE CIMENTACION QUE SE INDICA EN LA TABLA, DEBE SER REALIZADA EN EL TIPO DE CIMENTACION QUE SE INDICA EN LA TABLA, DEBE SER REALIZADA EN EL TIPO DE CIMENTACION QUE SE INDICA EN LA TABLA.
- 2.- EL NIVEL DE DESPLANTE, LOS CORTES Y TIRANTES, ASÍ COMO LA COMPACTACION DE LOS MASOS DEBE SER REALIZADA EN EL TIPO DE CIMENTACION QUE SE INDICA EN LA TABLA.
- 3.- POR NINGUN MOTIVO DEBE REALIZARSE EL GANCIO O DOBLEZ EN EN LOS EXTREMOS DE LOS MIEMBROS, ESTOS DEBE SER REALIZADOS EN EL TIPO DE CIMENTACION QUE SE INDICA EN LA TABLA.
- 4.- EN CASO DE UTILIZAR TRASPASE DE VARILLA DEBE SER REALIZADA EN EL TIPO DE CIMENTACION QUE SE INDICA EN LA TABLA, LA LOCALIZACION DE ESTOS DEBE SER DETERMINADA Y PENSADA POR EL SUPERVISOR DE LA OBRA.

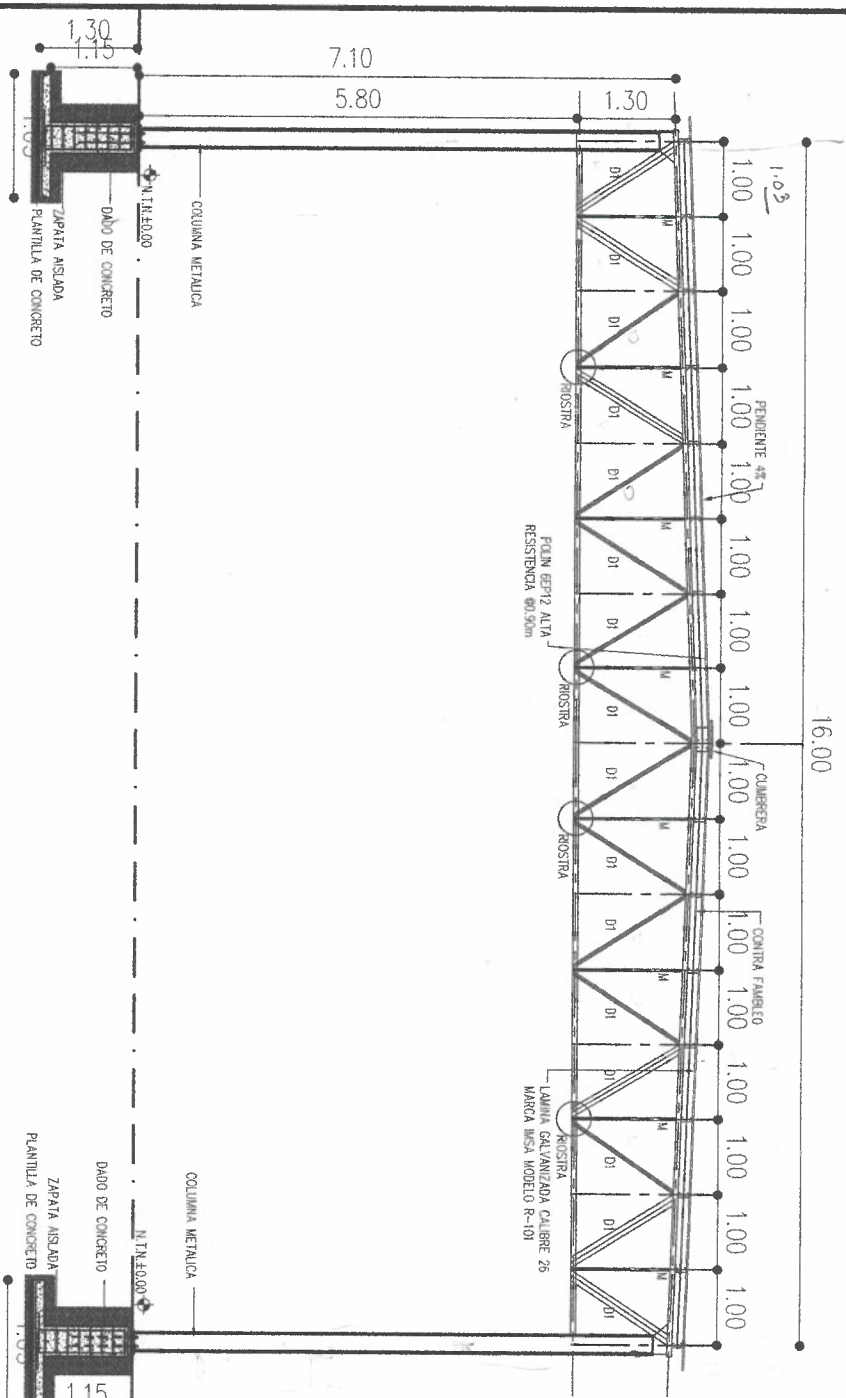
TABLA DE VARILLAS (1)

VARILLAS	DIAM. Ø	LONGITUD DE TRASLAPE (Lt)	LONGITUD DE DESARROLLO (Lo)
No. 3	3/8"	40 cms	40 cms
No. 4	1/2"	50 cms	50 cms
No. 5	5/8"	60 cms	60 cms
No. 6	3/4"	75 cms	75 cms
No. 8	1"	100 cms	100 cms

DETALLE TIPO DE GANCHO ESTANDAR (2)

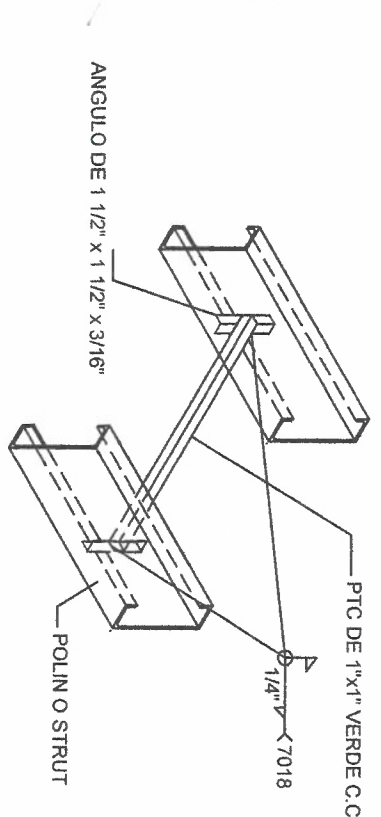
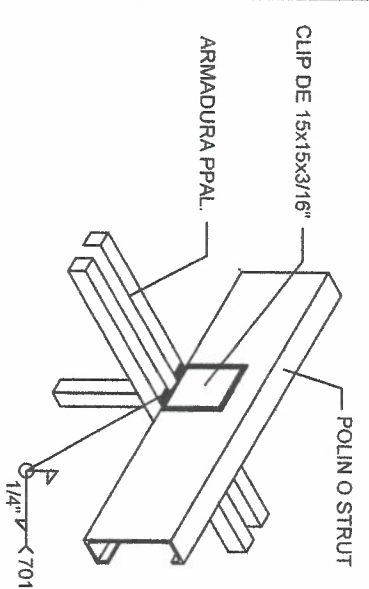


VARILLAS	DIAM. Ø	d	12 d	A	D
No. 3	3/8"	0.95 cms	12 cms	16 cms	6 cms
No. 4	1/2"	1.27 cms	16 cms	21 cms	8 cms
No. 5	5/8"	1.59 cms	20 cms	26 cms	10 cms
No. 6	3/4"	1.91 cms	23 cms	31 cms	12 cms
No. 8	1"	2.54 cms	31 cms	41 cms	16 cms



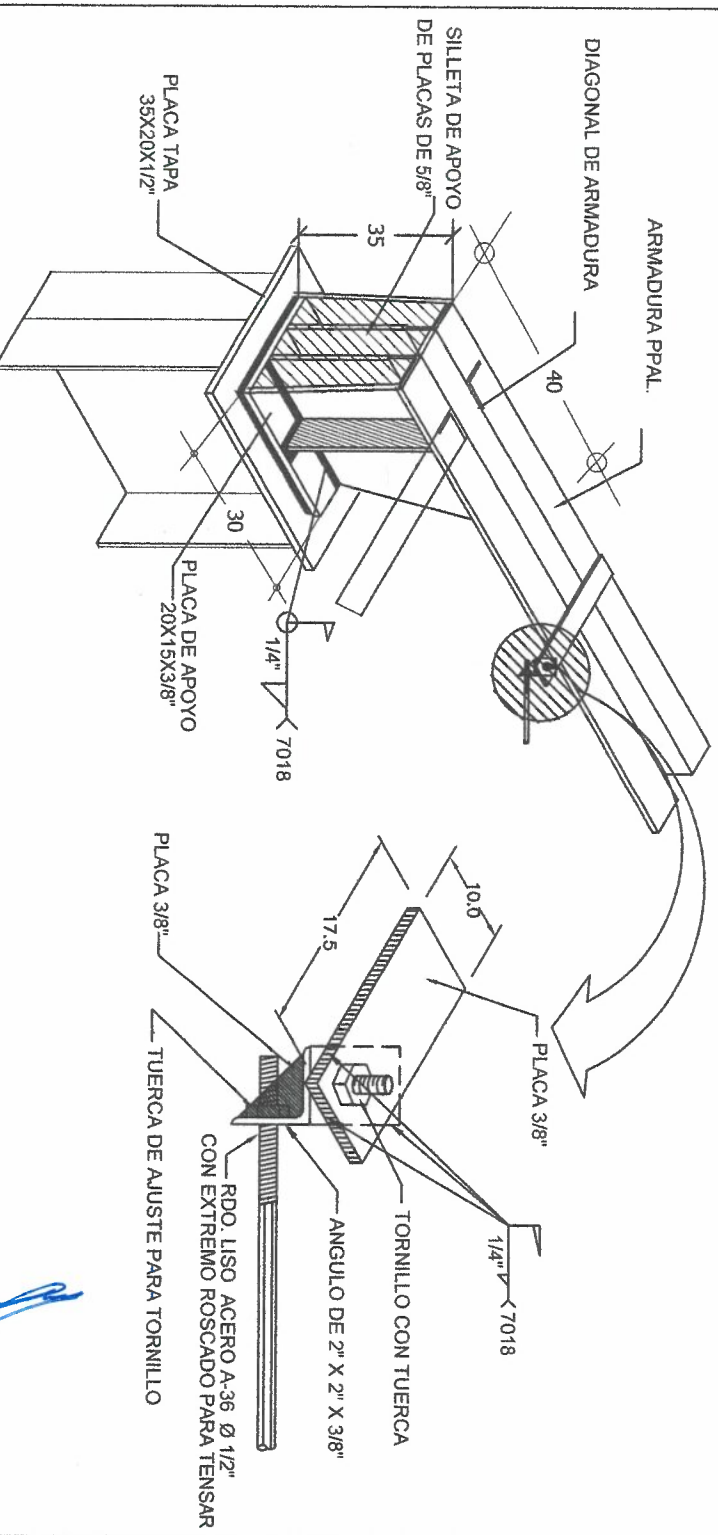
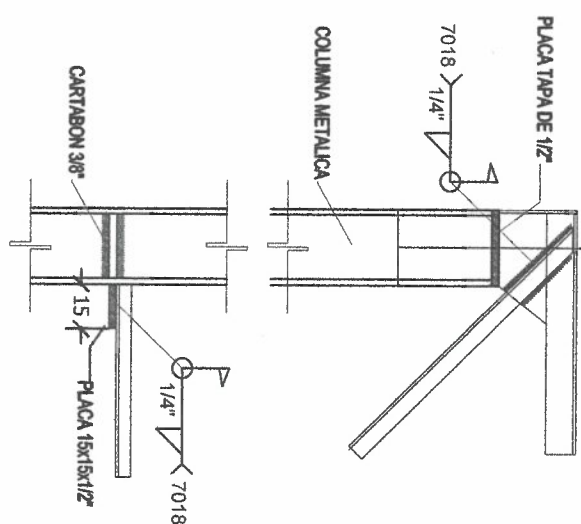
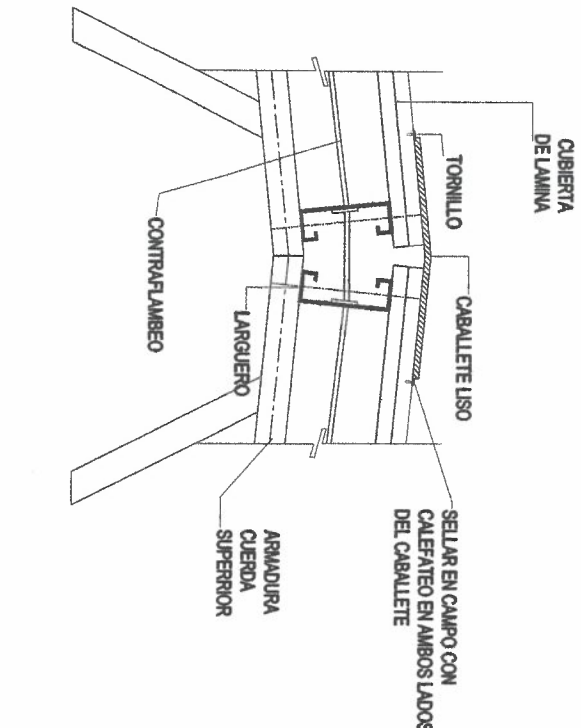
SIMBOLOGIA

C1 = PER 1/2" X 6 1/2" X 31.7 KG/M	A-38
P1 = POLIN 8 EP 14 LR	H-50
P2 = STRUT 3 EP 14 LR	H-50
CS = 2 ANGULOS 2 1/2" X 1/2" X 3/16"	A-38
C1 = 2 ANGULOS 2 1/2" X 1/2" X 3/16"	A-38
D1 = 1 PER 1 1/2" X 1 1/2" ROLD	H-50
D1 = 2 PER 1 1/2" X 1 1/2" ROLD	H-50
M = 2 PER 1 1/2" X 1 1/2" ROLD	H-50
C1/ = CONTRA VIENTO REDONDO USO 1/2"	
CF = CONTRA FLAMBEO PTC DE F VERDE C.C.	



A1 MARCO PRINCIPAL

A2 APOYO DE POLIN

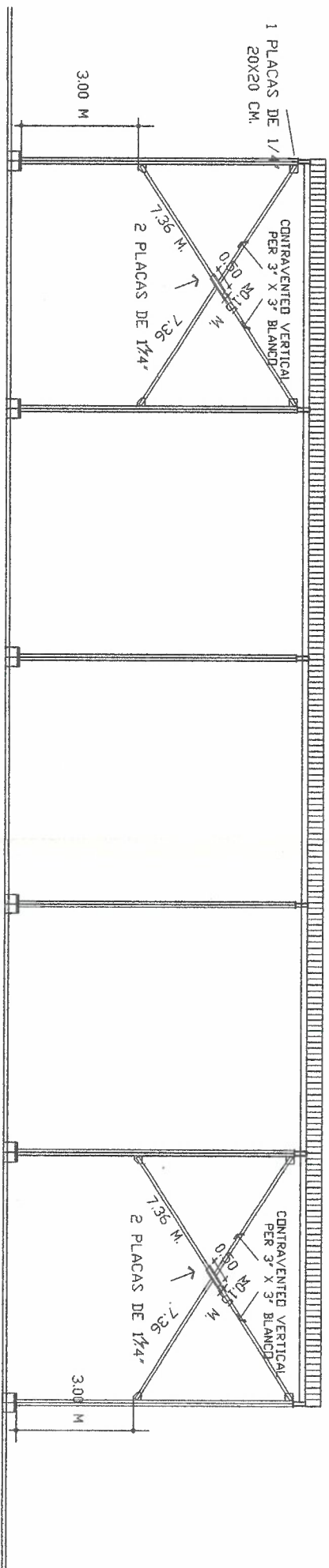
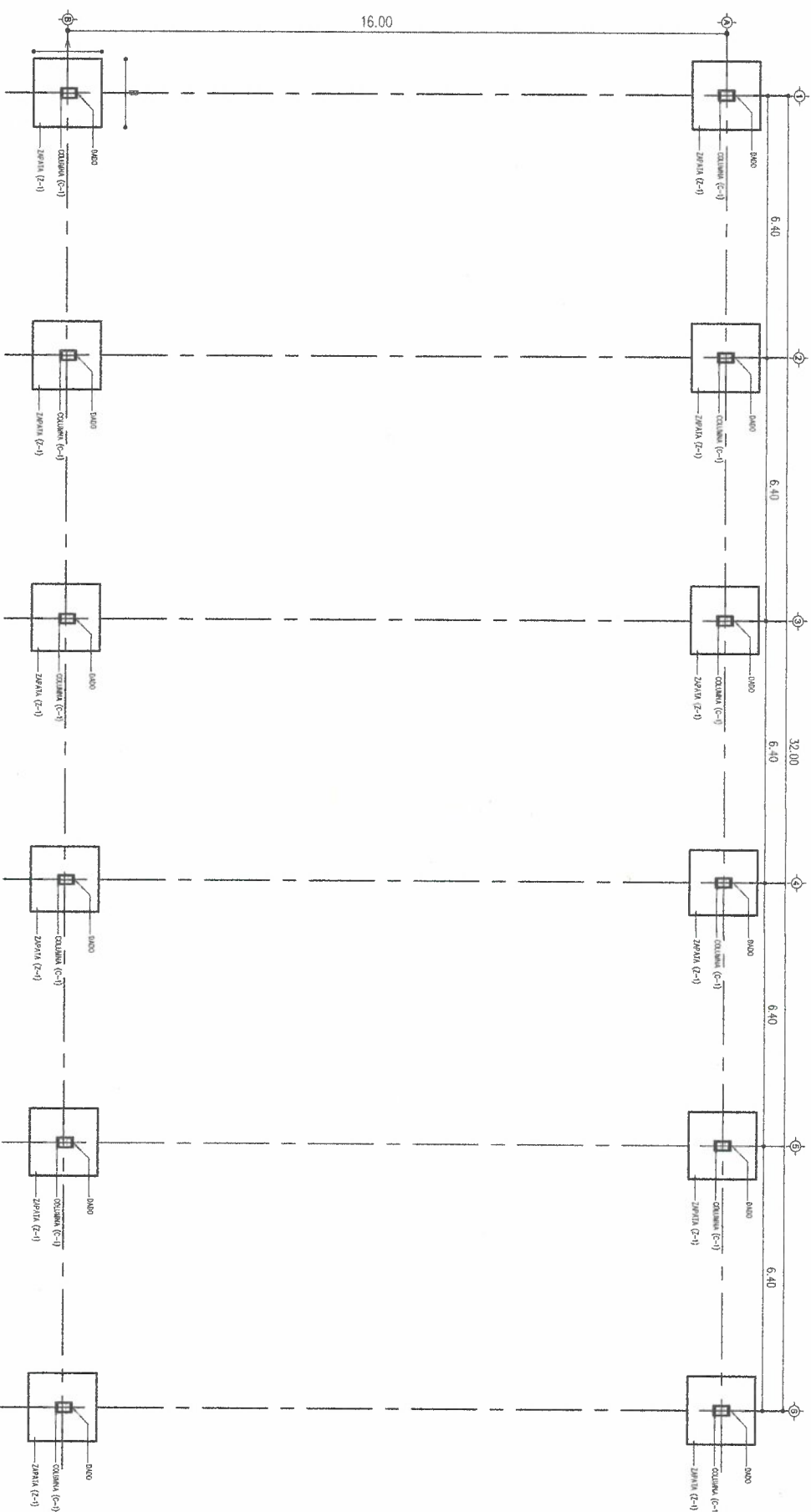


A3 CONTRA FLAMBEO DE POLIN

A4 DETALLE DE CUBIERTA

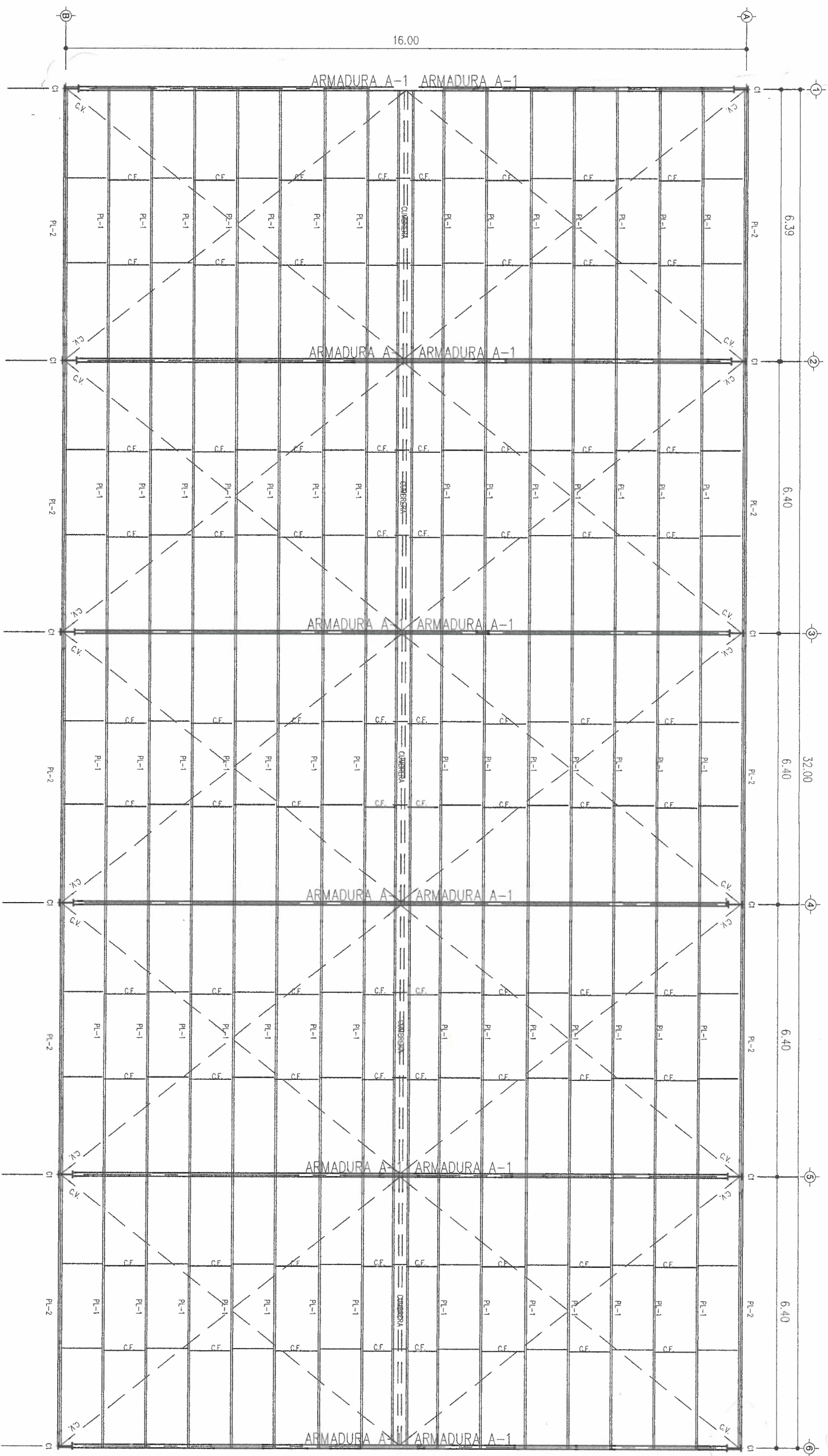
A5 CONEXIONES DE ARMADURA

A6 DETALLE DE SUELO Y DETALLES CONTRA VIENTO

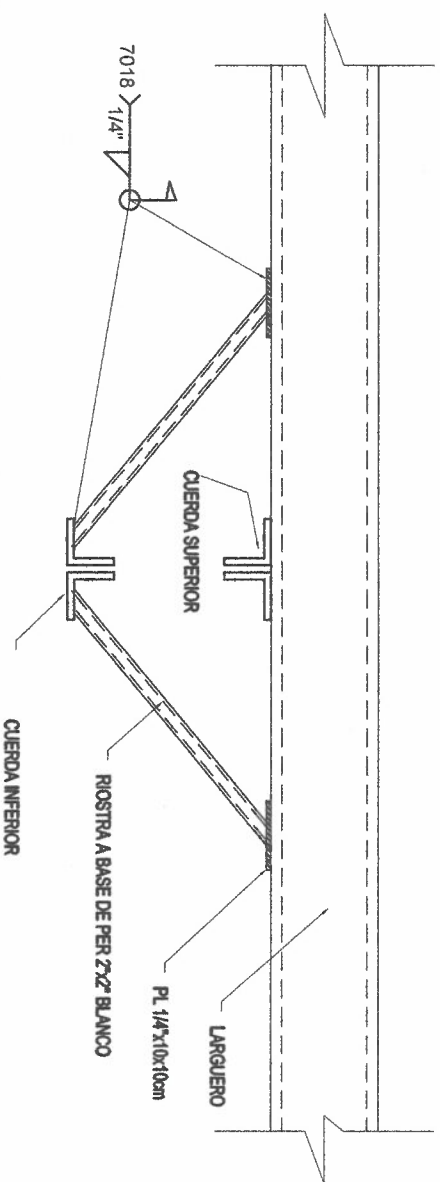


2 CRUCETAS / EJE X 2 EJES = 4 CRUCETAS
PESO TOTAL = 478.88 KG

CONTRAVENTEO VERTICAL 3" X 3" BLANCO



A1 PLANTA ESTRUCTURAL



A2 DETALLE DE BORDOS

A3 SIMBOLOGIA Y EMBELLACIONES

SIMBOLOGIA		
C1 = PER 12' X 6' 1/2' X 23.7 KG/M	A-38	
P1-1 = POLI 8 EP 14 AL	H-40	
P1-2 = STRUT 8 EP 14 AL	H-50	
A-1 = ARMADURA DE CUBIERTA		
C2 = CONTRA VIENTO REDONDO LISO 1/2"		
C3 = CONTRA VIENTO PTO DE T' VERDE C.C		

ESPECIFICACIONES DEL ACERO ESTRUCTURAL:

- 1.- EL ACERO UTILIZADO EN LA OBRERA SERA HASTA EL LIMITE DE FLECCIONADO NOMINAL EN PULMES Y ENTUBES DEBEN SER DE CALIDAD COMERCIAL DE LIMITE DE FLECCIONADO DE 2100 MEGAPASCAL Y EL ACERO DE LAS VIGAS DEBEN SER DE CALIDAD COMERCIAL DE LIMITE DE FLECCIONADO DE 2100 MEGAPASCAL Y EL ACERO DE LAS VIGAS DEBEN SER DE CALIDAD COMERCIAL DE LIMITE DE FLECCIONADO DE 2100 MEGAPASCAL.
- 2.- EL TIPO ESTIMAR DE SOLDADURA A UTILIZAR SERA DE FILETE SEGUN SE MUESTRA EN PLANOS LAS SOLDADURAS DE PULMES Y ACERO AS SE MUESTRA CON ELECTRODO E-7018.
- 3.- SE DEBERA APLICAR A TODA LA ESTRUCTURA METALICA UNA COYA DE PINTURA DE TULSA ROAD O IGUAL PRIMARIO, Y POR ENCIMA DEBEN SE DEBERA APLICAR UN COYA DE PINTURA DE TULSA ROAD O IGUAL PRIMARIO, Y POR ENCIMA DEBEN SE DEBERA APLICAR UN COYA DE PINTURA DE TULSA ROAD O IGUAL PRIMARIO.