

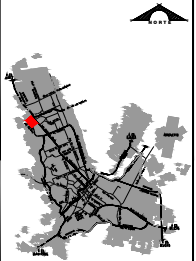
D

C**B**

A



CROQUIS DE LOCALIZACION:



OBSERVACIONES:

01. LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO

02. VERIFICAR NIVELES EN OBRA

3. VERIFICAR COTAS EN OBRA

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

10. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 283: 2689-2693.

Table 1

CONTROL DE REVISIONES:

--	--	--

3		

4		
---	--	--

5		
---	--	--

--	--

N/A

D
S
RGL
WE
MA
SITA S
UN
IES
WEUN
CIC
AZ
ONAC
E
UA
UIT

MP
L
DE
RC

TO:

20

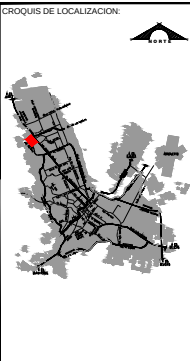
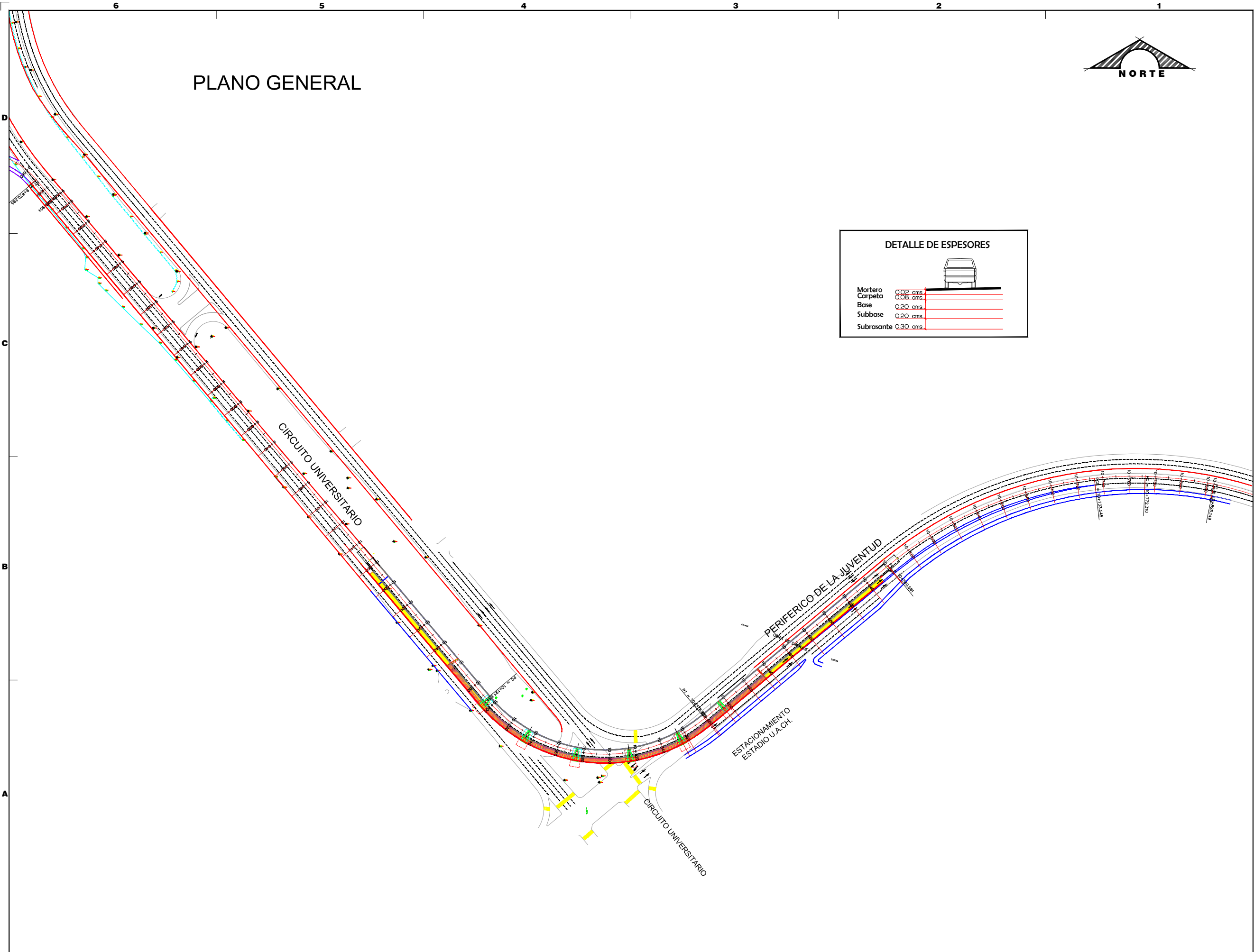
Y CIRCUITO UNIVERS

NOMBRE DE PLANO: _____

PROJECTO:

PROYECTOS	
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...
11	...
12	...
13	...
14	...
15	...
16	...
17	...
18	...
19	...
20	...
21	...
22	...
23	...
24	...
25	...
26	...
27	...
28	...
29	...
30	...
31	...
32	...
33	...
34	...
35	...
36	...
37	...
38	...
39	...
40	...
41	...
42	...
43	...
44	...
45	...
46	...
47	...
48	...
49	...
50	...
51	...
52	...
53	...
54	...
55	...
56	...
57	...
58	...
59	...
60	...
61	...
62	...
63	...
64	...
65	...
66	...
67	...
68	...
69	...
70	...
71	...
72	...
73	...
74	...
75	...
76	...
77	...
78	...
79	...
80	...
81	...
82	...
83	...
84	...
85	...
86	...
87	...
88	...
89	...
90	...
91	...
92	...
93	...
94	...
95	...
96	...
97	...
98	...
99	...
100	...

DIBUJO:	REVISOR:
NUMERO DE PLANO:	



OBSERVACIONES:	
01.	LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO
02.	VERIFICAR NIVELES EN OBRA
03.	VERIFICAR COTAS EN OBRA

CONTROL DE REVISIONES:	
No.	FECHA: OBSERVACIONES:
1	
2	
3	
4	
5	
6	

PROYECTO: AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.

UBICACION: PERIFERICO DE LA JUVENTUD Y CIRCUITO UNIVERSITARIO

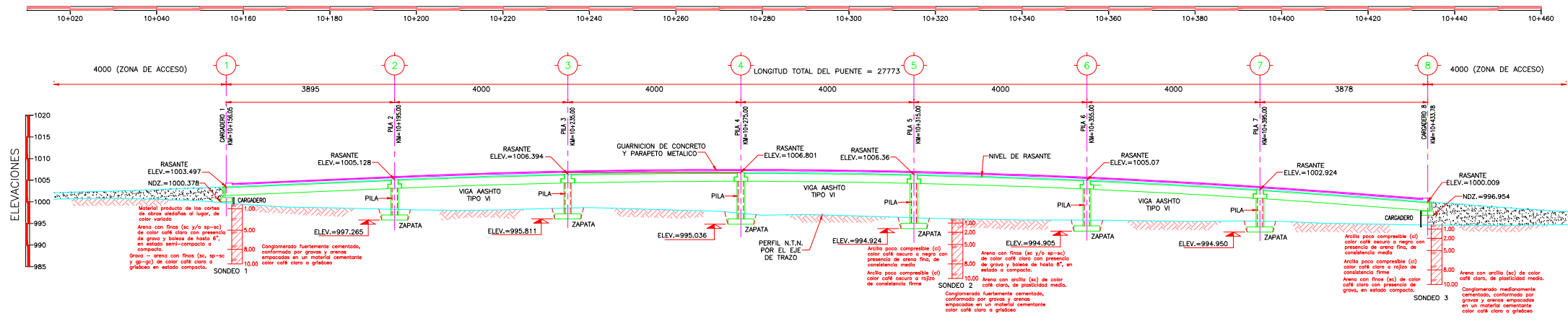
NOMBRE DE PLANO: PLANTA GENERAL

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS

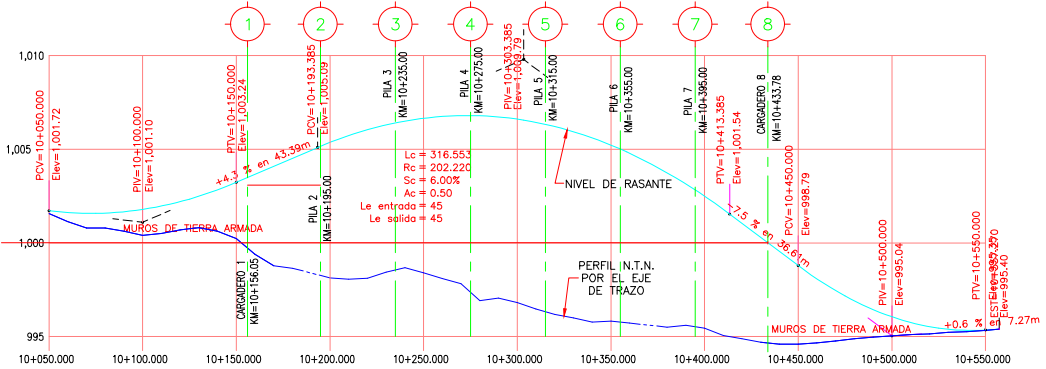
ESCALA: INDICADAS ACOTACION: METROS

DIBUJO: REVISOR:

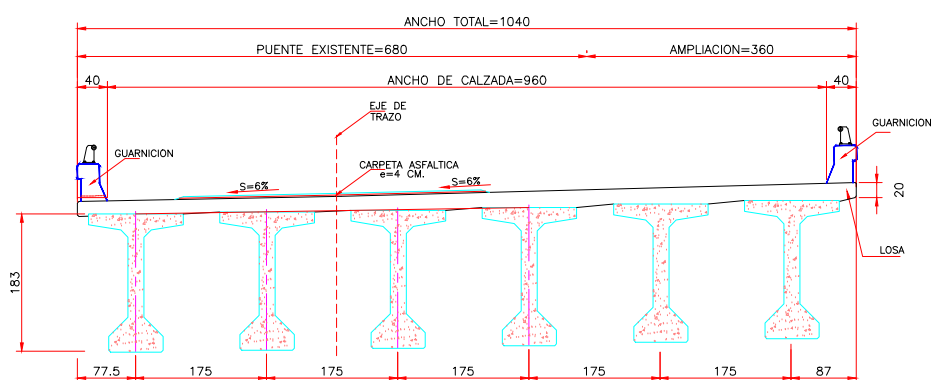
NUMERO DE PLANO: PL-01



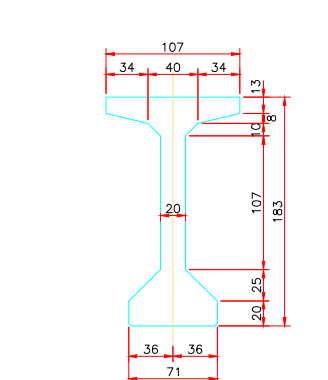
ELEVACION LONGITUDINAL POR EL EJE DE TRAZO
ESC. 1:500



CROQUIS ALINEAMIENTO VERTICAL RASANTE DE PROYECTO
ESC. HOR=1:2000
VER=1:200

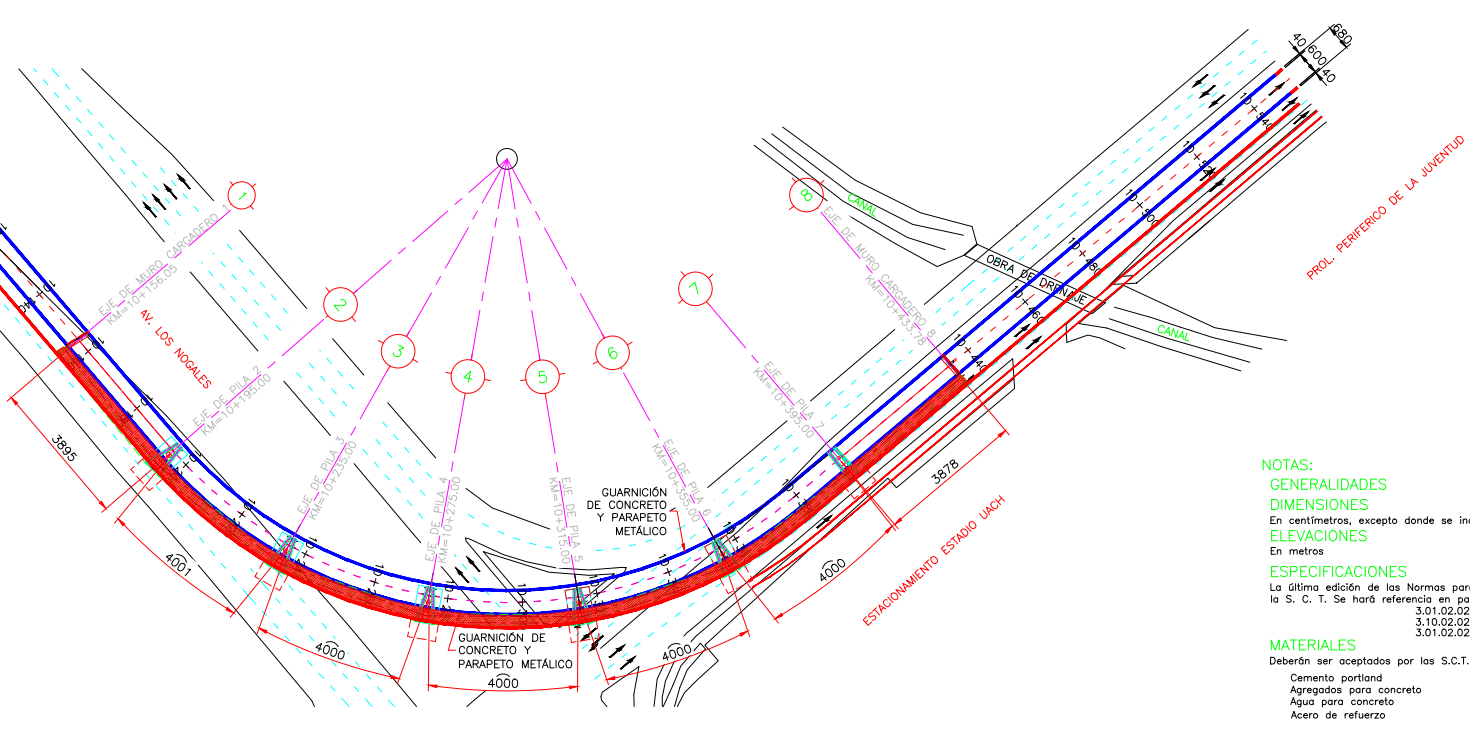
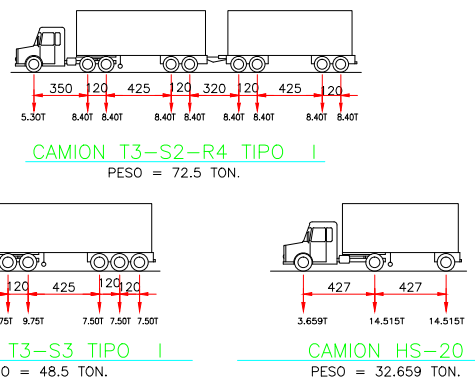


SECCION TRANSVERSAL
ESC. 1:50



VIGA AASHTO TIPO VI
ESC. 1:30

PARAPETO No. T-34.3.1:	
LONGITUD TOTAL	= 470 m
TUBO GALVANIZADO 3in CEDULA 40	= 4042 kg
TUBO GALVANIZADO 2.5in CEDULA 40	= 121 kg
ACERO A-36 EN PILASTRAS	= 4268 kg
REIMATE DE PARAPETO:	
CONCRETO f'c = 250 kg/cm²	= 1.54 m³
ACERO DE REFUERZO fy = 4200 kg/cm²	= 284 kg
GUARNICION No. T-34.3.1:	
CONCRETO f'c = 250 kg/cm²	= 67 m³
ACERO DE REFUERZO fy = 4200 kg/cm²	= 15337 kg
SUPERESTRUCTURA:	
CONCRETO f'c = 450 kg/cm² EN:	
14 VIGAS PREFABRICADAS	= 378 m³
CONCRETO f'c = 280 kg/cm² EN:	
LOSAS Y DIAFRAGMAS	= 270 m³
ACERO DE REFUERZO fy = 4200 kg/cm² EN:	
LOSAS Y DIAFRAGMAS	= 42189 kg
VIGAS PREFABRICADAS	= 26425 kg
ACERO ESTRUCTURAL A-36 (placas, tuercas y rondanos)	= 210 kg
ACERO PARA PRESFUERZO:	
Torones 13 mm Ø	= 25249 kg
LR = 19000 kg/cm²	= 364 kg
TORONES 13 mm Ø PARA GANCHOS DE IZAJE	= 364 kg
JUNTA DE DILATACION DE:	
JUNTA TIPO MEX T-50	= 29 m
PERFIL ELASTOMERO	= 29 m
ACERO DE REFUERZO fy = 4200 kg/cm²	= 200 kg
APOYOS DE NEOPRENO:	
NEOPRENO DUREZA SHORE 60 ASTM D2240 (REFORZADO) ft = 100 kg/cm²	= 342 dm³
DUCTOS PARA CABLES:	
Ø 1 1/2"	= 151 m
Ø 1"	= 3780 m
SUBESTRUCTURA:	
CONCRETO f'c = 250 kg/cm² EN:	
ZAPATAS DE PILAS	= 364 m³
COLUMNAS DE PILAS	= 135 m³
CABEZALES DE PILAS	= 178 m³
ESTRIBOS	= 41 m³
BANCOS	= 3.0 m³
ACERO DE REFUERZO fy = 4200 kg/cm²	= 68456 kg
PLANTILLA DE CONCRETO f'c = 150 kg/cm²	= 20.0 m³
EXCAVACION APROX.	= 985 m³
RELLENO APROX.	= 550 m³
LOSAS DE APROCHE:	
ACERO DE REFUERZO fy = 4200 kg/cm²	= 2664 kg
CONCRETO f'c = 250 kg/cm²	= 8 m³
CARTON ASFALTADO DE 1.5 cm ESPESOR	= 2.0 m²
MUROS DE CONTENCIÓN:	
ACERO DE REFUERZO fy = 4200 kg/cm²	= 23730 kg
CONCRETO f'c = 250 kg/cm²	= 313 m³
EXCAVACION APROX.	= 591 m³
RELLENO APROX.	= 381 m³
PLANTILLA DE CONCRETO f'c = 150 kg/cm²	= 25.0 m³
AREA DE DEMOLICION DE LOSA EXISTENTE:	
DEMOLICION DE LOSA AL EJE DE LA ULTIMA VIGA	= 236.0 m²



PLANTA GENERAL
ESC. 1:500

NOTAS:
GENERALIDADES
DIMENSIONES
ELEVACIONES
ESPECIFICACIONES
MATERIALES
APLICACION DEL PROYECTO

Deberán ser aceptados por las S.C.T. y cumplirán con las siguientes especificaciones:

Cemento Portland	4.01.02.004-B
Agregados para concreto	4.01.02.004-E
Agua para concreto	4.01.02.004-G
Acero de refuerzo	4.01.02.005-D

La última edición de las Normas para Construcción e Instalaciones de la S. C. T. Se hará referencia en particular a los siguientes capítulos:

3.01.02.026 Concreto Hidráulico
3.01.02.027 Acero para concreto hidráulico
3.01.02.028 Estructuras de concreto reforzado

La última edición de las Normas para Construcción e Instalaciones de la S. C. T. Se hará referencia en particular a los siguientes capítulos:

3.01.02.026 Concreto Hidráulico
3.01.02.027 Acero para concreto hidráulico
3.01.02.028 Estructuras de concreto reforzado

La última edición de las Normas para Construcción e Instalaciones de la S. C. T. Se hará referencia en particular a los siguientes capítulos:

3.01.02.026 Concreto Hidráulico
3.01.02.027 Acero para concreto hidráulico
3.01.02.028 Estructuras de concreto reforzado

La última edición de las Normas para Construcción e Instalaciones de la S. C. T. Se hará referencia en particular a los siguientes capítulos:

3.01.02.026 Concreto Hidráulico
3.01.02.027 Acero para concreto hidráulico
3.01.02.028 Estructuras de concreto reforzado

CHIHHUAAHUA

Juntos, una mejor ciudad

GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.

PLANO GENERAL

CARRETERA: -

TRAMO: -

KM: -

ORIGEN: -

DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES

SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA

PROYECTO: PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES

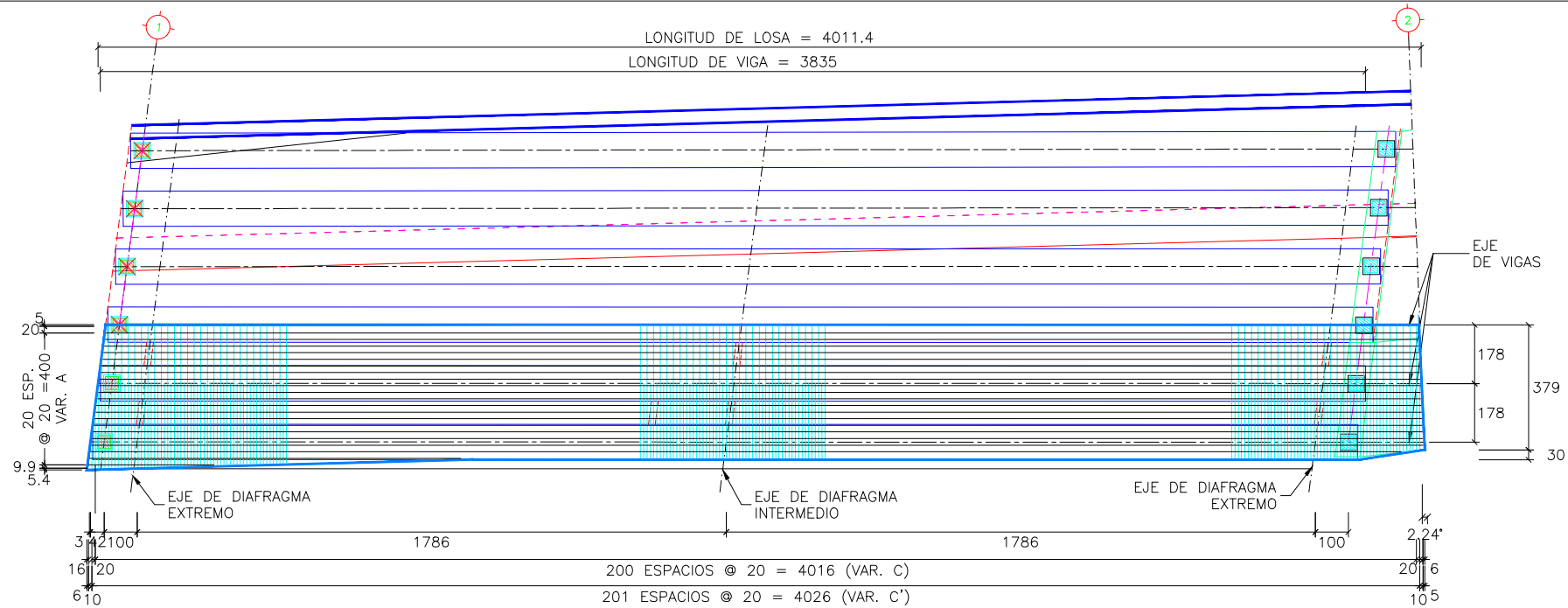
CHIHHUAAHUA, CHIH.

MAYO, 2019

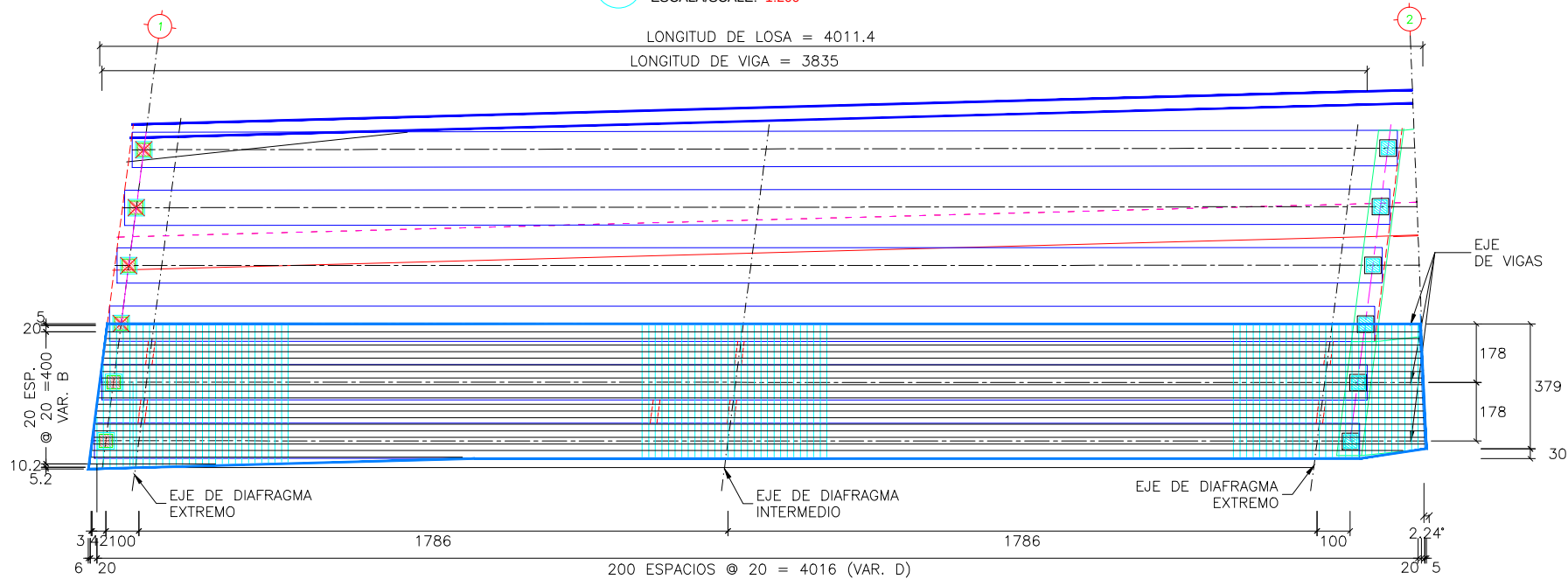
No.

S-01

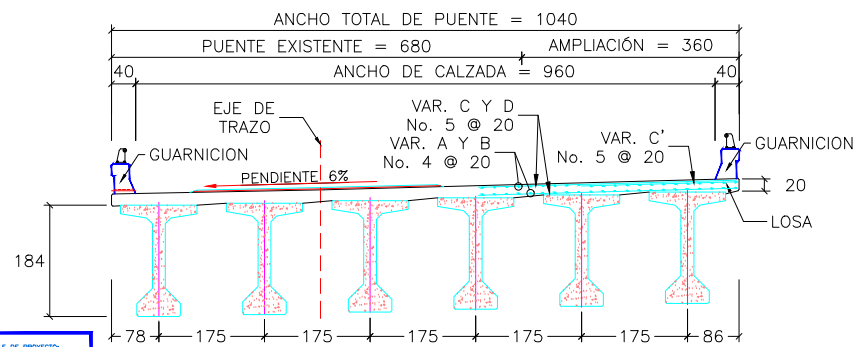
0



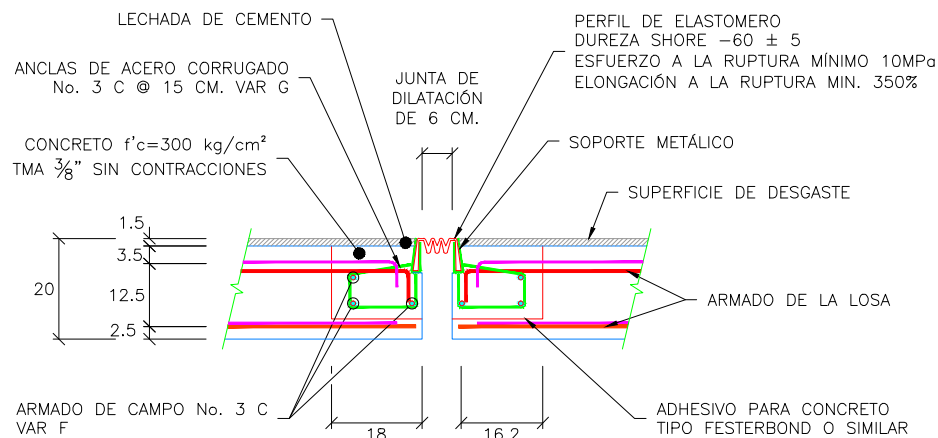
01 PLANTA DE ARMADO SUPERIOR
ESCALA/SCALE: 1:200



02 PLANTA DE ARMADO INFERIOR
ESCALA/SCALE: 1:200



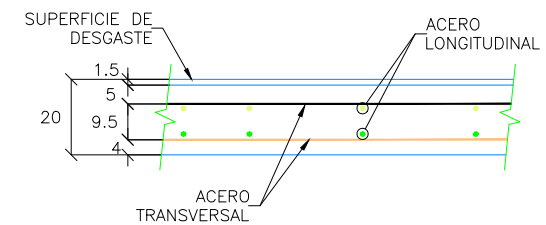
03 SECCIÓN TRANSVERSAL
ARMADO DE LOSA
ESCALA/SCALE: 1:125



04 DETALLE JUNTA DE DILATACIÓN
ESCALA/SCALE: 1:15

LISTA DE VARILLAS								
LDC.	VAR.	DIAM.	PESO (kg/m)	NUM. PZA.	LONG. TOTAL	CRDOQUIS	Q. (cm)	PESO KG
LOSA	A	4C	0.993	21	3975		3975	829
	B	4C	0.993	21	3975		3975	829
	C	5C	1.552	201	428		428	1335
	C'	5C	1.552	200	256		256	795
	D	5C	1.552	201	428		428	1335
JUNTA	F	3C	0.559	6	408	 	970	14
	G	3C	0.559	54	44.5		-	13
SUPERESTRUCTURA								
ACERO DE REFUERZO DE $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ -----								5149 kg
CONCRETO DE $f'_c = 280 \text{ kg/cm}^2$ -----								33m3

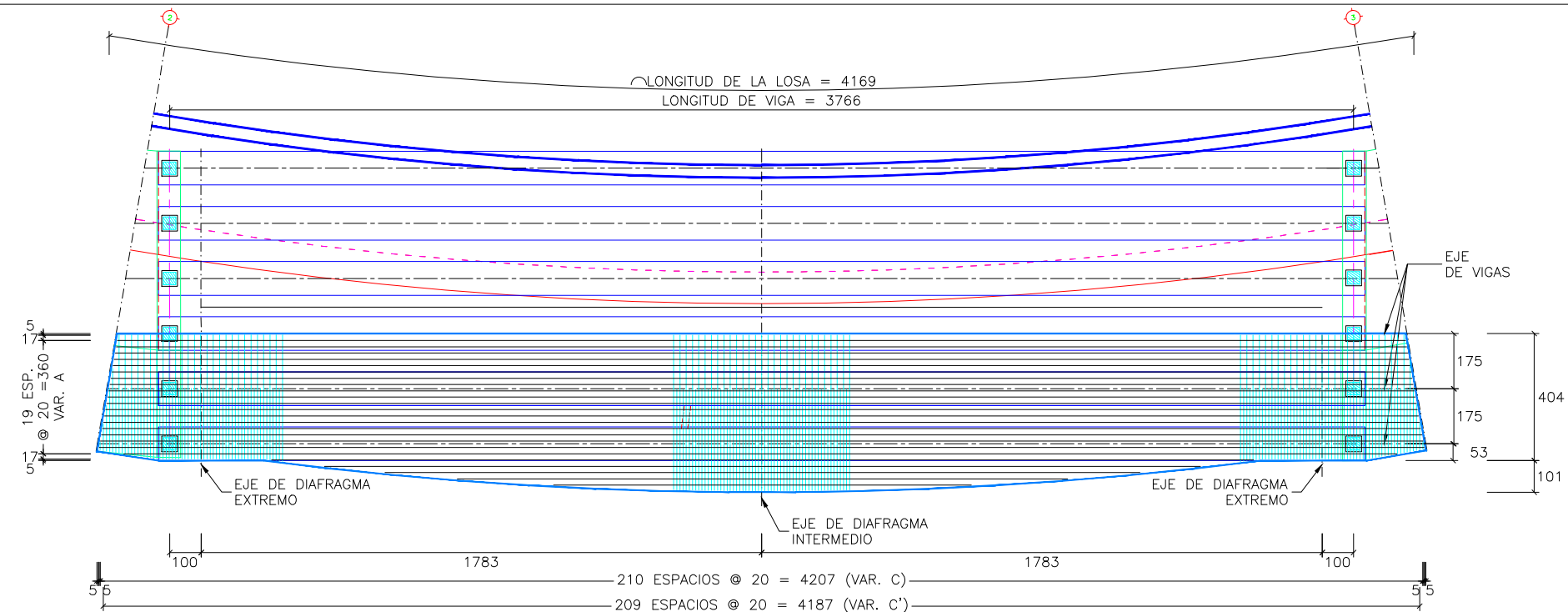
06 LISTADO DE MATERIALES
ESCALA/SCALE: S/E



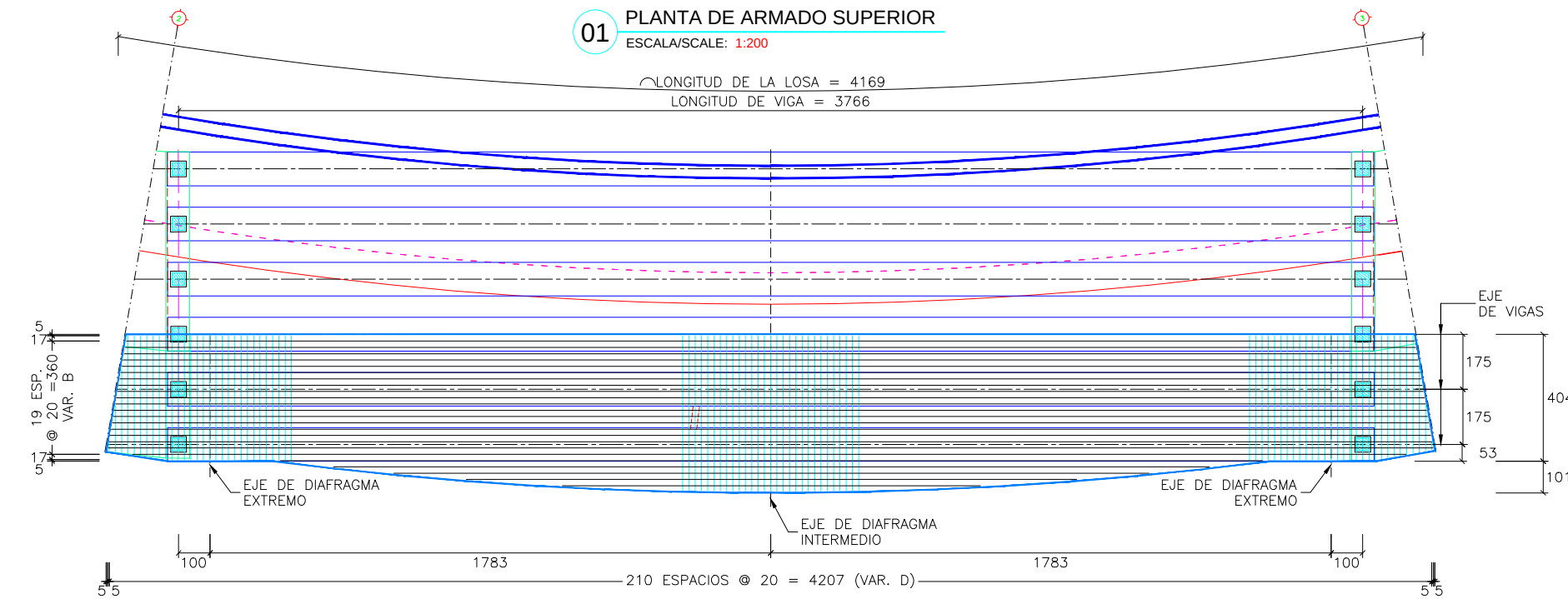
05 DETALLE ARMADO DE LOSA
ESCALA/SCALE: 1:20



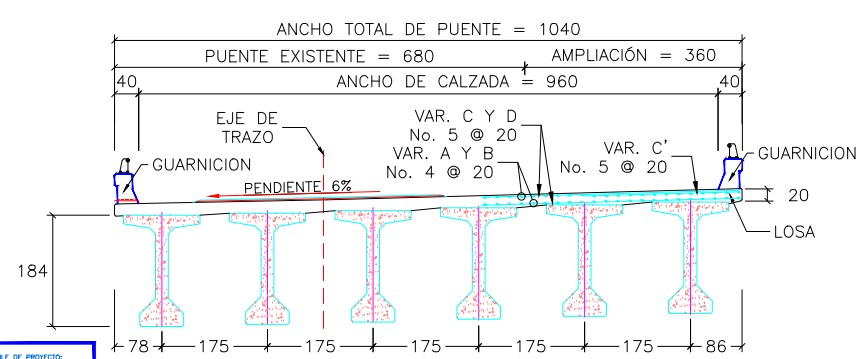
AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.				
ARMADO DE LOSA TRAMO 1-2				
CARRETERA: - TRAMO: -		KM: ---- ORIGEN: ---		
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA	PROYECTO: PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CEDULA PROF. 1588865		
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO. 2019	No.	S-02	0



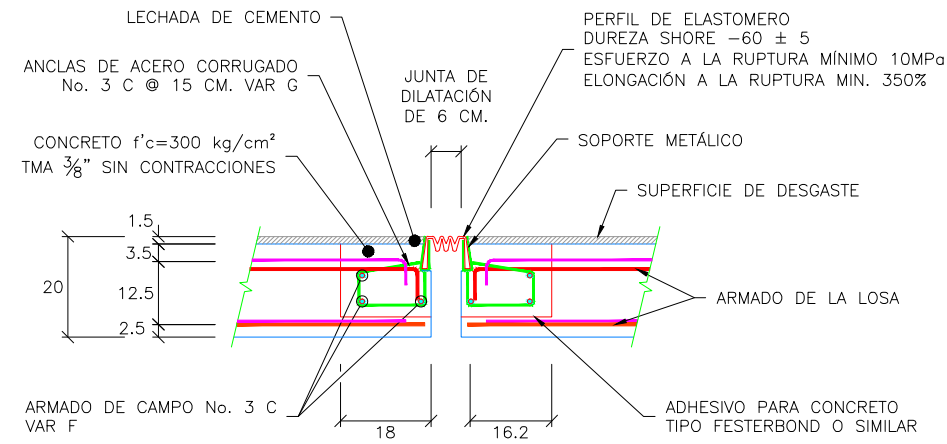
01 PLANTA DE ARMADO SUPERIOR
ESCALA/SCALE: 1:200



02 PLANTA DE ARMADO INFERIOR
ESCALA/SCALE: 1:200



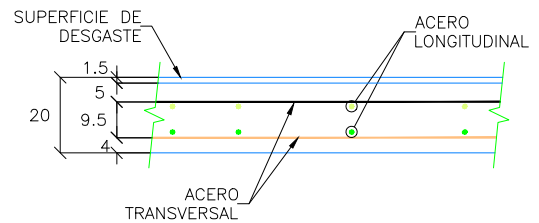
03 SECCIÓN TRANSVERSAL
ARMADO DE LOSA
ESCALA/SCALE: 1:125



04 DETALLE JUNTA DE DILATACIÓN
ESCALA/SCALE: 1:15

LISTA DE VARILLAS								
LOC.	VAR.	DIAM.	PESO (kg/m)	NUM. PZA.	LONG. TOTAL	CROQUIS	Q (cm)	PESO KG
LOSA	A	4C	0.993	24	4212		4212	1004
	B	4C	0.993	24	4212		1004	
	C	5C	1.552	211	494		494	1617
	C'	5C	1.552	210	321		321	1046
	D	5C	1.552	211	494		494	1617
JUNTA	F	3C	0.559	6	377		377	13
	G	3C	0.559	50	44.5		-	12
SUPERESTRUCTURA								
ACERO DE REFUERZO DE $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ _____							6314 kg	
CONCRETO DE $f'_c = 280 \text{ kg/cm}^2$ _____							38m3	

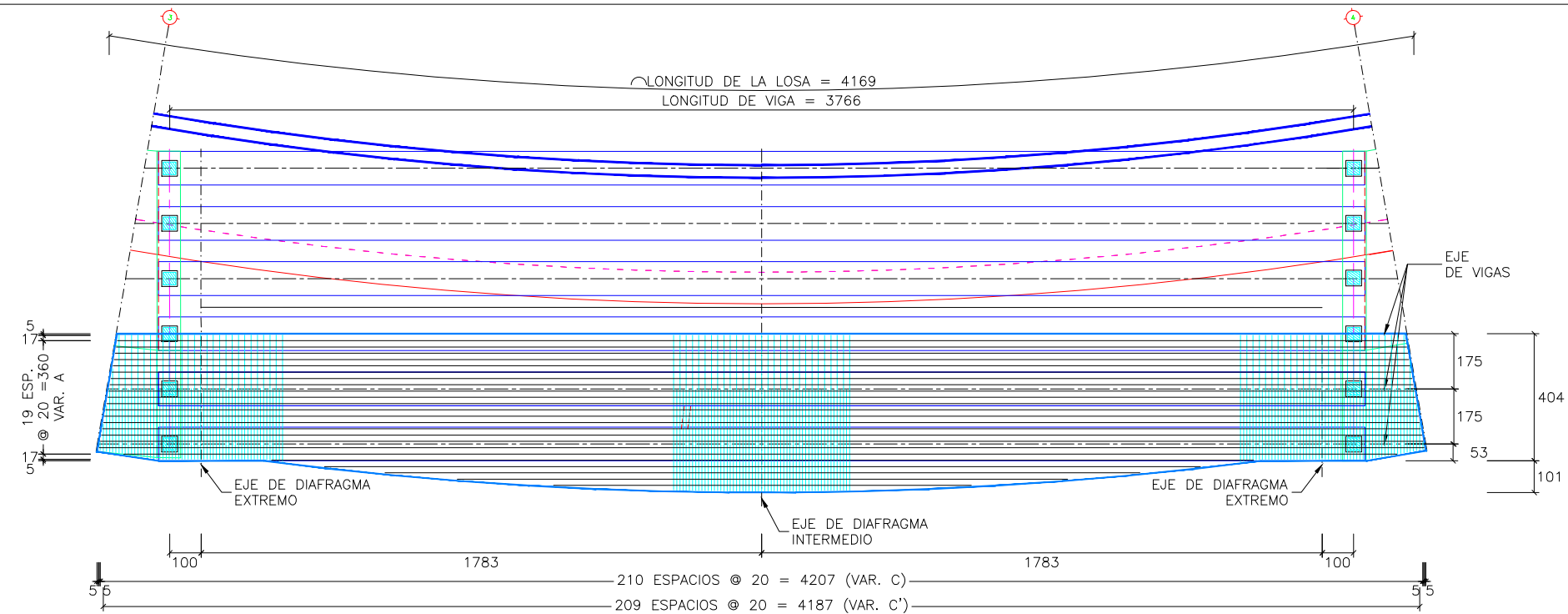
06 LISTADO DE MATERIALES
ESCALA/SCALE: S/E



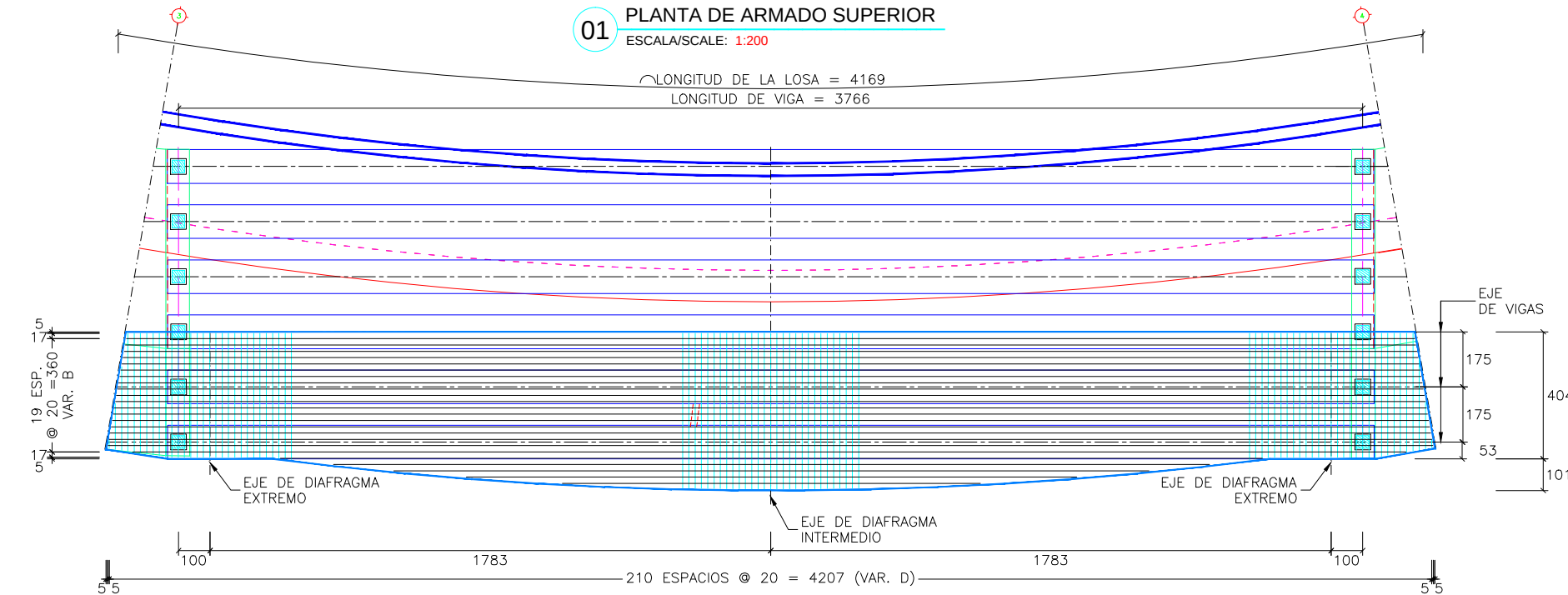
05 DETALLE ARMADO DE LOSA
ESCALA/SCALE: 1:20



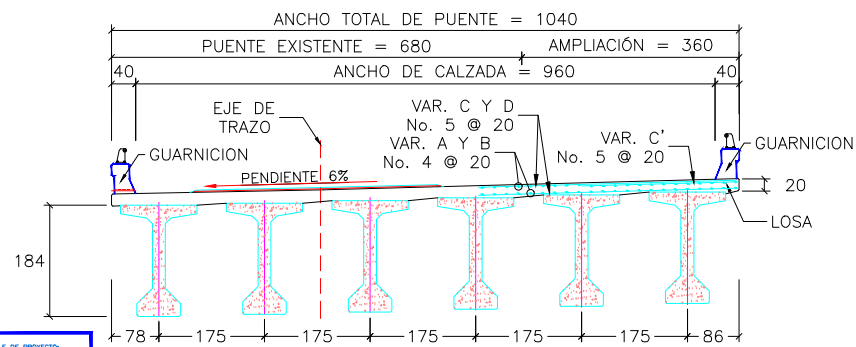
AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.				
ARMADO DE LOSA TRAMO 2-3				
CARRERA: -		KM: -		
TRAMO: -		ORIGEN: -		
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES		SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA		PROYECTO:
PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES		PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES		
MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CEDULA PROF. 1588865		MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CEDULA PROF. 1588865		
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO. 2019	No.	S-03	0



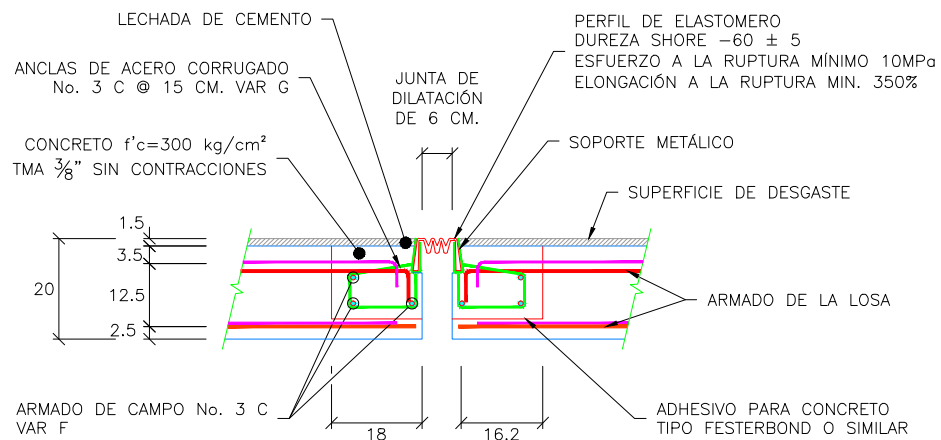
01 PLANTA DE ARMADO SUPERIOR
ESCALA/SCALE: 1:200



02 PLANTA DE ARMADO INFERIOR
ESCALA/SCALE: 1:200



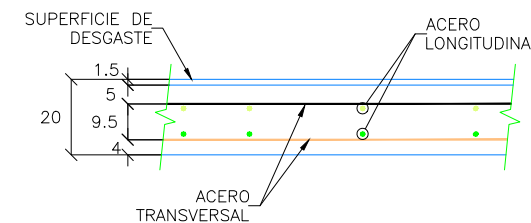
03 SECCIÓN TRANSVERSAL
ARMADO DE LOSA
ESCALA/SCALE: 1:125



04 DETALLE JUNTA DE DILATACIÓN
ESCALA/SCALE: 1:15

LISTA DE VARILLAS								
LOC.	VAR.	DIAM.	PESO (kg/m)	NUM. PZA.	LONG. TOTAL	CRDQUIS	Q (cm)	PESO KG
LOSA	A	4C	0.993	24	4212		4212	1004
	B	4C	0.993	24	4212		4212	1004
	C	5C	1.552	211	494		494	1617
	C'	5C	1.552	210	321		321	1046
	D	5C	1.552	211	494		494	1617
JUNTA	F	3C	0.559	6	377		377	13
	G	3C	0.559	50	44.5		-	12
SUPERESTRUCTURA								
ACERO DE REFUERZO DE $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ -----								6314 kg
CONCRETO DE $f'_c = 280 \text{ kg/cm}^2$ -----								38m ³

06 LISTADO DE MATERIALES
ESCALA/SCALE: S/E

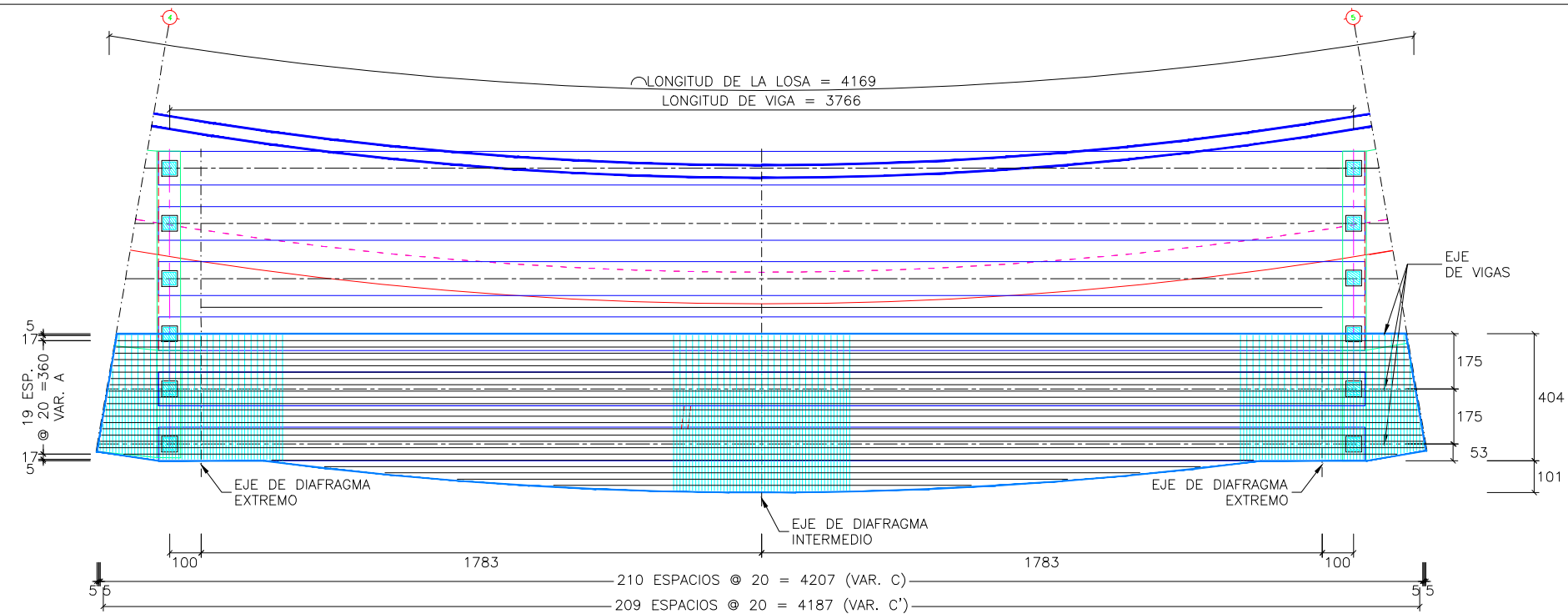


05 DETALLE ARMADO DE LOSA
ESCALA/SCALE: 1:20

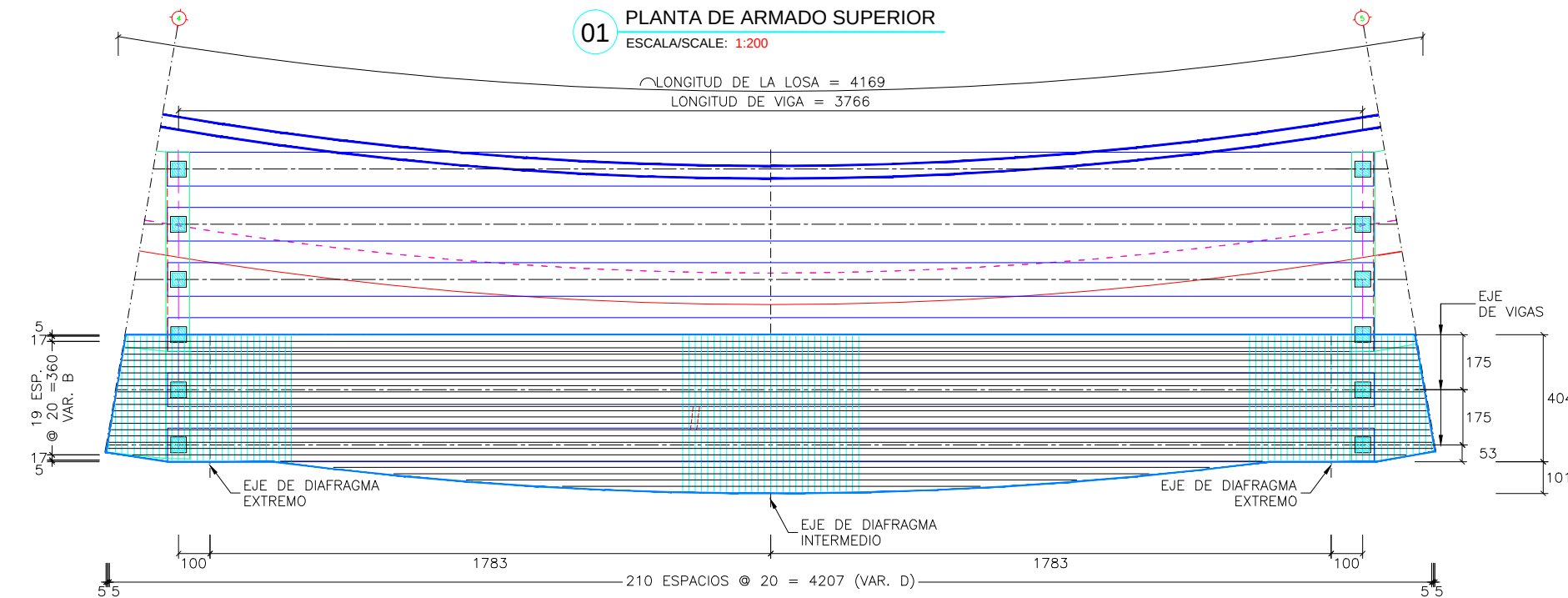


AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.
ARMADO DE LOSA TRAMO 3-4

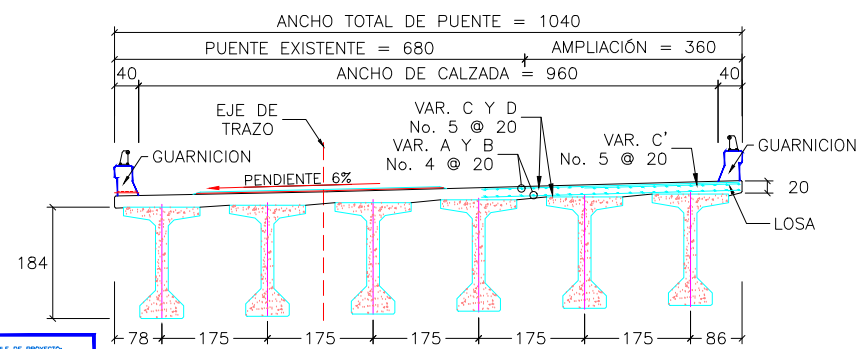
CARRETERA: • TRAMO: -		KM : ---- ORIGEN : ---	
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA	PROYECTO:  PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CEDULA PROF. 1588865	
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO. 2019	No.	S-04
			0



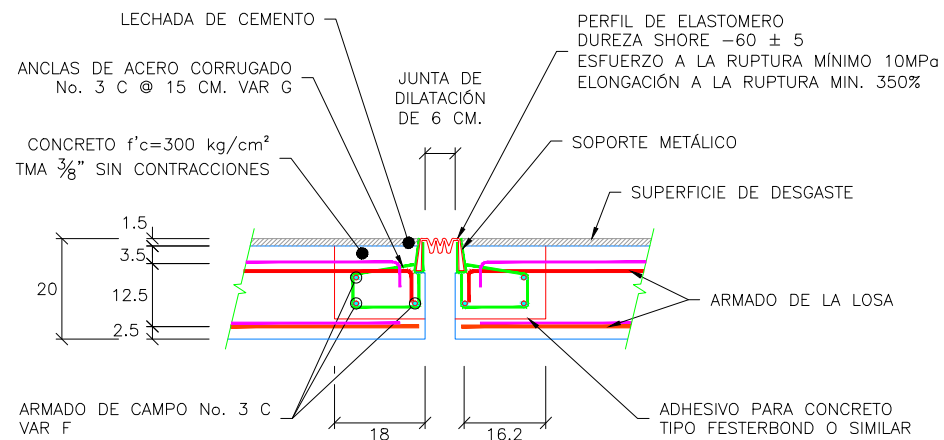
01 PLANTA DE ARMADO SUPERIOR
ESCALA/SCALE: 1:200



02 PLANTA DE ARMADO INFERIOR
ESCALA/SCALE: 1:200



03 SECCIÓN TRANSVERSAL
ARMADO DE LOSA
ESCALA/SCALE: 1:125



04 DETALLE JUNTA DE DILATACIÓN
ESCALA/SCALE: 1:15

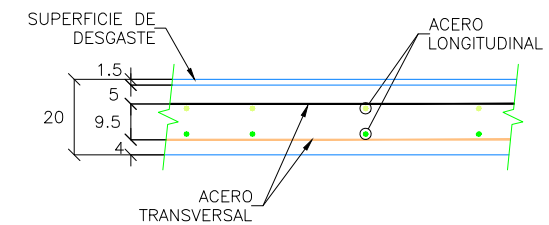
LISTA DE VARILLAS							
LOC.	VAR.	DIAM.	PESO (kg/m)	NUM. PZA.	LONG. TOTAL	CRDQUIS	PESO KG
LOSA	A	4C	0.993	24	4212		4212 1004
	B	4C	0.993	24	4212		4212 1004
	C	5C	1.552	211	494		494 1617
	C'	5C	1.552	210	321		321 1046
	D	5C	1.552	211	494		494 1617
JUNTA	F	3C	0.559	6	377		377 13
	G	3C	0.559	50	44.5		- 12

SUPERESTRUCTURA

ACERO DE REFUERZO DE fy = 4200 kg/cm² 6314 kg

CONCRETO DE f'c = 280 kg/cm² 38m3

06 LISTADO DE MATERIALES
ESCALA/SCALE: S/E

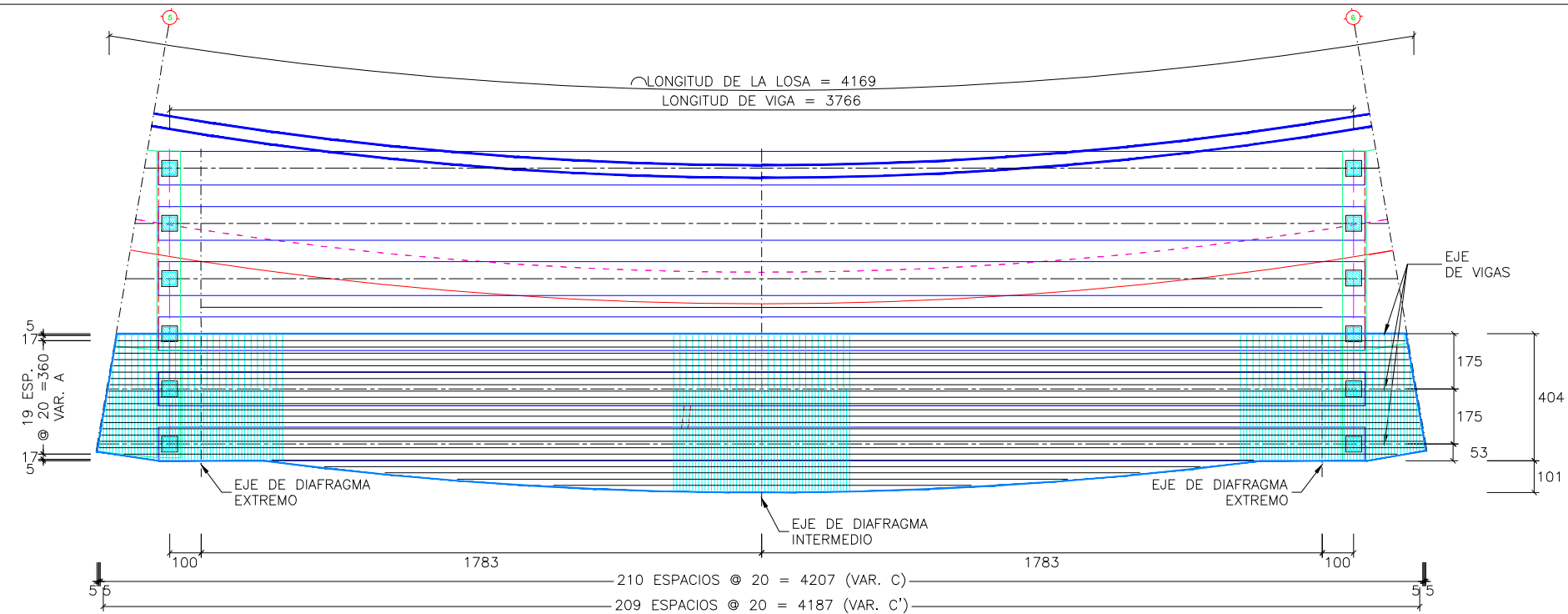


05 DETALLE ARMADO DE LOSA
ESCALA/SCALE: 1:20

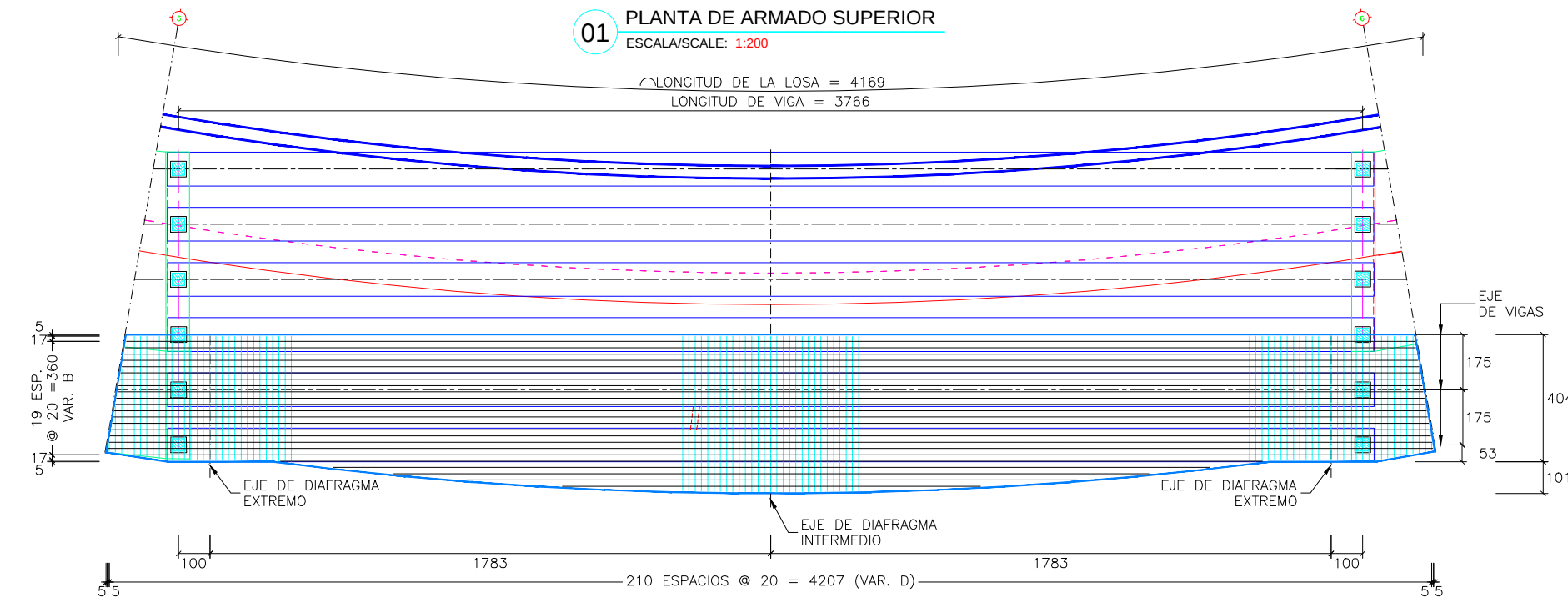
CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.
ARMADO DE LOSA TRAMO 4-5

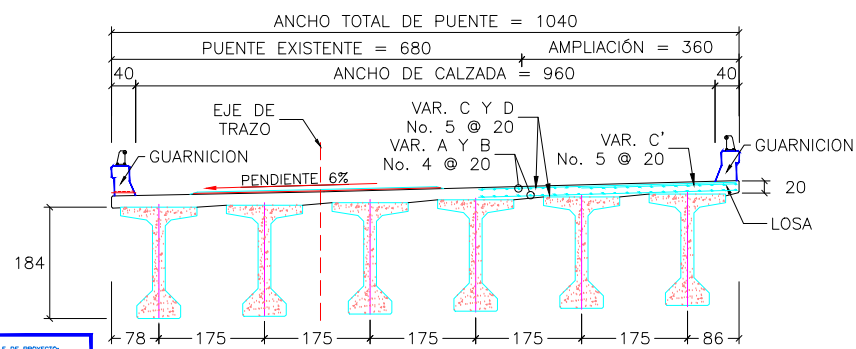
CARRETERA: - TRAMO: -	KM: ---- ORIGEN: ---	PROYECTO:
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA	PROYECTO: PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CEDULA PROF. 1588865
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO. 2019	No. S-05 0



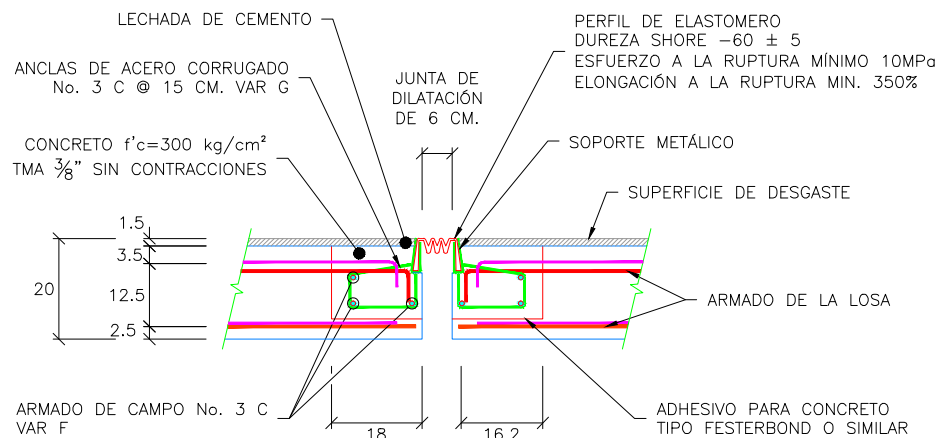
01 PLANTA DE ARMADO SUPERIOR
ESCALA/SCALE: 1:200



02 PLANTA DE ARMADO INFERIOR
ESCALA/SCALE: 1:200



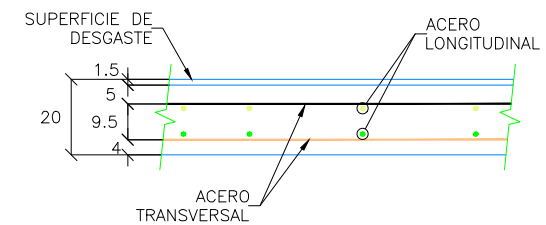
03 SECCIÓN TRANSVERSAL
ARMADO DE LOSA
ESCALA/SCALE: 1:125



04 DETALLE JUNTA DE DILATACIÓN
ESCALA/SCALE: 1:15

LISTA DE VARILLAS							
LDC.	VAR.	DIAM.	PESO (kg/m)	NUM. PZA.	LONG. TOTAL	CRDQUIS	PESO KG
LOSA	A	4C	0.993	24	4212		4212 1004
	B	4C	0.993	24	4212		4212 1004
	C	5C	1.552	211	494		494 1617
	C'	5C	1.552	210	321		321 1046
	D	5C	1.552	211	494		494 1617
JUNTA	F	3C	0.559	6	377		377 13
	G	3C	0.559	50	44.5		- 12
SUPERESTRUCTURA							
ACERO DE REFUERZO DE $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ -----							6314 kg
CONCRETO DE $f'_c = 280 \text{ kg/cm}^2$ -----							38m3

06 LISTADO DE MATERIALES
ESCALA/SCALE: S/E

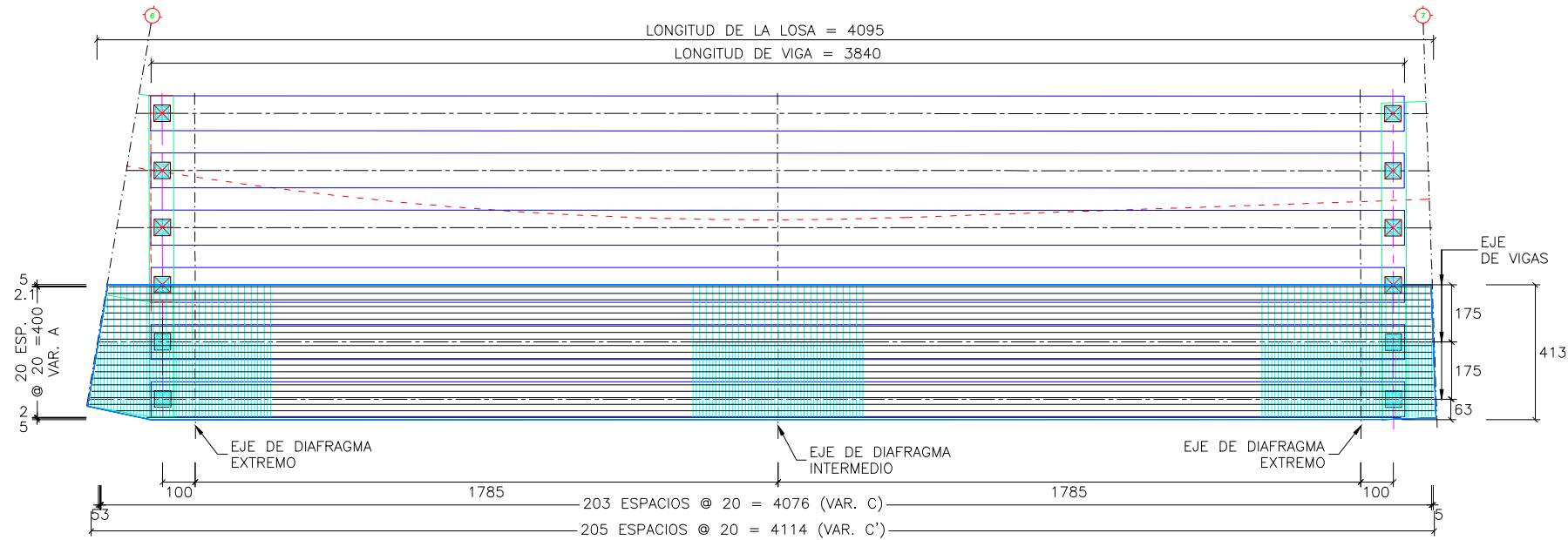


05 DETALLE ARMADO DE LOSA
ESCALA/SCALE: 1:20

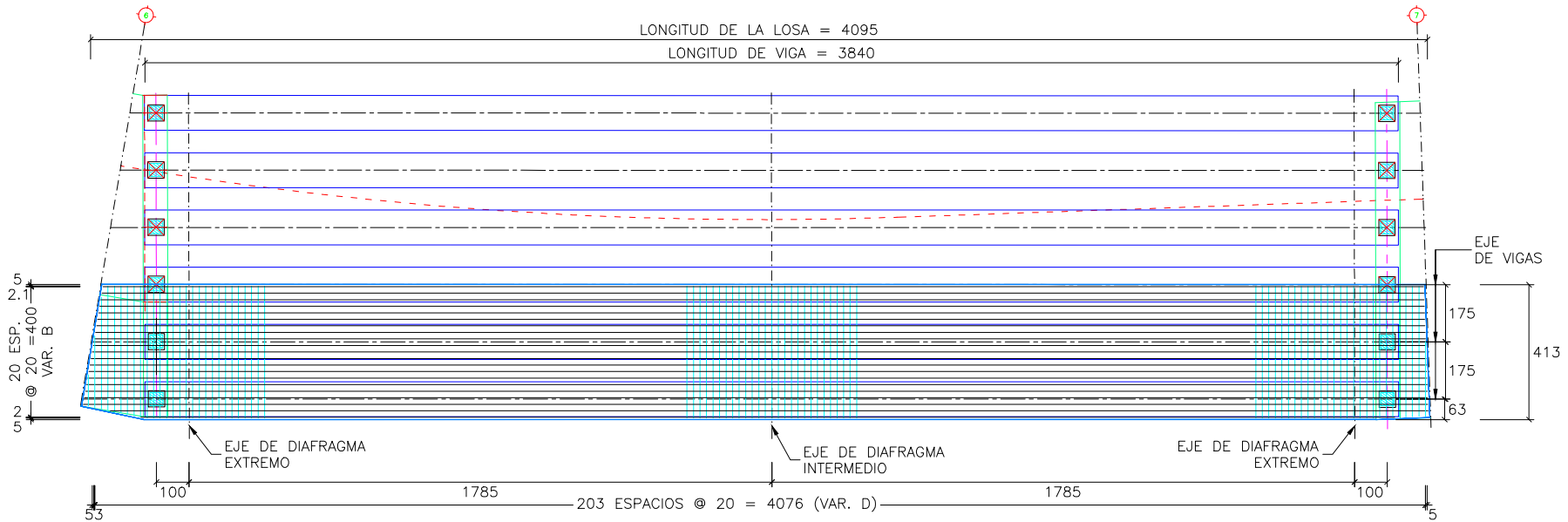


AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE
GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN
CIRCUITO UNIVERSITARIO
CHIHUAHUA CHIH.
ARMADO DE LOSA TRAMO 5-6

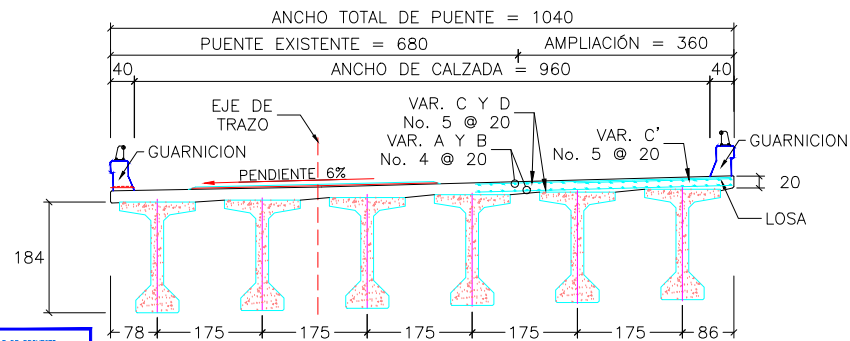
CARRERA: - TRAMO: -	KM: ---- ORIGEN: ---	PROYECTO:
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA	PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CEDULA PROF. 1588865
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO. 2019	No. S-06 0



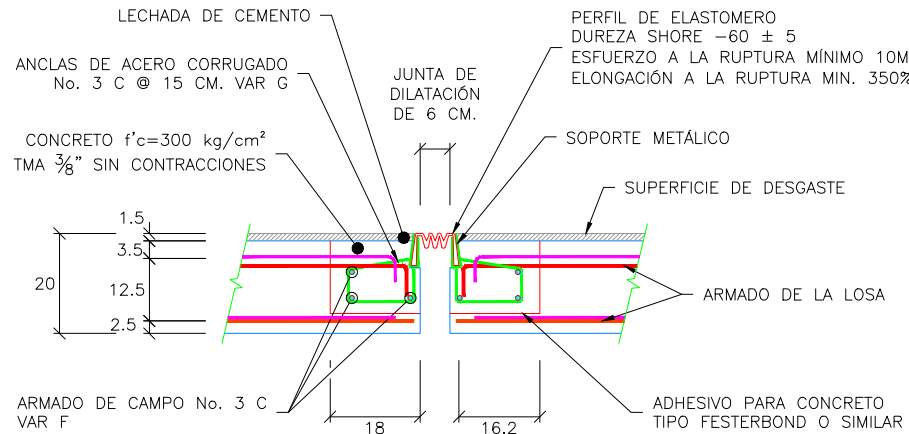
01 PLANTA DE ARMADO SUPERIOR
ESCALA/SCALE: 1:200



02 PLANTA DE ARMADO INFERIOR
ESCALA/SCALE: 1:200



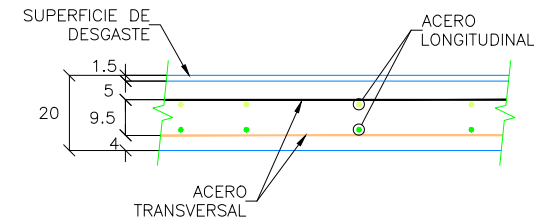
03 SECCIÓN TRANSVERSAL
ARMADO DE LOSA
ESCALA/SCALE: 1:125



04 DETALLE JUNTA DE DILATACIÓN
ESCALA/SCALE: 1:15

LISTA DE VARILLAS								
LDC.	VAR.	DIAM.	PESO (kg/m)	NUM. PZA.	LONG. TOTAL	CRDQUIS	PESO KG	
LOSA	A	4C	0.993	21	4117		4117	859
	B	4C	0.993	21	4117		4117	859
	C	5C	1.552	203	404		404	1273
	C'	5C	1.552	202	232		232	727
	D	5C	1.552	203	404		404	1273
JUNTA	F	3C	0.559	6	413		413	14
	G	3C	0.559	54	44.5			-
SUPERESTRUCTURA								
ACERO DE REFUERZO DE $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ _____							5017 kg	
CONCRETO DE $f'_c = 280 \text{ kg/cm}^2$ _____							34m³	

06 LISTADO DE MATERIALES
ESCALA/SCALE: S/E



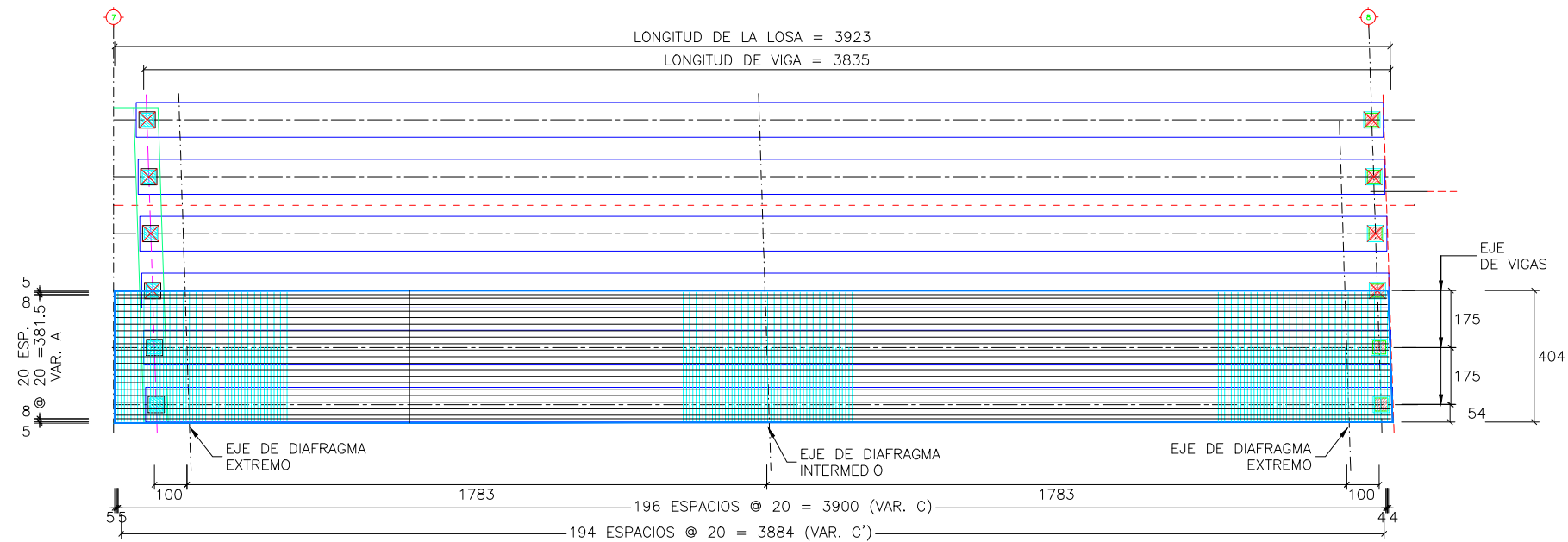
05 DETALLE ARMADO DE LOSA
ESCALA/SCALE: 1:20



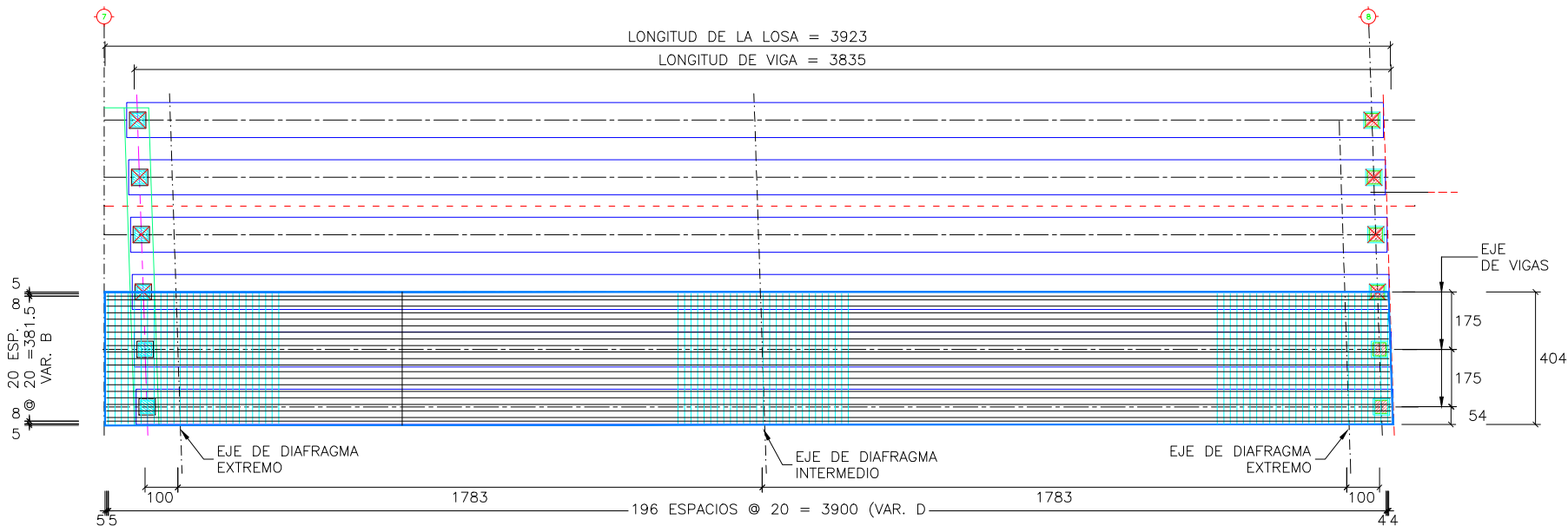
AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE
GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN
CIRCUITO UNIVERSITARIO
CHIHUAHUA CHIH.

ARMADO DE LOSA TRAMO 6-7

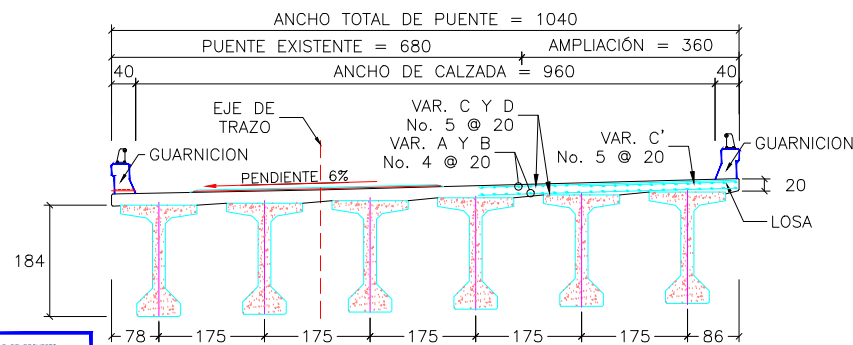
CARRETERA: -	KM: -	PROYECTO:
TRAMO: -	ORIGEN: -	PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CÉDULA PROF. 1588865
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA	
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO, 2019	No. S-07 0



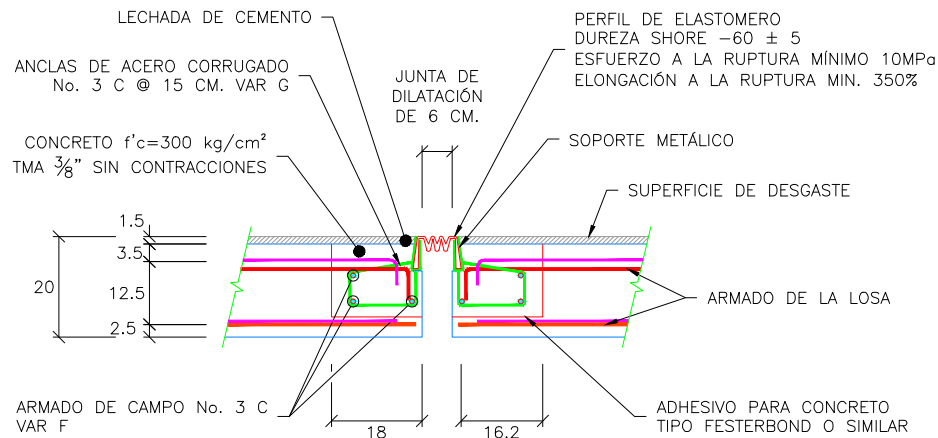
01 PLANTA DE ARMADO SUPERIOR
ESCALA/SCALE: 1:200



02 PLANTA DE ARMADO INFERIOR
ESCALA/SCALE: 1:200



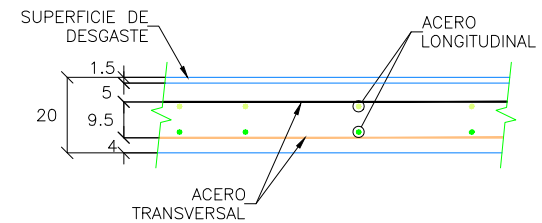
03 SECCIÓN TRANSVERSAL
ARMADO DE LOSA
ESCALA/SCALE: 1:125



04 DETALLE JUNTA DE DILATACIÓN
ESCALA/SCALE: 1:15

LISTA DE VARILLAS								
LDC.	VAR.	DIAM.	PESO (kg/m)	NUM. PZA.	LONG. TOTAL	CRDQUIS	PESO KG	
LOSA	A	4C	0.993	21	3920		3920	818
	B	4C	0.993	21	3920		3920	818
	C	5C	1.552	197	396		396	1211
	C'	5C	1.552	196	225		225	684
	D	5C	1.552	197	396		396	1211
JUNTA	F	3C	0.559	6	404		970	14
	G	3C	0.559	52	44.5			-
SUPERESTRUCTURA								
ACERO DE REFUERZO DE $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ -----							4767 kg	
CONCRETO DE $f'_c = 280 \text{ kg/cm}^2$ -----							32m3	

06 LISTADO DE MATERIALES
ESCALA/SCALE: S/E

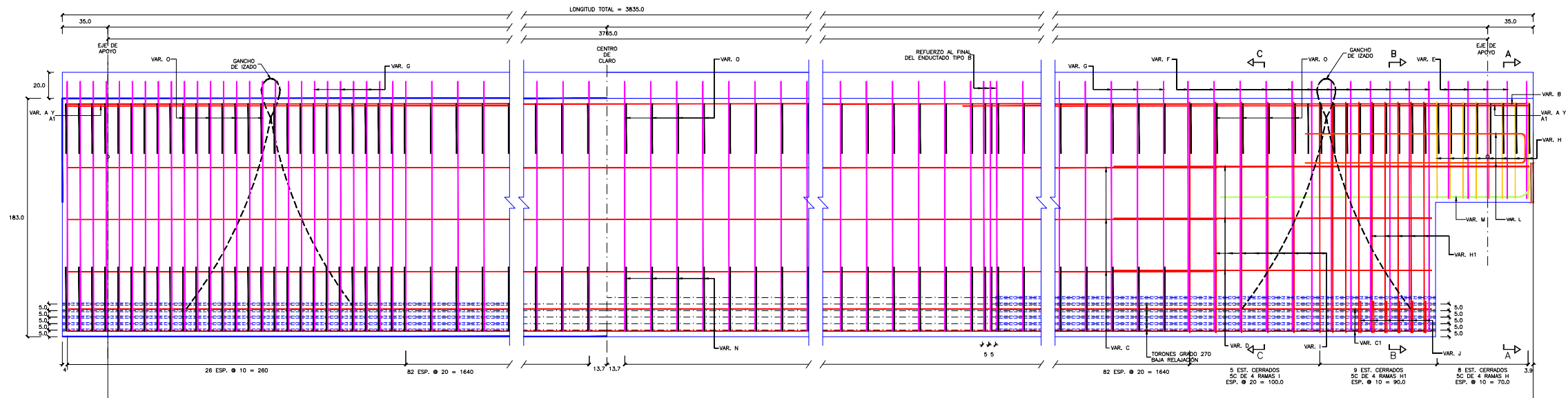


05 DETALLE ARMADO DE LOSA
ESCALA/SCALE: 1:20

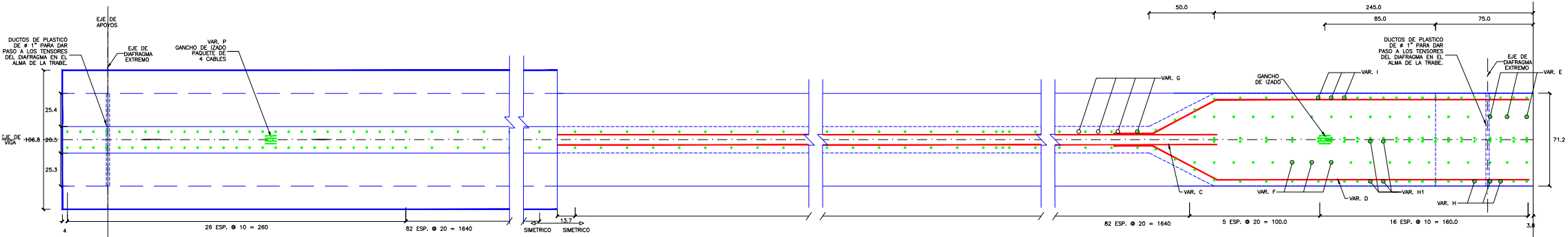
CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE
GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN
CIRCUITO UNIVERSITARIO
CHIHUAHUA CHIH.
ARMADO DE LOSA TRAMO 7-8

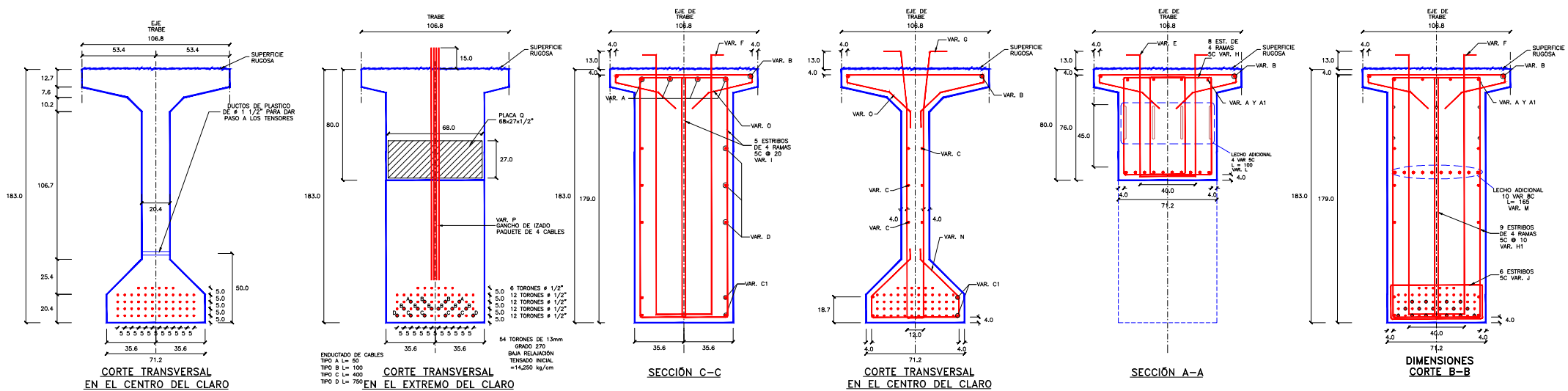
CARRTERA: - TRAMO: -		KM: ---- ORIGEN: ---	
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA	PROYECTO:  PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CÉDULA PROF. 1588865	
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO. 2019	No.	S-08
			0



01 ELEVACION
ESCALA/SCALE: 1:400



02 PLANTA
ESCALA/SCALE: 1:400



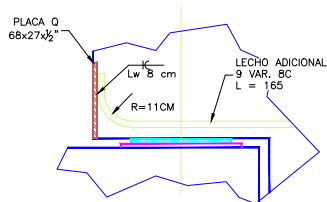
03 DIMENSIONES DE TRABE
AASTHO TIPO VI
ESCALA/SCALE: 1:400

04 RUFUERZO DE TRABE
AASTHO TIPO VI
ESCALA/SCALE: 1:400

LISTA DE VARILLAS PARA UNA TRABE									
VAR.	DIAM.	PESO (kg/m)	NUM.	LONG. TOTAL	CROQUIS	a (cm)	b (cm)	PESO KG	
A	8C	3.975	8	400		400		127	
B	4C	0.994	2	3835		3835		76	
C	4C	0.994	6	3550		3550		200	
C1	4C	0.994	4	3680		3680		146	
D	4C	0.994	12	325		40	240	39	
E	3C	0.557	5	244		87	40	7	
F	3C	0.557	12	452		191	40	30	
G	3C	0.557	181	424		191	12	427	
H	5C	1.560	8	286		70	63	36	
H1	5C	1.560	9	432		33	173	61	
I	5C	1.560	10	492		63	173	77	
J	5C	1.560	12	194		63	24	36	
L	5C	1.560	4	373		175	23	23	
M	8C	3.975	20	258		240	18	205	
N	3C	0.557	195	190		63	12	199	
O	3C	0.557	196	139		100	12	152	
P	TORONES #13mm R=19000 q/cm²	0.811	8	395		30	145	26	
Q	PLACA EN BLOQUE TERMINAL	-	2	-		-	-	37	
ACERO DE PRESFUERZO, TORONES DE 13mm # DE LR=19000 kg/cm²						1679 kg			
ACERO DE REFUERZO fy=4200 kg/cm²						1541 kg			
CONCRETO f'c=450 kg/cm²						27.0 m³			
DUCTOS # 1/2" PARA CABLES						76 ml			
ACERO DE PRESFUERZO PARA ZAP. VIGAS						26 kg			
TORONES DE 13mm # DE LR=19000 kg/cm²									

NOTA:
-CONTRAFLECHA ESPERADA 5.56 cm
-SE DEBERÁ DESTENSAR AL 80% DE f'c

06 CUADRO DE MATERIALES
ESCALA/SCALE: S/E

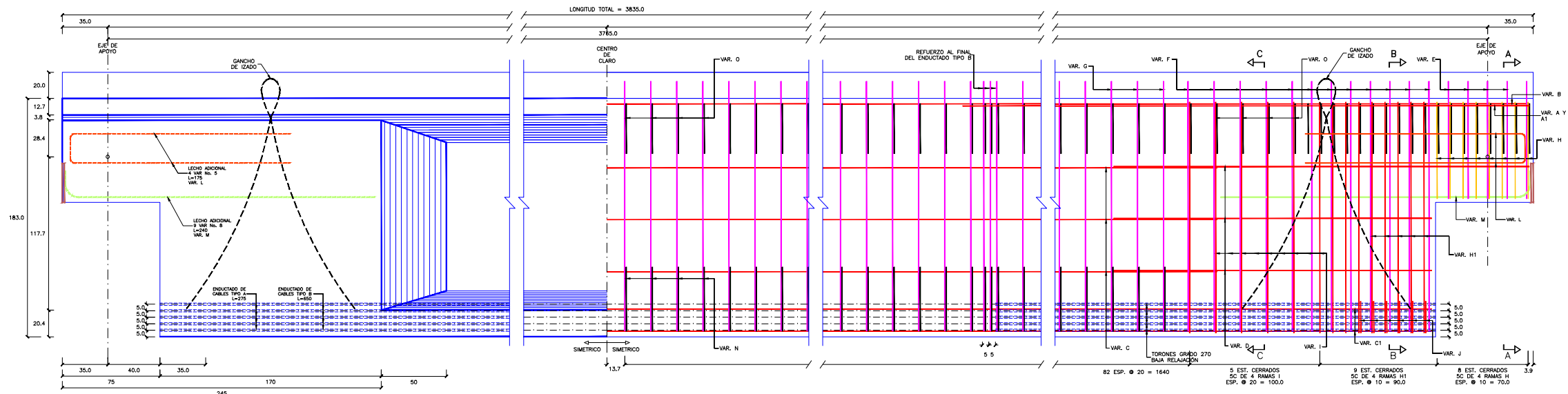


06 DETALLE DE UNION EN PLACA TERMINAL
ESCALA/SCALE: S/E

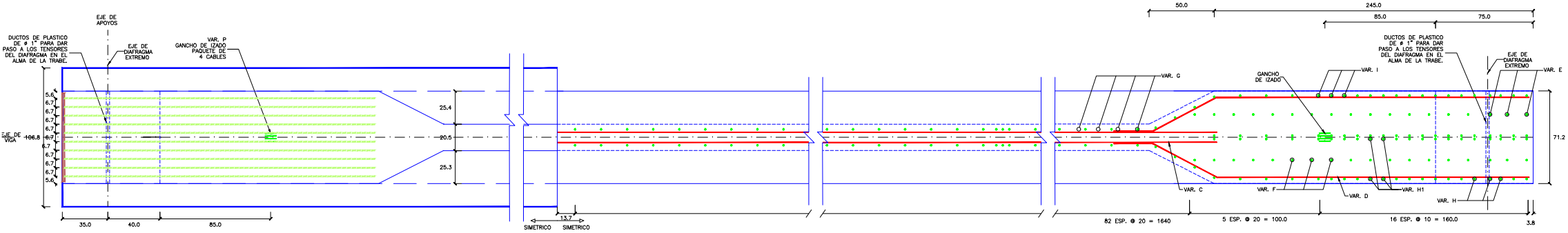
CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.
TRABE INTERIOR CLARO 1-2

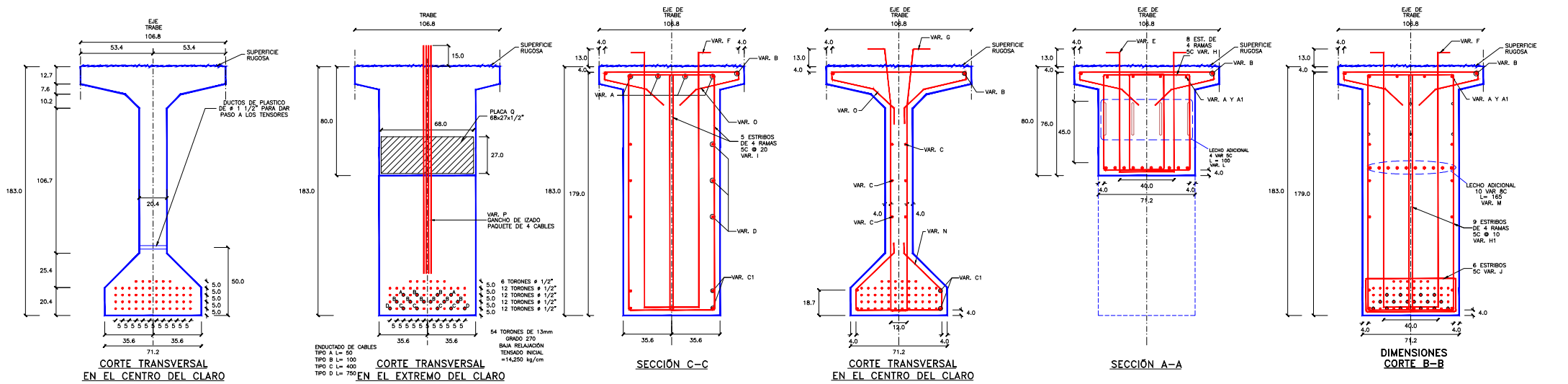
CARRETERA: -	KM: -
TRAMO: -	ORIGEN: -
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA
PROYECTO: PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES	MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CEDULA PROF. 1588865
CHIHUAHUA, CHIH.	MAY



01 ELEVACION
ESCALA/SCALE: 1:400



02 PLANTA
ESCALA/SCALE: 1:400



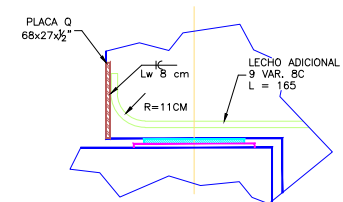
03 DIMENSIONES DE TRABE
AASTHO TIPO VI
ESCALA/SCALE: 1:400

04 RUFUERZO DE TRABE
AASTHO TIPO VI
ESCALA/SCALE: 1:400

LISTA DE VARILLAS PARA UNA TRABE											
VAR.	DIAM.	PESO (kg/m)	NUM.	LONG. TOTAL	CROQUIS		a (cm)	b (cm)	PESO KG		
A	8C	3.975	8	400			400		127		
B	4C	0.994	2	3825			3825		76		
C	4C	0.994	8	3350			3350		200		
C1	4C	0.994	4	3680			3680		146		
D	4C	0.994	12	325			40	240	39		
E	3C	0.557	10	244			87	40	14		
F	3C	0.557	24	452			191	40	60		
G	3C	0.557	164	424			191	12	287		
H	5C	1.560	16	286			70	63	71		
H1	5C	1.560	18	432			33	173	121		
I	5C	1.560	10	492			63	173	77		
J	5C	1.560	12	194			63	24	36		
L	5C	1.560	8	373			175	23	47		
M	8C	3.975	20	258			240	18	205		
N	3C	0.557	164	190			63	12	174		
O	3C	0.557	196	139			100	12	152		
P	TORONES #13mm LR=19000 kg/cm²	0.811	8	395			30	145	26		
Q	PLACA EN BLOQUE TERMINAL	-	2	-			-	-	37		
ACERO DE PRESFUERZO, TORONES DE 13mm # DE LR=19000 kg/cm²									1679 kg		
ACERO DE REFUERZO fy=4200 kg/cm²									1932 kg		
CONCRETO f'c=450 kg/cm²									27.0 m³		
DUCTOS # 1 1/2" PARA CABLES									76 m		
ACERO DE PRESFUERZO PARA DAR VIGAS									26 kg		
TORONES DE 13mm # DE LR=19000 kg/cm²											

NOTA:
-CONTRAFLECHA ESPERADA 5.56 cm
-SE DEBERA DESTENSAR AL 80% DE f'c

06 CUADRO DE MATERIALES
ESCALA/SCALE: S/E

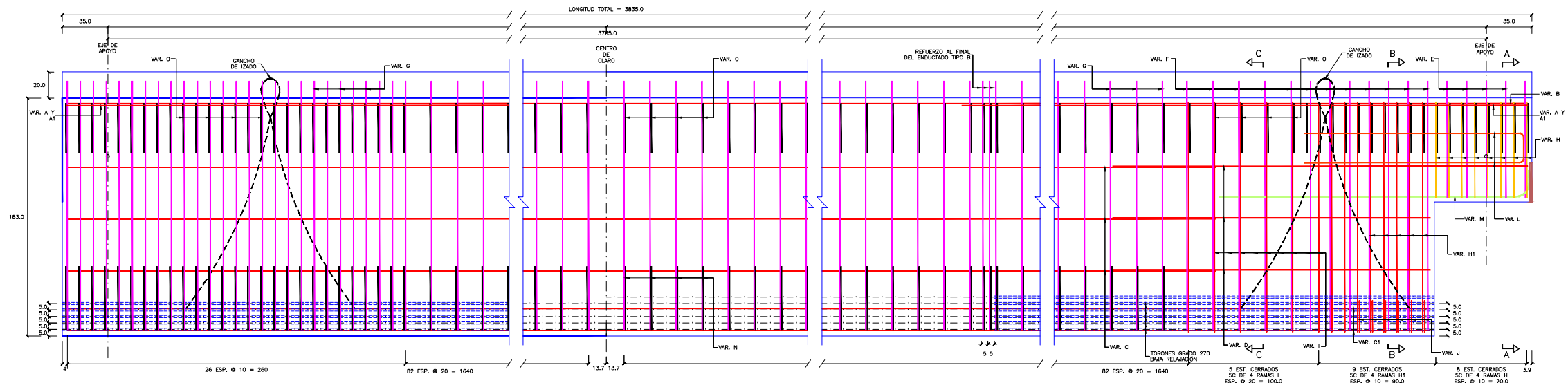


06 DETALLE DE UNION EN PLACA TERMINAL
ESCALA/SCALE: S/E

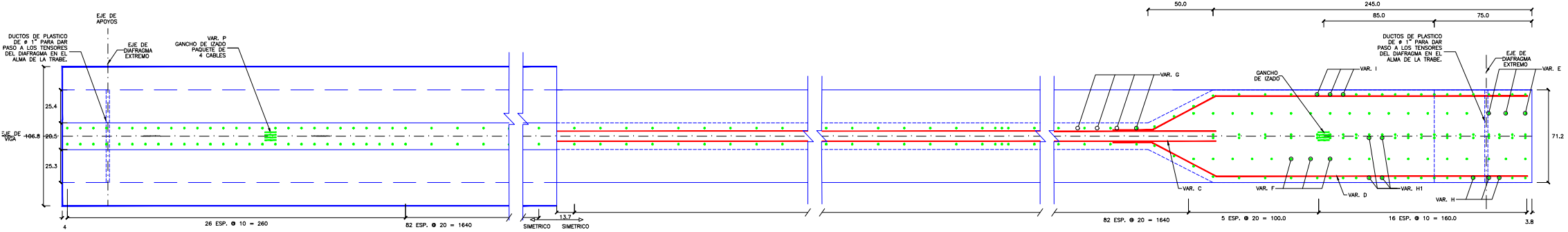
CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.
TRABE INTERIOR CLARO 2-3

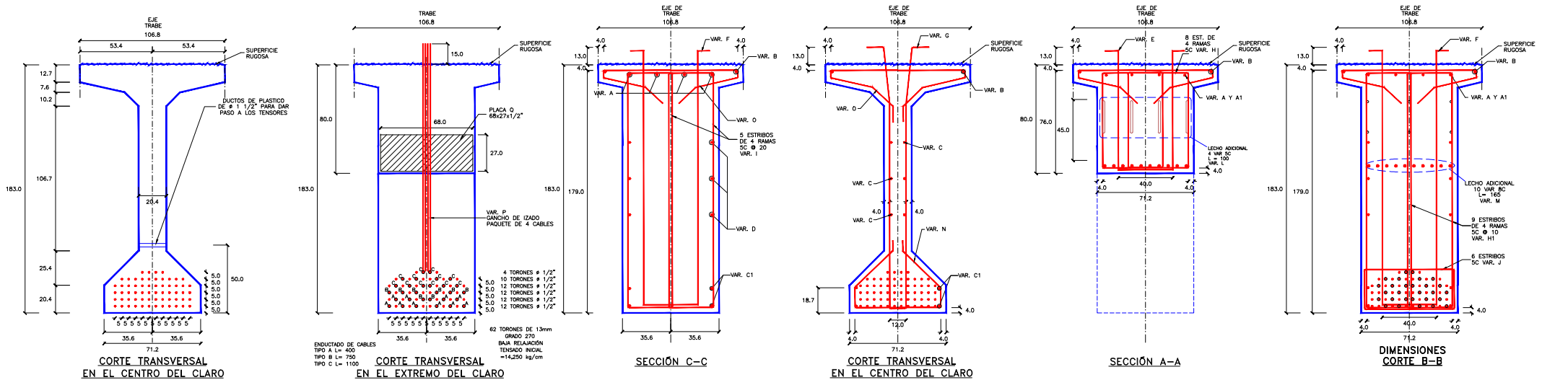
CARRETERA: -	KM: -
TRAMO: -	ORIGEN: -
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA
PROYECTO: PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES	MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CEDULA PROF. 1588865
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO. 2019
No.	S-10
	0



01 ELEVACION
ESCALA/SCALE: 1:400



02 PLANTA
ESCALA/SCALE: 1:400



03 DIMENSIONES DE TRABE
AASHTO TIPO VI
ESCALA/SCALE: 1:400

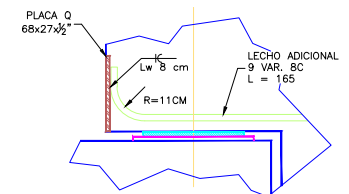
04 RUFUERZO DE TRABE
AASHTO TIPO VI
ESCALA/SCALE: 1:400

LISTA DE VARILLAS PARA UNA TRABE									
VAR.	DIAM.	PESO (kg/m)	NUM.	LONG. TOTAL	CROQUIS		a (cm)	b (cm)	PESO KG
A	8C	3.975	8	400			400		127
B	4C	0.994	2	3835			3835		76
C	4C	0.994	6	3350			3350		200
C1	4C	0.994	4	3680			3680		146
D	4C	0.994	12	325			40	240	39
E	3C	0.557	5	244			87	40	7
F	3C	0.557	12	452			191	40	30
G	3C	0.557	181	424			191	12	427
H	5C	1.560	8	286			70	63	36
H1	5C	1.560	9	432			35	173	61
I	5C	1.560	10	492			63	173	77
J	5C	1.560	12	194			63	24	36
L	5C	1.560	4	373			175	23	23
M	8C	3.975	20	258			240	18	205
N	3C	0.557	198	190			63	12	199
O	3C	0.557	196	139			100	12	152
P	TORONES #13mm R=19000 kg/cm²	0.811	8	395			30	145	26
Q	PLACA EN BLOQUE TERMINAL	-	2	-			-	-	37

ACERO DE PRESFUERZO, TORONES DE 13mm # DE LR=19000 kg/cm² 1928 kg
ACERO DE REFUERZO fy=4200 kg/cm² 1941 kg
CONCRETO f'c=400 kg/cm² 27.0 m³
DUCTOS # 1/2" PARA CABLES 464 ml
ACERO DE PRESFUERZO PARA USAR VIGAS: 26 kg
TORONES DE 13mm # DE LR=19000 kg/cm²

NOTA:
-CONTRAFLECHA ESPERADA 5.56 cm
-SE DEBERÁ DESTENSAR AL 80% DE f'c

06 CUADRO DE MATERIALES
ESCALA/SCALE: S/E



06 DETALLE DE UNION EN PLACA TERMINAL
ESCALA/SCALE: S/E

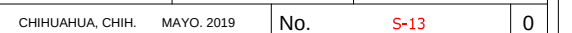
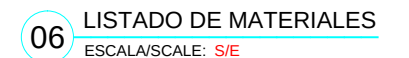
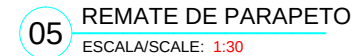
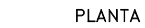
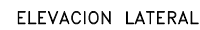
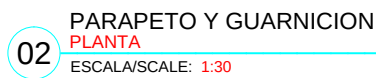
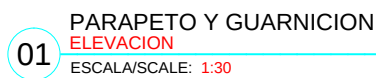
CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

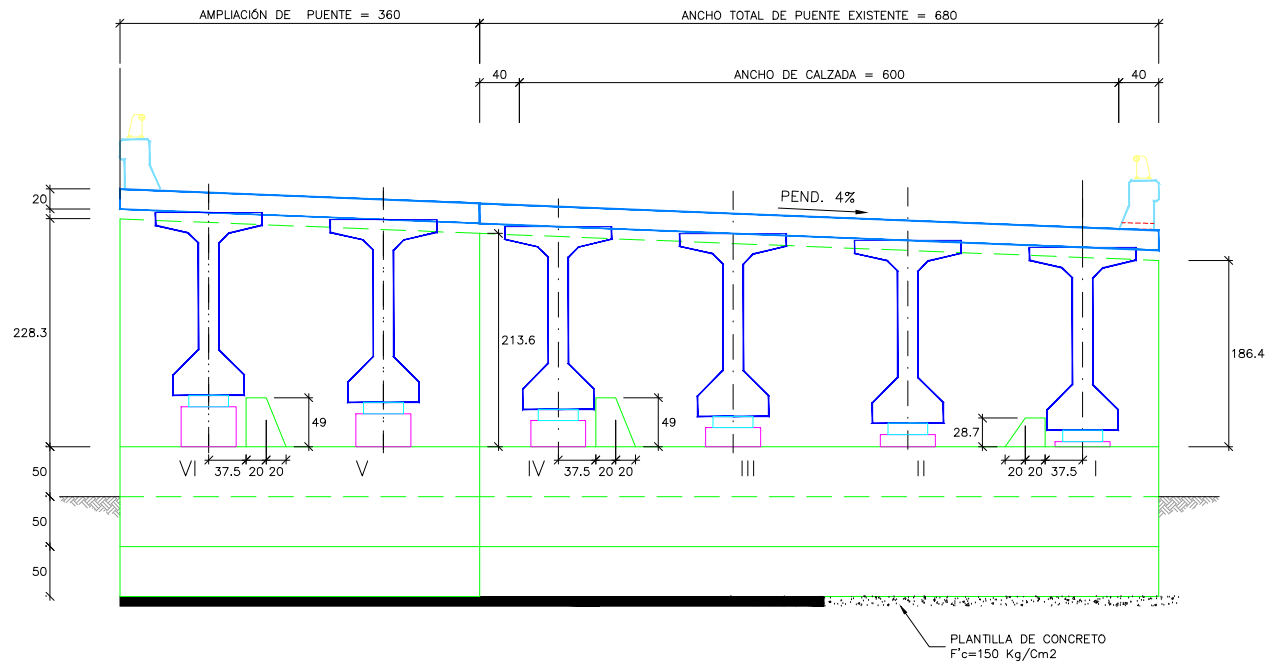
AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE
GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN
CIRCUITO UNIVERSITARIO
CHIHUAHUA CHIH.

TRABE EXTERIOR CLARO 1-2

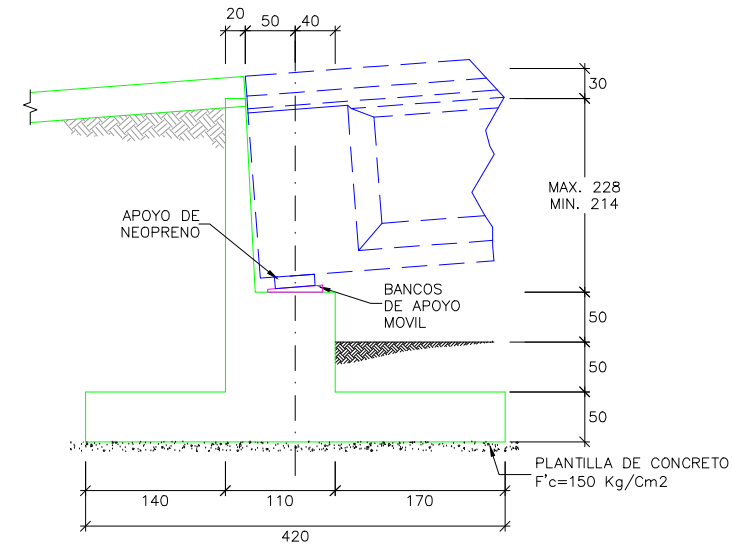
CARRETERA: -	KM: -	PROYECTO:
TRAMO: +	ORIGEN: -	PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CÉDULA PROF. 1588865
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA	
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO. 2019	No. S-11

0

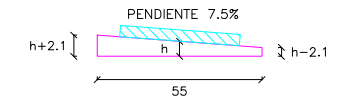




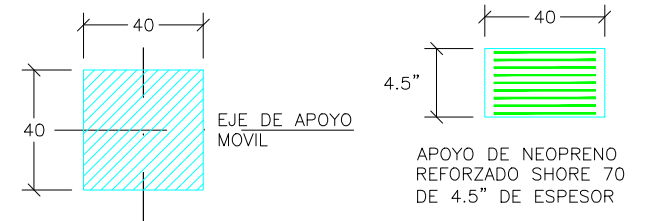
01 ELEVACION CARGADERO 1
ESCALA/SCALE: 1:75



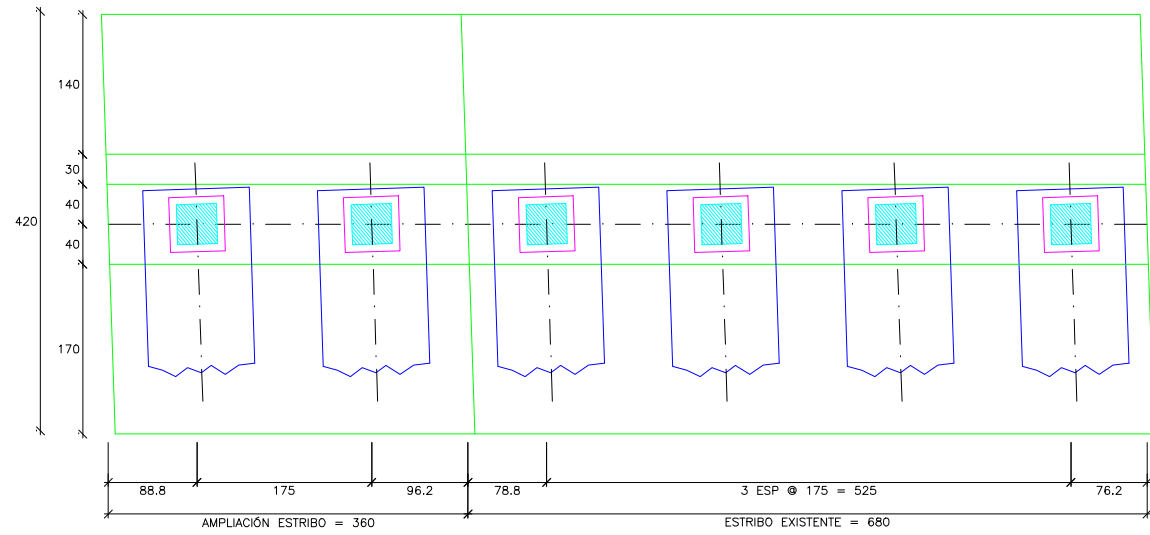
03 ELEVACION LATERAL
CARGADERO 1
ESCALA/SCALE: 1:75



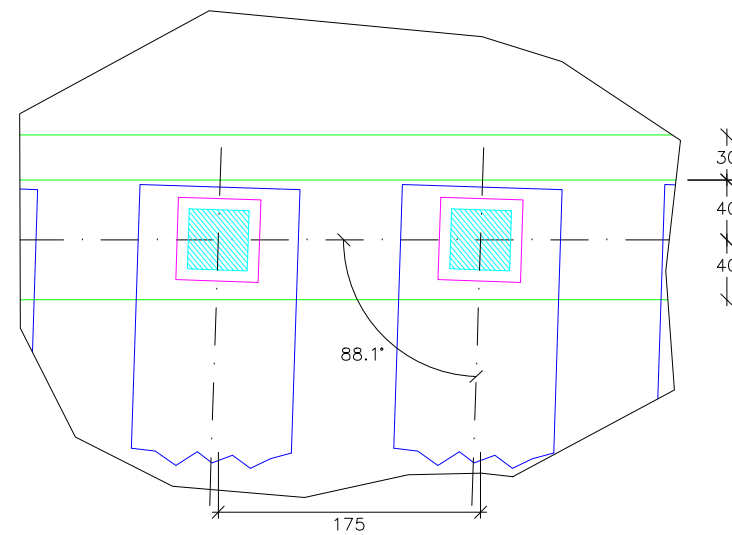
05 DETALLE DE BANCO
EN APOYO MOVIL
ESCALA/SCALE: 1:25



06 APOYOS DE NEOPRENO
ESCALA/SCALE: 1:25



02 PLANTA CARGADERO 1
ESCALA/SCALE: 1:75



04 PLANTA APOYOS
ESCALA/SCALE: 1:50

ALTURA MEDIA DE BANCOS						
BANCO	I	II	III	IV	V	VI
h	5.0	12.0	19.0	26.0	33.0	40.0

07 TABLA DE ALTURA DE BANCOS
ESCALA/SCALE: 1:25

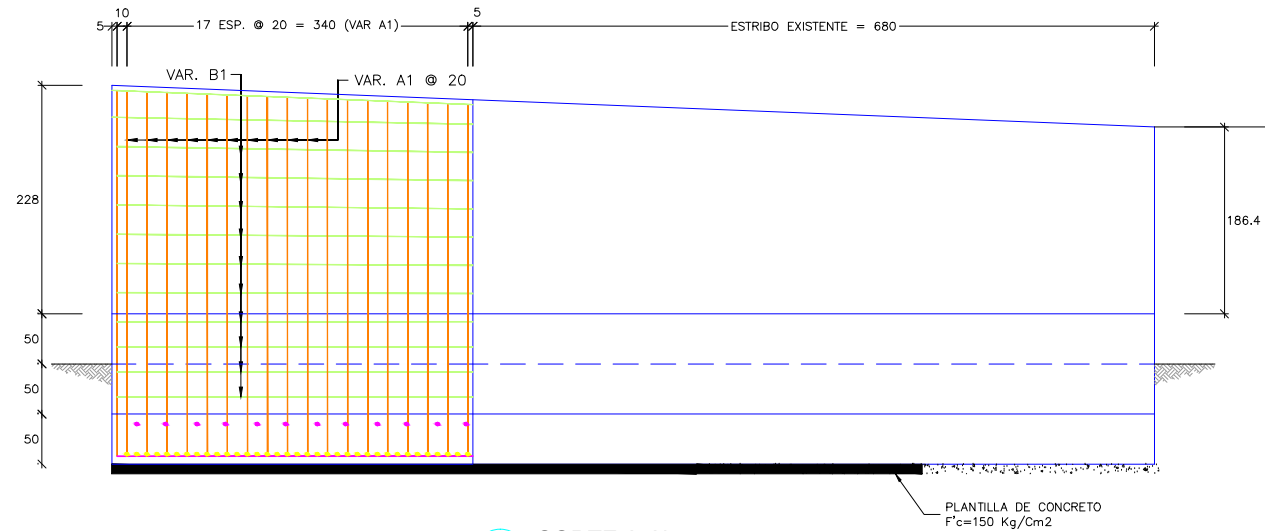


**AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE
GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN
CIRCUITO UNIVERSITARIO
CHIHUAHUA CHIH.**
GEOMETRIA CARGADERO 1

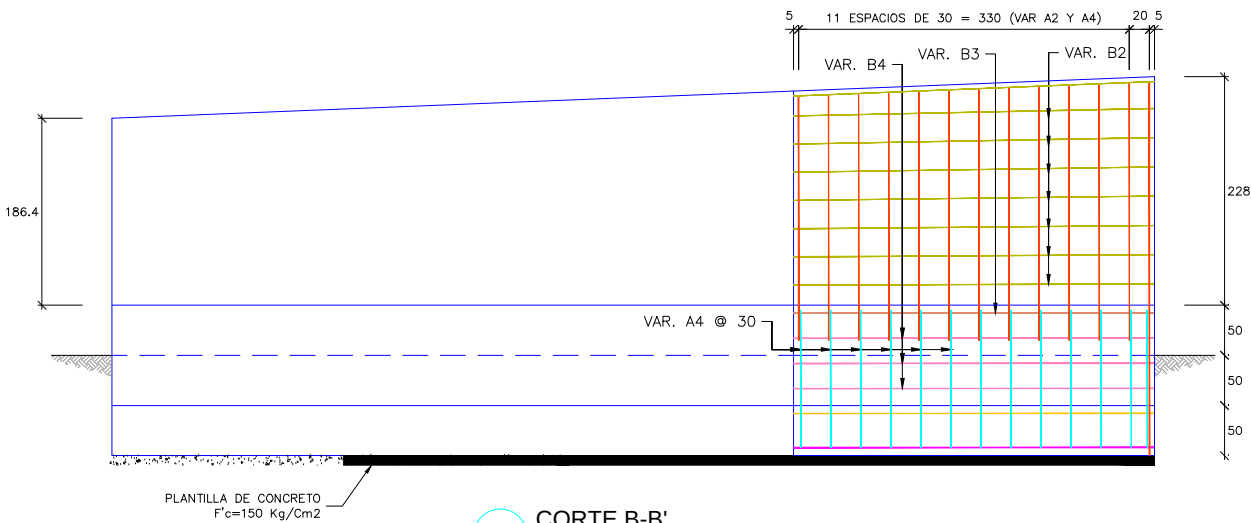
CARRETERA: - TRAMO: -	KM: ---- ORIGEN: --	PROYECTO: PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CÉDULA PROF. 1588865
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA	
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO. 2019	No. S-14 0



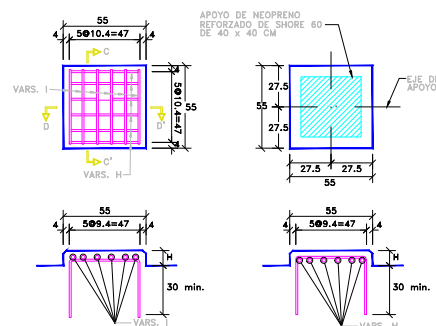
RESPONSABLE DE PROYECTO:
PORTILLO Y YOUNG S.C.
INGENIEROS CONSULTORES
MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO
CÉDULA PROF. 1588865
FIRMA:



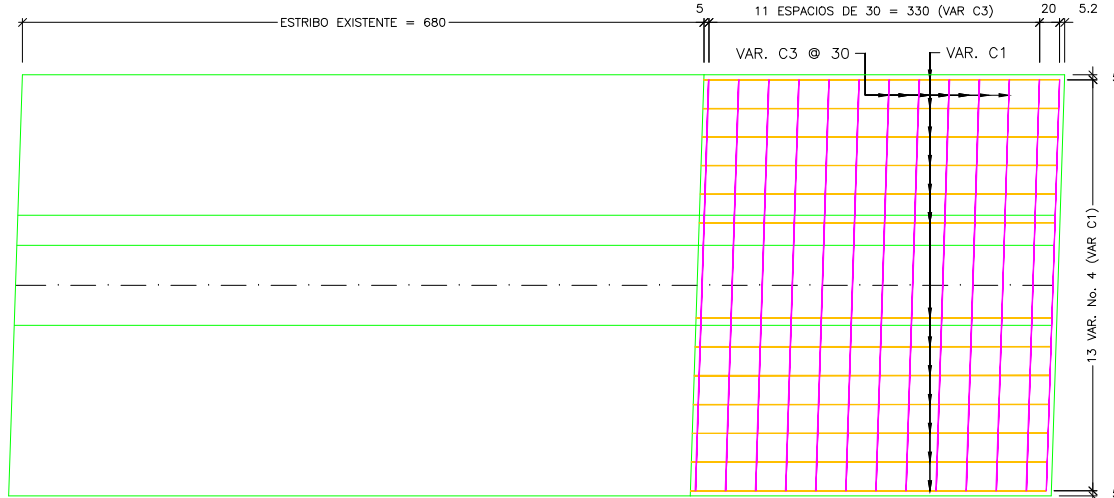
01 CORTE A-A'
ESCALA/SCALE: 1:75



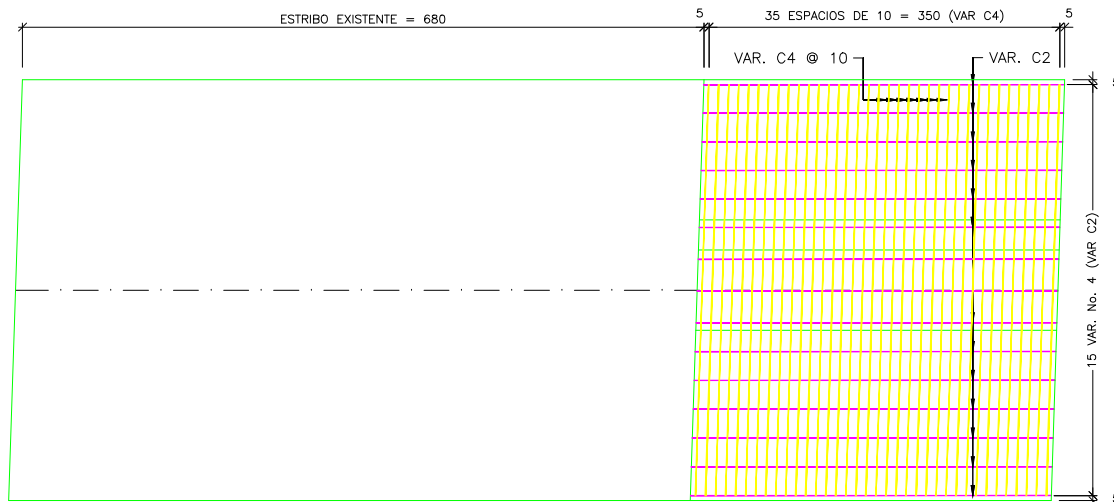
02 CORTE B-B'
ESCALA/SCALE: 1:75



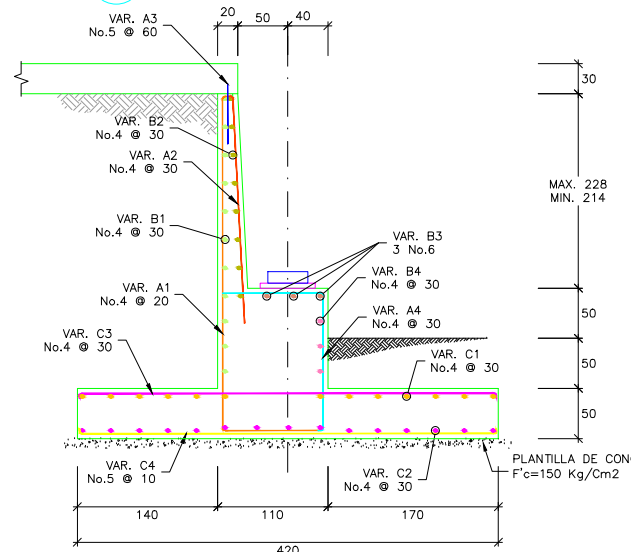
03 BANCOS DE APOYO FIJO
ESCALA/SCALE: 1:50



04 LECHO SUPERIOR DE ZAPATA
ESCALA/SCALE: 1:75



05 LECHO INFERIOR DE ZAPATA
ESCALA/SCALE: 1:75



06 SECCION TRANSVERSAL CARGADERO 8
ESCALA/SCALE: 1:75

MATERIALES									
LISTA DE VARILLAS									
LOC.	VAR.	DIAM.	PESO (kg/m)	NUM. PZA.	LONG. TOTAL	CROQUIS	a (cm)	b (cm)	PESO KG
A1	4C	0.993	19	460			360	100	87
A2	4C	0.993	13	230			230	-	30
A3	5C	1.552	7	60			60	-	7
A4	4C	0.993	13	237			100	137	31
B1	4C	0.993	11	355			355	-	39
B2	4C	0.993	7	355			355	-	25
B3	6C	2.235	3	355			355	-	24
B4	4C	0.993	3	355			355	-	11
C1	4C	0.993	13	355			355	-	46
C2	4C	0.993	15	355			355	-	53
C3	4C	0.993	13	410			410	-	53
C4	5C	1.552	36	410			410	-	229
H	4C	0.993	12	127			47	40	15
I	4C	0.993	12	117			37	40	14
ESTRIBO									
ACERO DE REFUERZO fy = 4200 kg/cm²									
CONCRETO f'c = 250 kg/cm²									
CIMBRA									
PLANTILLA CONCRETO f'c = 150 kg/cm²									
BANCOS:									
ACERO DE REFUERZO fy = 4200 kg/cm²									
CONCRETO f'c = 250 kg/cm²									
NEOPRENO									

07 LISTADO DE MATERIALES
ESCALA/SCALE: S/E

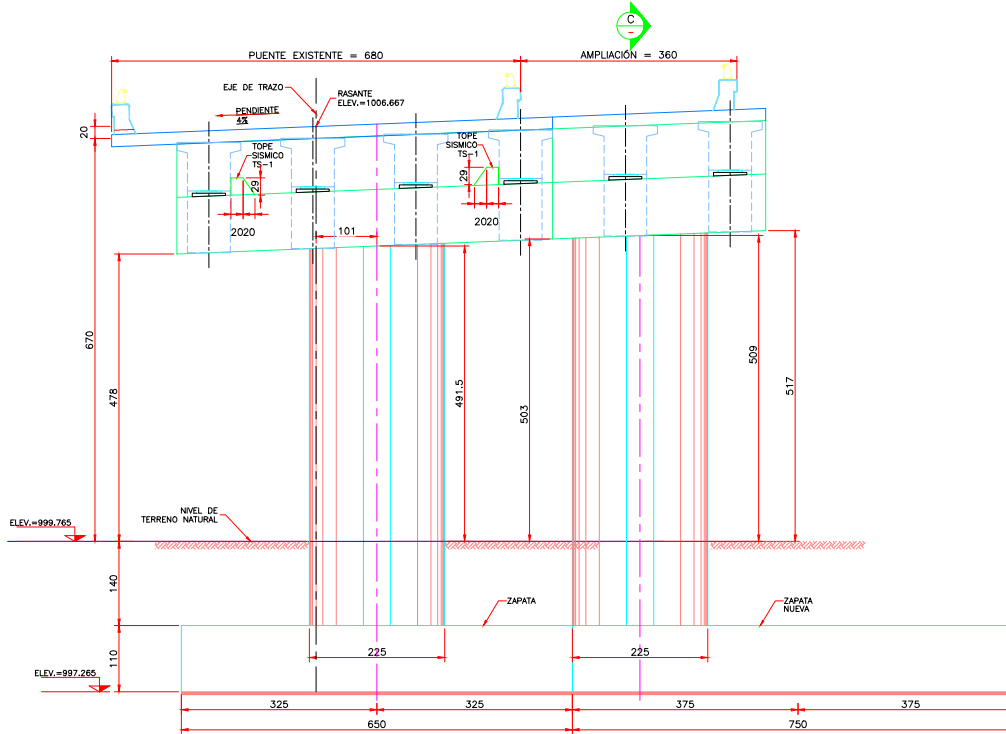
CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.

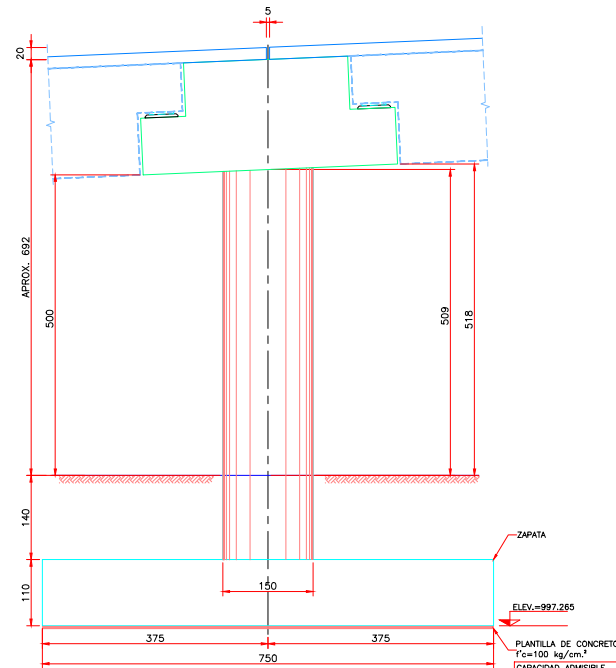
ARMADO CARGADERO 1

CARRETERA: -	KM: -	PROYECTO:
TRAMO: -	ORIGEN: -	PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CÉDULA PROF. 1588865
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA	
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO. 2019	No. S-15 0

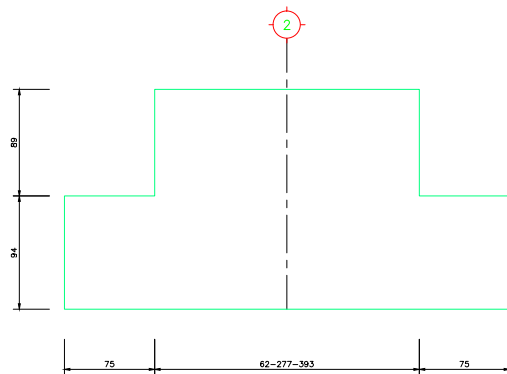
RESPONSABLE DE PROYECTO:
PORTILLO Y YOUNG S.C.
INGENIEROS CONSULTORES
MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO
CÉDULA PROF. 1588865
FIRMA:



01 SECCION TRANSVERSAL
GEOMETRIA PILA No. 2
ESCALA/SCALE: 1:250



02 SECCION C
ESCALA/SCALE: 1:250



03 CABEZAL PILA 2
APOYOS FIJOS
ESCALA/SCALE: 1:250

NOTAS:
DIMENSIONES:
En centímetros excepto donde se indique otra unidad.
Las cotas rigen sobre dibujo, no medir a escudo.
Todas las dimensiones, cotas y niveles deberán ser verificados en campo, antes de iniciar cualquier trabajo.
ELEVACIONES:
En metros.
ESPECIFICACIONES:
La última edición de las normas de construcción del Int. de la S.C.T., se hará referencia en particular a los siguientes capítulos:
N.CTR.CAR.1.02.003
N.CTR.CAR.1.02.004
N.CTR.CAR.1.02.005
N.CTR.CAR.1.02.006
N.CTR.CAR.1.02.007
N.CTR.CAR.1.02.008
Concreto hidráulico.
Agua para concreto hidráulico.
Acero estructural y elementos metálicos.
Estructuras de concreto reforzado.
Estructuras de concreto pretensado.
Estructuras de acero.

MATERIALES:
Deberán ser controlados por la dependencia a organismo y cumplir con las siguientes normas de características de los materiales de la Int. de la S.C.T.:
Cemento. N.CTM.2.02.001
Agregados para concreto. N.CTM.2.02.002
Agua para concreto. N.CTM.2.02.003
Soldadura. N.CTM.2.04
Acero y productos de acero. N.CTM.2.04

CONCRETO :
SE USARÁ CONCRETO DE $f'_{c}=250$ kg/cm², CUNA COMPACTADA NO SERÁ MENOR DE 0.80 CON REVENIMIENTO DE 5 A 10 cm. Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO MÁXIMO DE 2.5 cm. SE VIBRará AL COLOCARLO. EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVOS PARA EL CONCRETO DEBERÁ JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CANTIDAD Y DOSIFICACIÓN DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO AL RESIDENTE PRUEBAS SATISFACTORIAS DE SU EMPLEO CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE SE VAYAN A EMPLEAR.

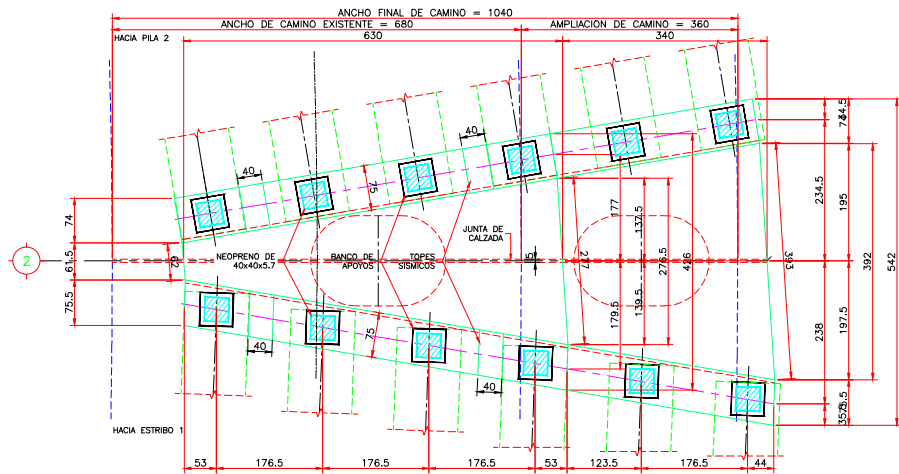
ACERO DE REFUERZO
SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS PARA EVITAR QUE TENGAN ÓXIDO SUELTOS ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES DE VARILLAS SE HARÁN EXCLUSIVAMENTE CON SOLDADURA A TOPE O POR TRASLAPE, DEBIENDO TENER LA AUTORIZACIÓN DE ESTA DIRECCIÓN PARA USAR OTRO TIPO DE EMPALME. LOS EMPALMES NO INDICADOS EN ESTE PLANO SE HARÁN CUATRAPEANDOLOS, SIN EXCEDER EL 50% DEL ACERO PRINCIPAL DE LA SECCIÓN. LOS CASOS ASÍADOS, EN QUE SE EMPALME MAS DEL 50% DEL REFUERZO, SE AUMENTARÁN EN UN 25% LAS LONGITUDES DE TRASLAPE.

Los apoyos de neopreno deberán tener las siguientes características:

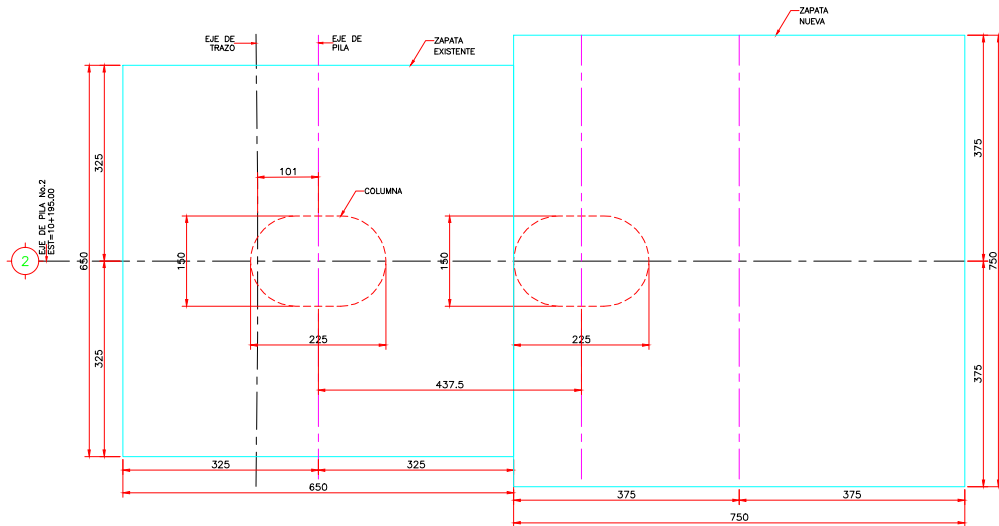
- Deberán ser de un fabricante especializado en estos elementos.
- La calidad de las mismas deberá ser respaldada por el fabricante.
- El neopreno debe tener la resistencia shore=60.
- Las placas de acero intercaladas en el apoyo de neopreno deberán ser de calidad estructural A-36.

Además debe cumplir con las normas A.S.T.M. referentes a: Dureza (D 2240); Esfuerzo a la ruptura en tensión (D 412); Alargamiento a la falla (D 412); Deformación permanente bajo compresión constante (D 395); Resistencia a los aceites (D 471); Resistencia al ozono (D 1149); Resistencia a bajas temperaturas (D 746).

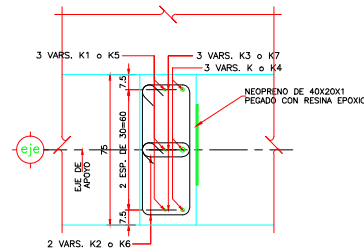
RESUMEN DE MATERIALES	
C O N C E P T O	CANTIDAD/UNIDAD
PLANTILLA $f'_{c}=100$ kg/cm ² EN:	2.5 m ³
CONCRETO DE $f'_{c}=250$ kg/cm ² EN:	
ZAPATA.	57.6 m ³
COLUMNA.	8.5 m ³
CABEZAL.	60.5 m ³
TOPE SISMICO Y BANCOS.	0.85 m ³
APOYOS DE NEOPRENO DUREZA SHORE=60 EN APOYOS.	91.2 dm ³
APOYOS DE NEOPRENO DUREZA SHORE=60 EN TOPES.	3.2 dm ³
ACERO ESTRUCTURAL $f_y=250$ kg/cm ² .	
EN PLACAS DE REFUERZO DE APOYOS.	136.5 Kg
EXONERACION.	258 m ³
RELLENO COMPACTADO.	198 m ³



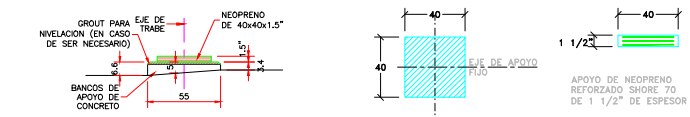
04 PLANTA
GEOMETRIA PILA No. 2
ESCALA/SCALE: 1:250



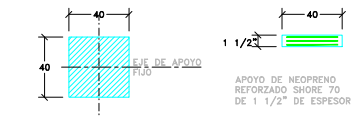
05 PLANTA
ZAPATA - GEOMETRIA
ESCALA/SCALE: 1:250



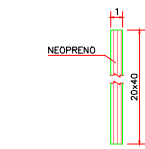
06 PLANTA
TOPE SISMICO
ESCALA/SCALE: 1:250



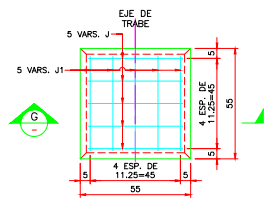
07 BANCO DE APOYO
GEOMETRIA
ESCALA/SCALE: 1:250



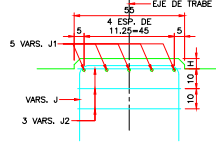
08 NEOPRENO EN BANCO
ESCALA/SCALE: 1:250



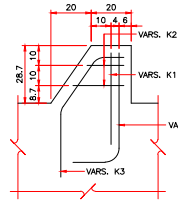
09 NEOPRENO EN TOPES
ESCALA/SCALE: 1:250



10 BANCO DE APOYO
REFUERZO
ESCALA/SCALE: 1:250



11 SECCION G
ESCALA/SCALE: 1:250



12 TOPE SISMICO TS-1
ELEVACION
ESCALA/SCALE: 1:250

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE
GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN
CIRCUITO UNIVERSITARIO
CHIHUAHUA CHIH.

GEOMETRIA PILA 2

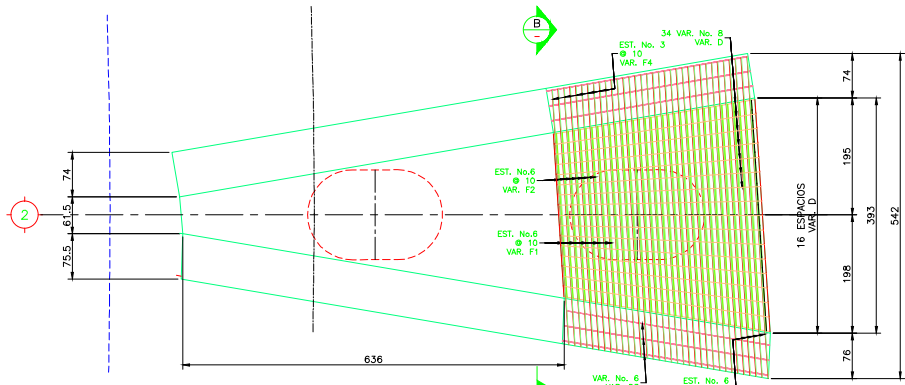
CARRERA: -
TRAMO: -
KM: -
ORIGEN: -

DIRECTOR DE OBRAS
PUBLICAS MUNICIPALES
SUBDIRECTOR DE
INFRAESTRUCTURA URBANA
PROYECTO:
PORTILLO Y YOUNG S.C.
INGENIEROS CONSULTORES
MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO
CÉDULA PROF. 1588865

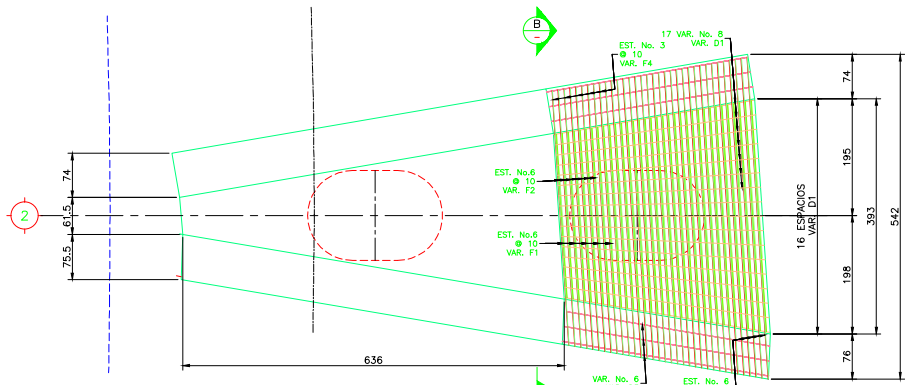
CHIHUAHUA, CHIH. MAYO. 2019 No. S-16 0



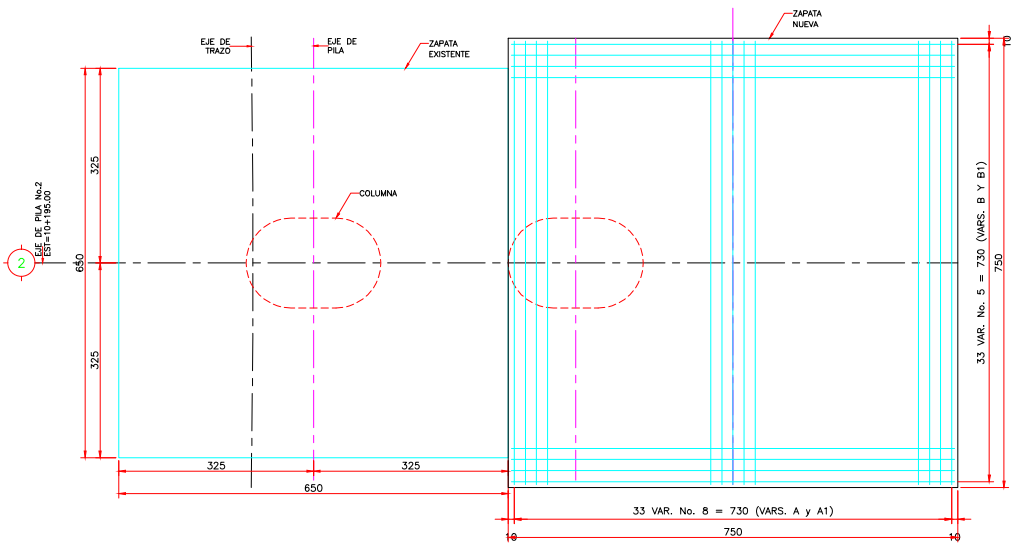
RESPONSABLE DE PROYECTO:
PORTILLO Y YOUNG S.C.
INGENIEROS CONSULTORES
MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO
CÉDULA PROF. 1588865
FIRMA:



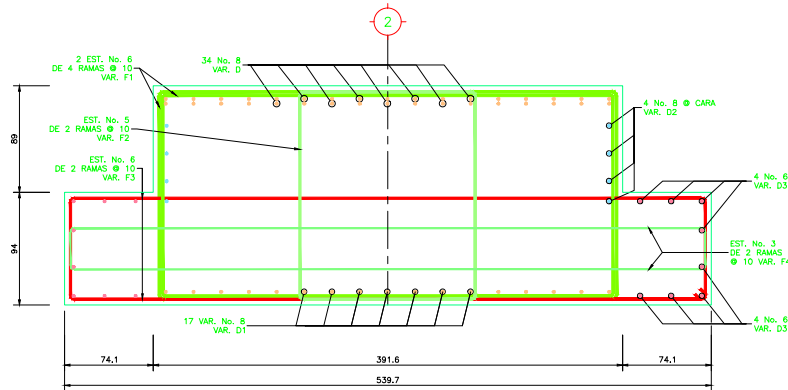
01 PLANTA ARQUITECTONICA
REFUERZO SUPERIOR
ESCALA/SCALE: 1:250



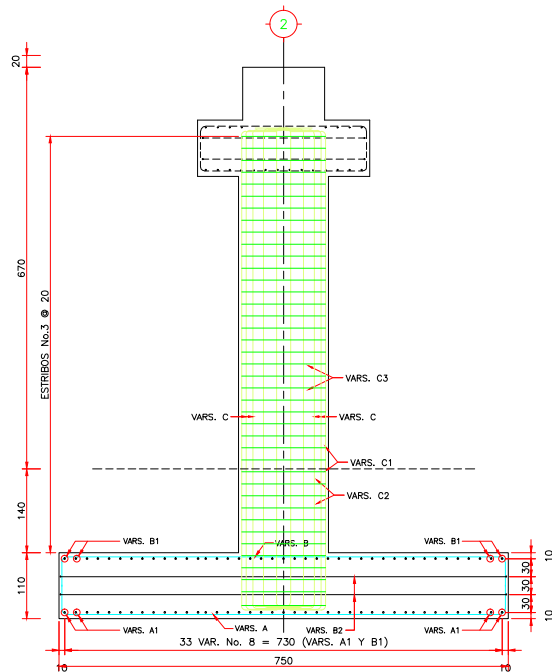
02 PLANTA ARQUITECTONICA
REFUERZO INFERIOR
ESCALA/SCALE: 1:250



03 REFUERZO EN ZAPATA
ESCALA/SCALE: 1:250



04 SECCION C
ESCALA/SCALE: 1:250

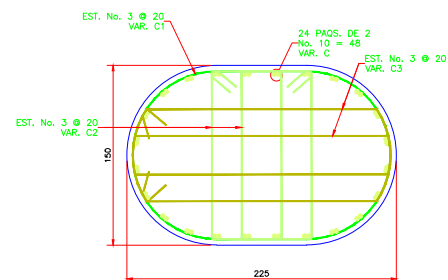


05 REFUERZO EN PILA 2
ELEVACION
ESCALA/SCALE: 1:250

LISTA DE VARILLAS													
LOC.	VAR. No.	Ø	CANT. (PZAS.)	LONG. (CM)	CROQUIS	a	b	c	d	PESO (kg)			
ZAPATA	A	8c	33	856		730	14	40	9	1122			
	A1	8c	33	856		730	14	40	9	1122			
	B	5c	33	856		730	14	40	9	439			
	B1	5c	33	856		730	14	40	9	439			
	B2	4c	4	827		740	9	30	4.5	33			
	B3	4c	4	827		740	9	30	4.5	33			
COLUMNA	C	10c	48	927		801	14	40	9	2758			
	C1	3c	27	601			75	220	5.5	-	92		
	C2	3c	54	411				140	60	5.5	-	126	
	C3	3c	54	551					215	55	5.5	-	168
BANCOS	J	3c	5x10=50	138		37	45	5.5	-	39			
	J1	3c	5x10=50	138		37	45	5.5	-	39			
	J2	3c	3x10=30	184.5		34	34	5.5	-	31			
TOPE SISMICO TS-1	K	6c	3X2= 6	76		50	11	15	-	10			
	K1	4c	3X2= 6	50		50	-	-	-	3			
	K2	3c	2x2x2=8	M= 146.5 m= 132.5 r= 3.5			M= 18 m= 11 r= 1.75	29	5.5	-	6		
	K3	3c	3X2= 6	87			10	26	40	6.7	3		
CABEZAL	D	8c	34	437		335	11	40	7	590			
	D1	8c	17	437		335	11	40	7	295			
	D2	8c	8	437		335	11	40	7	139			
	D3	6c	16	437		335	11	40	7	156			
	F1	6c	68	1044			280	170	11	-	1587		
	F2	5c	34	704			150	170	11	-	371		
	F3	6c	34	1168			498	84	11	-	888		
	F4	3c	34	1070			498	35	11	-	206		

Total Acero= 10698 Kgs.
Concreto en Zapata= 62M3
Concreto en Columna= 18M3
Concreto en Bancos= 0.0604M3
Concreto en Topes Sismicos= 0.0683M3
Concreto Cabezal= 31M3
Total Concreto= 111.13M3

06 TABLA DE MATERIALES
ESCALA/SCALE: S/E



07 REFUERZO EN COLUMNA
PLANTA
ESCALA/SCALE: 1:250

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

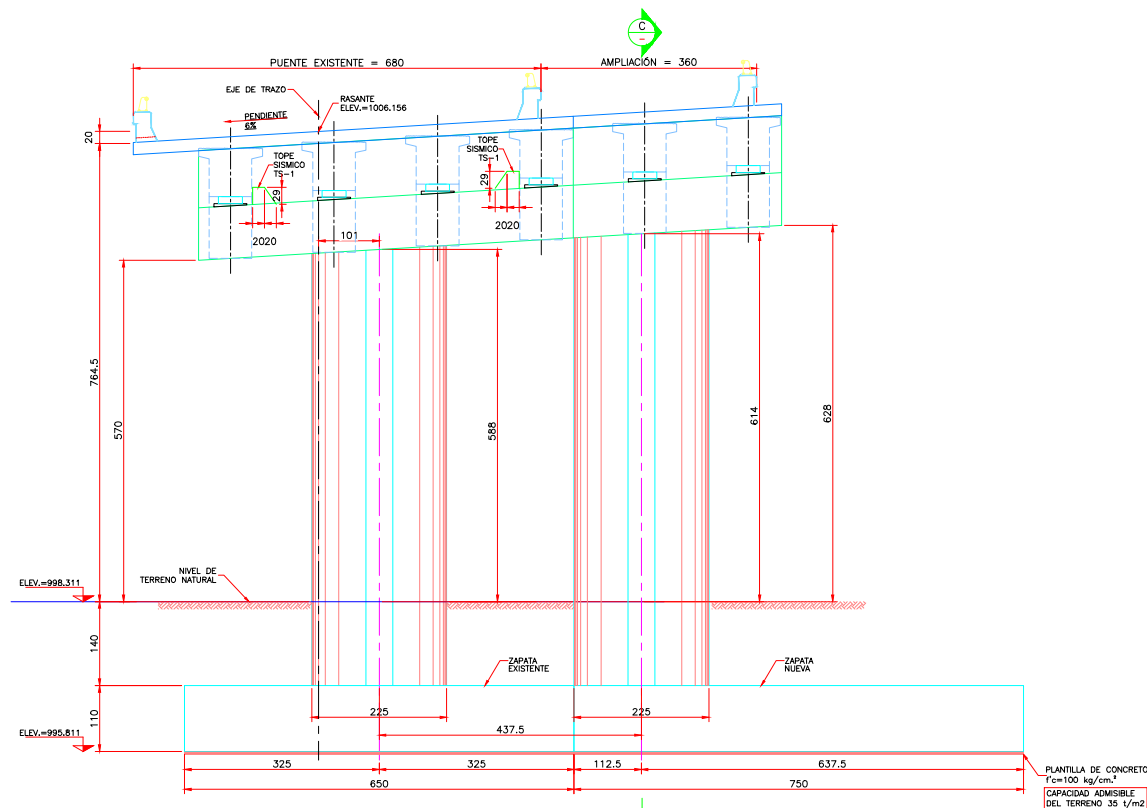
AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE
GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN
CIRCUITO UNIVERSITARIO
CHIHUAHUA CHIH.

ARMADO PILA 2

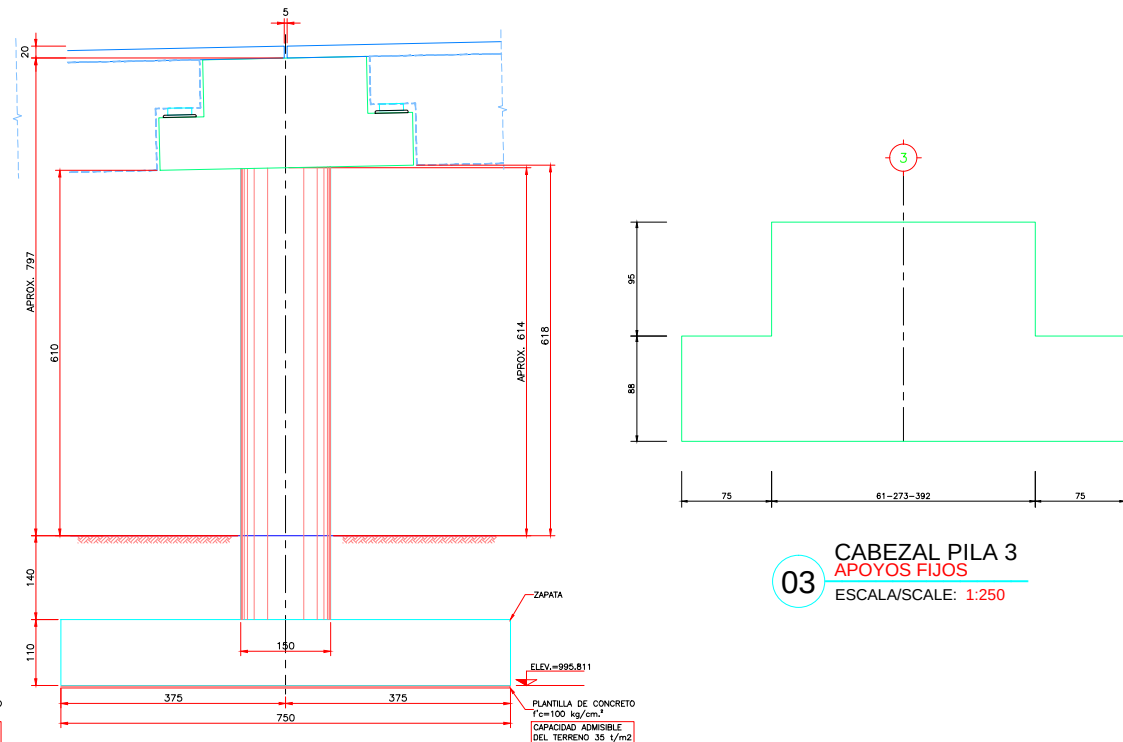
CARRETERA: -	KM: -	PROYECTO:
TRAMO: -	ORIGEN: -	PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CÉDULA PROF. 1588865
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO. 2019	No. S-17



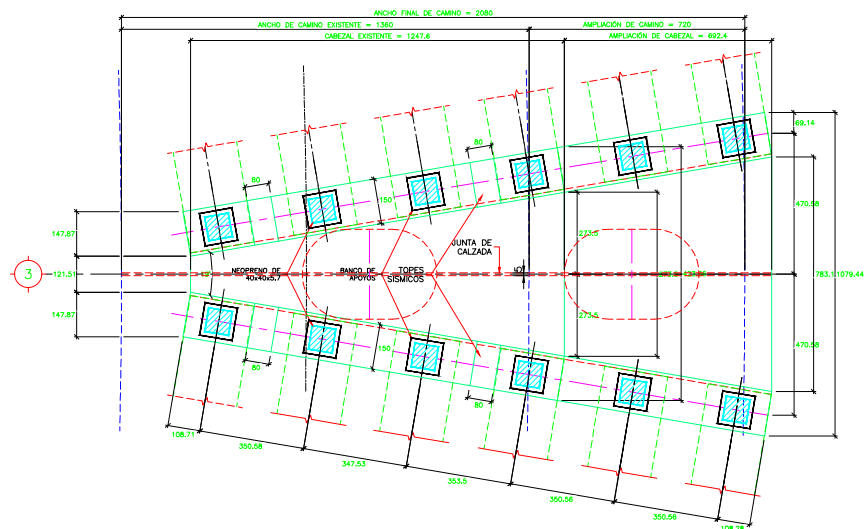
RESPONSABLE DE PROYECTO:
PORTILLO Y YOUNG S.C.
INGENIEROS CONSULTORES
MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO
CÉDULA PROF. 1588865
FIRMA:



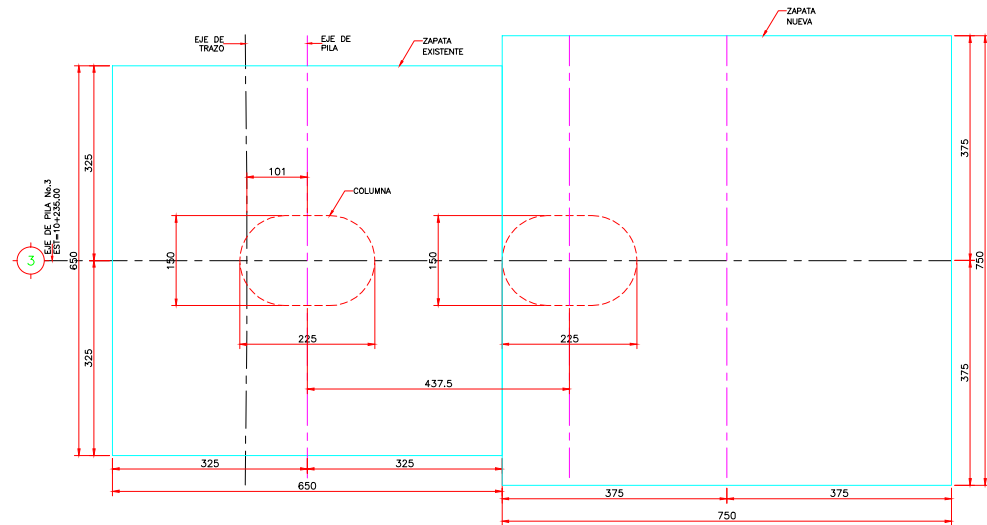
01 SECCION TRANSVERSAL
GEOMETRIA PILA No. 3
ESCALA/SCALE: 1:250



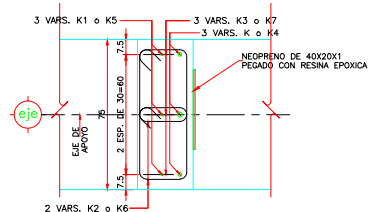
02 SECCION C
ESCALA/SCALE: 1:250



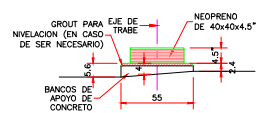
04 PLANTA
GEOMETRIA PILA No. 3
ESCALA/SCALE: 1:250



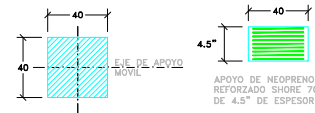
05 PLANTA
ZAPATA - GEOMETRIA
ESCALA/SCALE: 1:250



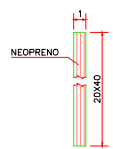
06 PLANTA
TOPE SISMICO
ESCALA/SCALE: 1:250



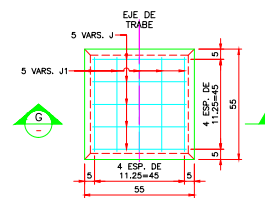
07 BANCO DE APOYO
GEOMETRIA
ESCALA/SCALE: 1:250



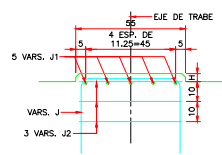
08 NEOPRENO EN BANCO
ESCALA/SCALE: 1:250



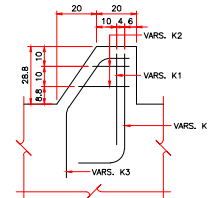
09 NEOPRENO EN TOPES
ESCALA/SCALE: 1:250



10 BANCO DE APOYO
REFUERZO
ESCALA/SCALE: 1:250



11 SECCION G
ESCALA/SCALE: 1:250



12 TOPE SISMICO TS-1
ELEVACION
ESCALA/SCALE: 1:250

NOTAS:
DIMENSIONES:
En centímetros excepto donde se indique otra unidad.
Las cotas rigen sobre dibujo, no medir a escala.
Todas las dimensiones, cotas y niveles deberán ser verificadas en campo, antes de iniciar cualquier trabajo.

ELEVACIONES:
En metros.

ESPECIFICACIONES:
La última edición de las normas de construcción del Int. de la S.C.I., se hará referencia en particular a los siguientes capítulos:
N.C.T.R. 1.02.003 Concreto hidráulico.
N.C.T.R. 1.02.004 Agua para concreto hidráulico.
N.C.T.R. 1.02.005 Acero estructural y elementos metálicos.
N.C.T.R. 1.02.006 Estructuras de concreto reforzado.
N.C.T.R. 1.02.007 Estructuras de concreto prefabricado.
N.C.T.R. 1.02.008 Estructuras de acero.

MATERIALES:
Deberá ser aceptados por la dependencia u organismo y cumplir con las siguientes normas de característicos de los materiales de la Int. de la S.C.I.:
Cemento. N.C.T.M. 2.02.001
Agregados para concreto. N.C.T.M. 2.02.002
Agua para concreto. N.C.T.M. 2.02.003
Soldadura. N.C.T.M. 2.03
Acero y productos de acero. N.C.T.M. 2.04

CONCRETO:
SE USARÁ CONCRETO DE $f'c=250$ Kg/cm², CUYA COMPACTADO NO SERA MENOR DE 0.80 CON REVENIMIENTO DE 5 A 10 cm. Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO MÁXIMO DE 2.5 cm. SE VISARÁ AL COLOCARLO. EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVOS PARA EL CONCRETO DEBERÁ JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CANTIDAD Y DOSIFICACIÓN DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO AL RESIDENTE PRUEBAS SATISFACTORIAS DE SU EMPLEO CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE SE VAYAN A EMPLEAR.

ACERO DE REFUERZO:
SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS PARA EVITAR QUE TENGAN OXIDO SUELO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES DE VARILLAS SE HARÁN EXCLUSIVAMENTE CON SOLDADURA A TOPE O POR TRASLAP. DEBEN TENER LA AUTORIZACIÓN DE ESTA DIRECCIÓN PARA USAR OTRO TIPO DE EMPALME. LOS EMPALMES NO INDICADOS EN ESTE PLANO SE HARÁN CUATROFANDEADOS, SIN EXCEDER EL 50% DEL ACERO PRINCIPAL DE LA SECCIÓN. LOS CASOS AJUSTADOS, EN QUE SE EMPALME MÁS DEL 50% DEL REFUERZO, SE AUMENTARÁN EN UN 25% LAS LONGITUDES DE TRASLAP.

Los apoyos de neopreno deberán tener las siguientes características:

a) Deberán ser de un fabricante especializado en estos elementos.
b) La calidad de los mismos deberá ser respaldada por el fabricante.
c) El neopreno debe tener la resistencia shore-60.
d) Las placas de acero intercaladas en el apoyo de neopreno deberán ser de calidad estructural A-36.

Además debe cumplir con las normas A.S.T.M., referentes a: Dureza (D 2240); Esfuerzo a la ruptura en tensión (D 412); Alargamiento a la falla (D 412); Deformación permanente bajo compresión constante (D 395); Resistencia a los aceites (D 471); Resistencia al ozono (D 1149); Resistencia a bajas temperaturas (D 746).

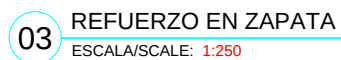
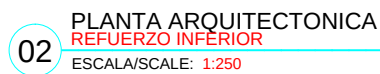
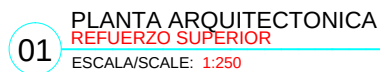
RESUMEN DE MATERIALES	
CONCEPTO	CANTIDAD/UNIDAD
PLANTILLA $f'c=100$ kg/cm ²	2.5 m ³
CONCRETO DE $f'c=250$ Kg/cm ² EN:	
ZAPATA	57.6 m ³
COLUMNA	13.8 m ³
CABEZAL	57 m ³
TOPE SISMICO Y BANCOS	0.75 m ³
APYOS DE NEOPRENO DUREZA SHORE-60 EN APYOS	91.2 dm ³
APYOS DE NEOPRENO DUREZA SHORE-60 EN TOPES	3.2 dm ³
ACERO ESTRUCTURAL, $f_y=250$ kg/cm ²	136.5 Kg
EN PLACAS DE REFUERZO DE APYOS	258 m ³
EXCAVACION	198 m ³
RELLENO COMPACTADO	198 m ³

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.

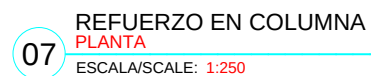
GEOMETRIA PILA 3

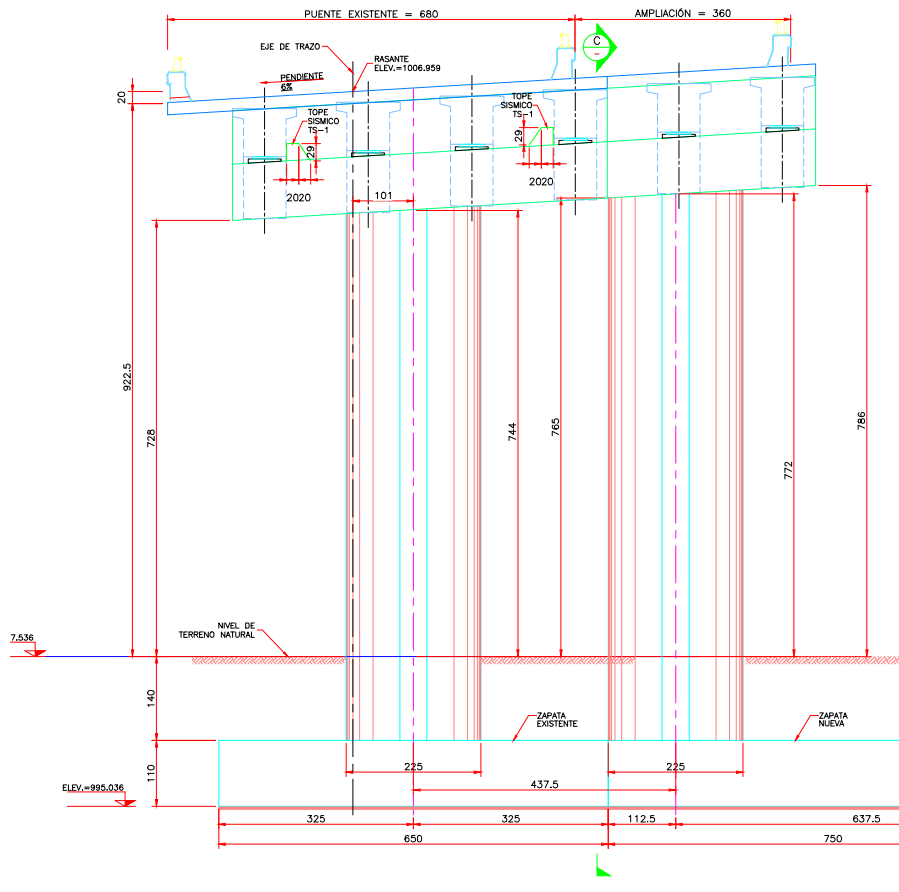
CARRETERA: -	KM: -	PROYECTO:
TRAMO: -	ORIGEN: -	PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CÉDULA PROF. 1588865
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA	
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO, 2019	No. 5-18 0



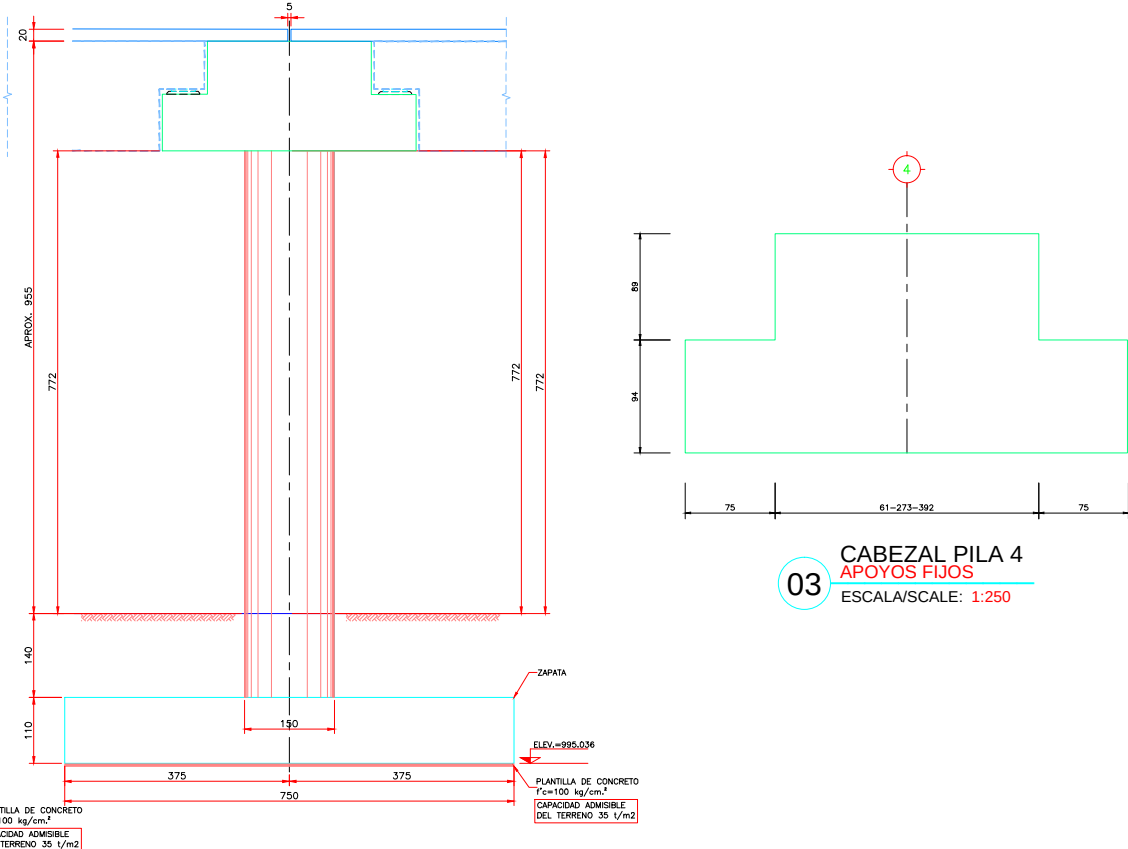
Total Acero= 11032 Kgs
 Concreto en Zapata= 62M3
 Concreto en Columna= 21M3
 Concreto en Bancos= 0.0605M3
 Concreto en Topes Sismicos= 0.0688M3
 Concreto Cabezal= 31M3
 Total Concreto= 114.13M3

06 TABLA DE MATERIALES
ESCALA/SCALE: S/E

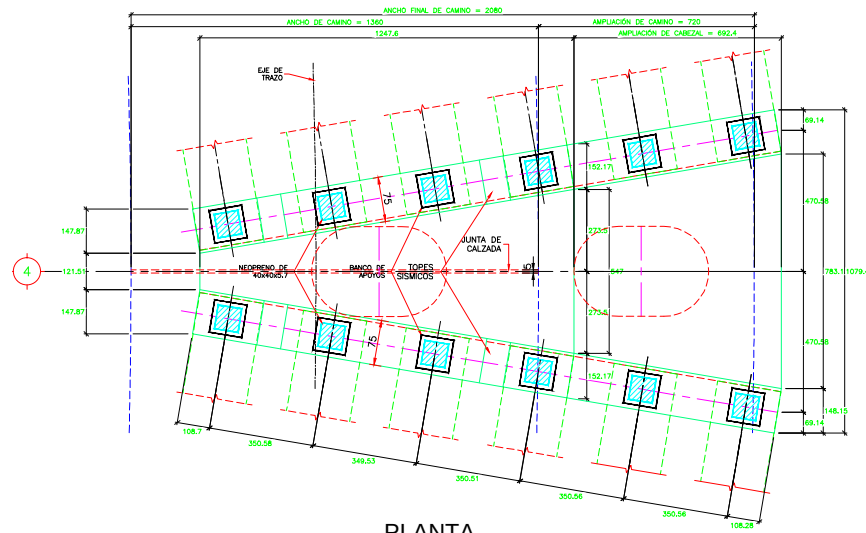




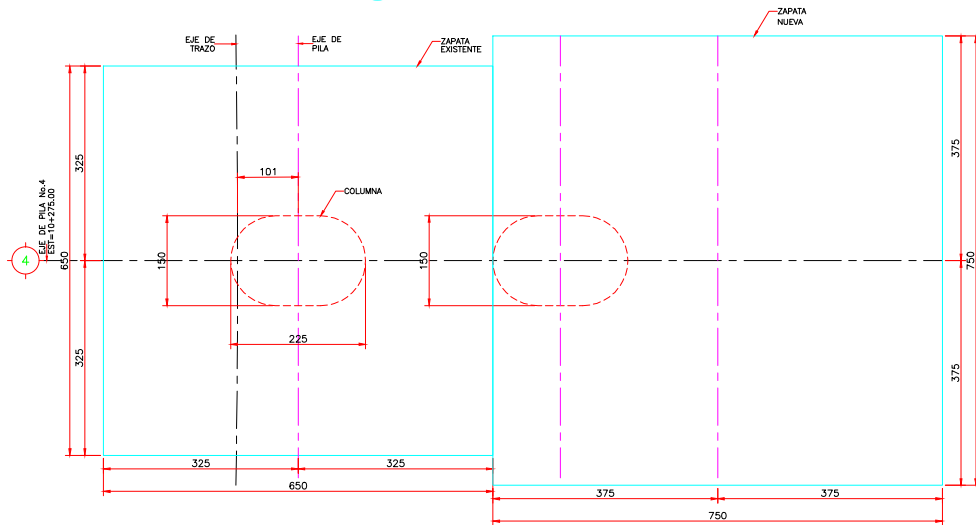
01 SECCION TRANSVERSAL
GEOMETRIA PILA No. 4
ESCALA/SCALE: 1:250



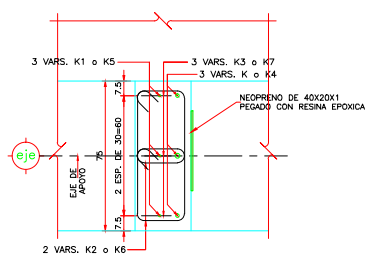
02 SECCION C
ESCALA/SCALE: 1:250



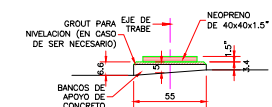
04 PLANTA
GEOMETRIA PILA No. 4
ESCALA/SCALE: 1:250



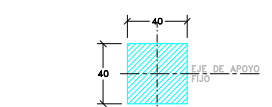
05 PLANTA
ZAPATA - GEOMETRIA
ESCALA/SCALE: 1:250



06 PLANTA
TOPE SISMICO
ESCALA/SCALE: 1:250



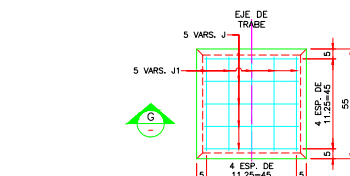
07 BANCO DE APOYO
GEOMETRIA
ESCALA/SCALE: 1:250



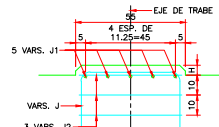
08 NEOPRENO EN BANCO
ESCALA/SCALE: 1:250



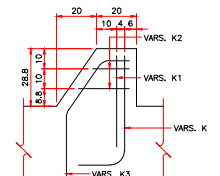
09 NEOPRENO EN TOPES
ESCALA/SCALE: 1:250



10 BANCO DE APOYO
REFUERZO
ESCALA/SCALE: 1:250



11 SECCION G
ESCALA/SCALE: 1:250



12 TOPE SISMICO TS-1
ELEVACION
ESCALA/SCALE: 1:250

NOTAS:
DIMENSIONES.
En centímetros excepto donde se indique otra unidad.
Las calas rigen sobre dibujo, no medir a escala.
Todas las dimensiones, cotas y niveles deberán ser verificados en campo, antes de iniciar cualquier trabajo.

ELEVACIONES:
En metros.

ESPECIFICACIONES:
La última edición de las normas de construcción del Int. de la S.C.L. se hará referencia en particular a los siguientes capítulos:
N.CTR.CAR.1.02.003. Concreto hidráulico.
N.CTR.CAR.1.02.004. Agua para concreto hidráulico.
N.CTR.CAR.1.02.005. Acero estructural y elementos metálicos.
N.CTR.CAR.1.02.006. Estructuras de concreto reforzado.
N.CTR.CAR.1.02.007. Estructuras de concreto prefabricado.
N.CTR.CAR.1.02.008. Estructuras de acero.

MATERIALES:
Deberán ser aceptados por la dependencia u organismo y cumplir con las siguientes normas de características de los materiales de la Int. de la S.C.L.:
Cemento. N.CTM.2.02.001
Agregados para concreto. N.CTM.2.02.002
Agua para concreto. N.CTM.2.02.003
Soldadura. N.CTM.2.03
Acero y productos de acero. N.CTM.2.04

CONCRETO:
SE USARÁ CONCRETO DE $f'c=250$ Kg/cm², CUYA COMPACTACIÓN NO SERÁ MENOR DE 0.80 CON REVENIMIENTO DE 5 A 10 cm. Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO MÁXIMO DE 1.9 cm. SE VERIFICARÁ AL COLOCARLO EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVOS PARA EL CONCRETO DEBERÁ JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CANTIDAD Y DISTRIBUCIÓN DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO A RESIDENTE PRUEBAS SATISFACTORIAS DE SU EMPLEO CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE SE VAYAN A EMPLEAR.

ACERO DE REFUERZO:
SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPEZA DE LAS VARILLAS PARA EVITAR QUE TENGAN OXIDO SUELTO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES DE VARILLAS SE HARÁN EXCLUSIVAMENTE CON SOLDADURA A TOPE O POR TRASLAPE, DEBIENDO TENER LA AUTORIZACIÓN DE ESTA DIRECCIÓN PARA USAR OTRO TIPO DE EMPALME. LOS EMPALMES NO INDICADOS EN ESTE PLANO SE HARÁN CUATRAPUNTEADOS, SIN EXCEDER EL 50% DEL ACERO PRINCIPAL DE LA SECCIÓN. LOS CASOS AGUADOS, EN QUE SE EMPALME MÁS DEL 50% DEL REFUERZO, SE AUMENTARÁN EN UN 25% LAS LONGITUDES DE TRASLAPE.

Los apoyos de neopreno deberán tener las siguientes características:
a) Deberán ser de un fabricante especializado en estos elementos.
b) La calidad de las mismas deberá ser respaldada por el fabricante.
c) El neopreno debe tener la resistencia shore=60.
d) Las placas de acero intercaladas en el apoyo de neopreno deberán ser de calidad estructural A-36.

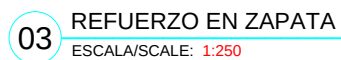
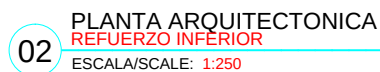
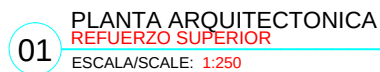
Además debe cumplir con las normas A.S.T.M. referentes a: Dureza (D 2240); Esfuerzo a la ruptura en tensión (D 412); Alargamiento a la falla (D 412); Deformación permanente bajo compresión constante (D 395); Resistencia a los oclentes (D 471); Resistencia al ozono (D 1149); Resistencia a bajas temperaturas (D 746).

RESUMEN DE MATERIALES		
C O N C E P T O	CANTIDAD	UNIDAD
PLANTILLA $f'c=100$ kg/cm ²	2.5	m ³
CONCRETO DE $f'c=250$ Kg/cm ² EN:		
ZAPATA	57.6	m ³
COLUMNA	16.1	m ³
CABEZAL	57.3	m ³
TOPE SISMICO Y BANCOS	0.75	m ³
APOYOS DE NEOPRENO DUREZA SHORE=60 EN APOYOS	91.2	dm ³
APOYOS DE NEOPRENO DUREZA SHORE=60 EN TOPES	3.2	dm ³
ACERO ESTRUCTURAL $f_y=2530$ kg/cm ² EN PLACAS DE REFUERZO DE APOYOS	136.5	Kg
EXCAVACION	258	m ³
RELLENO COMPACTADO	198	m ³

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

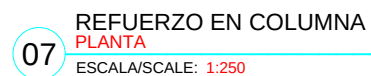
AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.

GEOMETRIA PILA 4				
CARRETERA: -		KM: ----		
TRAMO: -		ORIGEN: --		
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES		SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA		PROYECTO:  PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CEDULA PROF. 1588865
_____		_____		
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO, 2019	No.	S-20	0



Total Acero= 11730 Kgs
 Concreto en Zapata= 62M3
 Concreto en Columna= 26M3
 Concreto en Bancos= 0.0605M3
 Concreto en Topes Sismicos= 0.0688M3
 Concreto Cabezal= 31M3
Total Concreto= 119.13M3

06 TABLA DE MATERIALES
ESCALA/SCALE: S/E



CARRETERA: -
TRAMO: -

KM : ----
ORIGEN : --

DIRECTOR DE OBRAS
PÚBLICAS MUNICIPALES

SUBDIRECTOR DE
INFRAESTRUCTURA URBANA

PROYECTO:

PORTILLO Y YOUNG S.C.
INGENIEROS CONSULTORES
MANUEL SEBASTIAN PORTILLO G
CÉDULA PROF. 1588865

CHIHUAHUA, CHIH.

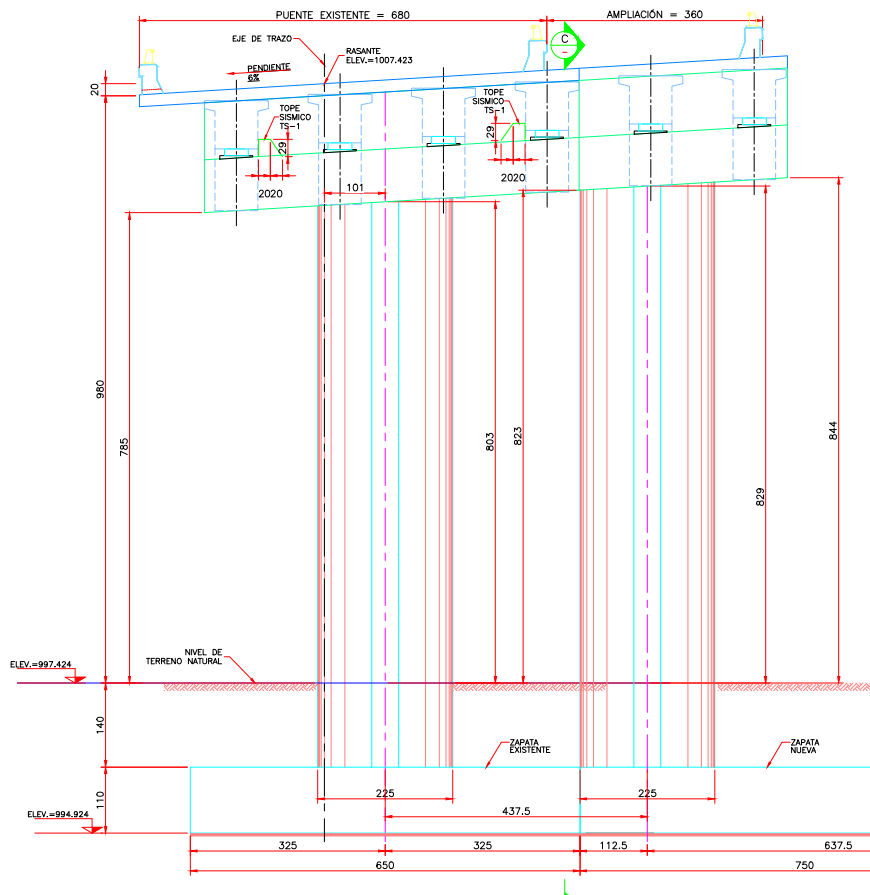
MAYO. 2019

No. S-21

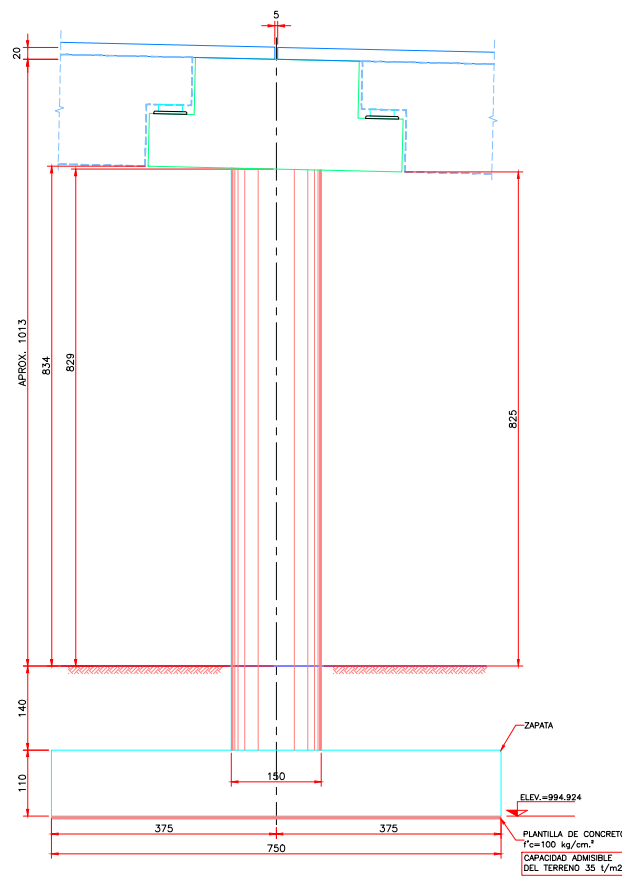
0



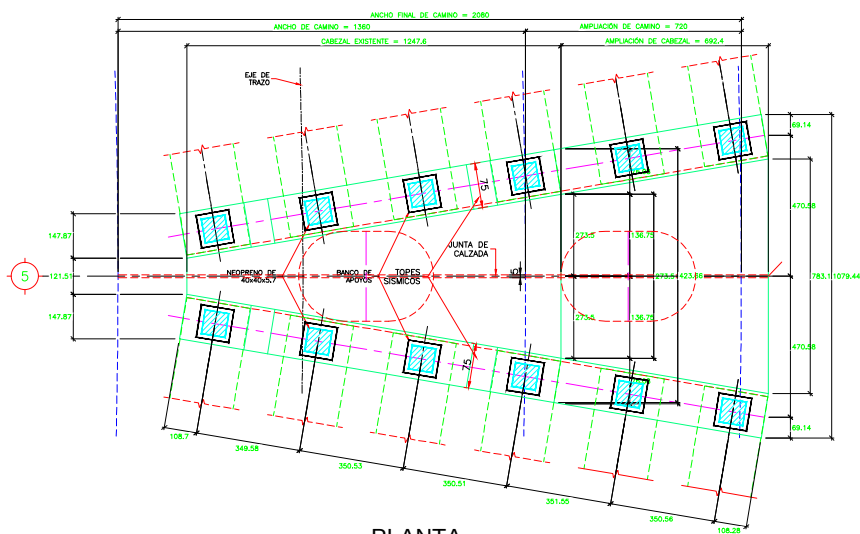
RESPONSABLE DE PROYECTO:
PORTILLO Y YOUNG S.C.
INGENIEROS CONSULTORES
MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO
CEDULA PROF. 1588865
FIRMA:



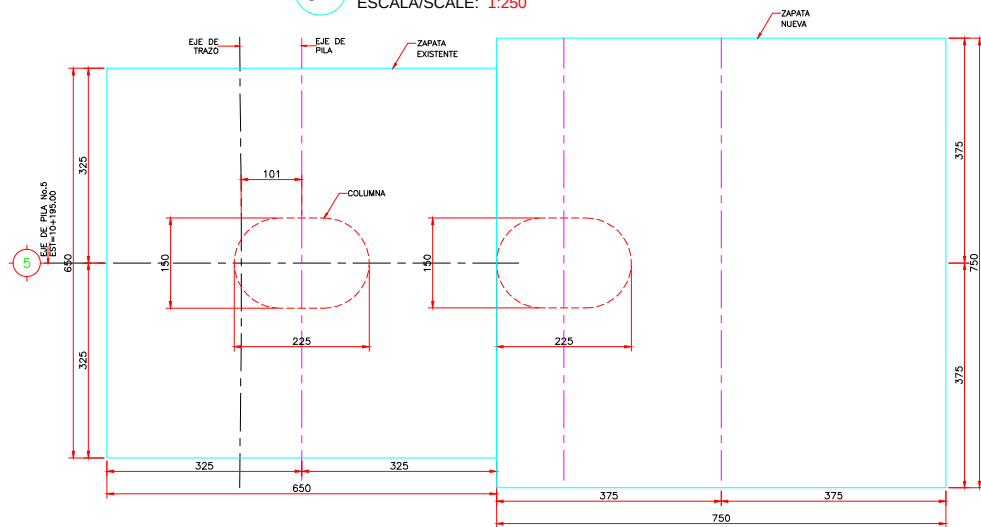
01 SECCION TRANSVERSAL
GEOMETRIA PILA No. 5
ESCALA/SCALE: 1:250



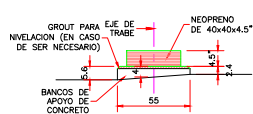
02 SECCION C
ESCALA/SCALE: 1:250



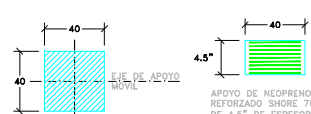
04 PLANTA
GEOMETRIA PILA No. 5
ESCALA/SCALE: 1:250



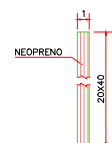
05 PLANTA
ZAPATA - GEOMETRIA
ESCALA/SCALE: 1:250



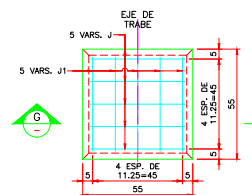
07 BANCO DE APOYO
GEOMETRIA
ESCALA/SCALE: 1:250



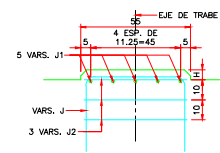
08 NEOPRENO EN BANCO
ESCALA/SCALE: 1:250



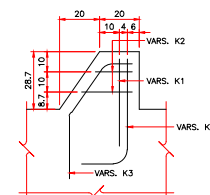
09 NEOPRENO EN TOPES
ESCALA/SCALE: 1:250



10 BANCO DE APOYO
REFUERZO
ESCALA/SCALE: 1:250



11 SECCION G
ESCALA/SCALE: 1:250



12 TOPE SISMICO TS-1
ELEVACION
ESCALA/SCALE: 1:250

NOTAS:
DIMENSIONES:
En centímetros excepto donde se indique otra unidad.
Las cotas rigen sobre dibujo, no medir a escala.
Todas las dimensiones, cotas y niveles deberán ser verificadas en campo, antes de iniciar cualquier trabajo.
ELEVACIONES:
En metros.
ESPECIFICACIONES:
La última edición de las normas de construcción del ítem de la s.c.t., se hará referencia en particular a los siguientes capítulos:
N.C.T.R. 1.02.003 Concreto hidráulico.
N.C.T.R. 1.02.004 Agua para concreto hidráulico.
N.C.T.R. 1.02.005 Acero estructural y elementos metálicos.
N.C.T.R. 1.02.006 Estructuras de concreto reforzado.
N.C.T.R. 1.02.007 Estructuras de concreto prefabricado.
N.C.T.R. 1.02.008 Estructuras de acero.

MATERIALES:
Deberán ser aceptados por la dependencia u organismo y cumplir con las siguientes normas de características de los materiales de la ítem de la s.c.t.:
Cemento: N.C.T.M. 2.02.001
Agregados para concreto: N.C.T.M. 2.02.002
Agua para concreto: N.C.T.M. 2.02.003
Soldadura: N.C.T.M. 2.03
Acero y productos de acero: N.C.T.M. 2.04

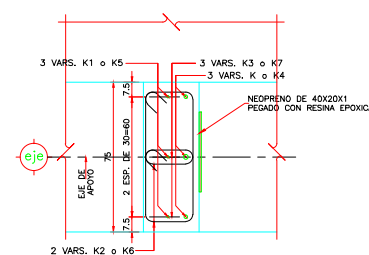
CONCRETO:
SE USARÁ CONCRETO DE $f'c=250$ Kg/cm², CUYA COMPACTACIÓN NO SERÁ MENOR DE 0.80 CON REVENIMIENTO DE 5 A 10 cm. Y AGREGADO GRISES CON TAMAÑO MÁXIMO DE 2.5 cm. SE VERIFICARÁ AL COLOCARLO. EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVOS PARA EL CONCRETO DEBERÁ JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CANTIDAD Y DOSIFICACIÓN DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO AL RESIDENTE PRUEBAS SATISFACTORIAS DE SU EMPLEO CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE SE VAYAN A EMPLEAR.
ACERO DE REFUERZO:
SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS PARA EVITAR QUE TENGAN GRASA SUJAS ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES DE VARILLAS SE HARÁN EXCLUSIVAMENTE CON SOLDADURA A TOPE O POR TRASLAPE, DEBIENDO TENER LA AUTORIZACIÓN DE ESTA DIRECCIÓN PARA USAR OTRO TIPO DE EMPALME. LOS EMPALMES NO INDICADOS EN ESTE PLANO SE HARÁN CUATREFRASCADOS, SIN EXCEDER EL 50% DEL ACERO PRINCIPAL DE LA SECCIÓN. LOS CASOS ASÍADOS, EN QUE SE EMPALME MAS DEL 50% DEL REFUERZO, SE AMPLIFICARÁN EN UN 25% LAS LONGITUDES DE TRASLAPE.

Los apoyos de neopreno deberán tener las siguientes características:

- Deberán ser de un fabricante especializado en estos elementos.
- La calidad de los mismos deberá ser respaldada por el fabricante.
- El neopreno debe tener la resistencia shore-60.
- Las placas de acero intercaladas en el apoyo de neopreno deberán ser de calidad estructural A-36.

Además debe cumplir con las normas A.S.T.M. referentes a: Dureza (D 2240); Esfuerzo a la ruptura en tensión (D 412); Alargamiento a la falla (D 412); Deformación permanente bajo compresión constante (D 395); Resistencia a los aceites (D 471); Resistencia al ozono (D 1149); Resistencia a bajas temperaturas (D 746).

RESUMEN DE MATERIALES		CANTIDAD/UNIDAD	
CONCEPTO			
PLANTILLA $f'c=100$ kg/cm ²	2.5	m ³	
CONCRETO DE $f'c=250$ Kg/cm ² EN:			
ZAPATA	57.6	m ³	
COLUMNA	15.4	m ³	
CABEZAL	57.6	m ³	
TOPE SISMICO Y BANCOS	0.8	m ³	
APYOS DE NEOPRENO DUREZA SHORE-60 EN APOYOS	91.2	dm ³	
APYOS DE NEOPRENO DUREZA SHORE-60 EN TOPES	3.2	dm ³	
ACERO ESTRUCTURAL $f_y=550$ kg/cm ²	14.3	Kg	
EN PLACAS DE REFUERZO DE APOYOS	258	m ³	
RELLENO COMPACTADO	198	m ³	

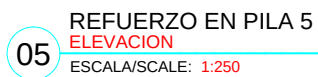
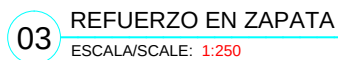
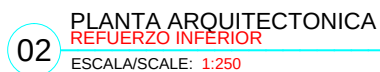


06 PLANTA
TOPE SISMICO
ESCALA/SCALE: 1:250

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

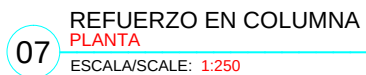
AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.
GEOMETRIA PILA 5

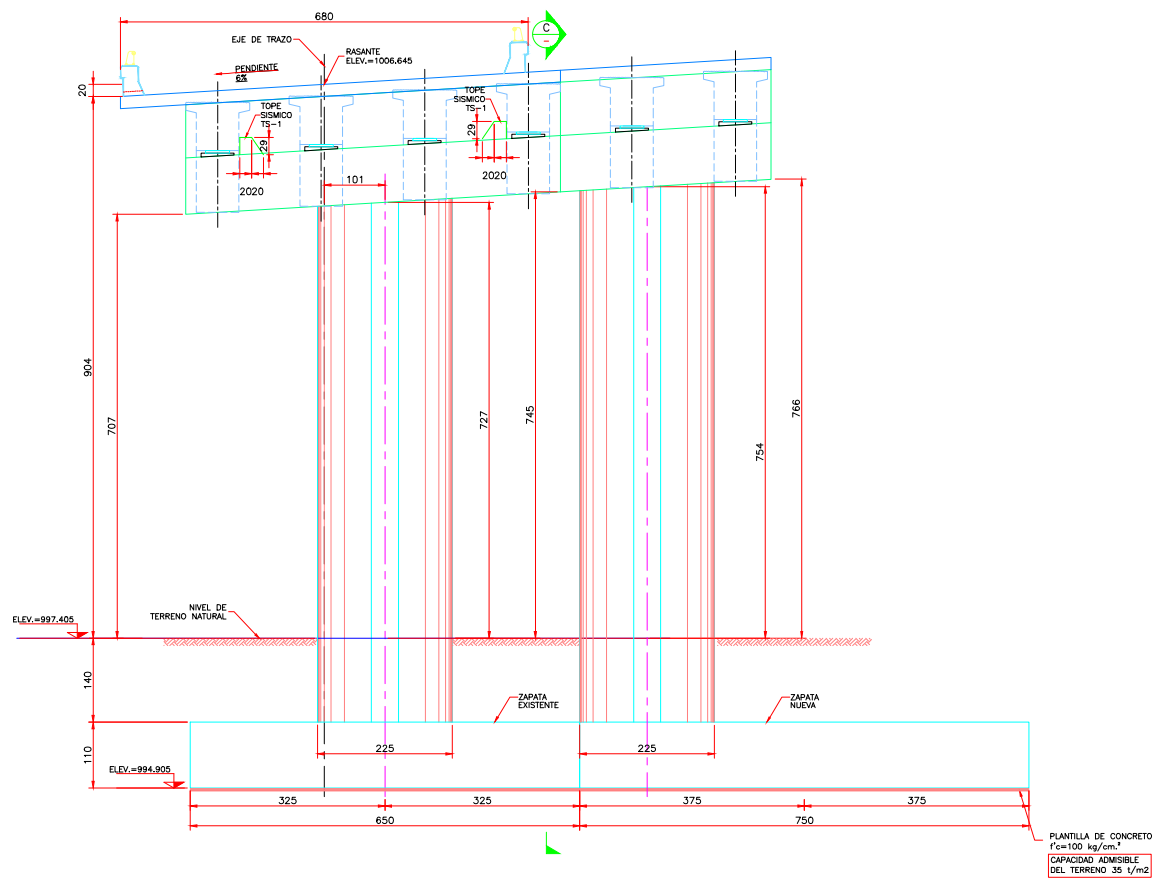
CARRERA: -	KM: -	PROYECTO:
TRAMO: -	ORIGEN: -	PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CÉDULA PROF. 1588865
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA	
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO, 2019	No. 5-22 0



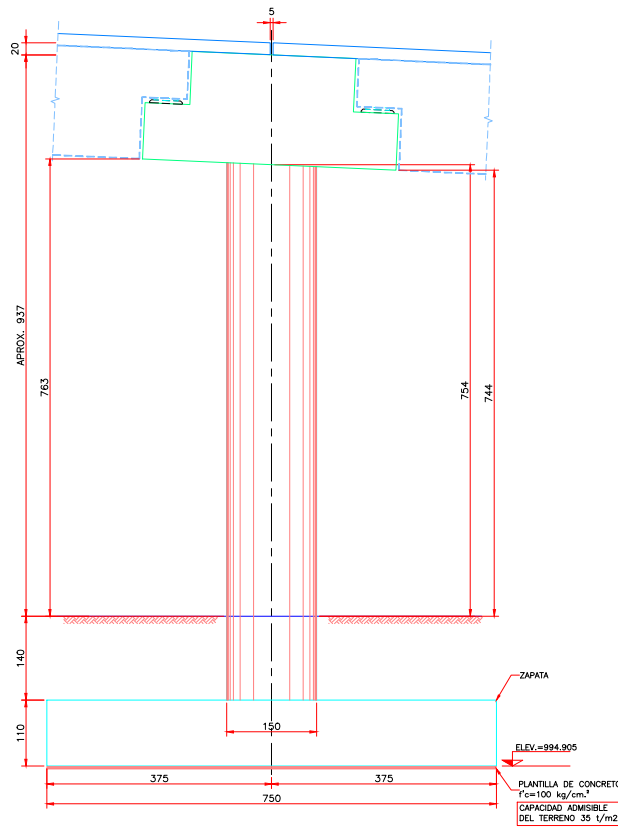
Total Acero= 11732 Kgs
 Concreto en Zapata= 62M3
 Concreto en Columna= 26M3
 Concreto en Bancos= 0.0605M3
 Concreto en Topes Sismicos= 0.0688M3
 Concreto Cabezal= 31M3
Total Concreto= 119.13M3

06 TABLA DE MATERIALES
ESCALA/SCALE: S/E

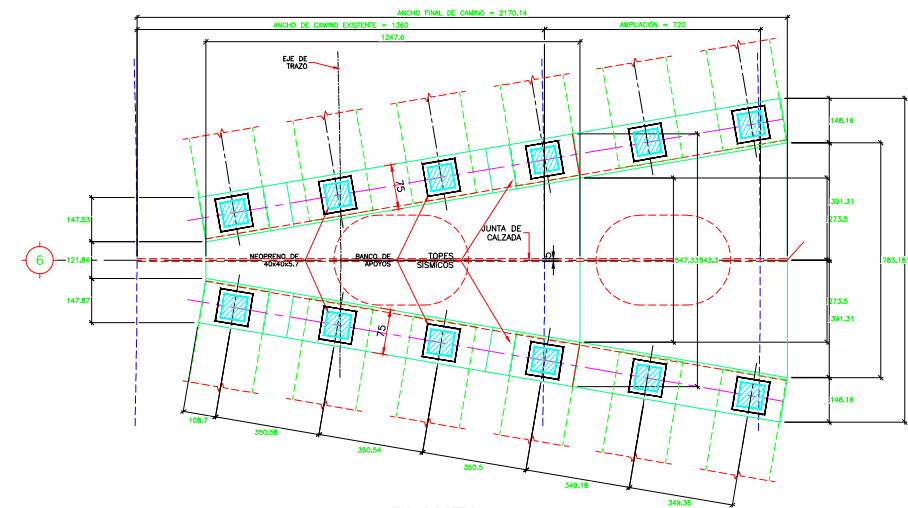




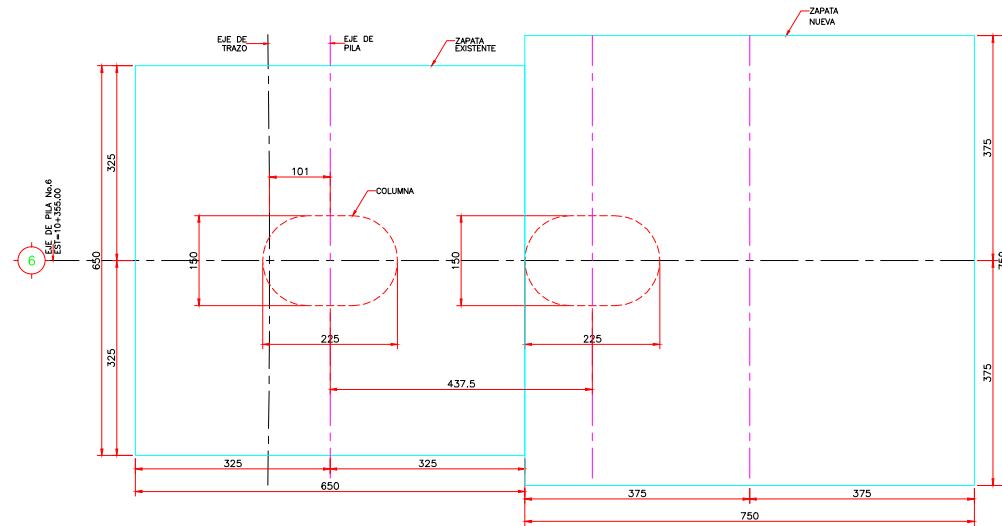
01 SECCION TRANSVERSAL
GEOMETRIA PILA No. 6
ESCALA/SCALE: 1:250



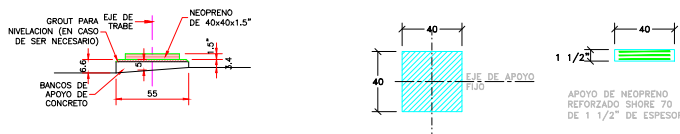
02 SECCION C
ESCALA/SCALE: 1:250



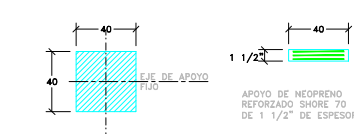
04 PLANTA
GEOMETRIA PILA No. 6
ESCALA/SCALE: 1:250



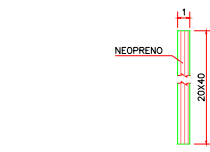
05 PLANTA
ZAPATA - GEOMETRIA
ESCALA/SCALE: 1:250



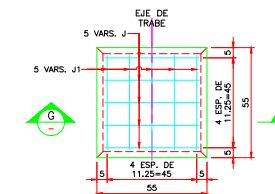
07 BANCO DE APOYO
GEOMETRIA
ESCALA/SCALE: 1:250



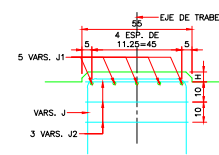
08 NEOPRENO EN BANCO
ESCALA/SCALE: 1:250



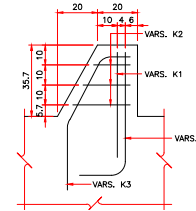
09 NEOPRENO EN TOPES
ESCALA/SCALE: 1:250



10 BANCO DE APOYO
REFUERZO
ESCALA/SCALE: 1:250



11 SECCION G
ESCALA/SCALE: 1:250



12 TOPE SISMICO TS-1
ELEVACION
ESCALA/SCALE: 1:250

NOTAS:
DIMENSIONES:
En centímetros excepto donde se indique otra unidad.
Las cotas rigen sobre dibujo, no medida a escala.
Todas las dimensiones, cotas y niveles deberán ser verificados en campo, antes de iniciar cualquier trabajo.

ELEVACIONES:
En metros.

ESPECIFICACIONES:
La última edición de las normas de construcción del Int. de la S.C.L., se hará referencia en particular a los siguientes capítulos:
N.C.T.R.CAR.1.02.003 Concreto Hidráulico.
N.C.T.R.CAR.1.02.004 Agua para concreto hidráulico.
N.C.T.R.CAR.1.02.005 Acero estructural y elementos metálicos.
N.C.T.R.CAR.1.02.006 Estructuras de concreto reforzado.
N.C.T.R.CAR.1.02.007 Estructuras de concreto prefabricado.
N.C.T.R.CAR.1.02.008 Estructuras de acero.

MATERIALES:
Deberán ser aceptados por la dependencia u organismo y cumplir con las siguientes normas de características de los materiales de la Int. de la S.C.L.:
Cemento, N.C.T.M.2.02.001
Agregados para concreto, N.C.T.M.2.02.002
Agua para concreto, N.C.T.M.2.02.003
Soldadura, N.C.T.M.2.03
Acero y productos de acero, N.C.T.M.2.04

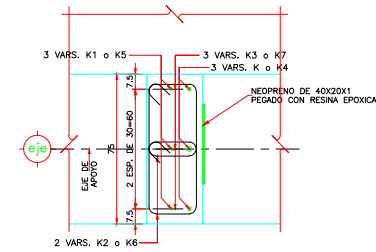
CONCRETO:
SE USARÁ CONCRETO DE $f'c=250$ Kg/cm², CUYA COMPACTACIÓN NO SERÁ MENOR DE 0.80 CON REQUEBRAMIENTO DE 5 A 10 cm. Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO MÁXIMO DE 2.5 cm. SE VERIFICARÁ AL COLOCARLO. EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVOS PARA EL CONCRETO DEBERÁ JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CANTIDAD Y DOSIFICACIÓN DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO AL RESIDENTE PRUEBAS SATISFACTORIAS DE SU EMPLEO CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE SE VAYAN A EMPLEAR.

ACERO DE REFUERZO:
SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS PARA EVITAR QUE TENGAN OXIDO SUELO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES DE VARILLAS SE HARÁN EXCLUSIVAMENTE CON SOLDADURA A TOPE O POR TRASLAPES, DEBIENDO TENER LA AUTORIZACIÓN DE ESTA DIRECCIÓN PARA USAR OTRO TIPO DE EMPALME. LOS EMPALMES NO INDICADOS EN ESTE PLANO SE HARÁN CUATRAPENDIENDOS, SIN EXCEDER EL 50% DEL ACERO PRINCIPAL DE LA SECCIÓN. LOS CASOS ASÍ INDICADOS, EN QUE SE EMPALME MÁS DEL 50% DEL REFUERZO, SE AUMENTARÁN EN UN 25% LAS LONGITUDES DE TRASLAPES.

Los apoyos de neopreno deberán tener las siguientes características:
a) Deberán ser de un fabricante especializado en estos elementos.
b) La calidad de los mismos deberá ser respaldada por el fabricante.
c) El neopreno debe tener la resistencia shore-60.
d) Las placas de acero intercaladas en el apoyo de neopreno deberán ser de calidad estructural A-36.

Además debe cumplir con las normas A.S.T.M. referentes a: Dureza (D 2240); Esfuerzo o la ruptura en tensión (D 412); Alargamiento a la falla (D 412); Deformación permanente bajo compresión constante (D 395); Resistencia a los aceites (D 471); Resistencia al ozono (D 1149); Resistencia a bajas temperaturas (D 746).

RESUMEN DE MATERIALES		
CONCEPTO		CANTIDAD/UNIDAD
PLANTILLA $f'c=100$ kg/cm ²	2.5	m ³
CONCRETO DE $f'c=250$ Kg/cm ² EN:		
ZAPATA	57.6	m ³
COLUMNA	12.8	m ³
TOPE SISMICO Y BANCOS	58.4	m ³
APYOS DE NEOPRENO DUREZA SHORE-60 EN APYOS	0.94	m ³
APYOS DE NEOPRENO DUREZA SHORE-60 EN TOPES	91.2	dm ³
ACERO ESTRUCTURAL $f_y=250$ kg/cm ²	3.2	dm ³
EN PLACAS DE REFUERZO DE APYOS		
EXCAVACION	136.5	Kg
RELLENO COMPACTADO	25.6	m ³
	198	m ³

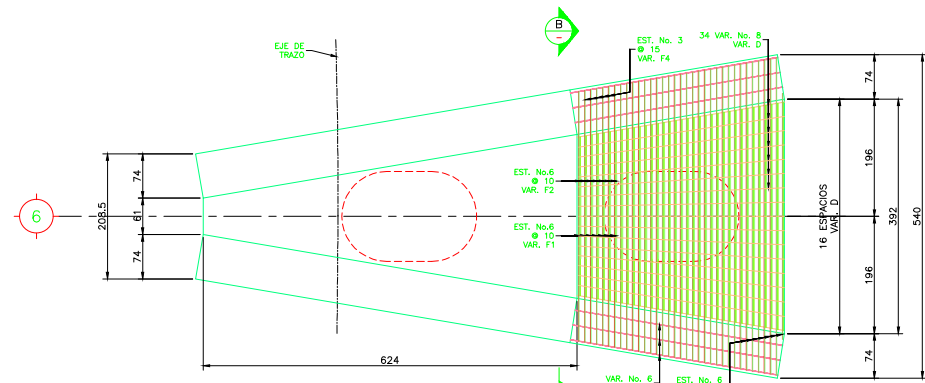


06 PLANTA
TOPE SISMICO
ESCALA/SCALE: 1:250

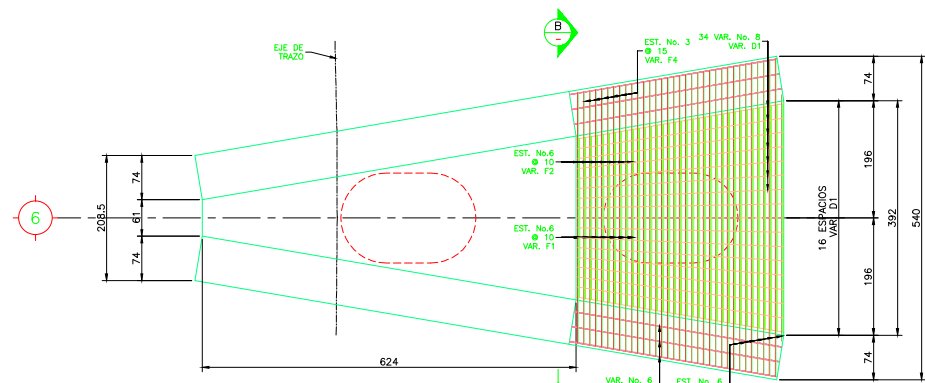
CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.

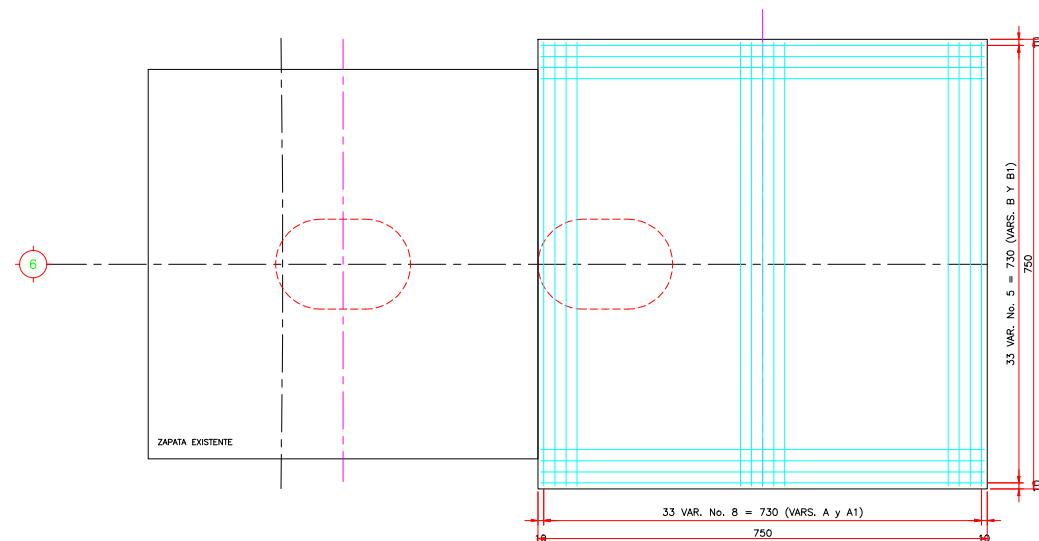
GEOMETRIA PILA 6		
CARRETERA: -	KM: -	
TRAMO: -	ORIGEN: -	
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA	PROYECTO: PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CÉDULA PROF. 1588865
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO, 2019	No. S-24 0

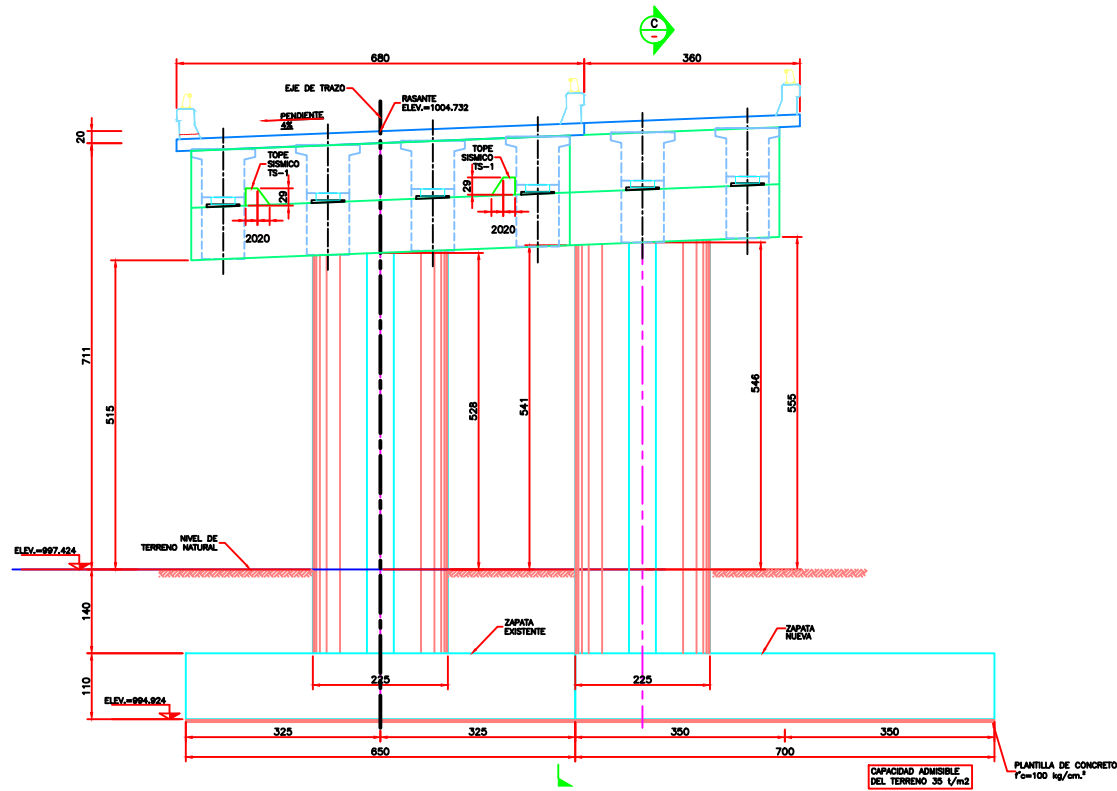


01 PLANTA ARQUITECTONICA
REFUERZO SUPERIOR
ESCALA/SCALE: 1:250

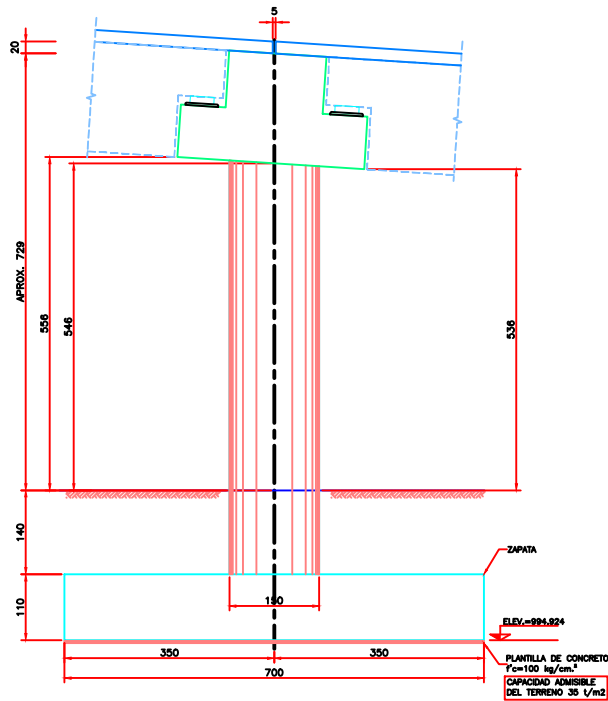


02 PLANTA ARQUITECTONICA
REFUERZO INFERIOR
ESCALA/SCALE: 1:250

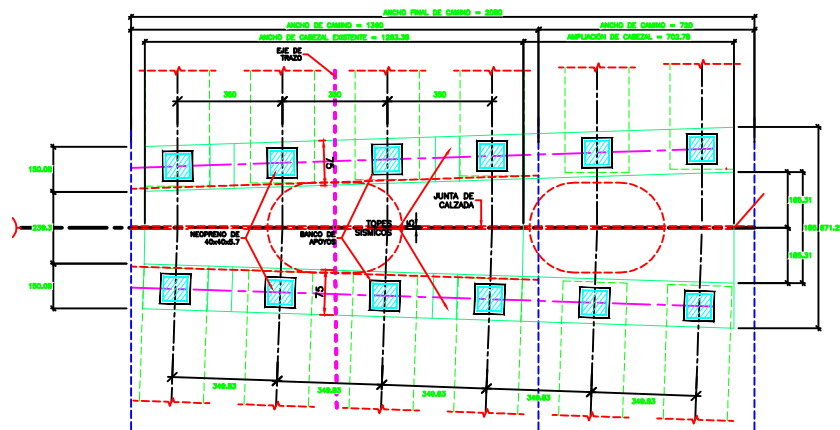




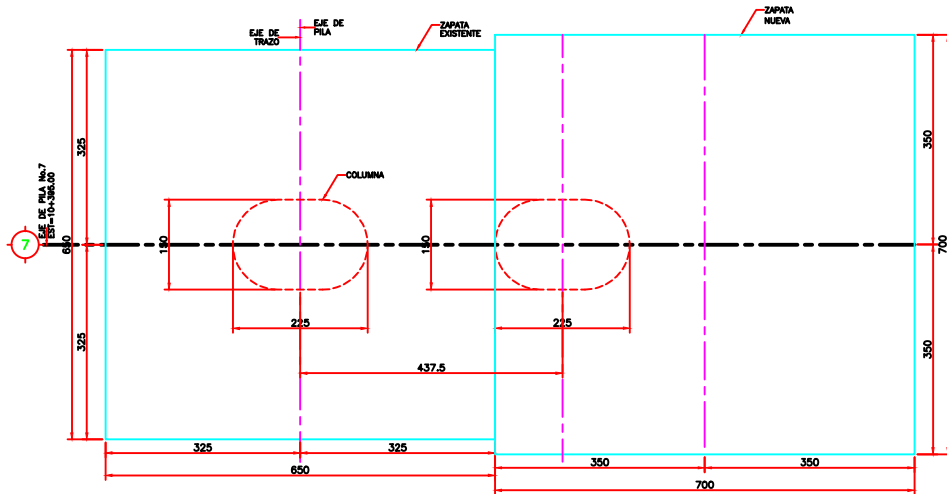
01 SECCION TRANSVERSAL
GEOMETRIA PILA No. 7
ESCALA/SCALE: 1:250



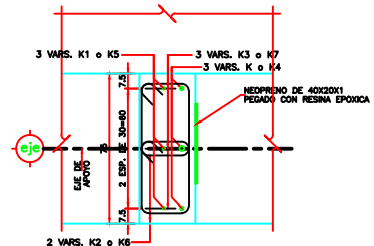
02 SECCION C
ESCALA/SCALE: 1:250



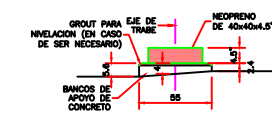
04 PLANTA
GEOMETRIA PILA No. 7
ESCALA/SCALE: 1:250



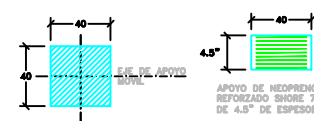
05 PLANTA
ZAPATA - GEOMETRIA
ESCALA/SCALE: 1:250



06 PLANTA
TOPE SISMICO
ESCALA/SCALE: 1:250



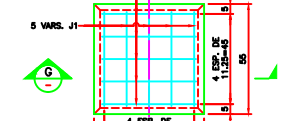
07 BANCO DE APOYO
GEOMETRIA
ESCALA/SCALE: 1:250



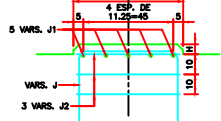
08 NEOPRENO EN BANCO
ESCALA/SCALE: 1:250



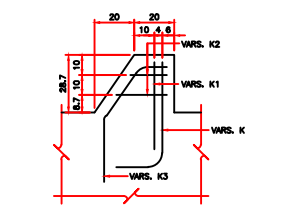
09 NEOPRENO EN TOPES
ESCALA/SCALE: 1:250



10 BANCO DE APOYO
REFUERZO
ESCALA/SCALE: 1:250



11 SECCION G
ESCALA/SCALE: 1:250



12 TOPE SISMICO TS-1
ELEVACION
ESCALA/SCALE: 1:250

NOTAS:
DIMENSIONES:
En centímetros excepto donde se indique otra unidad.
Las cotas rijan sobre dibujo, no medir a escala.
Todas las dimensiones, cotas y niveles deberán ser verificadas en campo, antes de iniciar cualquier trabajo.
ELEVACIONES:
En metros.
ESPECIFICACIONES:
Deberá ser aplicable por la dependencia a reglarse y cumplir con las siguientes normas de construcción del Int de la S.C.I., se hará referencia en particular a los siguientes capítulos:
N.C.T.R.CAR.1.02.003 Concreto hidráulico.
N.C.T.R.CAR.1.02.004 Acero para concreto hidráulico.
N.C.T.R.CAR.1.02.005 Acero estructural y elementos metálicos.
N.C.T.R.CAR.1.02.006 Estructuras de concreto reforzado.
N.C.T.R.CAR.1.02.007 Estructuras de concreto prefabricado.
N.C.T.R.CAR.1.02.008 Estructuras de acero.

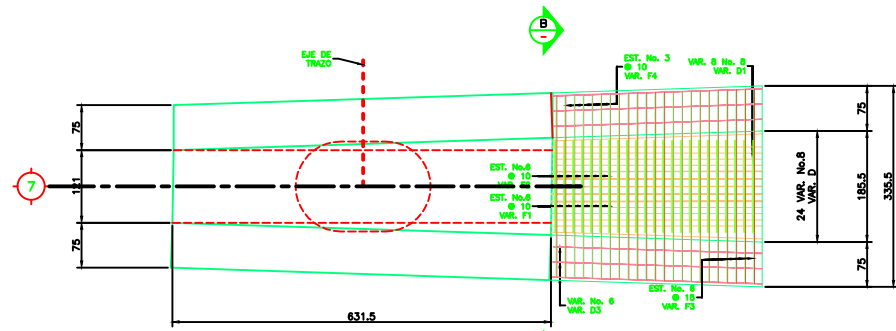
MATERIALES:
Deberá ser aplicable por la dependencia a reglarse y cumplir con las siguientes normas de construcción del Int de la S.C.I., se hará referencia en particular a los siguientes capítulos:
Cemento. N.C.T.M.2.02.001
Agregados para concreto. N.C.T.M.2.02.002
Agua para concreto. N.C.T.M.2.02.003
Soldadura. N.C.T.M.2.03
Acero y productos de acero. N.C.T.M.2.04
CONCRETO :
SE USARÁ CONCRETO DE $f_c=250$ kg/cm², CUYA COMPACTACION NO SERA MENOR DE 0.90 CON MOVIMIENTO DE 5 A 10 cm. Y ACRESCIDO CUBIERTO CON TAMAÑO MÁXIMO DE 2.5 cm. SE VERIFICARÁ AL COLOCARLO. EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVOS PARA EL CONCRETO DEBERÁ JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CANTIDAD Y DOSIFICACION DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO AL RESIDENTE PRUEBAS SATISFATORIAS DE SU EMPLEO CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE SE VANAN A EMPLEAR.
ACERO DE REFUERZO :
SE TENDRÁ ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARRILLAS PARA ENTAR QUE TENGAN CUIDO SUELO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALME DE VARRILLAS SE HARAN EXCLUSIVAMENTE CON SOLDADURA A TOPE O POR TRANSLAPSE, DEBIENDO TENER LA AUTORIZACION DE ESTA DIRECCION PARA USAR OTRO TIPO DE EMPALME. LOS EMPALMES NO INDICADOS EN ESTE PLANO SE HARAN CUATROEMPALMEADOS, SIN EXCEDER EL 50% DEL ACERO PRINCIPAL DE LA SECCION. LOS CARGOS HELADOS, EN QUE SE EMPALME MAS DEL 50% DEL REFUERZO, SE AUMENTARAN EN UN 20% LAS LONGITUDES DE TRANSLAPSE.
Los apoyos de neopreno deberán tener las siguientes características:
a) Deberán ser de un fabricante especializado en estos elementos.
b) La calidad de los mismos deberá ser respaldada por el fabricante.
c) El neopreno debe tener la resistencia shore-50.
d) Las placas de acero intercaladas en el apoyo de neopreno deberán ser de calidad estructural A-36.
Además debe cumplir con las normas A.S.T.M. referentes a: Dureza (D 2240); Esfuerzo a la ruptura en tensión (D 412); Alargamiento a la falla (D 412); Deformación permanente bajo compresión constante (D 395); Resistencia a los aceites (D 471); Resistencia al ozono (D 1149); Resistencia a bajas temperaturas (D 748).

RESUMEN DE MATERIALES		
C O N C E P T O	CANTIDAD	UNIDAD
PLANTILLA $f_c=100$ kg/cm ²	2.5	m ³
CONCRETO DE $f_c=250$ Kg/cm ² Etc	57.8	m ³
ZAPATA	15.4	m ³
COLUMNA	57.8	m ³
CABEZAL	0.8	m ³
TOPE SISMICO Y BANCOS	91.2	dm ³
APOYOS DE NEOPRENO DUREZA SHORE-40 EN APOYOS	3.2	dm ³
APOYOS DE NEOPRENO DUREZA SHORE-40 EN TOPES	143	Kg
ACERO ESTRUCTURAL $f_y=2530$ kg/cm ²	258	m ³
EXCAVACION	196	m ³
RELLENO COMPACTADO		

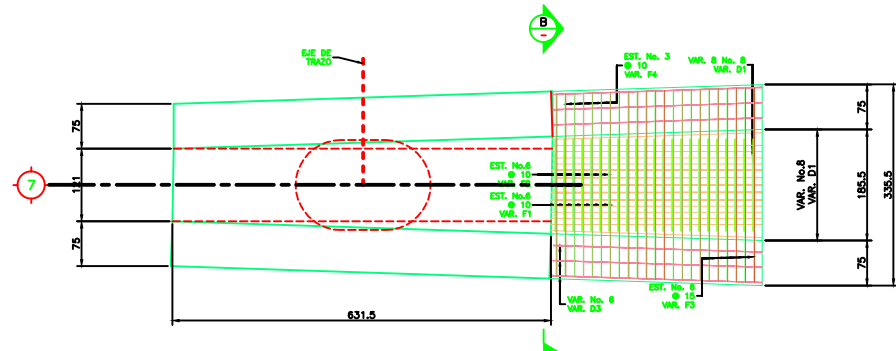
CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE
GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN
CIRCUITO UNIVERSITARIO
CHIHUAHUA CHIH.
GEOMETRIA PILA 7

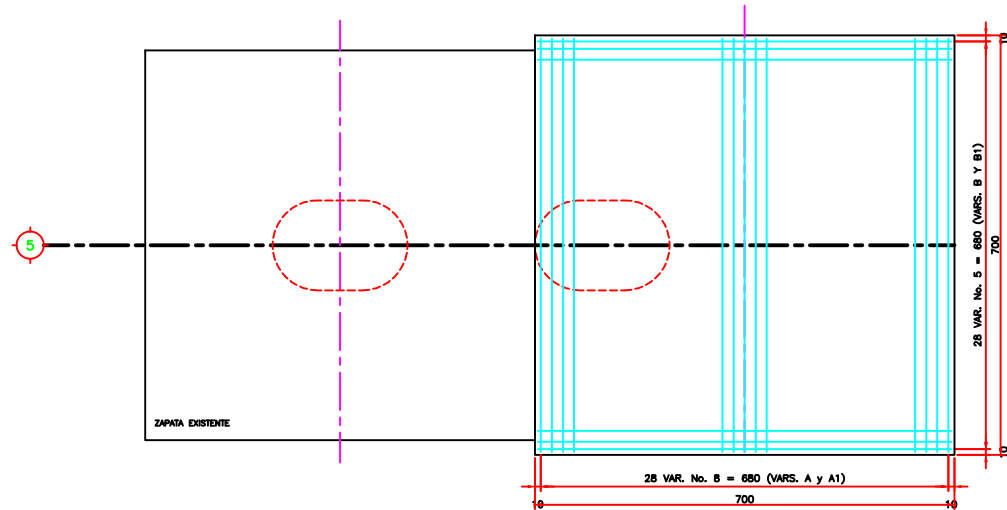
CARRETERA: - TRAMO: -	KM: ---- ORIGEN: ----	PROYECTO: PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CÉDULA PROF. 1588865
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA	
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO, 2019	No. S-26



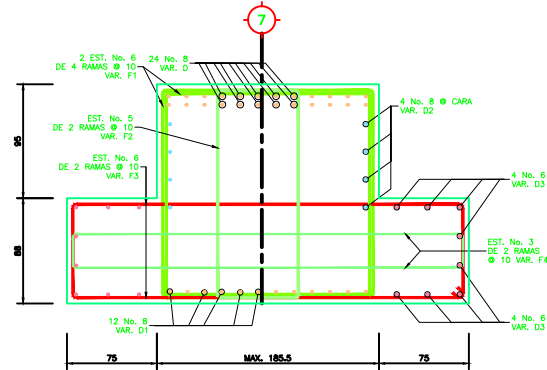
01 PLANTA ARQUITECTONICA
REFUERZO SUPERIOR
ESCALA/SCALE: 1:250



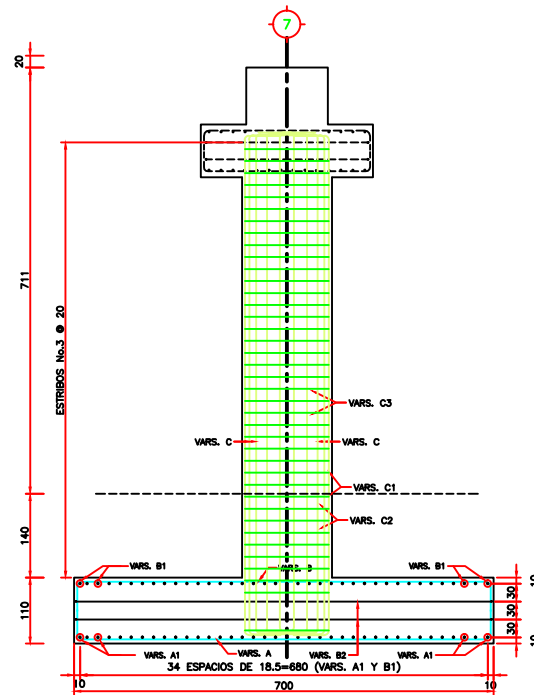
02 PLANTA ARQUITECTONICA
REFUERZO INFERIOR
ESCALA/SCALE: 1:250



03 REFUERZO EN ZAPATA
ESCALA/SCALE: 1:250



04 SECCION B
ESCALA/SCALE: 1:250

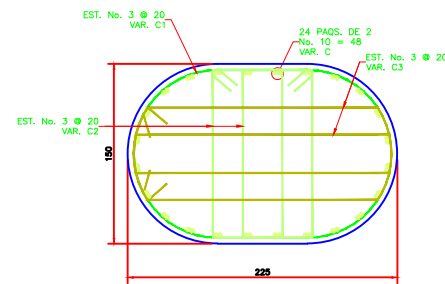


05 REFUERZO EN PILA 7
ELEVACION
ESCALA/SCALE: 1:250

LISTA DE VARILLAS									
LOC.	VAR. No.	Ø	CANT. (PZAS.)	LONG. (CM)	CROQUIS	a	b	c	d
ZAPATA	A	8c	28	808		680	14	40	9
	A1	8c	28	808		680	14	40	9
	B	5c	28	808		680	14	40	9
	B1	5c	28	808		680	14	40	9
	B2	4c	4	808		680	9	30	4.5
COLUMNA	C	10c	48	1027		901	14	40	9
	C1	3c	30	801		75	220	5.5	-
	C2	3c	60	411		140	60	5.5	-
	C3	3c	60	551		215	55	5.5	-
	C3	3c	60	551		215	55	5.5	-
BANCOS	J	3c	3x10=30	138		37	45	5.5	-
	J1	3c	3x10=30	138		37	45	5.5	-
	J2	3c	3x10=30	184.5		34	34	5.5	-
TOPE SISMICO TS-1	K	6c	3x2=6	76		50	11	15	-
	K1	4c	3x2=6	50		50	-	-	-
	K2	3c	2x2=4	148.5		18	11	29	5.5
CABEZAL	K3	3c	3x2=6	87		10	26	40	6.7
	D	8c	34	437		335	11	40	7
	D1	8c	17	437		335	11	40	7
	D2	8c	8	437		335	11	40	7
	D3	6c	16	437		335	11	40	7
	F1	6c	68	1044		280	170	11	-
	F2	5c	34	704		150	170	11	-
	F3	6c	34	1168		408	84	11	-
	F4	3c	34	1070		408	35	11	-
	F4	3c	34	1070		408	35	11	-

Total Acero= 10404 Kgs.
Concreto en Zapatas= 54M3
Concreto en Columnas= 19M3
Concreto en Bancos= 0.062M3
Concreto en Tope Sismico= 0.062M3
Concreto Cabezal= 21M3
Total Concreto= 94.120M3

06 TABLA DE MATERIALES
ESCALA/SCALE: S/E



07 REFUERZO EN COLUMNA
PLANTA
ESCALA/SCALE: 1:250

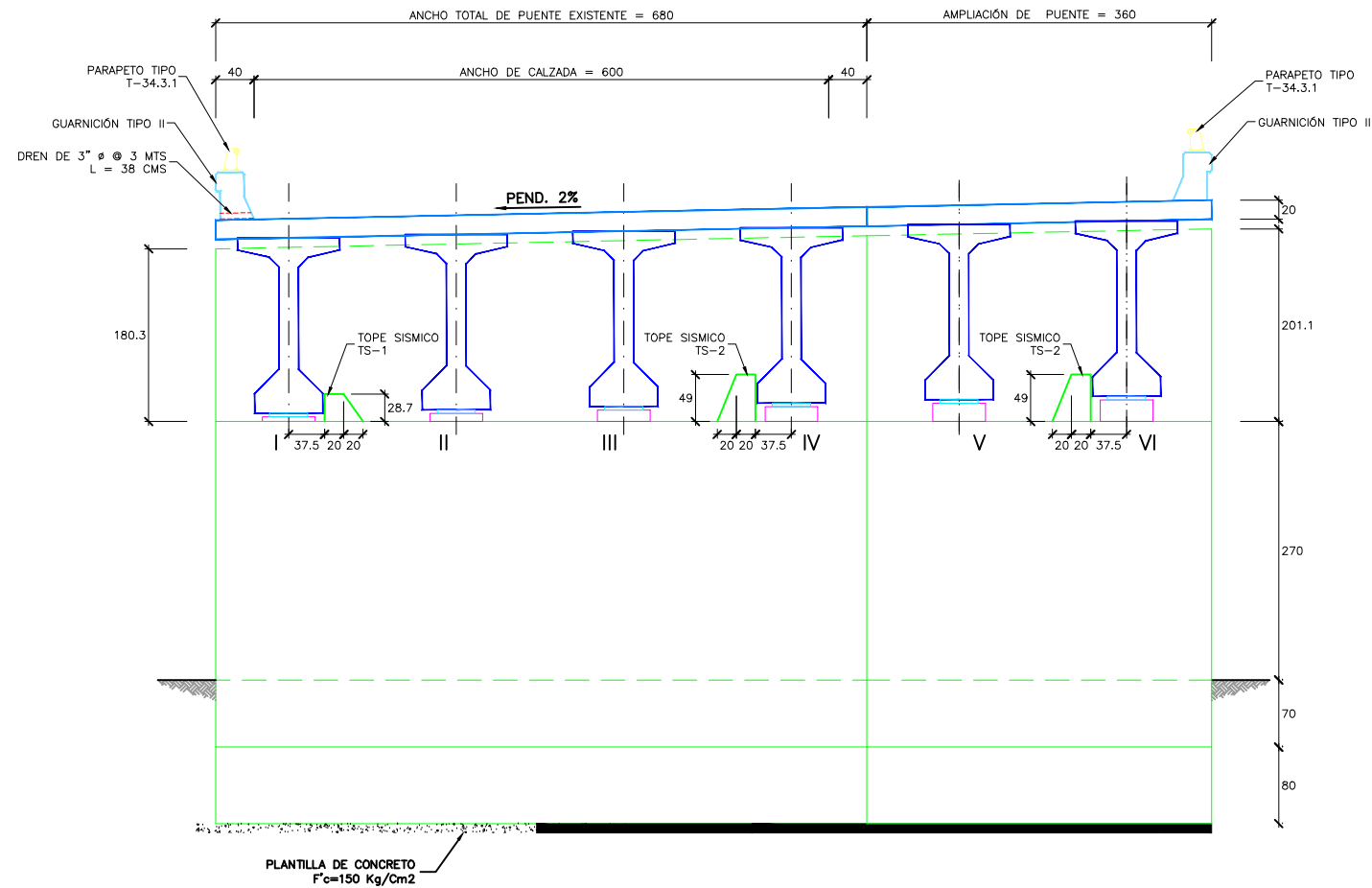
CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

**AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE
GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN
CIRCUITO UNIVERSITARIO
CHIHUAHUA CHIH.**

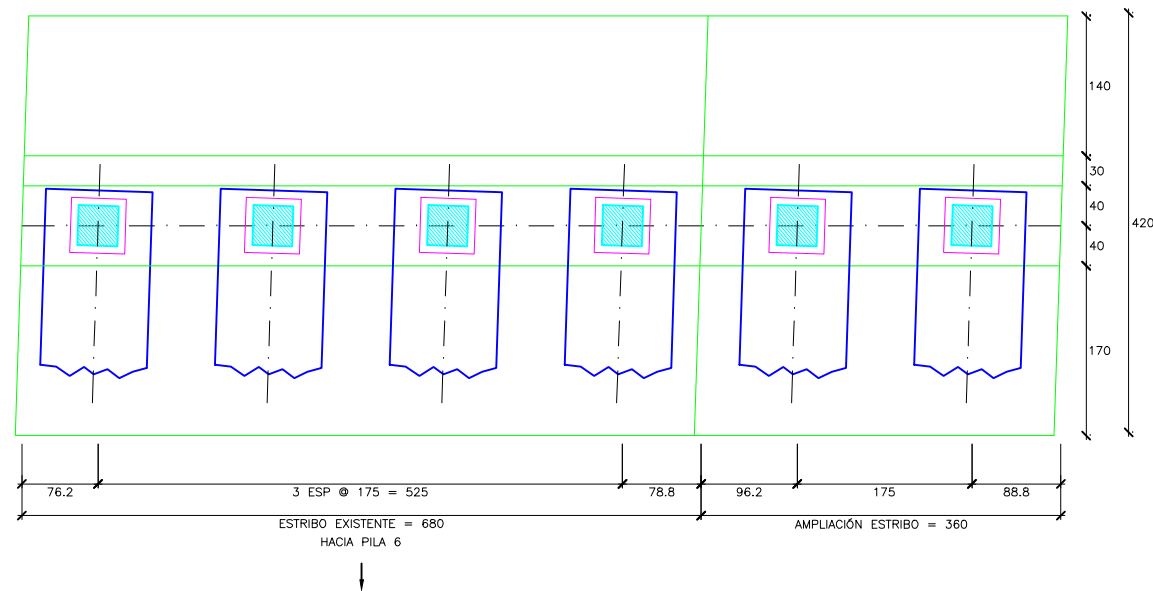
ARMADO PILA 7

CARRETERA: -	KM: -	PROYECTO:
TRAMO: -	ORIGEN: -	PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CÉDULA PROF. 1588865
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA	

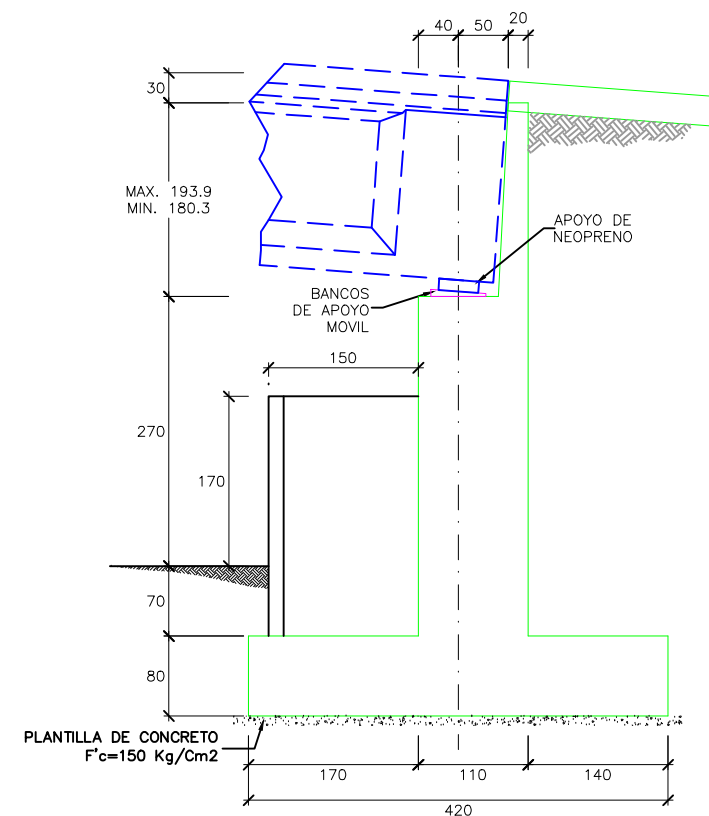
CHIHUAHUA, CHIH. MAYO, 2019 No. S-27 0



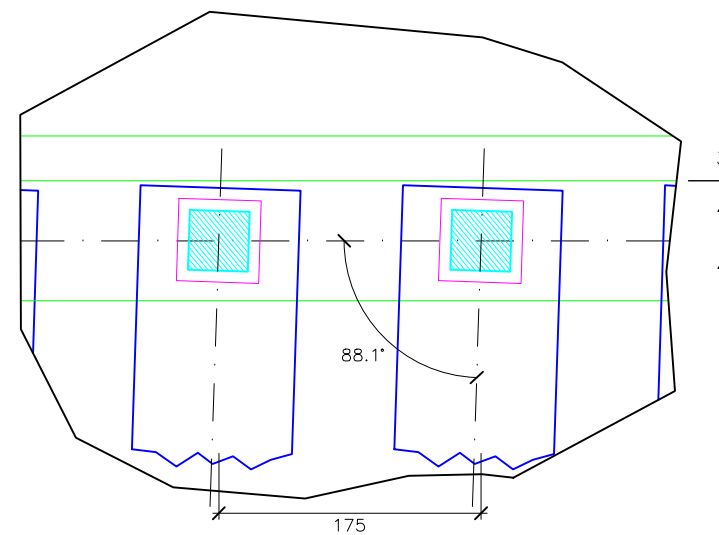
01 ELEVACION CARGADERO 8
ESCALA/SCALE: 1:75



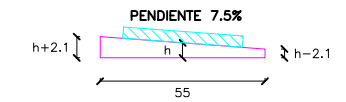
02 PLANTA CARGADERO 8
ESCALA/SCALE: 1:75



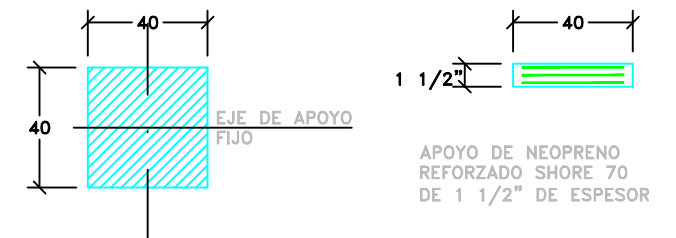
03 ELEVACION LATERAL CARGADERO 8
ESCALA/SCALE: 1:75



04 PLANTA APOYOS
ESCALA/SCALE: 1:50



05 DETALLE DE BANCO EN APOYO MOVIL
ESCALA/SCALE: 1:25



06 APOYOS DE NEOPRENO
ESCALA/SCALE: 1:25

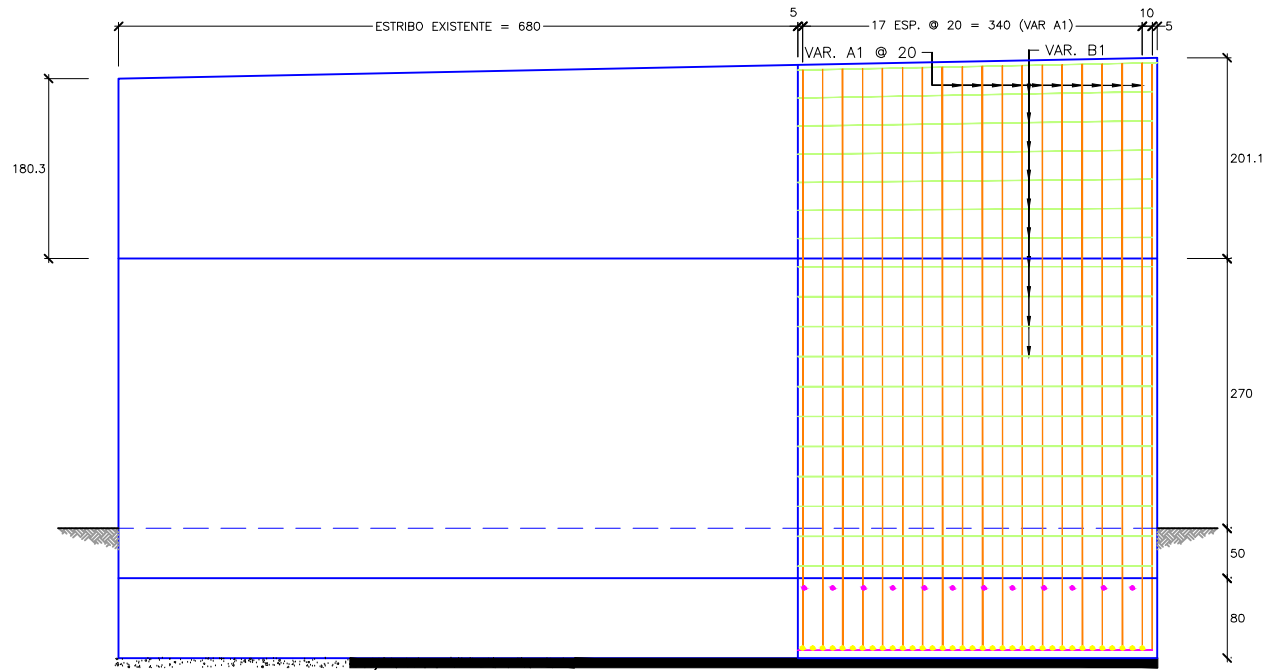
ALTURA MEDIA DE BANCOS						
BANCO	I	II	III	IV	V	VI
h	5.0	8.5	12.0	15.5	15.5	15.5

06 TABLA DE ALTURA DE BANCOS
ESCALA/SCALE: 1:25

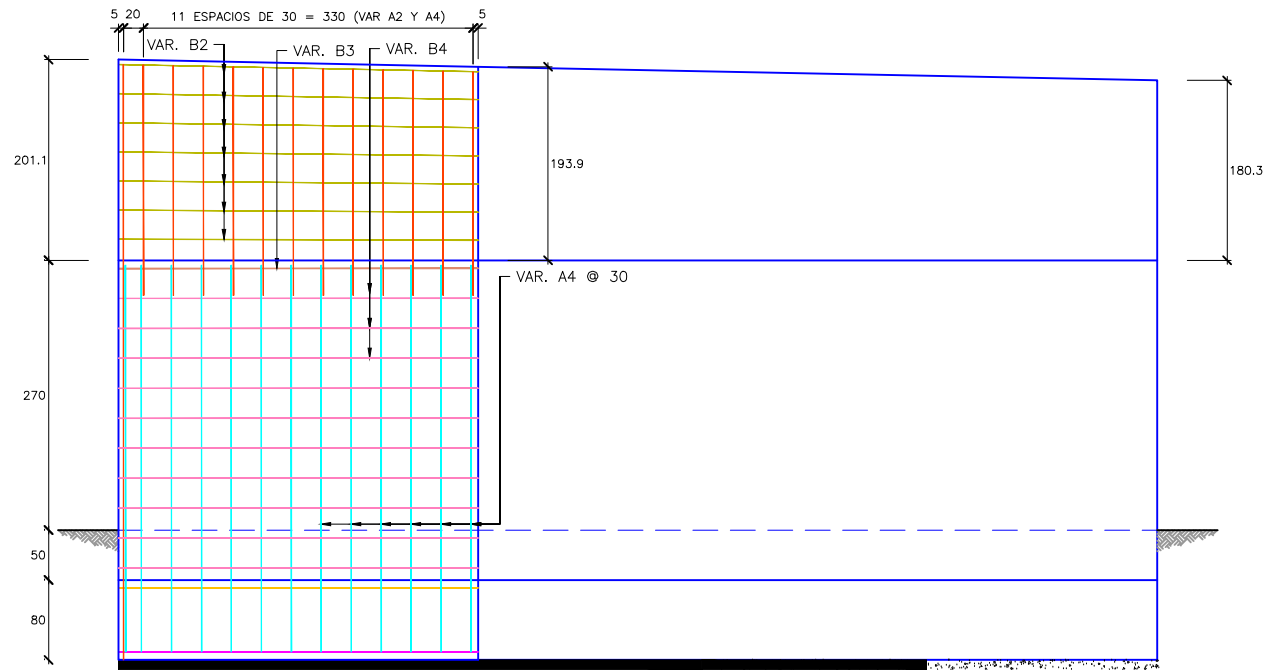
CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.
GEOMETRIA CARGADERO 8

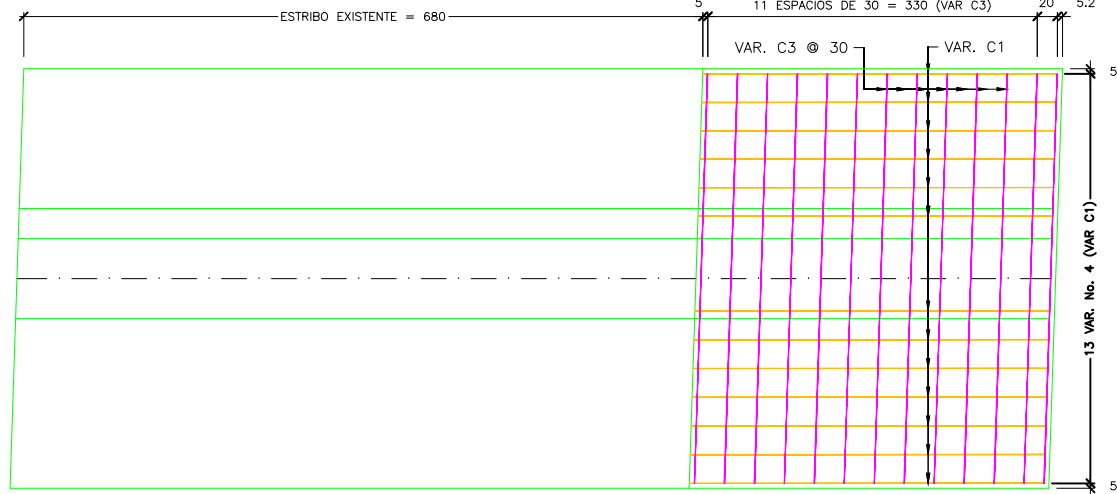
CARRETERA: - TRAMO: -	KM: ---- ORIGEN: --	PROYECTO: PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CÉDULA PROF. 1588865
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA	
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO, 2019	No. S-28



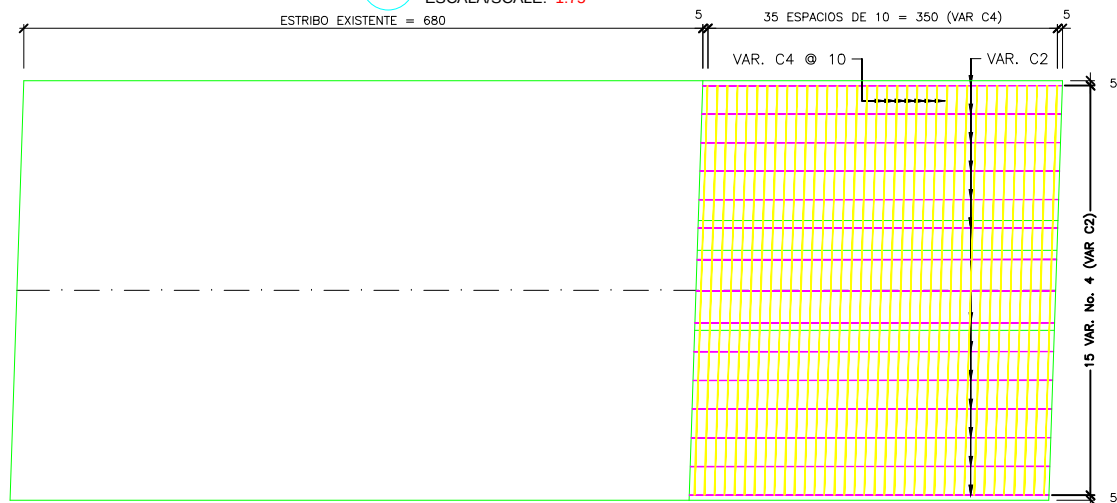
01 CORTE A-A'
ESCALA/SCALE: 1:75



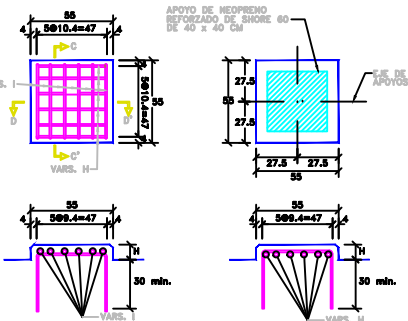
02 CORTE B-B'
ESCALA/SCALE: 1:75



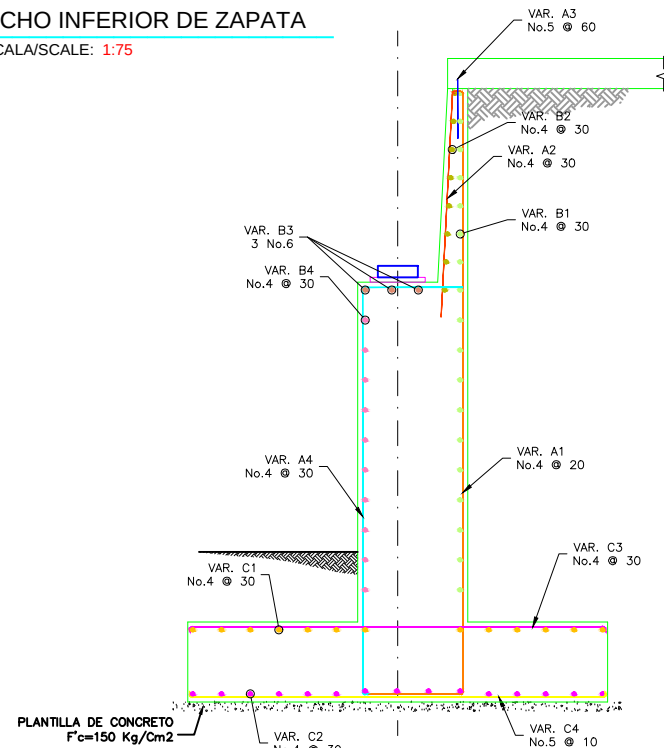
04 LECHO SUPERIOR DE ZAPATA
ESCALA/SCALE: 1:75



05 LECHO INFERIOR DE ZAPATA
ESCALA/SCALE: 1:75



03 BANCOS DE APOYO FIJO
ESCALA/SCALE: 1:75



06 SECCION TRANSVERSAL
ESCALA/SCALE: 1:75

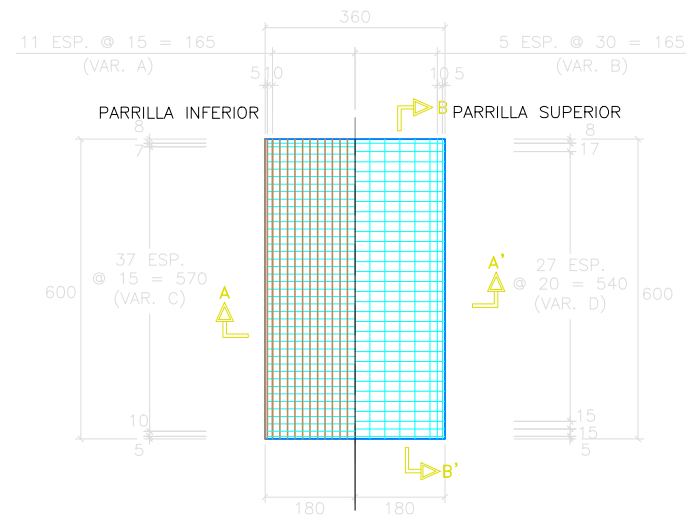
MATERIALES									
LISTA DE VARILLAS									
LOC.	VAR.	DIAM.	PESO (kg/m)	NUM. PZA.	LONG. TOTAL	CROQUIS	a (cm)	b (cm)	PESO KG
A1	4C	0.993	19	700			600	100	132
A2	4C	0.993	13	230			230	-	30
A3	5C	1.552	7	60			60	-	7
A4	4C	0.993	13	510			100	410	66
B1	4C	0.993	18	355			355	-	63
B2	4C	0.993	8	355			355	-	28
B3	6C	2.235	3	355			355	-	24
B4	4C	0.993	10	355			355	-	35
C1	4C	0.993	13	355			355	-	46
C2	4C	0.993	15	355			355	-	53
C3	4C	0.993	13	410			410	-	53
C4	5C	1.552	36	410			410	-	229
H	4C	0.993	12	127			47	40	15
I	4C	0.993	12	117			37	40	14

ESTRIBO:
ACERO DE REFUERZO $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ 766 kg
CONCRETO $f'_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ 27 m³
CIMBRA 25 m³

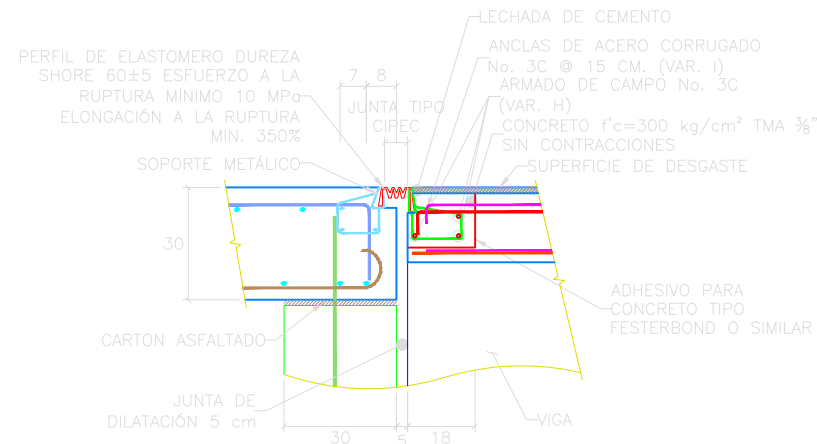
PLANTILLA:
CONCRETO $f'_c = 150 \text{ kg/cm}^2$ 1 m³

BANCOS:
ACERO DE REFUERZO $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ 29 kg
CONCRETO $f'_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ 0.1 m³
NEOPRENO 15 dm³

07 LISTADO DE MATERIALES
ESCALA/SCALE: S/E



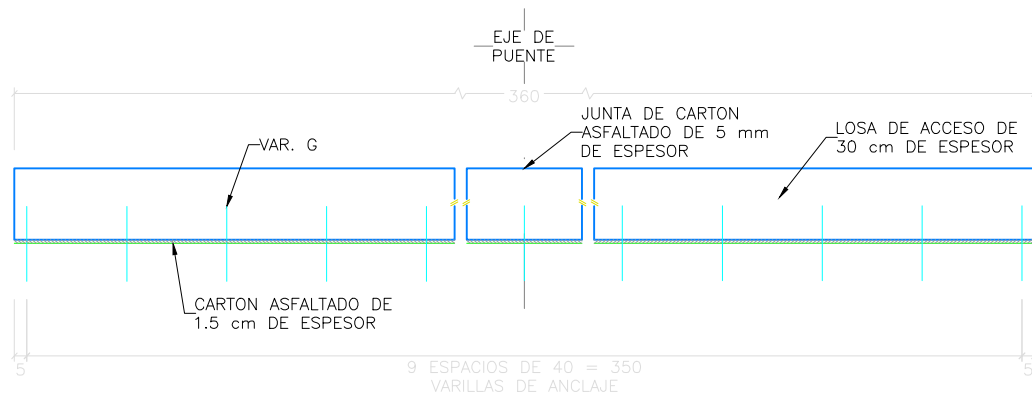
01 PLANTA DE ARMADO
ESCALA/SCALE: 1:150



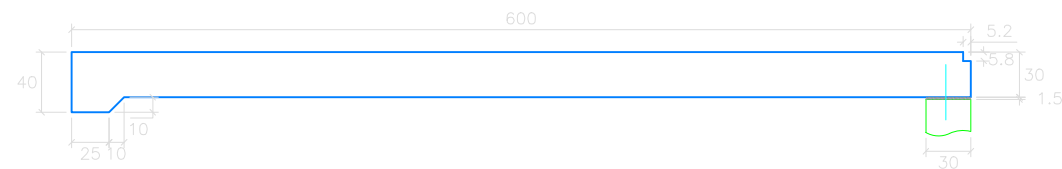
04 JUNTA DE DILATACION MEX T50
EN ESTRIBO
ESCALA/SCALE: 1:20

LOC.	VAR.	DIAM.	PESO (kg/m)	NUM. PZA.	LONG. TOTAL	CROQUIS	a (cm)	b (cm)	c (cm)	PESO KG
LOSA DE APROCHE	A	8C	3.973	25	702		580	30	31	697
	B	5C	1.552	15	605		585	10	9.50	141
	C	5C	1.552	41	360		360	-	-	229
	D	5C	1.552	31	360		360	-	-	173
	E	6C	2.235	4	411		360	20	11	37
	F	4C	0.994	39	129		32	17	33	50
	G	5C	1.552	10	30		30	-	-	5
JUNTA DE DILATACION	H	3C	0.559	3	360		360	-	-	6
	*I	3C	0.559	48	44.5		-	-	-	12
ACERO DE fy = 4200 kg/cm²										1332 kg
CONCRETO f'c = 250 kg/cm²										4 m³
CARTON ASFALTADO: DE 1.5 cm DE ESPESOR										1 m²
JUNTA DE DILATACION ACERO fy =4200 kg/cm²										18 kg

08 LISTADO DE MATERIALES
ESCALA/SCALE: S/E



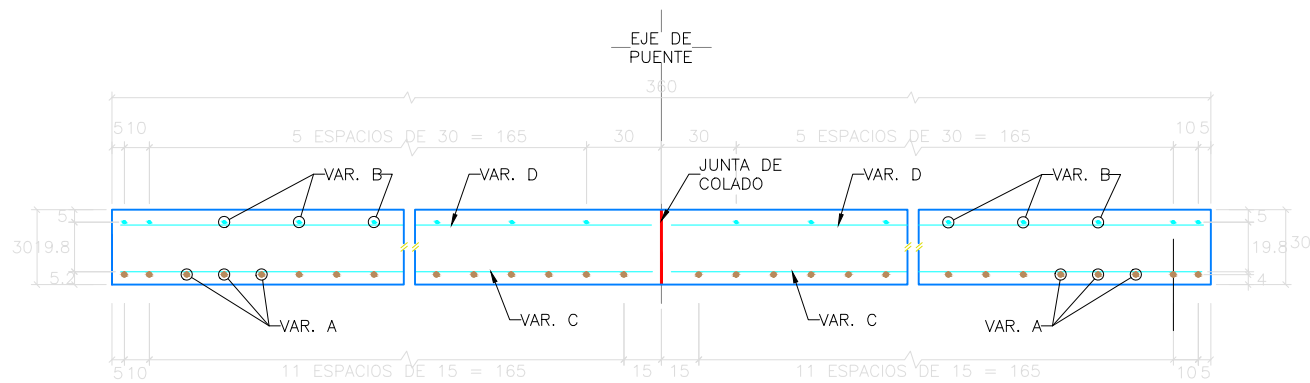
02 CORTE TRANSVERSAL (DIMENSIONES)
ESCALA/SCALE: 1:30



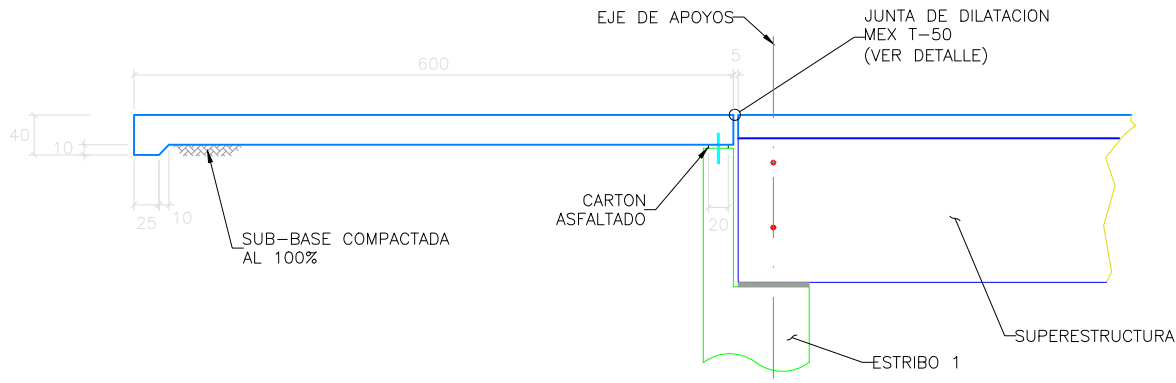
06 CORTE LONGITUDINAL (DIMENSIONES)
ESCALA/SCALE: 1:50



05 CORTE LONGITUDINAL (ARMADO)
CORTE B-B'
ESCALA/SCALE: 1:50

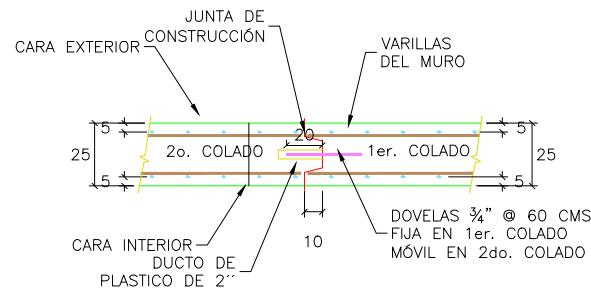


03 CORTE TRANSVERSAL (ARMADO)
CORTE A-A'
ESCALA/SCALE: 1:30

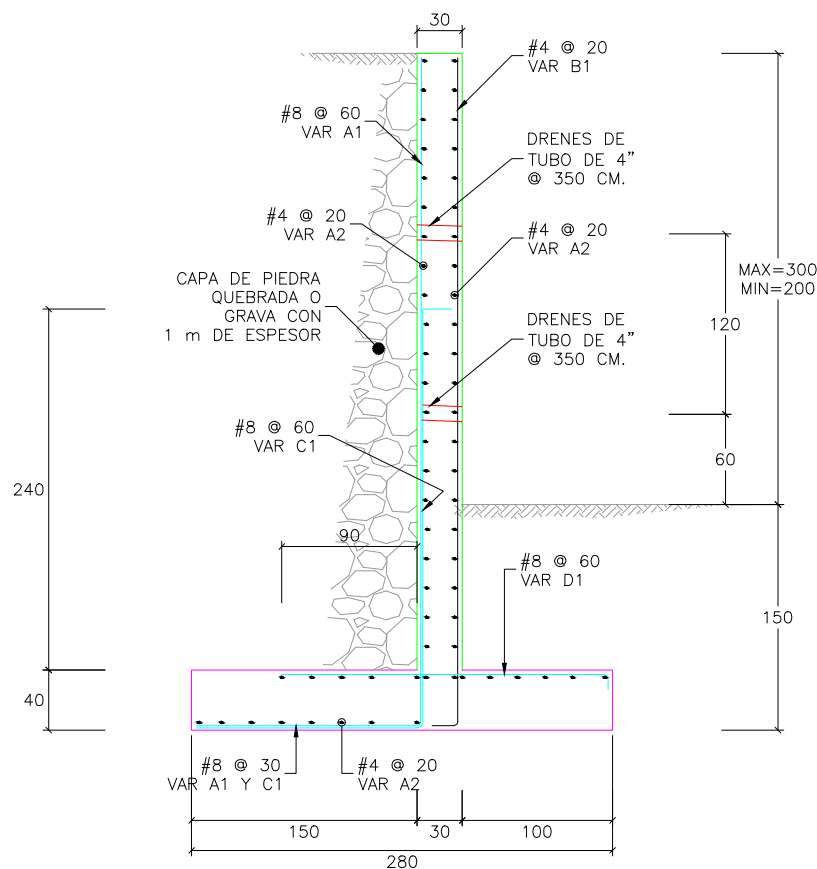


07 DETALLE DE LOSA DE APROCHE
ESCALA/SCALE: 1:75

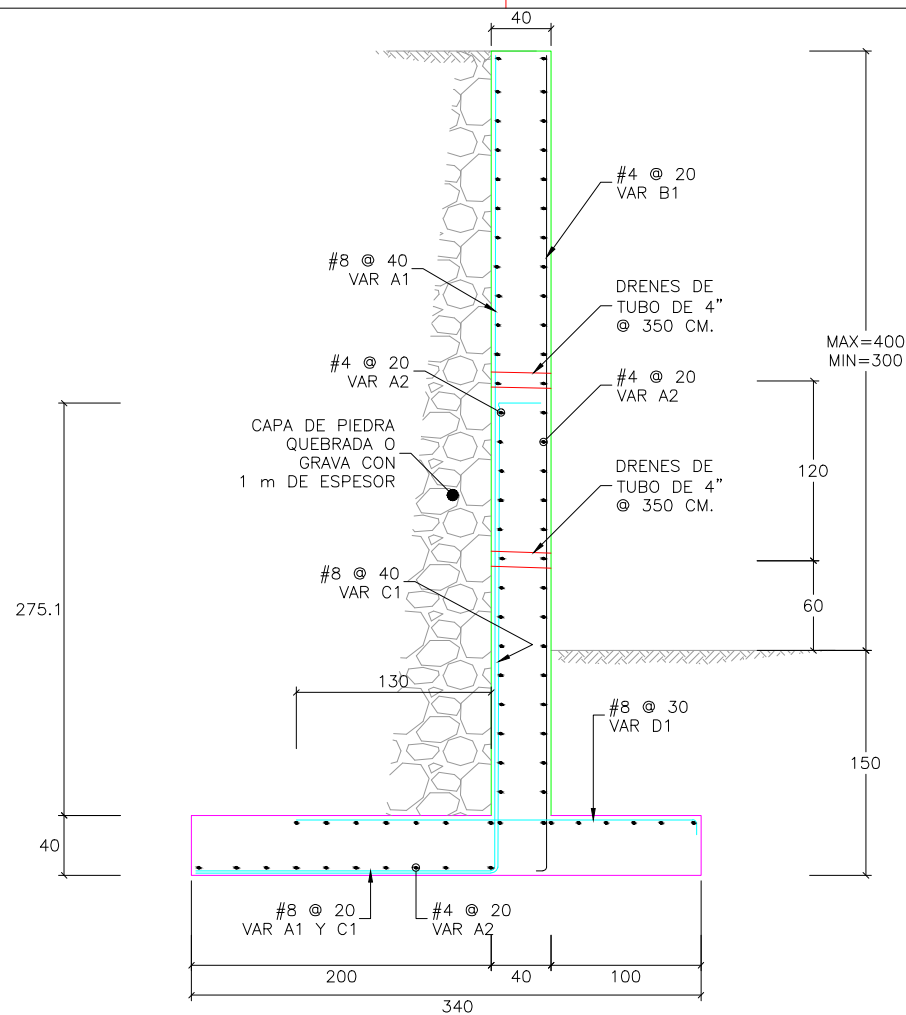
CHIHUAHUA Juntos, una mejor ciudad GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021			
AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH. LOSA DE APROCHE			
CARRETERA: - TRAMO: -	KM: - ORIGEN: -	PROYECTO: PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CÉDULA PROF. 1588865	
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA	CHIHUAHUA, CHIH. MAYO, 2019	
No.		S-30	0



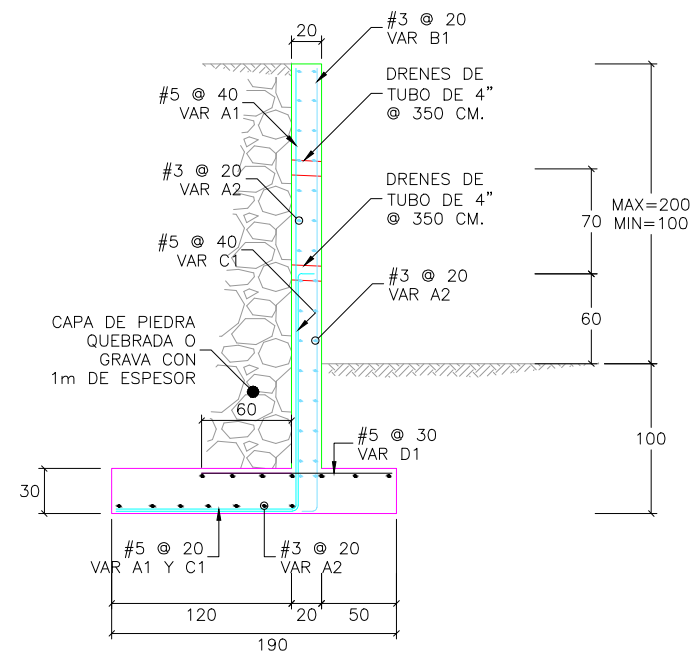
01 JUNTA DE CONSTRUCCIÓN
ESCALA/SCALE: **S/E**



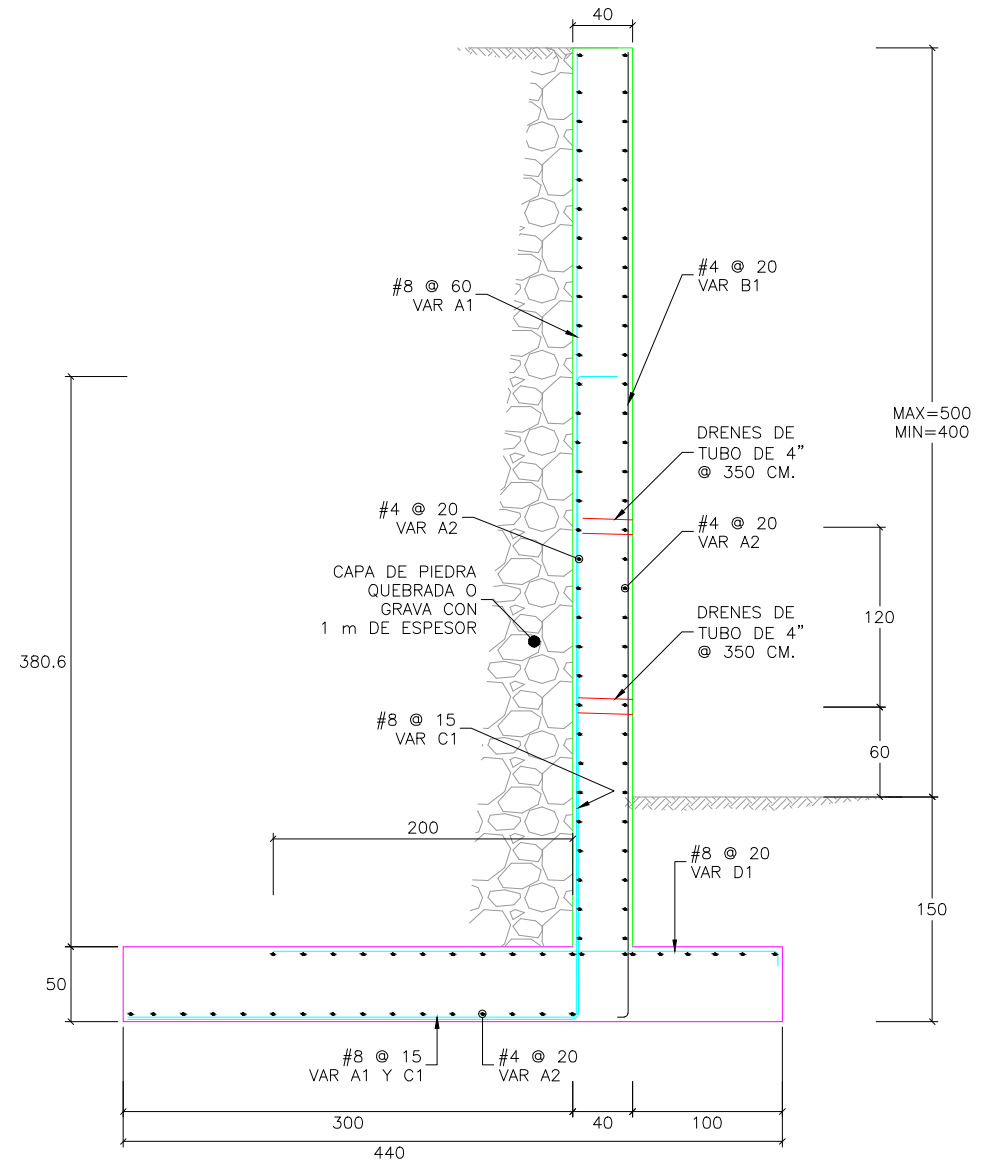
02 MURO TIPO 2
ESCALA/SCALE: **1:50**



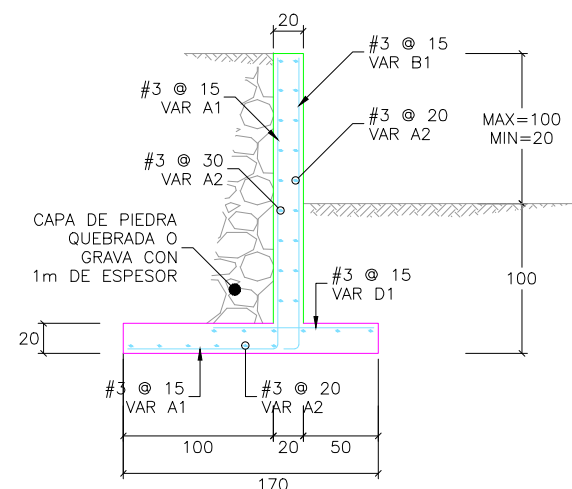
03 MURO TIPO 4
ESCALA/SCALE: **1:50**



04 MURO TIPO 2
ESCALA/SCALE: **1:50**



05 MURO TIPO 5
ESCALA/SCALE: **1:50**



06 MURO TIPO 1
ESCALA/SCALE: **1:50**



RESPONSABLE DE PROYECTO:
PORTILLO Y YOUNG S.C.
INGENIEROS CONSULTORES
MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO
CÉDULA PROF. 1588865
PMP

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

**AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE
GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN
CIRCUITO UNIVERSITARIO
CHIHUAHUA CHIH.**

MUROS DE CONTENCIÓN

CARRETERA: - TRAMO: -	KM: ---- ORIGEN: --	PROYECTO: PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CÉDULA PROF. 1588865
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA	

CHIHUAHUA, CHIH. MAYO. 2019 No. **S-31** 0

MATERIALES									
LISTA DE VARILLAS MURO TIPO I – L=76.8m									
LOC.	VAR.	DIAM.	PESO (kg/m)	NUM.	LONG. TOTAL	CROQUIS	a (cm)	b (cm)	PESO KG
MURO	A1	3C	0.559	512	250		250	–	715
	A2	3C	0.559	28	7680		7680	–	1201
	B1	3C	0.559	512	200		200	–	572
	D1	3C	0.559	512	110		110	–	315
ESTRIBO									
ACERO DE REFUERZO $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ _____							2803 kg		
CONCRETO $f'_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ _____							46 m ³		
EXCAVACION APROX. _____							130 m ³		
RELLENO APROX. _____							90 m ³		
PLANTILLA									
CONCRETO $f'_c = 150 \text{ kg/cm}^2$ _____							7 m ³		

01 CUADRO DE MATERIALES MURO TIPO 1
ESCALA/SCALE: 1:30

MATERIALES									
LISTA DE VARILLAS MURO TIPO II – L=48.0m									
LOC.	VAR.	DIAM.	PESO (kg/m)	NUM. PZA.	LONG. TOTAL	CROQUIS	a (cm)	b (cm)	PESO KG
MURO	A1	5C	1.552	120	365		365	–	680
	A2	3C	0.559	40	4800		4800	–	1072
	B1	3C	0.559	120	300		300	–	201
	C1	5C	1.552	120	290		290	–	540
	D1	5C	1.552	160	490		490	–	1217
ESTRIBO									
ACERO DE REFUERZO $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ _____									3710 kg
CONCRETO $f'_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ _____									48 m ³
EXCAVACION APROX. _____									91 m ³
RELLENO APROX. _____									54 m ³
PLANTILLA									
CONCRETO $f'_c = 150 \text{ kg/cm}^2$ _____									5 m ³

02 CUADRO DE MATERIALES MURO TIPO 2
ESCALA/SCALE: 1:30

MATERIALES									
LISTA DE VARILLAS MURO TIPO III – L=40.4m									
LOC.	VAR.	DIAM.	PESO (kg/m)	NUM. PZA.	LONG. TOTAL	CROQUIS	a (cm)	b (cm)	PESO KG
MURO	A1	8C	3.973	67	540		540	–	1437
	A2	4C	0.993	60	4800		4800	–	2860
	B1	4C	0.993	200	460		460	–	914
	C1	8C	3.973	67	445		445	–	1185
	D1	8C	3.973	67	225		225	–	599
ESTRIBO									
ACERO DE REFUERZO $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$									6995 kg
CONCRETO $f'_c = 250 \text{ kg/cm}^2$									88 m ³
EXCAVACION APROX.									168 m ³
RELLENO APROX.									112 m ³
PLANTILLA									
CONCRETO $f'_c = 150 \text{ kg/cm}^2$									6 m ³

03 CUADRO DE MATERIALES MURO TIPO 3
ESCALA/SCALE: 1:30

MATERIALES									
LISTA DE VARILLAS MURO TIPO IV – L=16.4m									
LOC.	VAR.	DIAM.	PESO (kg/m)	NUM. PZA.	LONG. TOTAL	CROQUIS	a (cm)	b (cm)	PESO KG
MURO	A1	8C	3.973	41	490		490	–	798
	A2	4C	0.993	60	1640		1640	–	977
	B1	4C	0.993	41	550		550	–	224
	C1	8C	3.973	41	540		540	–	880
	D1	8C	3.973	55	275		275	–	601
ESTRIBO									
ACERO DE REFUERZO fy = 4200 kg/cm²									3480 kg
CONCRETO f'c = 250 kg/cm²									53 m³
EXCAVACION APROX.									84 m³
RELLENO APROX.									55 m³
PLANTILLA									
CONCRETO f'c = 150 kg/cm²									3 m³

04 CUADRO DE MATERIALES MURO TIPO 4
ESCALA/SCALE: 1:30

MATERIALES									
LISTA DE VARILLAS MURO TIPO V – L=17.8m									
LOC.	VAR.	DIAM.	PESO (kg/m)	NUM. PZA.	LONG. TOTAL	CROQUIS	a (cm)	b (cm)	PESO KG
MURO	A1	8C	3.973	30	490		490	–	584
	A2	4C	0.993	93	1780		1780	–	1644
	B1	4C	0.993	90	650		650	–	581
	C1	8C	3.973	90	750		750	–	2682
	D1	8C	3.973	90	350		350	–	1251
ESTRIBO									
ACERO DE REFUERZO $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ _____									6742 kg
CONCRETO $f'_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ _____									78 m ³
EXCAVACION APROX. _____									118 m ³
RELLENO APROX. _____									70 m ³
PLANTILLA									
CONCRETO $f'_c = 150 \text{ kg/cm}^2$ _____									4 m ³

05 CUADRO DE MATERIALES MURO TIPO 5
ESCALA/SCALE: 1:30

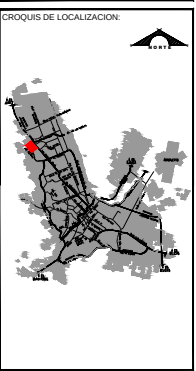
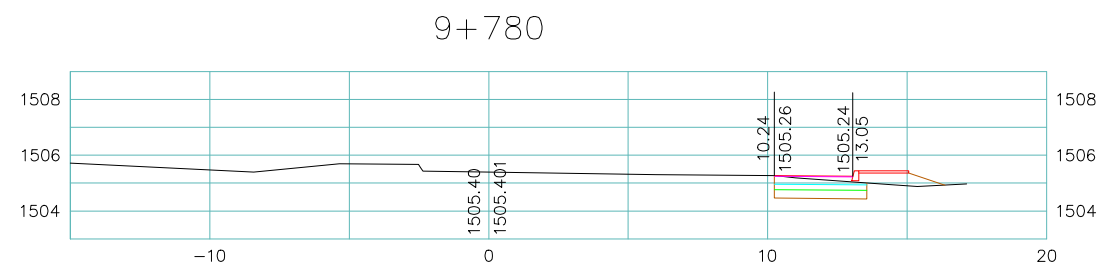
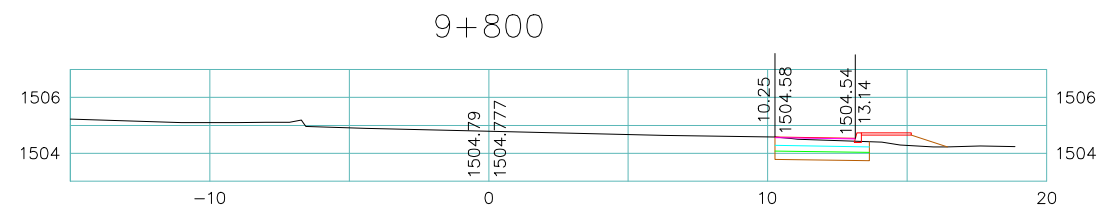
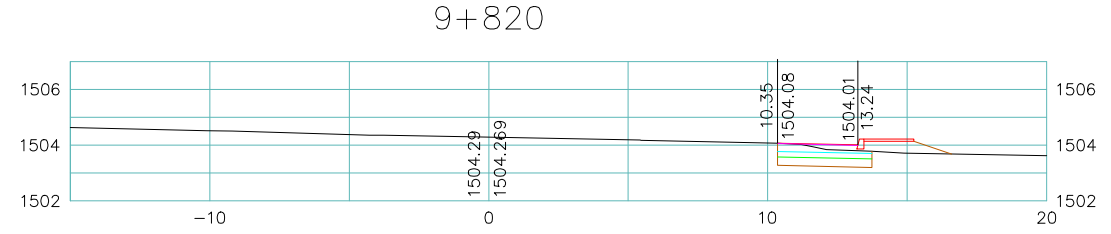
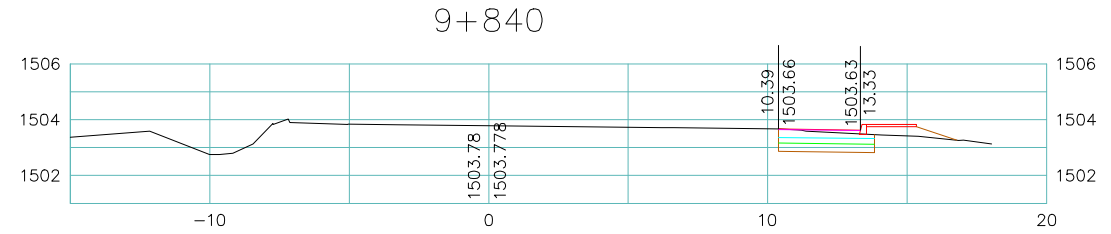
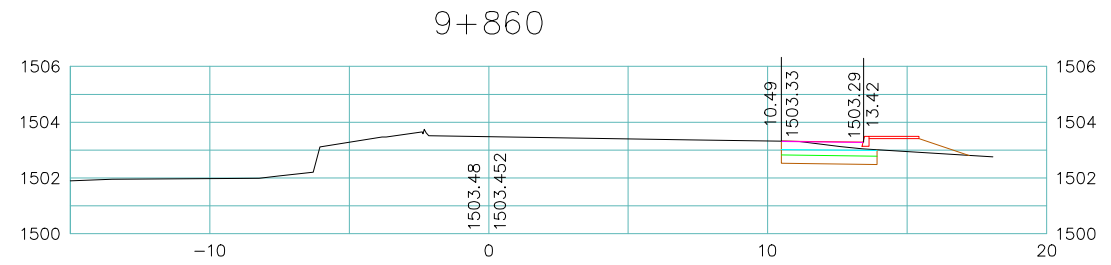
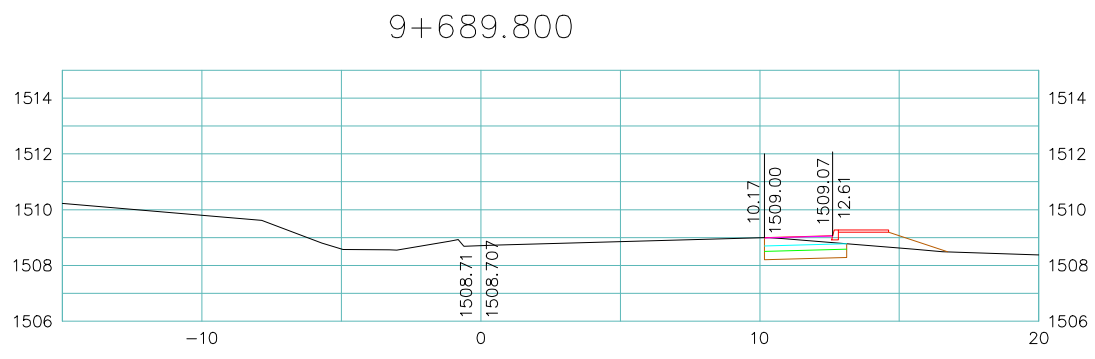
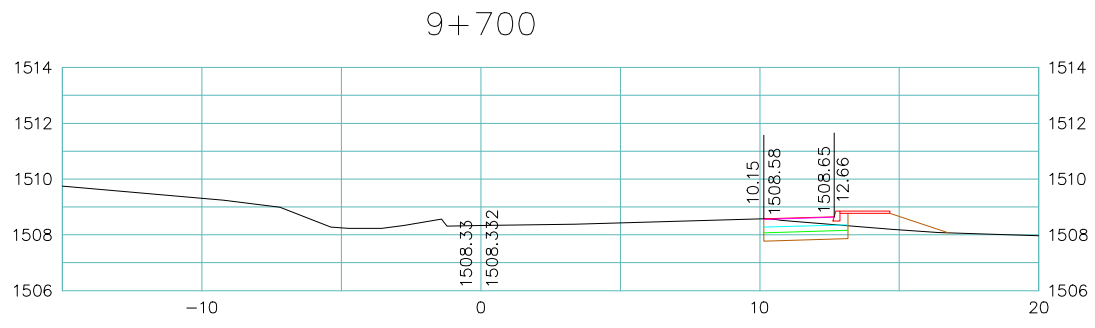
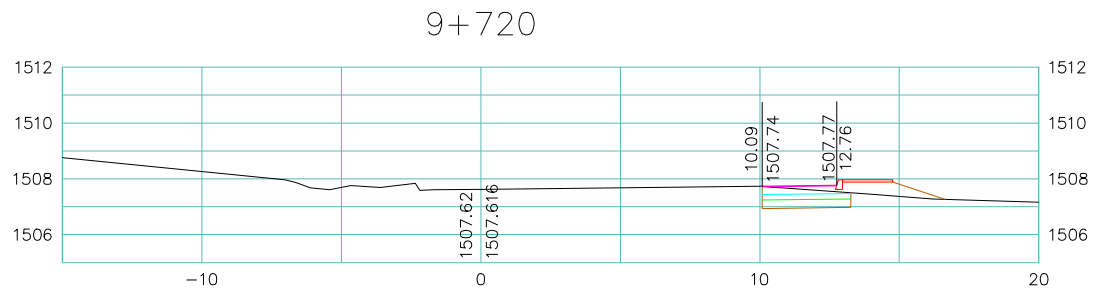
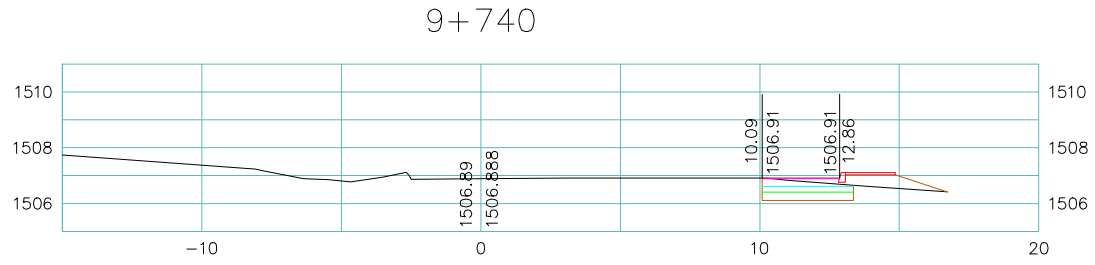
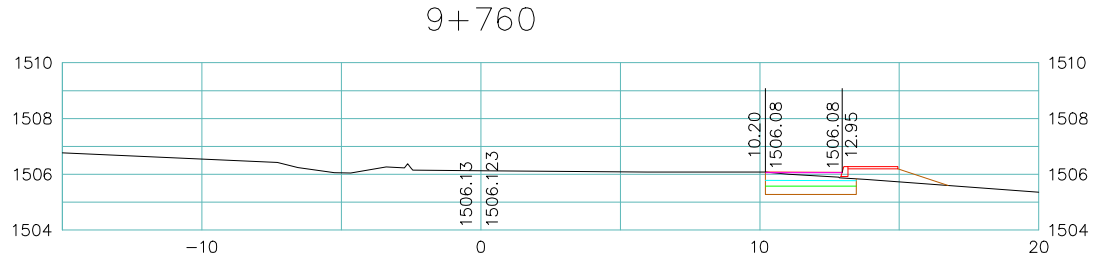


AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE
GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN
CIRCUITO UNIVERSITARIO
CHIHUAHUA CHIH.

CARRETERA: - TRAMO: -	KM : ---- ORIGEN : --	PROYECTO:
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES	SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA URBANA	PORTILLO Y YOUNG S.C. INGENIEROS CONSULTORES MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO CÉDULA PROF. 1588865
CHIHUAHUA, CHIH.	MAYO, 2019	No. 0

RESPONSABLE DE PROYECTO:
PORTILLO Y YOUNG S.C.
INGENIEROS CONSULTORES
MANUEL SEBASTIAN PORTILLO GALLO
CÉDULA PROF. 1588865
Firma: _____

SECCIONES



OBSERVACIONES:

01. LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO
02. VERIFICAR NIVELES EN OBRA
03. VERIFICAR COTAS EN OBRA

CONTROL DE REVISIONES:

No.	FECHA	OBSERVACIONES:
1		
2		
3		
4		
5		

PROYECTO:
AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.

UBICACION:
PERIFERICO DE LA JUVENTUD Y CIRCUITO UNIVERSITARIO

FECHA: JUNIO 2023

NOMBRE DE PLANO:
SECCIONES

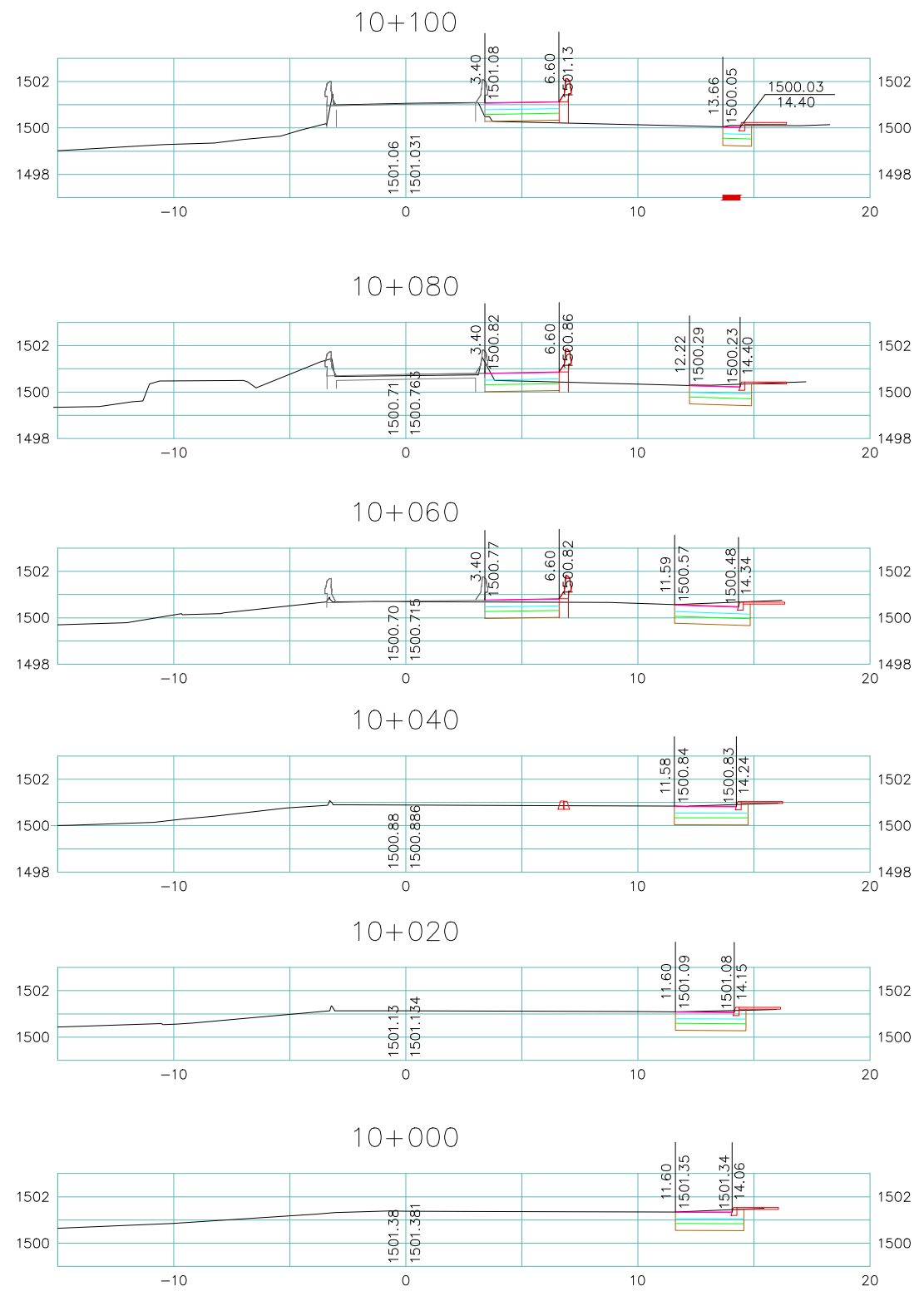
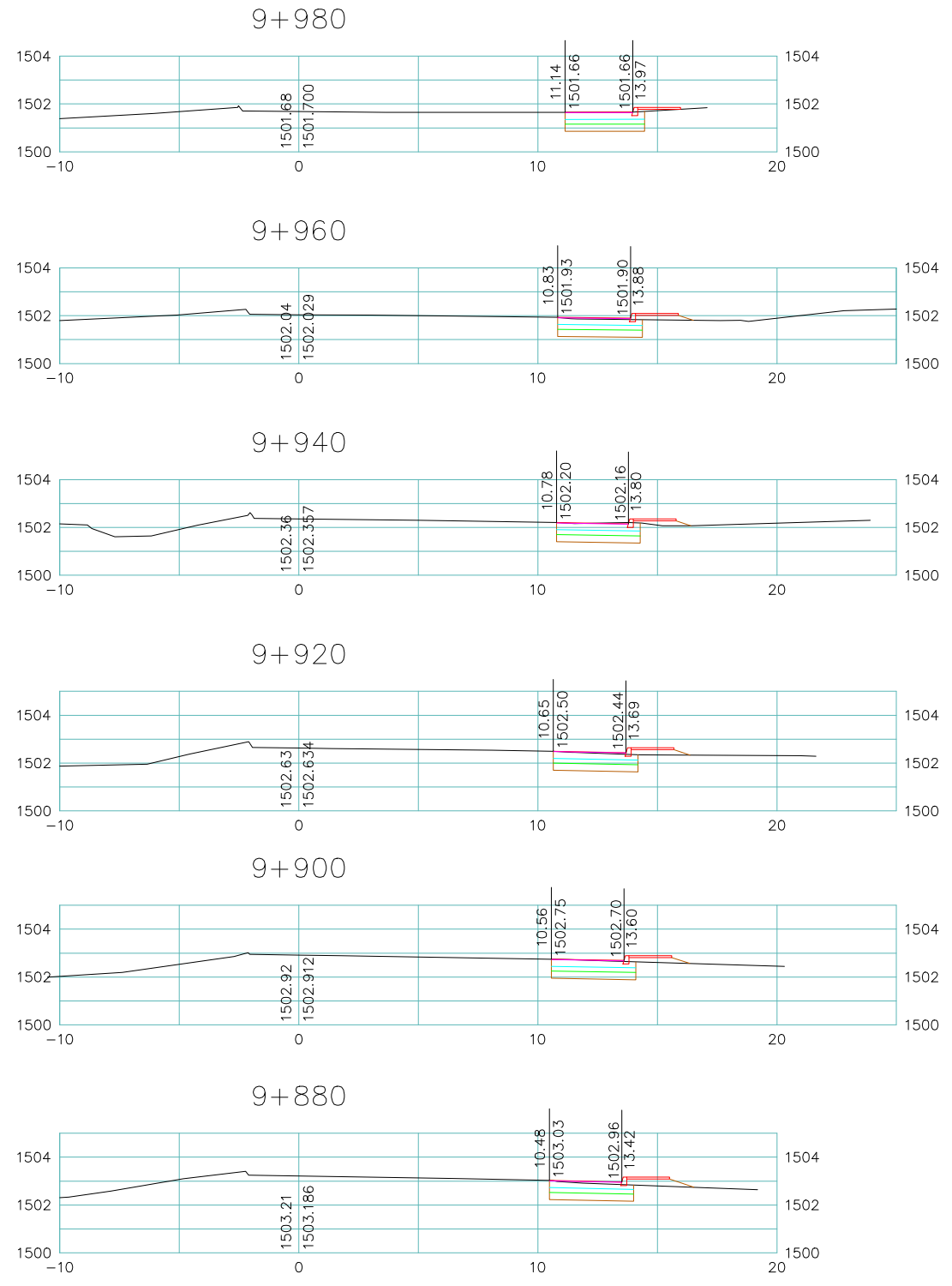
PROYECTO:
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS

ESCALA: INDICADAS ACOTACION: METROS

DIBUJO: REVISOR:

NUMERO DE PLANO:
SE-01

SECCIONES

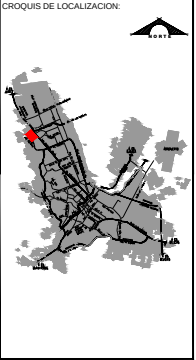




CHIHUAHUA
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021



CHIHUAHUA
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021



CRUCES DE LOCALIZACION

OBSERVACIONES:

01. LAS COTAS SIGEN AL DISEÑO
02. VERIFICAR NIVELES EN OBRA
03. VERIFICAR COTAS EN OBRA

CONTROL DE REVISIONES:

No.	FECHA	OBSERVACIONES:
1		
2		
3		
4		
5		
6		

PROYECTO:
AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.

UBICACION:
PERIFERICO DE LA JUVENTUD Y CIRCUITO UNIVERSITARIO

NOMBRE DE PLANO:
SECCIONES

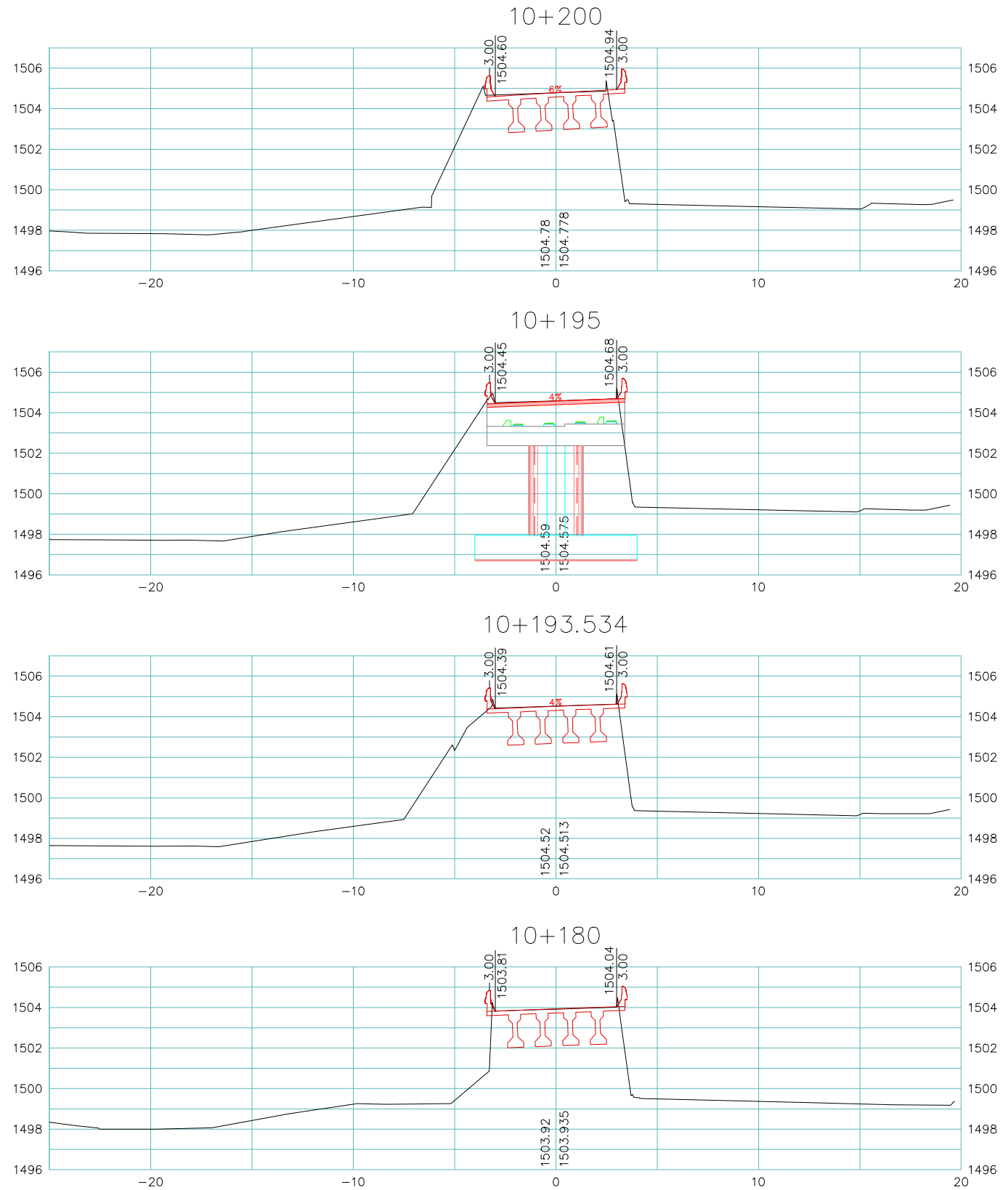
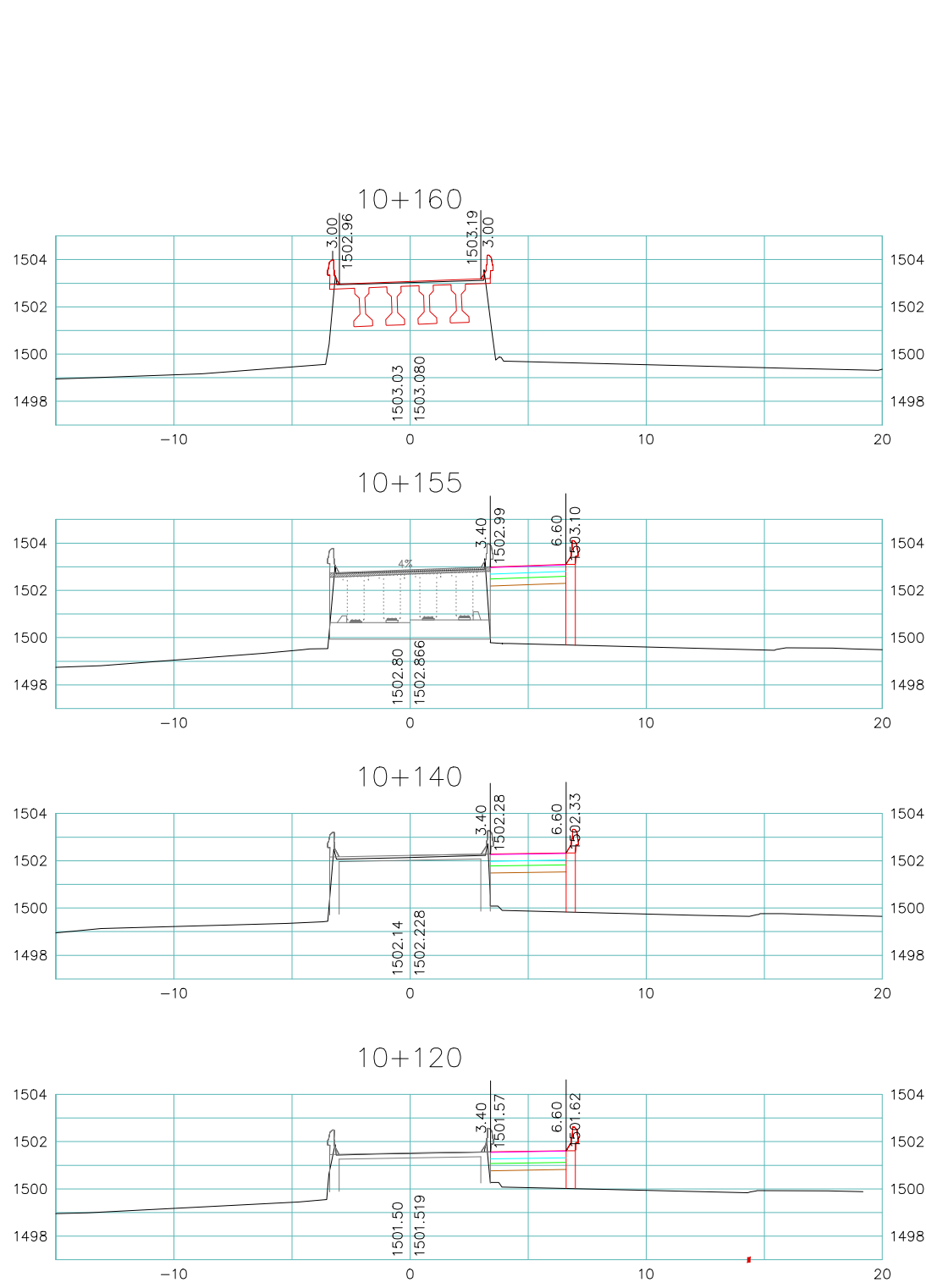
PROYECTO:
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS

ESCALA: INDICADAS ACOTACION: METROS

DISEÑO: REVISOR:

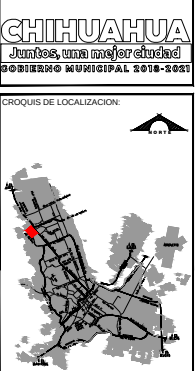
NUMERO DE PLANO:
SE-02

SECCIONES



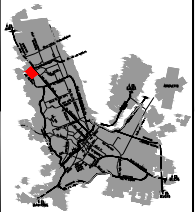


CHIHUAHUA
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021



CHIHUAHUA
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

CROQUIS DE LOCALIZACION



OBSERVACIONES:

01. LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO
02. VERIFICAR NIVELES EN OBRA
03. VERIFICAR COTAS EN OBRA

CONTROL DE REVISIONES:

No.	FECHA	OBSERVACIONES:
1		
2		
3		
4		
5		

PROYECTO:

AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.

UBICACION:

PERIFERICO DE LA JUVENTUD Y CIRCUITO UNIVERSITARIO

NOMBRE DE PLANO:

SECCIONES

PROYECTO:

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS

ESCALA:

INDICADAS

ACOTACION:

METROS

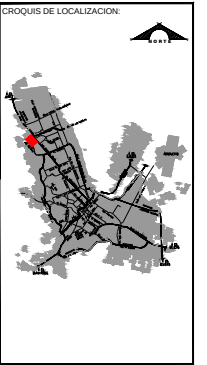
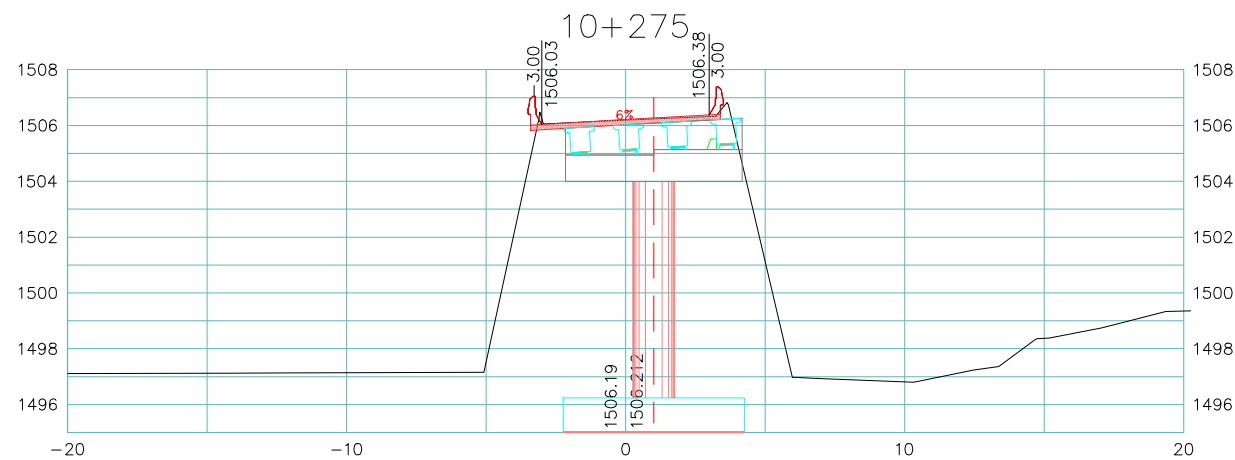
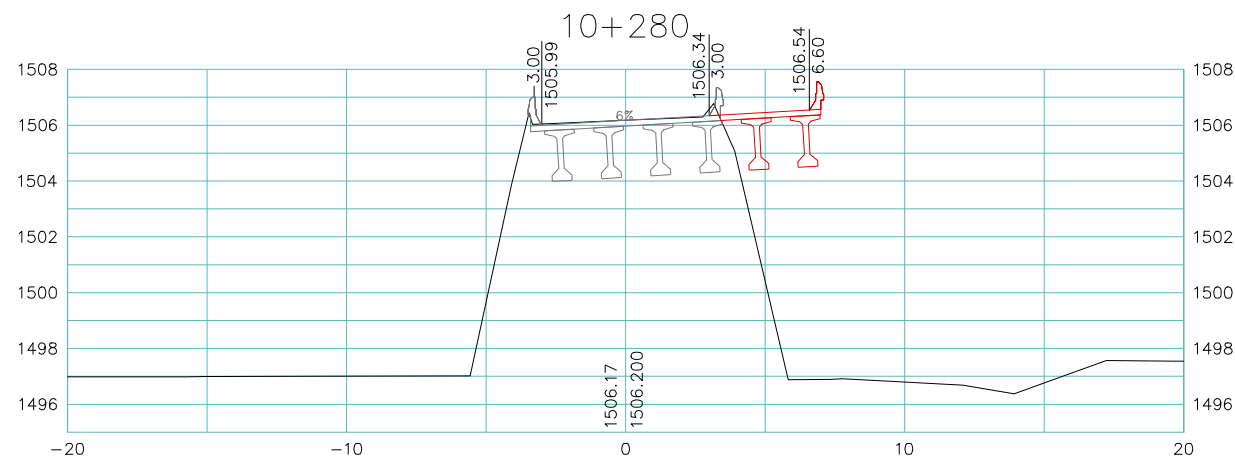
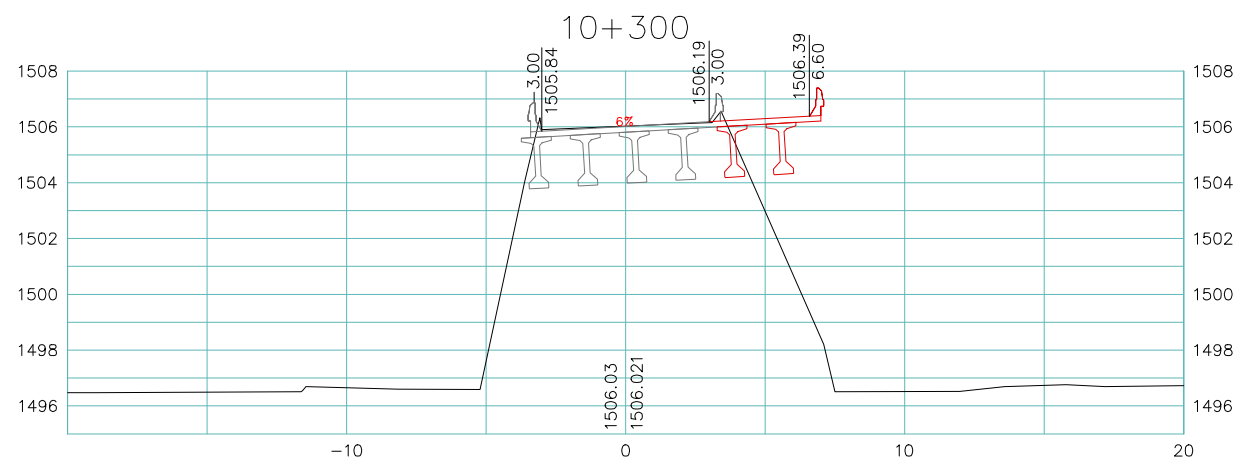
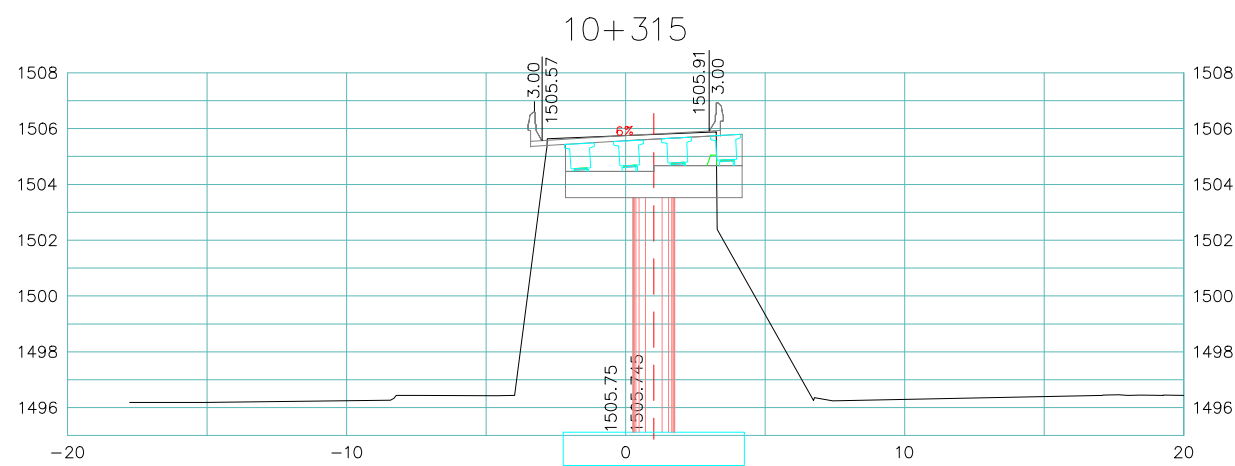
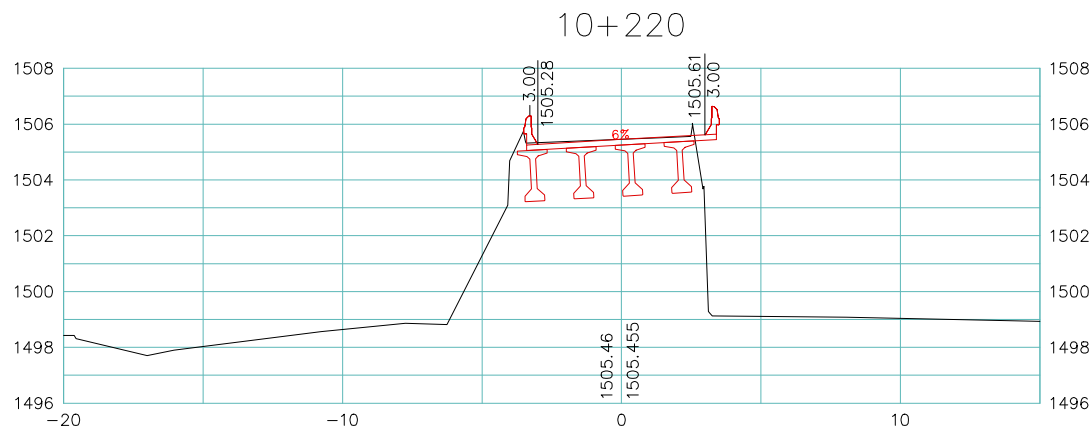
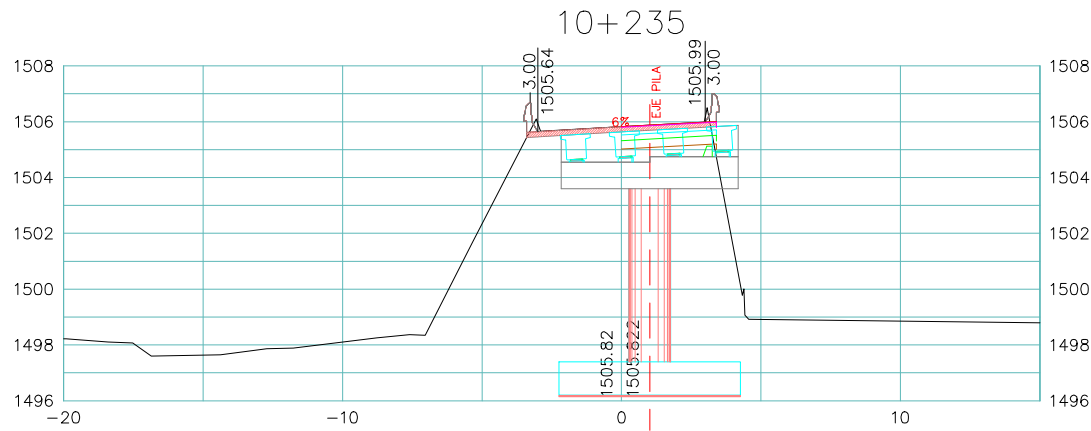
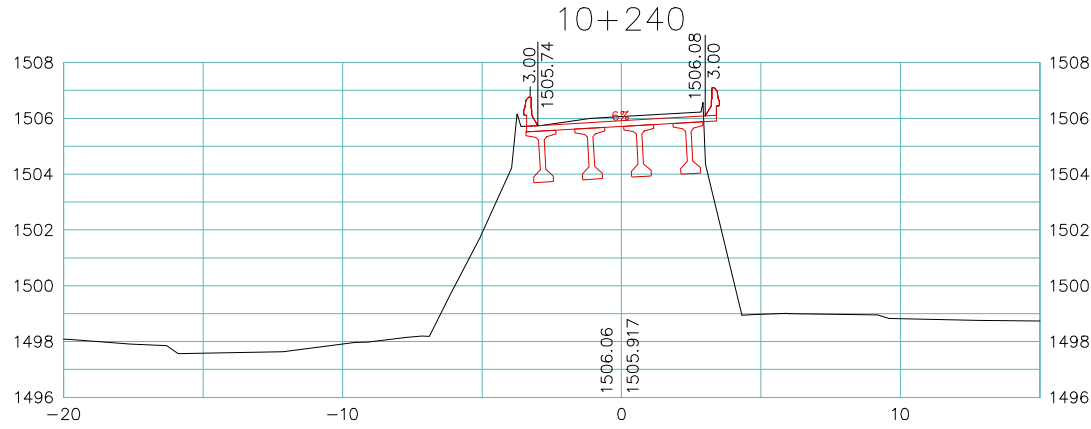
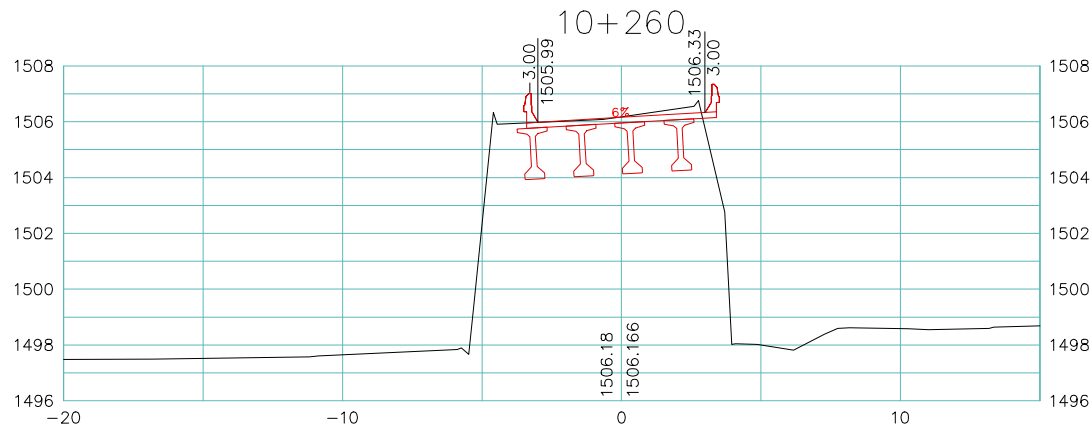
DIBUJO:

REVISOR:

NUMERO DE PLANO:

SE-03

SECCIONES



OBSERVACIONES:

01. LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO
02. VERIFICAR NIVELES EN OBRA
03. VERIFICAR COTAS EN OBRA

CONTROL DE REVISIONES:

No.	FECHA	OBSERVACIONES:
1		
2		
3		
4		
5		
6		

PROYECTO:
AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.

UBICACION:
PERIFERICO DE LA JUVENTUD Y CIRCUITO UNIVERSITARIO

NOMBRE DE PLANO:
SECCIONES

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS

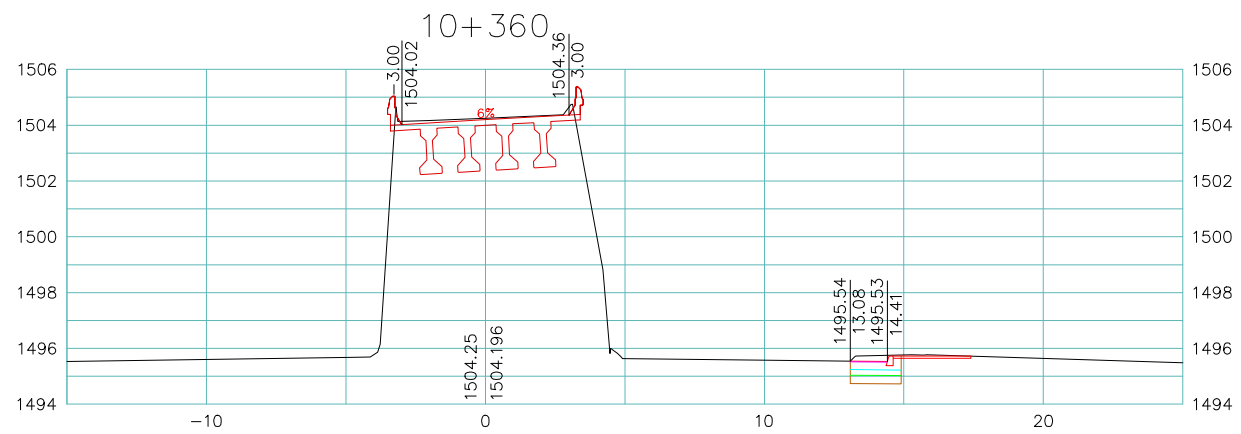
ESCALA: INDICADAS ACOTACION: METROS

DIBUJO: REVISOR:

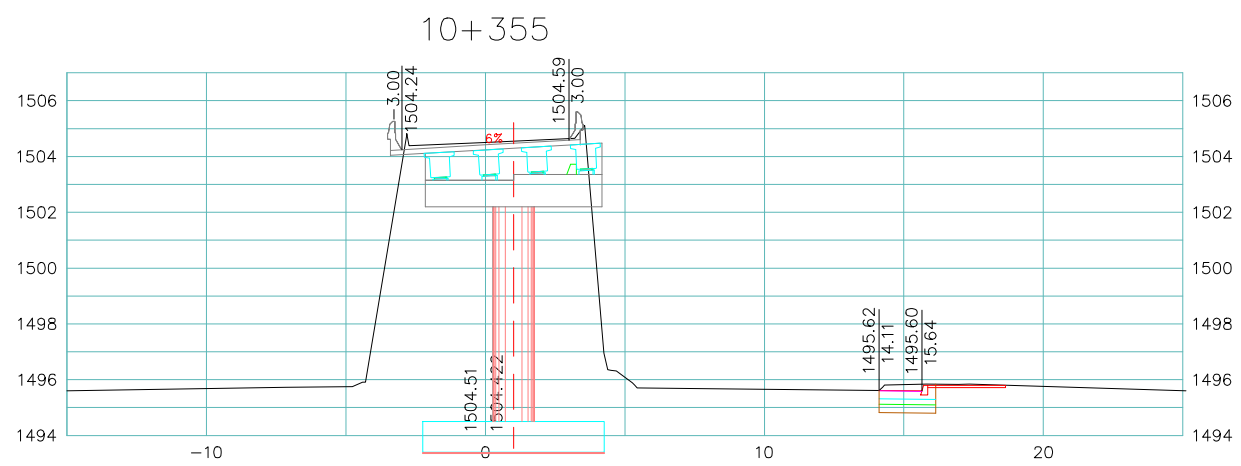
NUMERO DE PLANO:
SE-04

SECCIONES

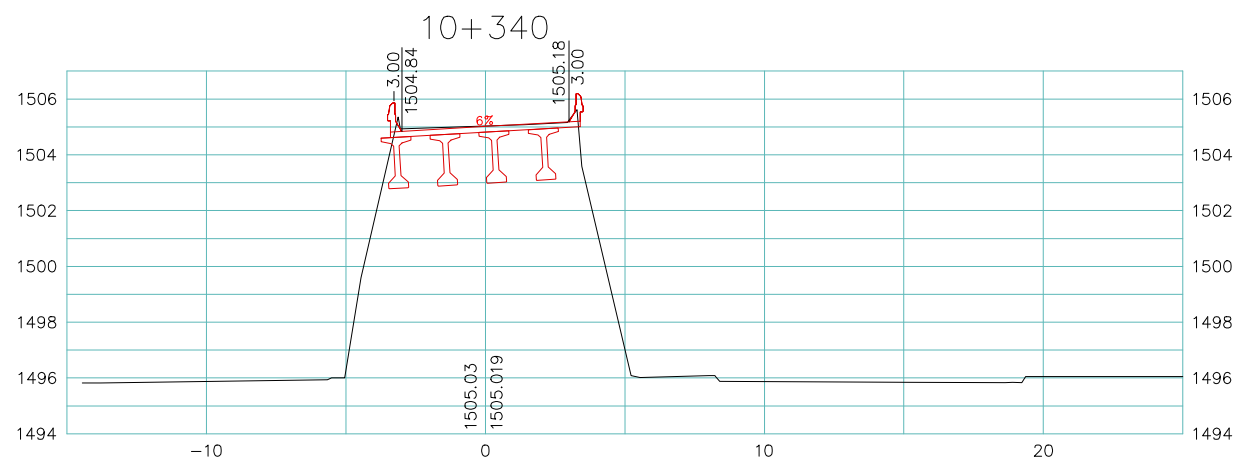
D



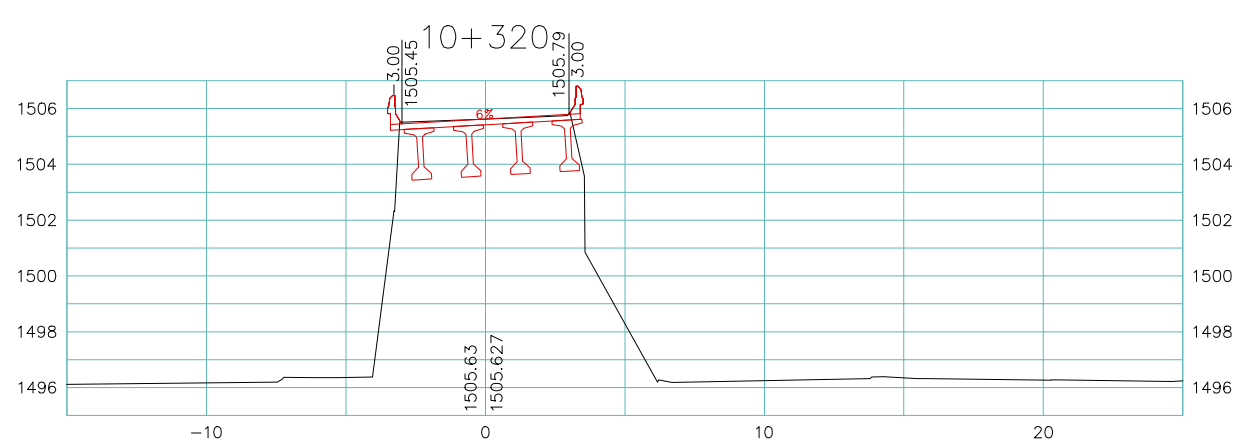
C



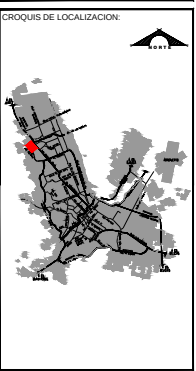
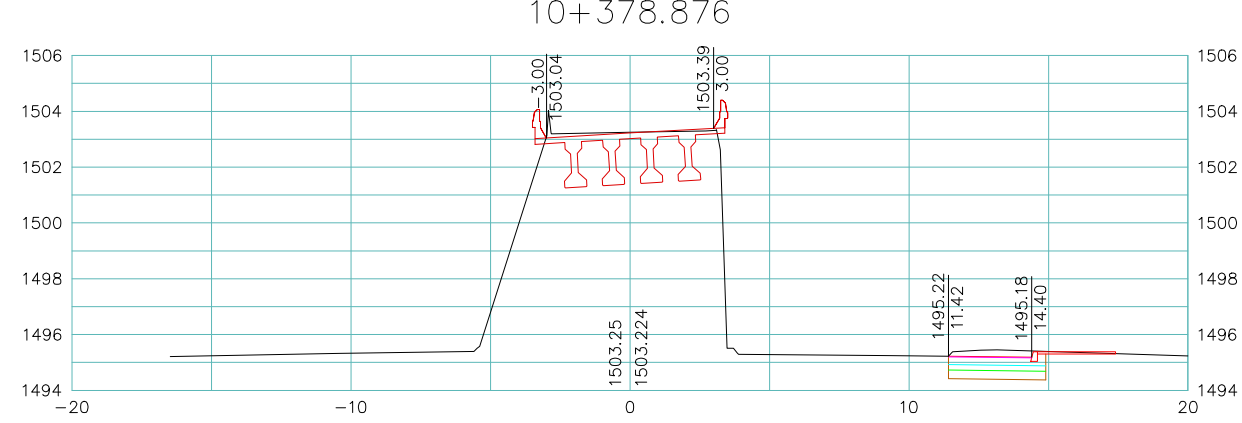
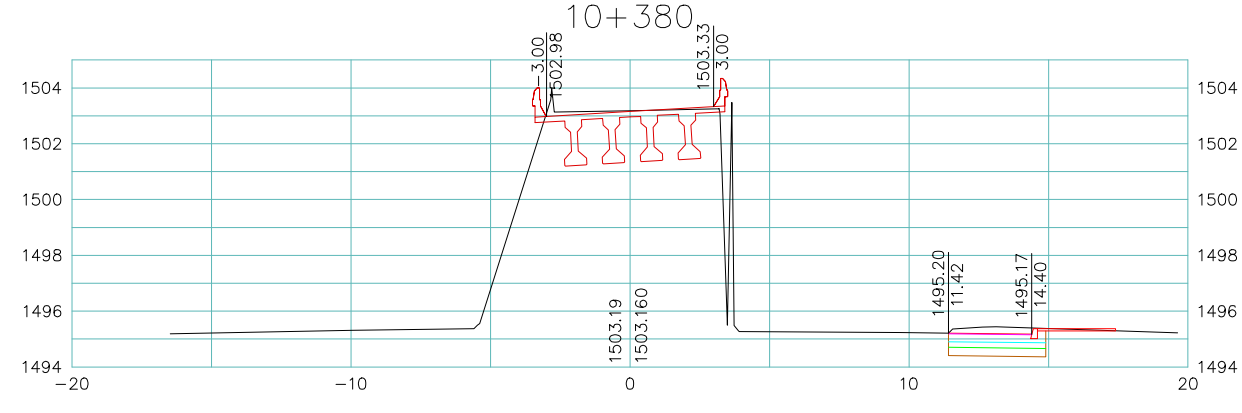
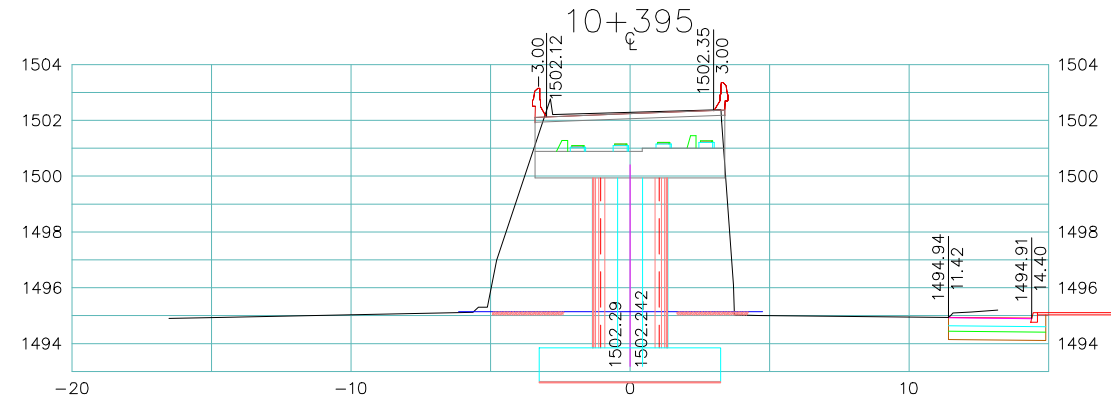
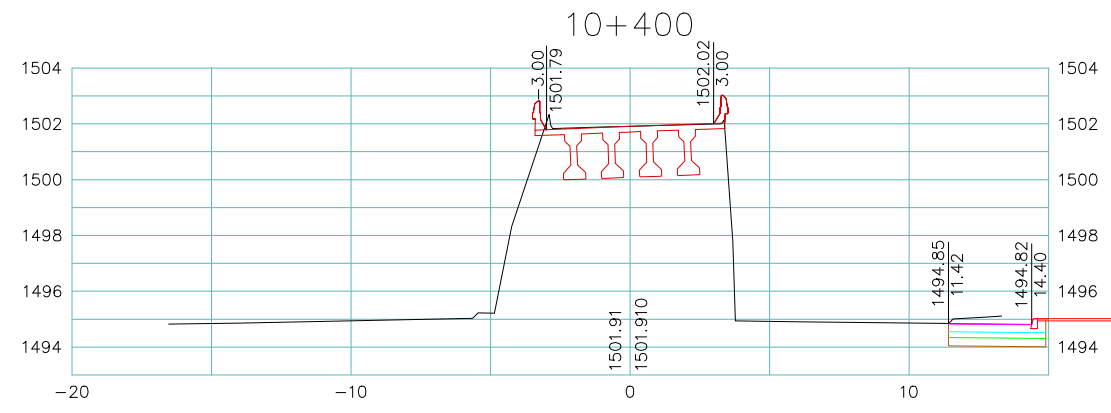
B



A



3



OBSERVACIONES:

01. LAS COTAS SIGEN AL DISEÑO
02. VERIFICAR NIVELES EN OBRA
03. VERIFICAR COTAS EN OBRA

CONTROL DE REVISIONES:

No.	FECHA	OBSERVACIONES:
1		
2		
3		
4		
5		
6		

PROYECTO:

AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.

UBICACION:

PERIFERICO DE LA JUVENTUD Y CIRCUITO UNIVERSITARIO

FECHA: JUNIO 2023

NOMBRE DE PLANO:

SECCIONES

PROYECTO:

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS

ESCALA: INDICADAS ACOTACION: METROS

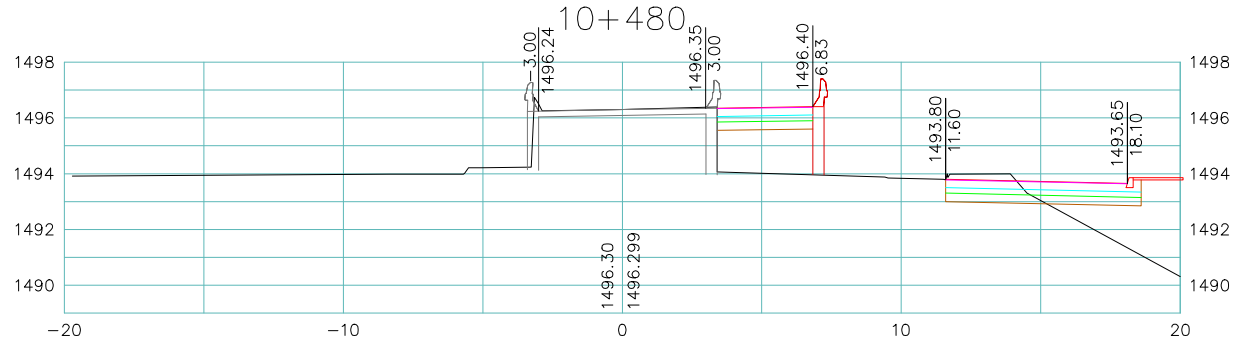
DISEÑO: REVISOR:

NUMERO DE PLANO:

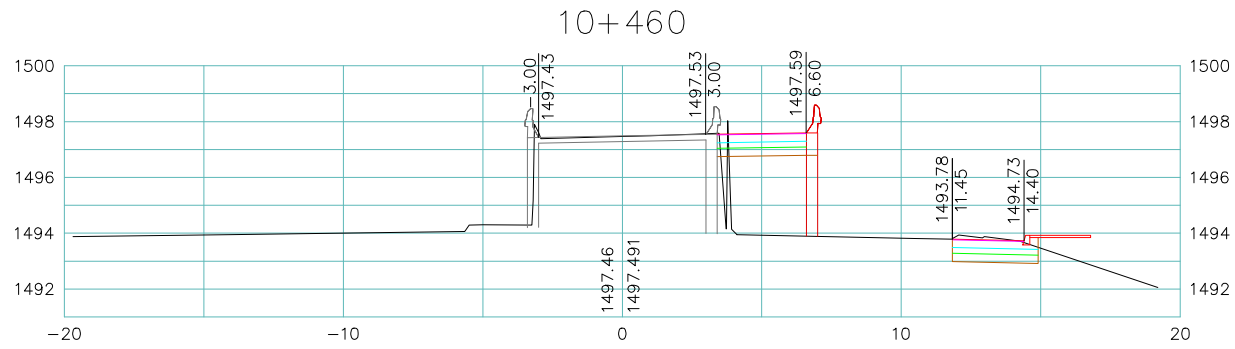
SE-05

SECCIONES

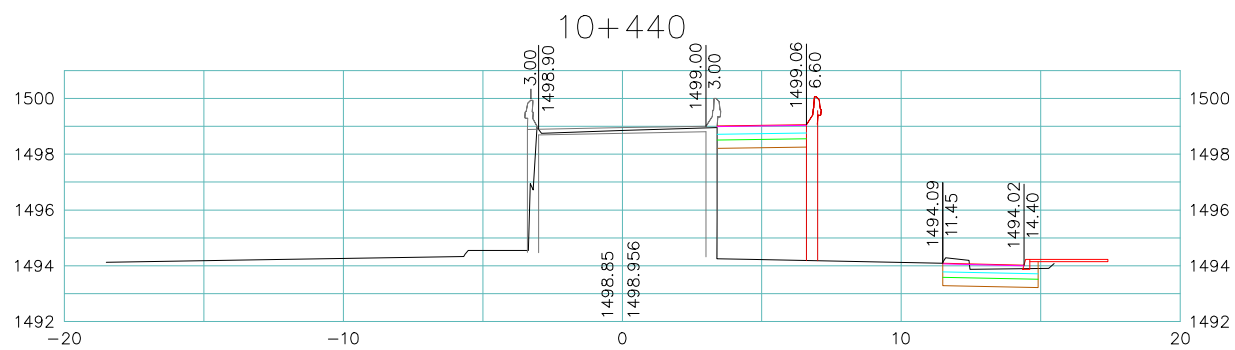
D



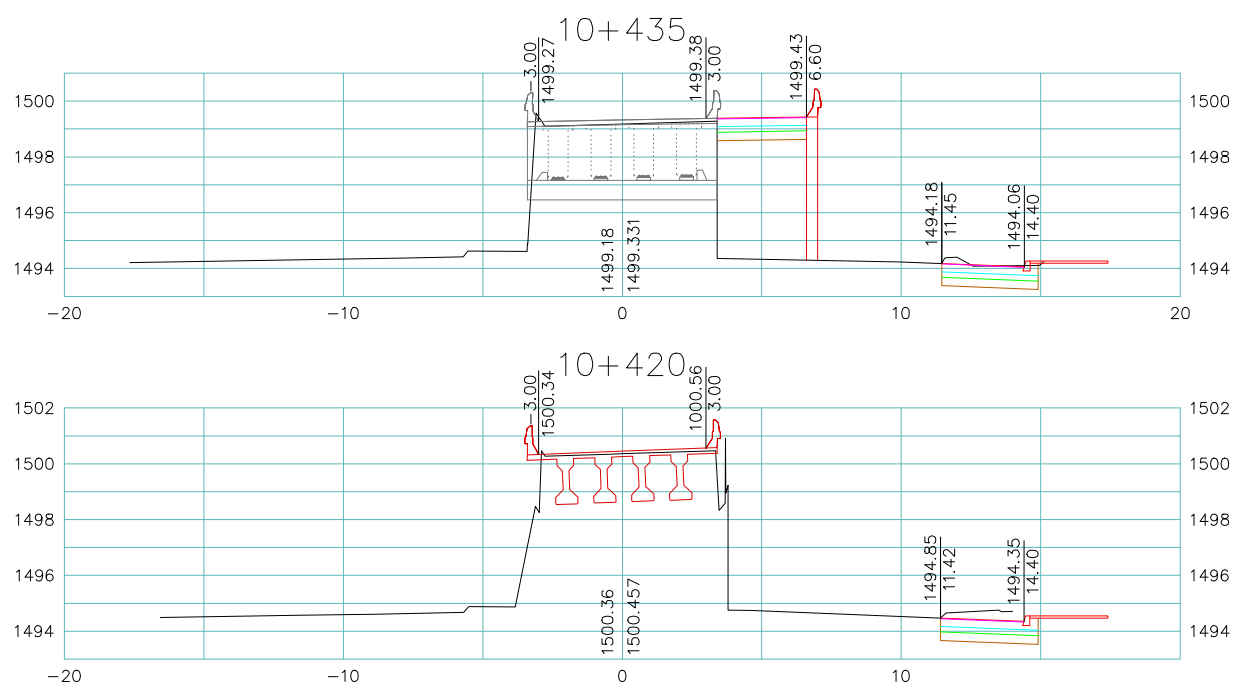
C



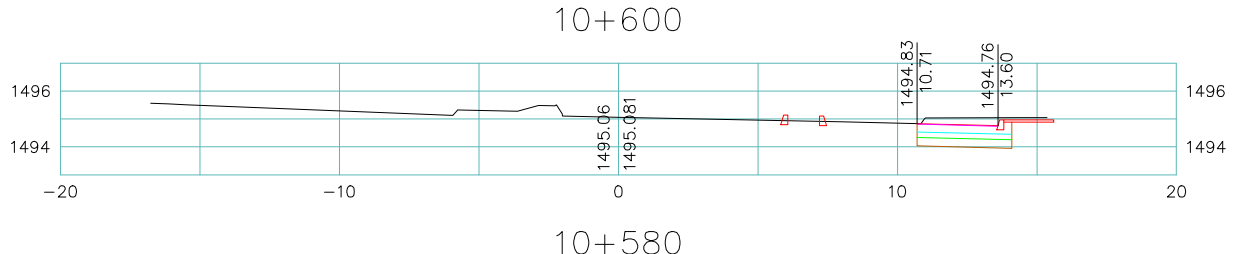
B



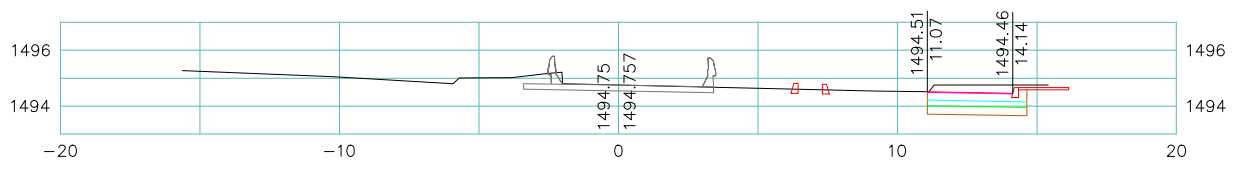
A



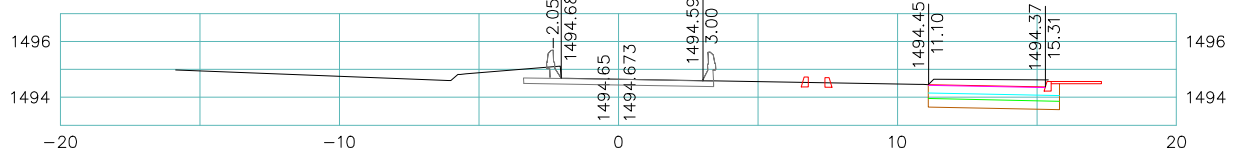
3



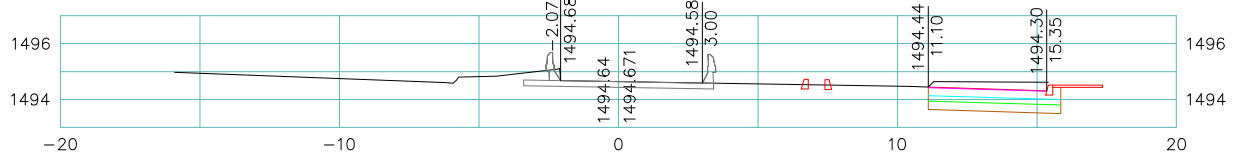
2



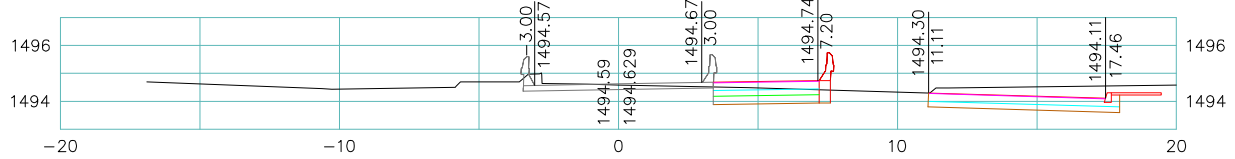
10+560.561



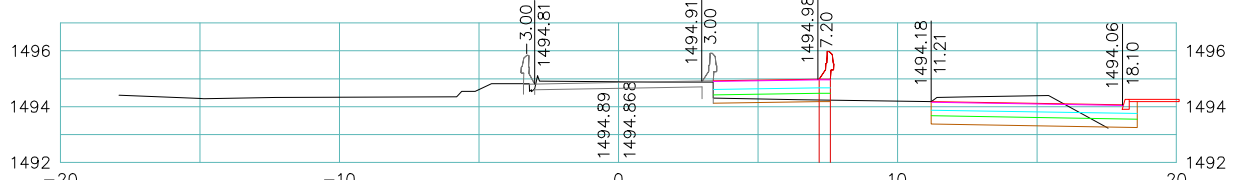
10+560



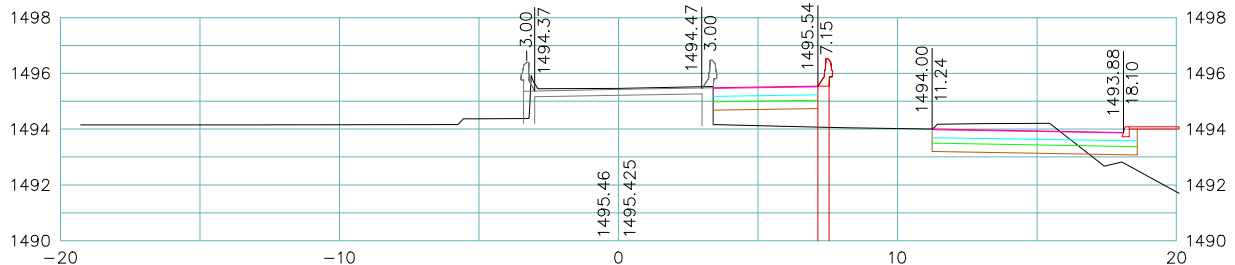
10+540



10+520



10+500



OBSERVACIONES:

01. LAS COTAS SON AL DIBUJO
02. VERIFICAR NIVELES EN OBRA
03. VERIFICAR COTAS EN OBRA

CONTROL DE REVISIONES:

No.	FECHA	OBSERVACIONES:
1		
2		
3		
4		
5		

PROYECTO:
AMPLIACION A SEGUNDO
CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA
Y ADECUACIONES VIALES EN
CIRCUITO UNIVERSITARIO
CHIHUAHUA CHIH.

UBICACION:
PERIFERICO DE LA JUVENTUD
Y CIRCUITO UNIVERSITARIO

FECHA: JUNIO 2023

NOMBRE DE PLANO:
SECCIONES

PROYECTO:
DEPARTAMENTO DE
PROYECTOS

ESCALA: INDICADAS ACOTACION: METROS

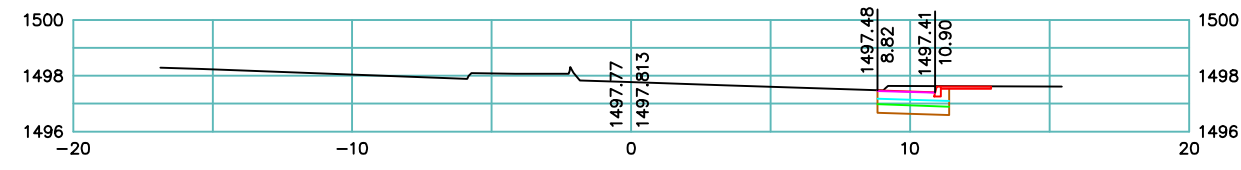
DIBUJO:
REVISOR:

NUMERO DE PLANO:
SE-06

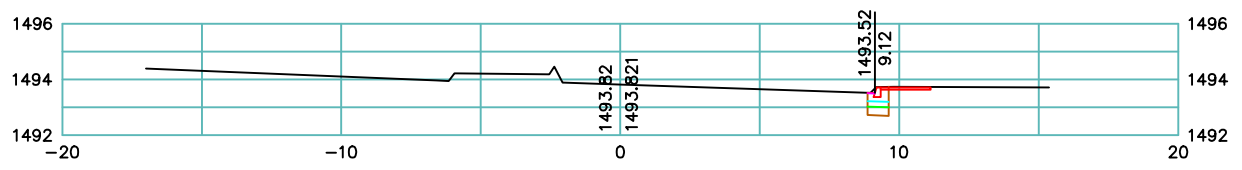
SECCIONES

D

10+733.545

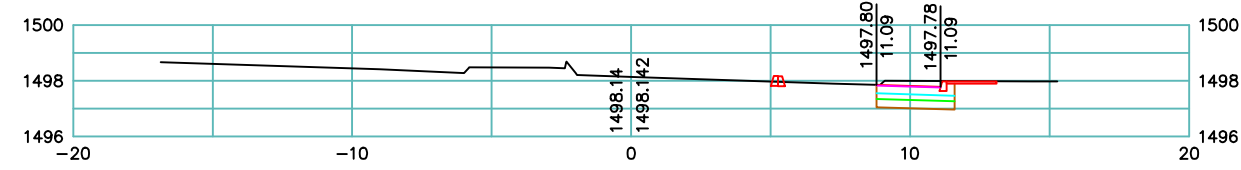


10+825.149

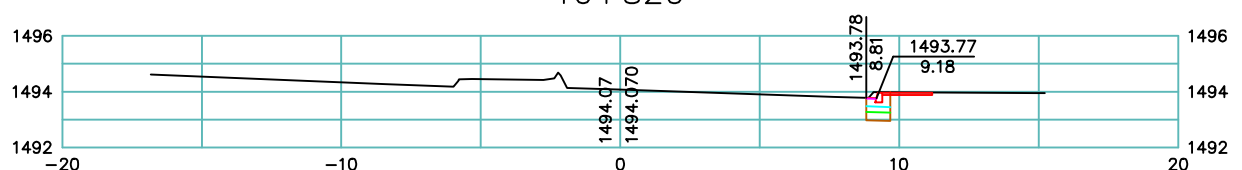


C

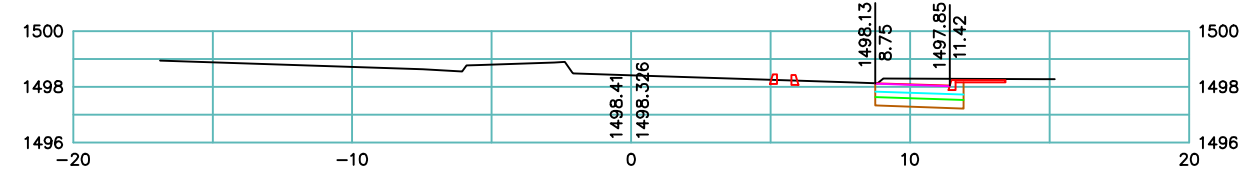
10+720



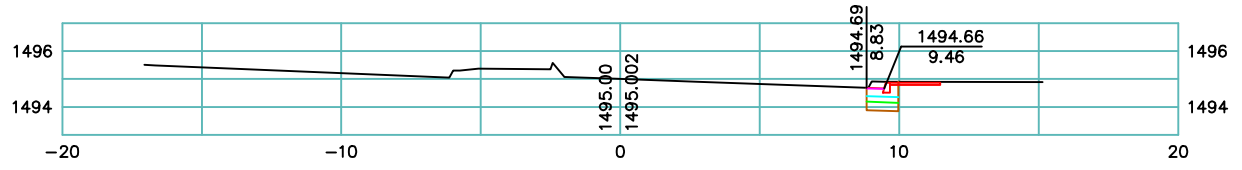
10+820



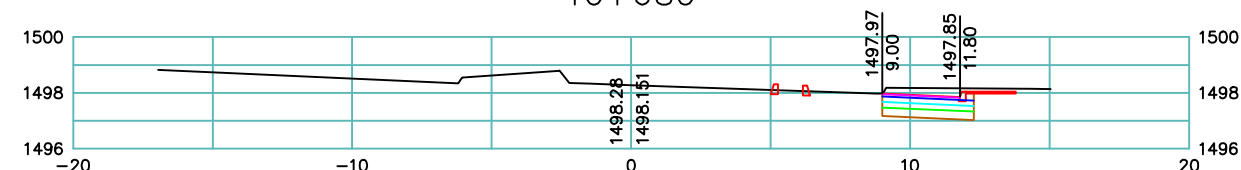
10+700



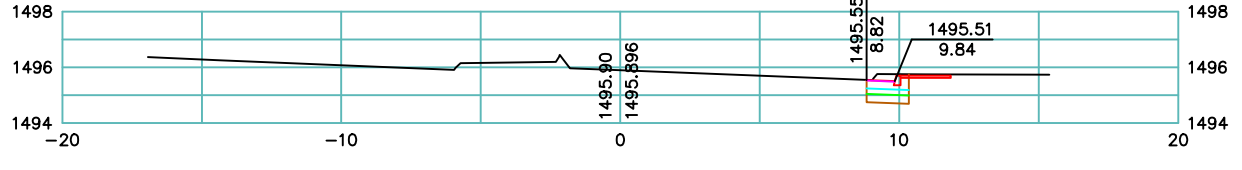
10+800



10+680

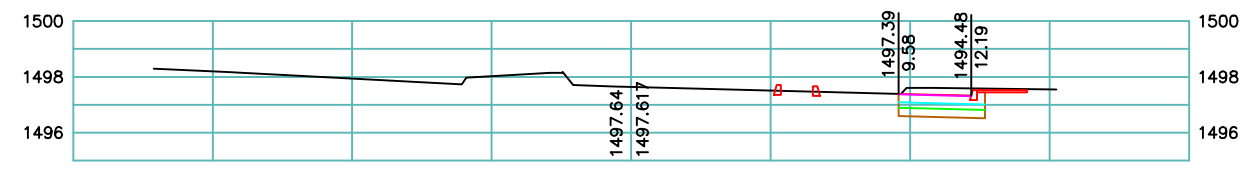


10+780

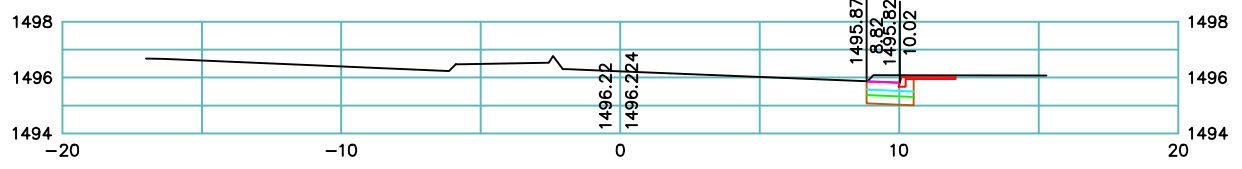


B

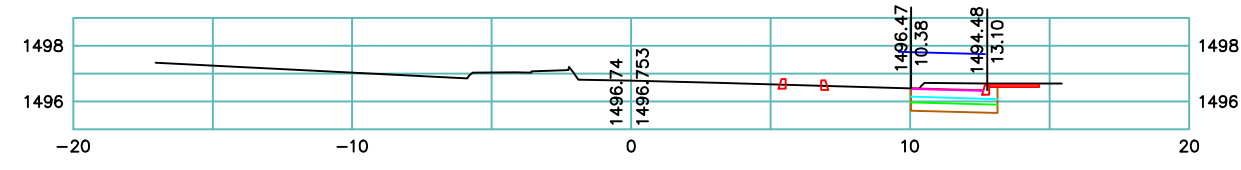
10+660



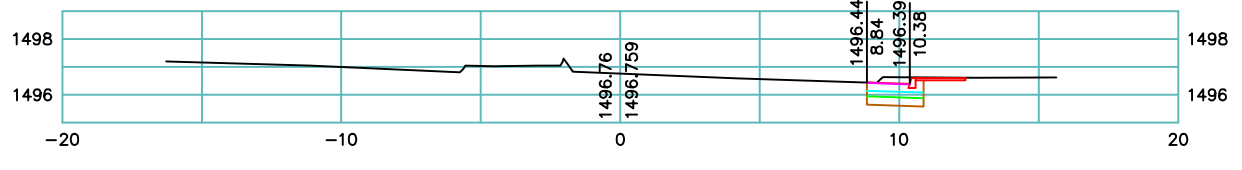
10+772.312



10+640

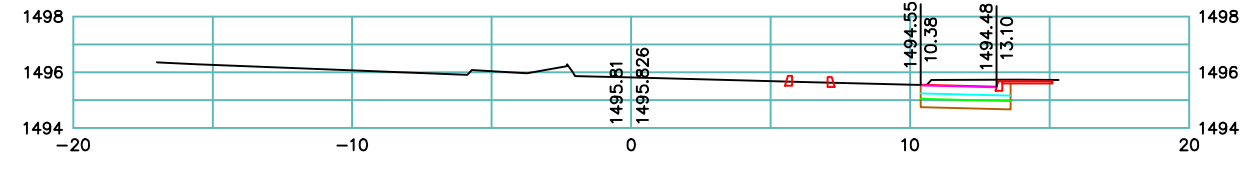


10+760

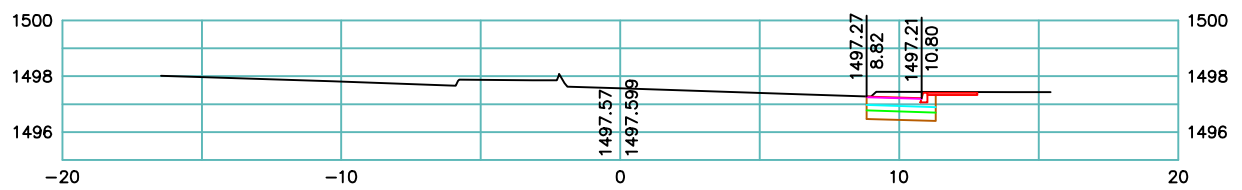


A

10+620



10+740



OBSERVACIONES:

01. LAS COTAS SIGEN AL DISEÑO
02. VERIFICAR NIVELES EN OBRA
03. VERIFICAR COTAS EN OBRA

CONTROL DE REVISIONES:

No.	FECHA	OBSERVACIONES:
1		
2		
3		
4		
5		
6		

PROYECTO:
AMPLIACION A SEGUNDO CARRIL DE GAZA UNIVERSITARIA Y ADECUACIONES VIALES EN CIRCUITO UNIVERSITARIO CHIHUAHUA CHIH.

UBICACION:
PERIFERICO DE LA JUVENTUD Y CIRCUITO UNIVERSITARIO

NOMBRE DE PLANO:
SECCIONES

PROYECTO:
DEPARTAMENTO DE PROYECTOS

ESCALA: INDICADAS ACOTACION: METROS

DISEÑO: REVISOR:

NUMERO DE PLANO:
SE-07