



Depto. De Licitaciones y Control de Obra.
Oficio No. D/2432/2019
Asunto: solicitud de recurso.

Chihuahua, Chih., a 07 DE AGOSTO DEL 2019.
Hoja 1 de 1

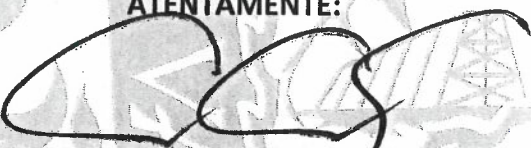
ING. IGNACIO RAMÍREZ SALAZU.
ENCARGADO DEL DESPACHO DEL C. DIRECTOR DE PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN.
PRESENTE.

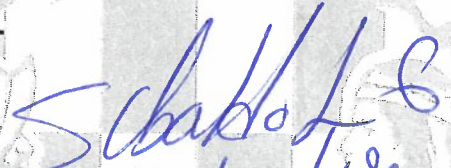
Anexo al presente envío expediente técnico para su revisión y en su caso autorización de la siguiente obra:

EXP: 0143/19: 'PAVIMENTACIÓN PROGRESIVA A BASE DE EMULSIÓN ASFÁLTICA EN RUTA DE CAMIÓN EN COLONIA VALLE DORADO (59,390.00 M2), INCLUYE LAS SIGUIENTES CALLES: TOROSAURIO, BRONTOSAURIO, VALLE DE JUDEA, 52A, PRADERAS DE SAN GUILLERMO Y 16 DE SEPTIEMBRE, EN CHIHUAHUA, CHIHUAHUA. Por un importe de \$ 13,500,000.00 (trece millones quinientos mil pesos 00/100 M.N.), con el número de cuenta contable de Gobierno del Estado.

Sin más por el momento me despido de usted, con un cordial saludo.

ATENTAMENTE:


ING. CARLOS HUMBERTO CABELLO GIL
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS


26/08/19


ABO. PALACIOS

C.C.P. ARQ. CARLOS AGUILAR GARCÍA – SUBDIRECTOR DE CONSTRUCCION.
C.C.P. ARCHIVO.
CHCG/MCMR/AMJ

DIRECCION GENERAL

08 AGO 2019

DIRECCION DE PLANEACION
Y EVALUACION

51200

CÉDULA DE INFORMACIÓN BÁSICA POR PROYECTO 2019

FECHA : 06/08/2019

I. PROGRAMA PRESUPUESTAL:

 MATRIZ INDICADOR DE RESULTADOS (MIR):
 NÚMERO DE COMPONENTE (MIR):

 MIR ☒ SI ☐ NO APLICA (Programas 2014 o anteriores)
 C-01 NOMBRE DE COMPONENTE (MIR): RECURSOS PARA OBRAS DE DESARROLLO REGIONAL TRANSFERIDOS A LOS MUNICIPIOS

II. DEPENDENCIA EJECUTORA:

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE CHIHUAHUA / DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

III.- IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

 NOMBRE DE LA OBRA O ACCIÓN:
 MUNICIPIO:
 LOCALIDAD:
 COLONIA:
 OBJETO DEL GASTO:

PAVIMENTACIÓN PROGRESIVA A BASE DE EMULSIÓN ASFÁLTICA EN RUTA DE CAMIÓN EN COLONIA VALLE DORADO (59,390.00 M2), INCLUYE LAS SIGUIENTES CALLES: TOROSAURIO, BRONTOSAURIO, VALLE DE JUDEA, 52A, PRADERAS DE SAN GUILLERMO Y 16 DE SEPTIEMBRE, EN CHIHUAHUA, CHIHUAHUA

Chihuahua

CHIHUAHUA

VALLE DORADO, MARIA LUISA, PRADERAS DEL SUR, LOS LLANOS, TORIBIO ORTEGA

4241

GEOREFERENCIACIÓN:

 TRAMO
 RUTA DE CAMION VALLE
 DORADO

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	35	0
Segundos	41.227	18.563
	28.5947851	-106.0051565

COORDENADA INTERMEDIA (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	34	0
Segundos	54.878	36.711
	28.5819104	-106.0101975

COORDENADA FINAL (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	35	1
Segundos	7.859	10.4
	28.5855164	-106.0195556

IV.- ALINEACIÓN PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2017 - 2021

EJE	OBJETIVO	ESTRATEGIA	LÍNEA DE ACCIÓN
3) INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE	OBJETIVO 1.- MEJORAR LOS MEDIOS DE INTERCOMUNICACIÓN ENTRE LOCALIDADES PARA PROPICIAR EL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DE LAS DISTINTAS REGIONES DEL ESTADO.	1.1.- FORTALECER LA INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN TERRESTRES, AMPLIÁNDOLA Y CONSERVÁNDOLA EN ÓPTIMAS CONDICIONES OPERATIVAS.	1.1.2) INNOVAR EN LAS PROPUESTAS DE CONEXIÓN ENTRE LAS REGIONES DENTRO DEL ESTADO, EXPLORANDO ALTERNATIVAS DEL FUTURO.

V.- CARACTERÍSTICAS DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

PERSPECTIVA DE GÉNERO	☒ SI ☐ NO APLICA
ESTATUS	☒ NUEVA ☐ EN PROCESO
TIPO DE OBRA O ACCIÓN	☒ CONSTRUCCIÓN ☐ AMPLIACIÓN ☐ REHABILITACIÓN ☐ EQUIPAMIENTO ☐ MOBILIARIO ☐ OTRO:
MODALIDAD DE EJECUCIÓN	☒ CONTRATO ☐ ADMÓN DIRECTA

VI.- INVERSIONES

INVERSIÓN	TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	DESCENTRALIZADO O PART. EJECUTORA	ESTRUCTURA FINANCIERA					
					MUNICIPAL		BENEFICIARIOS		OTROS	
					DIRECTA		EFECTIVO	ESPECIE	EFECTIVO	ESPECIE
					EFECTIVO	ESPECIE				
A) COSTO TOTAL:	\$ 13,500,000.00	\$ -	\$ 13,500,000.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
B) EJERCICIO ANTERIOR:	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
C) ESTE EJERCICIO:	\$ 13,500,000.00	\$ -	\$ 13,500,000.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
D) SALDO (A - B - C):	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

VII.- METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROYECTO

UNIDAD	META GLOBAL	TOTAL		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR	
		CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%
CALLE (Cv 43)	PAVIMENTACIÓN PROGRESIVA DE RUTA DE CAMIÓN	1.00	100%	0.00	0%	0.00	0%	1.00	100%
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A

DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	META ESPECÍFICA		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR	
		CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%
PAVIMENTACIÓN	METRO CUADRADO (Cv 155)	59,390.00	100%		0%		0%	59,390.00	100%
GUARNICIONES	METRO LINEAL (Cv 743)	8,500.00	100%		0%		0%	8,500.00	100%
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A

CANTIDAD	HABITANTE	META DE BENEFICIARIOS		MUJERES	POBLACIÓN INDÍGENA (%)
		HOMBRES			
98,000		48,020		49,980	0%
					0

VIII.- ALINEACIÓN PROGRAMA NACIONAL PARA LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES Y NO DISCRIMINACIÓN CONTRA LAS MUJERES

Seleccionar una opción:

Estrategia 5.4 Promover construcciones y adecuaciones del espacio público garantizando la seguridad de las mujeres, la convivencia familiar y la recreación - 5.4.5 Promover cruces vecinales seguros y accesibles, en vialidades urbanas primarias para la protección de mujeres, niñas

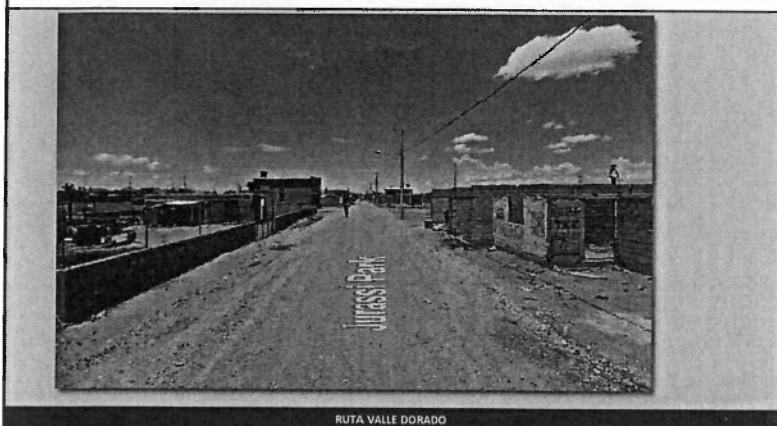
IX.- IDENTIFICACIÓN DEL SUJETO SOCIAL PRIORITARIO BENEFICIADO (INDICAR POR LO MENOS UNO)

Seleccionar una opción:

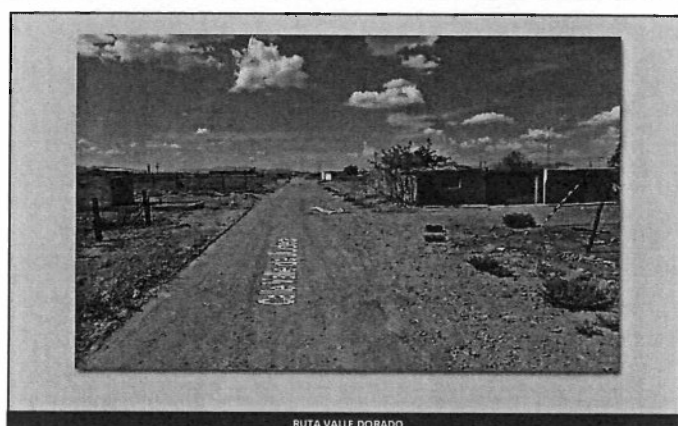
Niños, niñas y adolescentes

X.- IDENTIFICACIÓN DEL DERECHO HUMANO A ATENDER:
CALIDAD DE VIDA
XI.- JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO
***Proyectos de 50 MDP o más, anexas estudio Costo Beneficio / Eficiencia.**

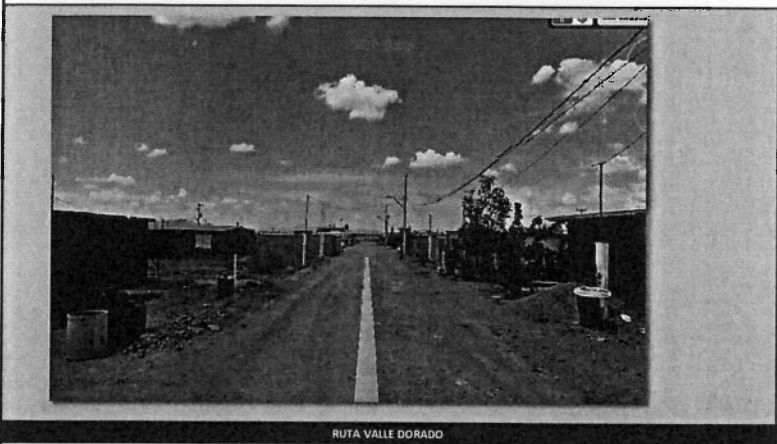
SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN CON PROYECTO	
OFERTA:	RUTA DE CAMION VALLE DORADO, COLONIA VALLE DORADO REAL CP 31066 ÁREA RESULTANTE: 59,390 M2 ÍNDICE DE RUGOSIDAD IRI = 7 m/km. NO CUENTA CON BANQUETAS Y GUARNICIONES. SI CUENTA CON SERVICIOS BÁSICOS COMO AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD EN ALGUNAS SECCIONES. CONDICIONES ACTUALES DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE, TERRACERA.	RUTA DE CAMION VALLE DORADO, COLONIA VALLE DORADO REAL CP 31066 LONGITUD: 3,533.33 m, ANCHO: 9.00 M, ÁREA RESULTANTE: 59,390 M2 ÍNDICE DE RUGOSIDAD IRI = 4 m/km. SI CUENTA CON BANQUETAS Y GUARNICIONES. SI CUENTA CON SERVICIOS BÁSICOS COMO AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD EN ALGUNAS SECCIONES CONDICIONES ACTUALES DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE, PAVIMENTO NUEVO	
DEMANDA:	LA COMPOSICIÓN VEHICULAR QUE TRANSITA POR ESTA CALLE, ESTÁ CONFORMADA DE ACUERDO AL TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL DE (TDPA) EN UN 90% VEHÍCULOS DEL TIPO "A", EQUIVALENTE A 163,000 Y VEHÍCULOS DE TIPO "B" EN UN 10% EQUIVALENTE A 18,300. ADEMÁS TRANSITAN DIARIAMENTE POR ESTAS CALLES UN APROXIMADO DE 24,450 PEATONES, QUE SON ALREDEDOR DEL 15%. ADEMÁS DE 47,700 QUE HABITAN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.	LA COMPOSICIÓN VEHICULAR QUE TRANSITA POR ESTA VIALIDAD ESTÁ CONFORMADA DE ACUERDO AL TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL DE (T.D.P.A.), EN UN INCREMENTO DEL 25% POR TIPO DE VEHÍCULO "A" EQUIVALENTE A 203,750 Y EN UN INCREMENTO DEL 10% DE VEHÍCULO "B" EQUIVALENTE A 28,895, ADEMÁS TRANSITAN DIARIAMENTE 37,027 PEATONES.	
INTERACCIÓN:	LOS VEHÍCULOS PARTICULARES, ASÍ COMO LOS DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE ENTRE SU ORIGEN Y DESTINO DEBEN CRUZAR POR ESTA VÍA, SE VEN OBLIGADOS A REALIZAR LA CIRCULACIÓN EN ESTAS CONDICIONES DE RODAMIENTO, SUFRIENDO DAÑOS MECÁNICOS, CORRIENDOSE EL RIESGO DE SUFRIR ACCIDENTES VIALES TANTO PASAJEROS COMO TAMBIÉN LOS PEATONES, ADEMÁS LOS HABITANTES NO TIENEN UN ACCESO ADECUADO Y/O SEGURO DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO SON: SEGURIDAD PÚBLICA, SERVICIOS DE ASEO URBANO Y ACCESO A HOSPITALES. CON UNA VELOCIDAD PROMEDIO DE 45 KM/HR SE RECORRE EL TRAMO EN APROXIMADAMENTE UN TIEMPO DE 938" SEGUNDOS OCASIONANDO CON ESTO UN 25% DE INCREMENTO DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE. ESTA SITUACIÓN LA PADECE APROXIMADAMENTE 47,700 HABITANTES, QUE SON LOS QUE HABITAN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.	AUMENTO DE VELOCIDAD PASANDO DE 45 KM/HR. A 60 KM/HR. AUMENTO DE TDPA EN UN INCREMENTO DEL 25% POR TIPO DE VEHÍCULO "A" EQUIVALENTE A 203,750 Y EN UN INCREMENTO DEL 10% DE VEHÍCULO "B" EQUIVALENTE A 28,895 PERSONAS BENEFICIARIAS: 246,846 VIDA ÚTIL DE PROYECTO: CINCO AÑOS DISMINUCIÓN DE TIEMPO DE RECORRIDO: 1'34."	

IMÁGENES DE LA SITUACIÓN ACTUAL


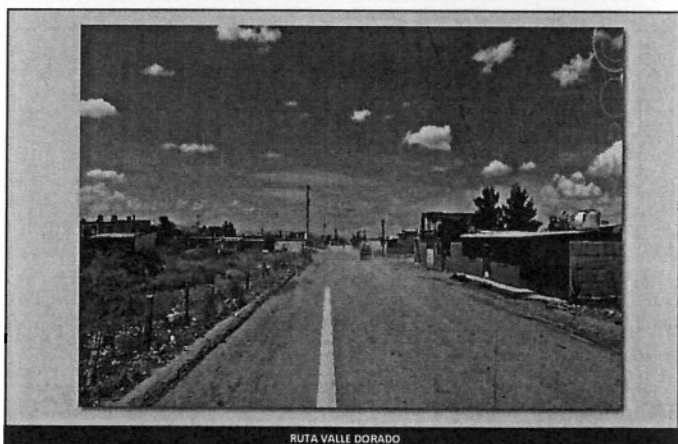
RUTA VALLE DORADO



RUTA VALLE DORADO



RUTA VALLE DORADO



RUTA VALLE DORADO

RESULTADOS ESPERADOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, Y BENEFICIOS ECONÓMICOS Y/O SOCIALES

CON LA EJECUCIÓN DE ESTA OBRA SE TENDRÁ UN AHORRO EN EL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE, SE LOGRará UNA DISMINUCIÓN EN LA CONTAMINACIÓN Y ASÍ LA POBLACIÓN DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE LA OBRA TENDRÁ UN ACCESO ADECUADO A LOS SERVICIOS PÚBLICOS, TEMPLOS, ESCUELAS Y LUGARES DE ESPARCIMIENTO, Y CON ELLO SE LOGRará TENER UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA. SE PERMITIRÁ DISMINUIR EL RESAGO EN LOS DAÑOS OCASIONADOS POR LAS LLUVIAS FUERTES QUE SE PRESENTAN EN LA CIUDAD, BENEFICIARÁ A LOS VECINOS Y POBLADORES MEJORANDO LA FISIONOMÍA EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y FAVORECERÁ A LOS AUTOMOVILISTAS AL REDUCIR EL TIEMPO DE TRASLADO. PROPICIARÁ UN TRÁFICO ÁGIL Y SEGURO. PROPICIANDO DISMINUCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN BAJANDO EL POLVO POR SUSPENSIÓN RELIEJANDO DISMINUCIÓN DE ENFERMEDADES PRODUCTO DE ALERGIAS POR POLVO. ESTE PROYECTO DE REHABILITACIÓN SE REFIERE A ACCESOS DE TRAMOS RELATIVAMENTE CORTOS, SIN EMBARGO EL BENEFICIO ES TAMBIÉN PARA HABITANTES DE OTRAS LOCALIDADES QUE TRANSITAN POR LAS VIALIDADES PRIMARIAS DE NUESTRA CIUDAD. LOS BENEFICIOS DIARIAMENTE IDENTIFICABLES, COMO SON AHORRO DE TIEMPO EN TRASLADOS DE LAS PERSONAS Y AHORRO EN COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR.

DEFINICIÓN DE INDICADORES

NOMBRE DEL INDICADOR	FÓRMULA	CUANTIFICACIÓN (Proyectos de 50 MDP o más)
DCGV (DISMINUCIÓN DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE)	$DCGV = \frac{CGV_o - CGV_f}{CGV_o} \times 100$ DCGV=DISMINUCIÓN DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE CGV= COSTO GENERALIZADO DE VIAJE INICIAL CGVf= COSTO GENERALIZADO DE VIAJE FINAL	NO APLICA

IMPACTO Y/O INCIDENCIA REGIONAL

COLONIAS ALDEAÑAS BENEFICIADAS CON ESTE PROYECTO: MARIA LUISA (6000 HAB), VALLES DEL SUR (5500 HAB), PRADERAS (5600 HAB), LOS LLANOS (6200 HAB), TORIBIO ORTEGA (5800 HAB), LOS LLANOS (5500 HAB)

SELECCIÓN EN LA APLICACIÓN DONDE SE REALIZARÁ EL PROYECTO

☒ GOBIERNO ESTATAL

☐ MUNICIPIO

☐ OTRO (especificar)

DOCUMENTACIÓN CON QUE SE ACREDITA LA PROPIEDAD:

Código Municipal para el estado de Chihuahua, Art 103, Art 104 Fracc. I, Art 105 Fracc. III (calles)

SERVICIOS BÁSICOS

AGUA POTABLE	☐ SI	☐ NO	☒ NO APLICA
DRENAJE Y ALCANTARILLADO	☐ SI	☐ NO	☒ NO APLICA
ENERGÍA ELÉCTRICA	☐ SI	☐ NO	☒ NO APLICA

DERECHO DE VÍA (CAMINOS RURALES, CARRETERAS ALIMENTADORAS - VÍAS DE COMUNICACIÓN Y LÍNEAS DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA)

DERECHO DE VÍA	☐ SI	☐ NO	☒ NO APLICA
----------------	--------------------------	--------------------------	--

*Solo aplica para proyectos carreteros, vialidades alimentadoras y vías de comunicación.

XII.- DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA:

PAVIMENTACIÓN DE RUTA DE CAMION A BASE DE: CORTE DE CAJON EN TERRENO NATURAL DE 20 CMS DE ESPESOR, MEJORAMIENTO Y ESTABILIZACION A BASE DE CAL VIVA (3 % DE SU PVSM, RIEGO DE IMPREGNACION A BASE DE EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO LENTO A RAZON DE 1.5 LTS/M2, FABRICACION Y COLOCACION DE MICROCARPETA DE 1.20 CMS DE ESPESOR; EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA

XIII.-VALIDACIÓN DE LA DEPENDENCIA NORMATIVA :

UNA VEZ QUE SE HA REVISADO EL EXPEDIENTE TÉCNICO, LA DEPENDENCIA:

VALIDACIÓN	☐ SI PROCEDE	☐ NO PROCEDE	☒ NO APLICA
------------	----------------------------------	----------------------------------	--

DECLARA QUE:

NOMBRE DE DOCUMENTO ANEXO DE VALIDACIÓN:

UNA VEZ EJECUTADO EL PROYECTO, LA INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y/O MOBILIARIO SERÁN ENTREGADOS A LA DEPENDENCIA:

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

QUIEN SE ENCARGARÁ DE SU OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

OBSERVACIONES: SIN OBSERVACIONES.

XIV.- RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN:

NOMBRE:	ING. CARLOS HUMBERTO CABELLO GIL
CARGO: CARGO	DIRECTOR
DEPENDENCIA: DEPENDENCIA	OBRAS PÚBLICAS

FIRMA

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE CHIHUAHUA



PAVIMENTACIÓN PROGRESIVA A BASE DE EMULSIÓN ASFÁLTICA EN RUTA DE CAMIÓN EN COLONIA VALLE DORADO (59,390.00 M2), INCLUYE LAS SIGUIENTES CALLES: TOROSAURIO, BRONTOSAURIO, VALLE DE JUDEA, 52A, PRADERAS DE SAN GUILLERMO Y 16 DE SEPTIEMBRE, EN CHIHUAHUA, CHIHUAHUA

DESCRIPCIÓN: PAVIMENTACIÓN DE RUTA DE CAMIÓN EN COLONIA VALLE DORADO A BASE DE: CORTE DE CAJÓN EN TERRENO NATURAL DE 20 CMS DE ESPESOR, MEJORAMIENTO Y ESTABILIZACIÓN A BASE DE CAL VIVA (3 % MÍNIMO) DE SU PVSM, RIEGO DE IMPREGNACIÓN A BASE DE EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROMPIMIENTO LENTO A RAZÓN DE 1.5 LTS/M2, FABRICACIÓN Y COLOCACIÓN DE MICROCARPETA DE 1.20 CMS DE ESPESOR; EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA.

CARACTERÍSTICAS: PAVIMENTACIÓN PROGRESIVA RUTA CAMIÓN: VALLE DORADO

- ✓ 59,390.00 M2 DE PAVIMENTACION
- ✓ 8,500.00 M DE GUARNICIÓN
- ✓ 700.00 M2 DE BANQUETA
- ✓ 10.00 PARADEROS DE CAMIÓN

LATITUD: 28°35'19.29" N

LONGITUD: 106°00'28.74" O

TIEMPO DE EJECUCIÓN: 5 MESES

INVERSIÓN DE LA OBRA: \$ 13,500,000.00 (I.V.A. INCLUIDO)

BENEFICIARIOS: 98,000 HABITANTES

ESTRUCTURA FINANCIERA:

FEDERAL

ESTATAL
\$ 13,500,000.00

MUNICIPAL

SUPERVISOR: Mantenimiento

ENLACE PMD: 3.2.1.2

MODALIDAD: Contrato

ENLACE PMD: REALIZAR OBRAS DE PAVIMENTACIÓN EN ASFALTO Y CONCRETO HIDRAULICO, GUARNICIONES Y BANQUETAS

PAVIMENTACIÓN PROGRESIVA A BASE DE EMULSIÓN ASFÁLTICA EN RUTA DE CAMIÓN EN COLONIA VALLE DORADO (59,390.00 M2), INCLUYE LAS SIGUIENTES CALLES: TOROSAURIO, BRONTOSAURIO, VALLE DE JUDEA, 52A, PRADERAS DE SAN GUILLERMO Y 16 DE SEPTIEMBRE, EN CHIHUAHUA, CHIHUAHUA

Calendario de ejecución de la Obra

Calendario de Administración de los Recursos

Página 1 de 1

Localidad: **CHIHUAHUA**

Municipio: **CHIHUAHUA, CHIH.**

Obra: **PAVIMENTACIÓN PROGRESIVA A BASE DE EMULSIÓN ASFÁLTICA EN RUTA DE CAMIÓN EN COLONIA VALLE DORADO (59,390.00 M2), INCLUYE LAS SIGUIENTES CALLES: TOROSAURIO, BRONTOSAURIO, VALLE DE JUDEA, 52A, PRADERAS DE SAN GUILLERMO Y 16 DE SEPTIEMBRE, EN CHIHUAHUA, CHIHUAHUA**

Resumen Presupuestal

No	Concepto	Importe
1.-	PAVIMENTACIÓN RUTA VALLE DORADO	\$11,637,931.04

SUB TOTAL:	\$11,637,931.04
16% I.V.A:	\$1,862,068.97
TOTAL:	\$13,500,000.00

Chihuahua, Chih., Agosto 2019

Localidad: **CHIHUAHUA**

Municipio: **CHIHUAHUA, CHIH.**

Obra: **PAVIMENTACIÓN PROGRESIVA A BASE DE EMULSIÓN ASFÁLTICA EN RUTA DE CAMIÓN EN COLONIA VALLE DORADO (59,390.00 M2), INCLUYE LAS SIGUIENTES CALLES: TOROSAURIO, BRONTOSAURIO, VALLE DE JUDEA, 52A, PRADERAS DE SAN GUILLERMO Y 16 DE SEPTIEMBRE, EN CHIHUAHUA, CHIHUAHUA**

Presupuesto de Obra

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad	P. U.	Importe
1	RUTA VALLE DORADO				
1.1	ESTABILIZACIÓN DE CAMINOS CON CAL VIVA AL 3 % MÍNIMO DE SU PVSM, INCLUYE: CORTE DE TERRENO NATURAL, EXTENDIDO SOBRE EL TERRENO Y MEZCLADO CON EL MISMO HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 20 CM MEDIANTE MOTONIVELADORA, COMPACTADO DE LA MEZCLA CON RODILLO VIBRANTE HASTA ALCANZAR UNA DENSIDAD SECA NO INFERIOR AL 90% DE LA MÁXIMA OBTENIDA EN EL ENSAYO PROCTOR MODIFICADO, POSTERIOR RETIRO Y CARGA A CAMIÓN DE LOS RESTOS Y DESECHOS, Y RETIRO A LUGAR AUTORIZADO, HUMECTADO. NO INCLUYE TRATAMIENTO DEL TERRENO DESCUBIERTO PARA DESPLANTE DE SUELO ESTABILIZADO.	M3	11,878.00	\$190.00	\$2,256,820.00
1.2	EXCAVACIONES POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA; EN CORTES DE TERRENO NATURAL CUANDO EL MATERIAL SE DESPERDICIE, EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL Y PROFUNDIDAD. INCLUYE: CORTE, EXTRACCIÓN, REMOCIÓN Y CARGA DEL MATERIAL EXCAVADO FUERA DE LA OBRA, ACARREOS, DESCARGA, ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	M3	1,187.80	\$62.57	\$74,320.65
1.3	COMPACTACIÓN DEL TERRENO NATURAL EN ÁREA DE DESPLANTE DE TERRAPLENES AL 95% DE LA PRUEBA PROCTOR MODIFICADO. INCLUYE: MATERIALES, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	M2	59,390.00	\$14.30	\$849,277.00
1.4	FORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE CAPA DE BASE HIDRÁULICA COMPACTADA AL 100 % DEL BANCO QUE ELIJA EL CONTRATISTA INCLUYE: MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO. .	M3	1,272.00	\$255.00	\$324,360.00
1.5	RIEGO DE IMPREGNACIÓN A BASE DE EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROMPIMIENTO LENTO A RAZÓN DE 1.50 LTS/M2, INCLUYE POREO CON ARENA A RAZON DE 0.5 KG/M2 POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA.	M2	59,390.00	\$21.00	\$1,247,190.00
1.6	MICROCAPETA ASFALTICA. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA QUE SE UTILICE EN BACHEO O RENIVELACIONES DE ESPESOR VARIABLE, SECO Y TAMAÑO MAXIMO DEL AGREGADO DE 1/4" (6.35 mm.) DEL BANCO DE TRITURACION TOTAL QUE ELIJA EL CONTRATISTA, INCLUYE: APLICACIÓN CON EQUIPO AUTOPROPULSADO DE ALTA PRECISION Y DOSIFICACION CONTROLADA, MEZCLADO Y COLOCACION DE MICROCAPA ASFALTICA EN FRIO CONSTITUIDA POR UNA MEZCLA DE AGREGADO FINO BIEN GRADUADO, FILLER MINERAL, EMULSION ASFALTICA MODIFICADA CON POLIMERO LATEX AL 3 % Y RESIDUO ASFALTICO DEL 63 %, Y EN GENERAL TODO LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCION DEL CONCEPTO.	M3	554.01	\$6,069.00	\$3,362,293.94
1.7	GUARNICION TRAPEZOIDAL DE 20 CMS DE BASE, 35 CMS DE ALTO Y 15 CMS DE CORONA A BASE DE CONCRETO HIDRAULICO DE RESISTENCIA DE 200 KG/CM2. INCLUYE: JUNTAS, CURADO, MATERIAL, MANO DE OBRA, CIMBRA, Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA ELABORACION .	ML	8,500.00	\$200.00	\$1,700,000.00
1.8	BANQUETA DE 8.00 CMS DE ESPESOR A BASE DE CONCRETO HIDRAULICO DE RESISTENCIA DE 150 KG/CM2 Y ACABADO RAYADO CON CON JUNTA A CADA 1.50 M DE SEPARACIÓN INCLUYE: CURADO, MATERIAL, MANO DE OBRA, CIMBRA, RELLENO Y COMPACTACION DE MATERIAL ANTES DE COLADO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA ELABORACION.	M2	700.00	\$216.00	\$151,200.00
1.9	SUMINISTRO Y COMPACTACION DE MATERIAL DE BANCO PARA RELLENO DE BANQUETAS. PROVENIENTE DEL MATERIAL DE BANCO QUE ELIJA EL CONTRATISTA COMPACTADA AL 95 %.	M3	120.00	\$258.00	\$30,960.00
1.10	CONSTRUCCION DE DENTELLON DE CONCRETO CON SECCION DE 20X25 CM A BASE DE CONCRETO F'c= 200 KG/CM2, INCLUYE: EXCAVACION, CURADO, RELLENO, CIMBRA Y DESCIMBRA, MATERIALES, HERRAMIENTA, LIMPIEZA, MANO DE OBRA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION.	ML	1,900.00	\$192.00	\$364,800.00
1.11	EXCAVACIÓN MANUAL PARA DESPLANTE DE GUARNICIONES.INCLUYE: MATERIALES, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	ML	10,517.375	\$16.30	\$171,433.21

Localidad: CHIHUAHUA

Municipio: CHIHUAHUA, CHIH.

O b r a: **PAVIMENTACIÓN PROGRESIVA A BASE DE EMULSIÓN ASFÁLTICA EN RUTA DE CAMIÓN EN COLONIA VALLE DORADO (59,390.00 M2), INCLUYE LAS SIGUIENTES CALLES: TOROSAURIO, BRONTOSAURIO, VALLE DE JUDEA, 52A, PRADERAS DE SAN GUILLERMO Y 16 DE SEPTIEMBRE, EN CHIHUAHUA, CHIHUAHUA**

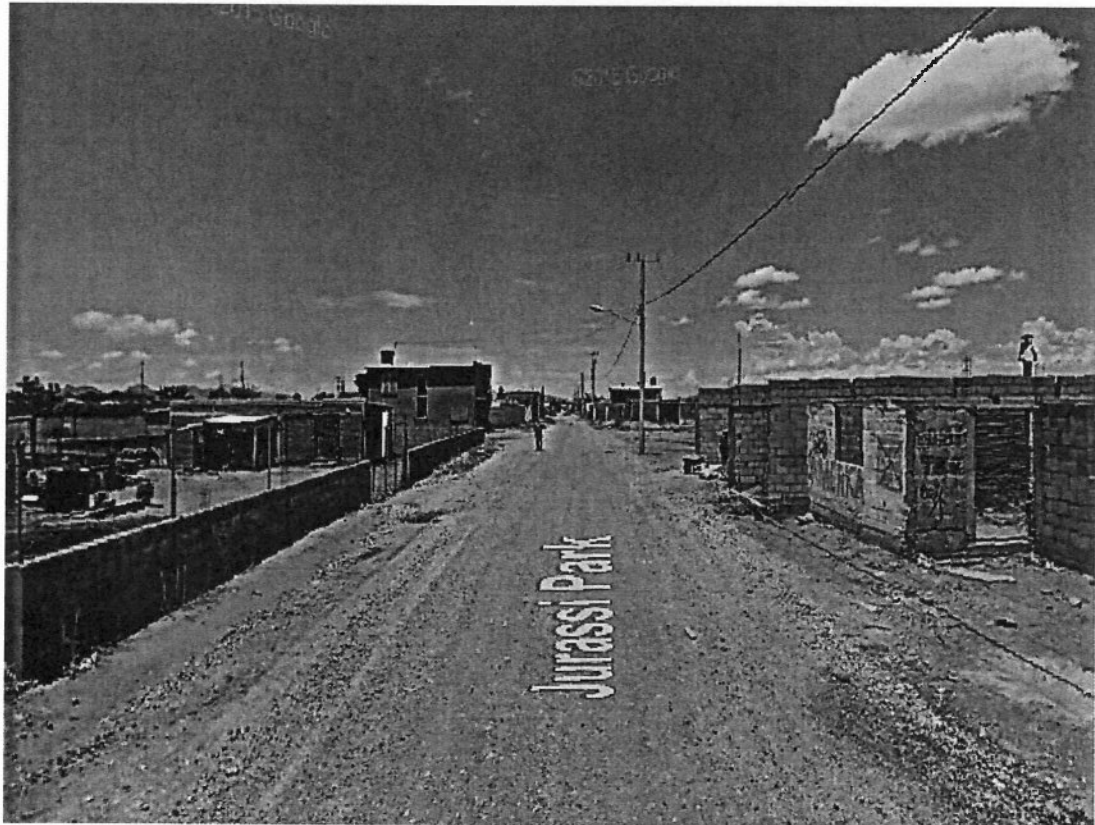
Presupuesto de Obra

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad	P. U.	Importe
1.12	PARADERO DE CAMIÓN DE ACUERDO A PROYECTO PROPORCIONADO. INCLUYE: LOSA DE CIMENTACIÓN, PLACAS, RELLENO CON MATERIAL DE BANCO, COLUMNAS METÁLICAS, RESPALDO A BASE DE PTR DE 4"X2", ASIENTOS, TECHUMBRE METÁLICA, TRAVESAÑOS Y MARCO DE TECHUMBRE, CONEXIONES DE MUROS Y TECHUMBRE, FOTOCELDA DE 100 W CON CONTROLADOR Y BATERÍA RECARGABLE, ESTRUCTURA PARA COLOCACIÓN DE FOTOCELDA, LUMINARIA LED DE 7W CON BASE EMPOTRABLE, CONTACTO DUPLEX, SELLO ACRILICO CON URETANO, LIMPIEZA, MATERIALES, SOLDADURA, EQUIPO, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	PZA	10.00	\$109,102.00	\$1,091,020.00
1.13	RENIVELACIÓN DE POZOS DE VISITA EXISTENTES DE 0.00 A 0.40 M DE ALTURA. INCLUYE: DEMOLICIÓN, REUTILIZACIÓN DE TAPA Y CONTRAMARCO, CONCRETO FC=200 KG/CM2, ANILLO DE REFUERZO, CIMBRA, ADOBÓN, APLANADOS, MATERIALES, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	PZA	15.00	\$621.30	\$9,319.50
1.14	RENIVELACIÓN DE CAJA DE VÁLVULA EXISTENTE DE 0.00 A 0.40 M DE ALTURA. INCLUYE: DEMOLICIÓN DE LOSA Y/O MUROS, REUTILIZACIÓN DE TAPAS Y CONTRAMARCO, CONCRETO FC=250 KG/CM2, REUTILIZACIÓN DE ACERO DE REFUERZO, CIMBRA, CURADO, VIBRADO, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	PZA	2.00	\$2,468.37	\$4,936.74

SUBTOTAL:	\$11,637,931.04
IVA (16%):	\$1,862,068.97
TOTAL:	\$13,500,000.00

Localidad: **CHIHUAHUA**
Municipio: **CHIHUAHUA, CHIH.**
O b r a: **PAVIMENTACIÓN PROGRESIVA A BASE DE EMULSIÓN ASFÁLTICA
EN RUTA DE CAMIÓN EN COLONIA VALLE DORADO (59,390.00
M2), INCLUYE LAS SIGUIENTES CALLES: TOROSAURIO,
BRONTOSAURIO, VALLE DE JUDEA, 52A, PRADERAS DE SAN
GUILLERMO Y 16 DE SEPTIEMBRE, EN CHIHUAHUA, CHIHUAHUA**

FOTOGRAFIA



FICHA TÉCNICA DE IDENTIFICACIÓN DE PROYECTOS EN INVERSIONES FÍSICAS

Datos generales del proyecto

(Uso exclusivo de la USEIFOM)	
Folio	

Fecha de entrega		
30	julio	2019
Día	Mes	Año

Trámite
SOLICITUD DE OPINIÓN DEL PROYECTO

Instancia ejecutora
GOBIERNO DEL ESTADO

Clave	Estado
08	CHIHUAHUA

Clave *	Municipio
019	CHIHUAHUA

Clave *	Localidad
0001	CHIHUAHUA

* Clave asignada por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

☐ Diversas localidades

1. Información general del proyecto

1.1 Nombre del Proyecto

PAVIMENTACIÓN PROGRESIVA A BASE DE EMULSIÓN ASFÁLTICA EN RUTA DE CAMIÓN EN COLONIA VALLE DORADO (59,390.00 M2), INCLUYE LAS SIGUIENTES CALLES: TOROSAURIO, BRONTOSAURIO, VALLE DE JUDEA, 52A, PRADERAS DE SAN GUILLERMO Y 16 DE SEPTIEMBRE, EN CHIHUAHUA, CHIHUAHUA

1.2 Tipo de proyecto de inversión

II. Obras de Pavimentación y mantenimiento de calles y caminos locales, así como la instalación y mantenimiento de alumbrado público, respetuosas con el ambiente, así como de servicios públicos basados en la energética y las energías renovables.

Otro, especifique:

PAVIMENTACIÓN PROGRESIVA

1.2.1 Subtipo de proyecto de inversión

Pavimentación de calles

Otro, especifique:

PAVIMENTACIÓN PROGRESIVA A BASE DE EMULSIÓN ASFÁLTICA EN RUTA DE CAMIÓN

1.3 Fuentes de financiamiento

Origen	%	Monto (con IVA)
FONDO MINERO ESTATAL	100.0	13,500,000.00
Total	100.0	13,500,000.00

1.4 Programas o proyectos de inversión complementarios o relacionados

Nombre del programa o proyecto de inversión	Recursos	Fallo e instrumento jurídico	Relación	Plazo
No aplica	No aplica	No aplica	No aplica	No Aplica

FICHA TÉCNICA DE IDENTIFICACIÓN DE PROYECTOS EN INVERSIONES FÍSICAS

1.5 Tiempo de ejecución

Meses

5

1.6 Procedimiento de contratación

LICITACIÓN

Nota: El procedimiento de contratación deberá estar alineados a las tablas de contratación emitidas por la normatividad estatal.

1.7 Localización geográfica del proyecto

Dirección EN CALLE TOROSAURIO, BRONTOSAURIO, VALLE DE JUDEA, CALLE 52, CALLE PRADERAS DE SAN GUILLERMO, CALLE 76, CALLE PRADERAS DE SANTO TOMAS, Y CALLE 53 1/2 COLONIA VALLE DORADO

Coordenadas 28°35'19.29"N , 106° 00'28.74"O

Insertar mapa



1.8 Núcleos agrarios

El proyecto se localiza en un Núcleo Agrario y nombre del representante

No

NO APLICA

1.9 Minas cercanas a la localidad donde se realizará el proyecto

Nombre de la empresa minera y actividad

EMPRESA: MINA SANTA DOMINGO
ACTIVIDAD: EXPLOTACIÓN DE PLATA Y PLOMO

1.10 Regionalización funcional de México

Tipo de nivel según la regionalización funcional:

SUR - Sistema Urbano Rural

Nombre del sistema:

Chihuahua

1.11 Perímetro de Contención Urbana (PCU)

Tipo de perímetro de contención urbana:

U1 - Urbano 1

FICHA TÉCNICA DE IDENTIFICACIÓN DE PROYECTOS EN INVERSIONES FÍSICAS

2. Alineación Estratégica

Programa(s) Relacionado(s)	Objetivos	Estrategias	Líneas de acción
Plan Nacional de Desarrollo 4. México próspero	4.9 CONTAR CON UNA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE QUE SE REFLEJE EN MENORES COSTOS PARA REALIZAR LA ACTIVIDAD ECONÓMICA	4.9.1 MODERNIZAR, AMPLIAR Y CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA DE LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE, ASÍ COMO MEJORAR SU CONECTIVIDAD BAJO CRITERIOS ESTRATÉGICOS Y DE EFICIENCIA	4.9.1.8 REALIZAR OBRAS DE CONEXIÓN Y ACCESOS A NODOS LOGÍSTICOS QUE FAVOREZCAN EL TRÁNSITO INTERMODAL.
Programa Nacional de Desarrollo Urbano	OBJETIVO 2: CONSOLIDAR UN MODELO DE DESARROLLO URBANO QUE GENERE BIENESTAR PARA LOS CIUDADANOS, GARANTIZANDO LA SUSTENTABILIDAD SOCIAL, ECONÓMICA Y AMBIENTAL.	2.4 OPTIMIZAR LA INVERSIÓN Y EL GASTO EN IMPLEMENTACIÓN, GESTIÓN Y MANTENIMIENTO DE SERVICIOS URBANOS.	2.4.3 IMPULSAR LA ADOPCIÓN DE PROYECTOS DE URBANIZACIÓN BASADOS EN FUNDAMENTOS TÉCNICOS, QUE MAXIMICEN LOS BENEFICIOS SOCIALES DE LA INVERSIÓN
Programas Regionales de Desarrollo del Centro	OBJETIVO 5. PROMOVER EL FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA Y LOS SERVICIOS DE ENLACE Y CONECTIVIDAD REGIONALES.	5.1 PROMOVER EL DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA DE ENLACE Y CONECTIVIDAD DE MERCANCÍAS Y PERSONAS DE LA REGIÓN.	5.1.1 CONCLUIR Y MODERNIZAR LOS CORREDORES TRONCALES, Y SU CONECTIVIDAD AL INTERIOR DE LA REGIÓN, INCLUSIVE AQUELLOS PARA ARTICULAR LOS PUNTOS TURÍSTICOS DE LA REGIÓN.
Programa Estatal de Desarrollo*	OBJETIVO 1. MEJORAR LOS MEDIOS DE INTERCOMUNICACIÓN ENTRE LOCALIDADES PARA PROPICIAR EL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DE LAS DISTINTAS REGIONES DEL ESTADO.	1.1. FORTALECER LA INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN TERRESTRES, AMPLIÁNDOLA Y CONSERVÁNDOLA EN ÓPTIMAS CONDICIONES OPERATIVAS.	DAR PRIORIDAD EN EL PRESUPUESTO PÚBLICO DE INFRAESTRUCTURA A LOS PROYECTOS DE INTERCONEXIÓN Y COMUNICACIONES QUE CIENTÍFICAMENTE DEMUESTREN UN BENEFICIO PARA LA MAYORÍA DE LA POBLACIÓN Y SOBRE TODO PARA LA POBLACIÓN MÁS AISLADA Y VULNERABLE.
Plan Municipal de Desarrollo*	EJE 6 CIUDAD COMUNICADA	6.1 MOVILIDAD URBANA	6.1.1.8 PROGRAMA DE MEJORAMIENTO EN CALLES DE TERRACERÍAS
Cualquier otro Programa vinculatorio*	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA

* Espacios llenados bajo responsabilidad del beneficiario que sirven como motivación de la alineación estratégica estatal y municipal.



FICHA TÉCNICA DE IDENTIFICACIÓN DE PROYECTOS EN INVERSIONES FÍSICAS

3. Análisis de la situación actual

3.1 Describir el problema que se busca resolver con el proyecto

LOS VEHICULOS PARTICULARES, ASI COMO LOS DE TRANSPORTE PUBLICO QUE ENTRE SU ORIGEN Y DESTINO DEBEN CRUZAR POR LAS VIALIDADES DE ESTA COLONIA, SE VEN OBLIGADOS A REALIZAR SU RECORRIDO EN MALAS CONDICIONES DE RODAMIENTO, SUFRIENDO DAÑOS MECANICOS , CORRIENDOSE EL RIESGO DE SUFRIR ACCIDENTES VIALES TANTO PASAJEROS COMO TAMBIEN LOS PEATONES, ADEMAS LOS HABITANTES NO TIENEN UN ACCESO ADECUADO Y/O SEGURO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS COMO SON: SEGURIDAD PUBLICA, SERVICIOS DE ASEO URBANO Y ACCESO A HOSPITALES . CON UNA VELOCIDAD PROMEDIO DE 45 KM/HR SE RECORRE EL TRAMO EN APROXIMADAMENTE UN TIEMPO DE 5'36" SEGUNDOS OCASIONANDO CON ESTO UN 25% DE INCREMENTO DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE . ESTA SITUACION LA PADECE APROXIMADAMENTE 47,700 HABITANTES , QUE SON LOS QUE HABITAN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO. ASIMISMO, EL POLVO QUE LEVANTAN LOS VEHICULOS AL TRANSITAR POR LAS CALLES DE TERRACERÍA COMPROMETE LA SALUD DE LOS HABITANTES DEL SECTOR.

3.2 ¿Qué acciones se han llevado a cabo para resolver la problemática?

RENIVELACIÓN DE CALLES CON MOTOCONFORMADORA

3.3 ¿Quiénes son los afectados por esta situación?

ANTE LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA NECESARIA, ALREDEDOR DE 98,000.00 DE LOS HABITANTES DE LA COLONIA VALLE DORADO Y ALREDEDORES SE VEN AFECTADOS AL INTENTAR CRUZAR POR LA FALTA DE PAVIMENTO.

3.4 Objetivo del proyecto

CON LA EJECUCIÓN DE ESTA OBRA SE TENDRA UN AHORRO EN EL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE, SE LOGRARA UNA DISMINUCIÓN EN LA CONTAMINACIÓN Y ASI LA POBLACIÓN DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE LA OBRA TENDRIA UN ACCESO ADECUADO A LOS SERVICIOS PÚBLICOS, TEMPLOS, ESCUELAS Y LUGARES DE ESPARCIMIENTO, Y CON ELLO SE LOGRARIA TENER UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA. SE PERMITIRA DISMINUIR EL RESAGO EN LOS DAÑOS OCASIONADOS POR LAS LLUVIAS FUERTES QUE SE PRESENTAN EN LA CIUDAD, BENEFICIARA A LOS VECINOS Y POBLADORES MEJORANDO LA FISIONOMIA EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y FAVORECERIA A LOS AUTOMOVILISTAS AL REDUCIR EL TIEMPO DE TRASLADO. PROPICIARA UN TRÁFICO AGIL Y SEGURO. PROPICIANDO DISMINUCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN BAJANDO EL POLVO POR SUSPENSIÓN RELFEJANDO DISMINUCIÓN DE ENFERMEDADES PRODUCTO DE ALERGIAS POR POLVO. ESTE PROYECTO DE REHABILITACIÓN SE REFIERE A ACCESOS DE TRAMOS RELATIVAMENTE CORTOS, SIN EMBARGO EL BENEFICIO ES TAMBIEN PARA HABITANTES DE OTRAS LOCALIDADES QUE TRANSITAN POR LAS VIALIDADES PRIMARIAS DE NUESTRA CIUDAD. LOS BENEFICIOS DIARIAMENTE IDENTIFICABLES, COMO SON AHORRO DE TIEMPO EN TRASLADOS DE LAS PERSONAS Y AHORRO EN COSTOS DE OPERACION VEHICULAR.

3.5 Descripción del proyecto

PAVIMENTACION DE RUTA DE CAMIÓN A BASE DE: CORTE DE CAJON EN TERRENO NATURAL DE 20 CMS DE ESPESOR, MEJORAMIENTO Y ESTABILIZACION A BASE DE CAL VIVA (3 % DE SU PVSM, RIEGO DE IMPREGNACION A BASE DE EMULSION ASFALTICA DE ROMPIMIENTO LENTO A RAZON DE 1.5 LTS/M2, FABRICACION Y COLOCACION DE MICROCARPETA DE 1.20 CMS DE ESPESOR; CONSTRUCCIÓN DE GUARNICIONES, BANQUETAS EN LAS ZONAS DE LOS PARADEROS DE CAMIÓN, PARADEROS DE CAMIÓN.

3.6 Cantidad de población afectada

Población total	Población afectada estimada	Población NO afectada
98,000.00	98,000.00	0.00
Población afectada que se beneficia con el proyecto		
Total: 98,000		
Hombres: 48,020		
Mujeres: 49,980		

4. Características del municipio y la localidad

4.1. Indicadores sociodemográficos por municipio y localidad

Variables	Municipio: <u>Chihuahua</u>	Localidad
Número de habitantes mujeres (INEGI)	420,048.00	CHIHUAHUA
Número de habitantes hombres(INEGI)	399,495.00	CHIHUAHUA
Número de hablantes de lengua indígena (INEGI)	6,419.00	CHIHUAHUA
Número de hablantes de lengua indígena mujeres (INEGI)	3,338.00	CHIHUAHUA
Número de hablantes de lengua indígena hombres (INEGI)	3,081.00	CHIHUAHUA
Número de viviendas (INEGI)	819,564.00	CHIHUAHUA
Número de viviendas con agua entubada (INEGI)	216,659.00	CHIHUAHUA
Número de viviendas con drenaje (INEGI)	218,888.00	CHIHUAHUA
Número de viviendas con energía eléctrica (INEGI)	220,475.00	CHIHUAHUA
Grado de rezago social (CONEVAL)	BAJO	CHIHUAHUA

4.2. Indicadores de riesgo ambiental

Ciclones	MUY BAJO
Nevadas	BAJO
Granizo	BAJO
Tormenta eléctrica	BAJO
Resistencia	BAJO
Suceptibilidad de laderas	MUY BAJO
Sismo	MUY BAJO
Inundación	MEDIO

FICHA TÉCNICA DE IDENTIFICACIÓN DE PROYECTOS EN INVERSIONES FÍSICAS

5. Análisis de la situación con proyecto

5.1 Beneficios del proyecto

GRACIAS A LA PAVIMENTACIÓN PROGRESIVA DE ESTA RUTA DE TRANSPORTE SE PERMITIRÁ EL FLUJO SEGURO DE VEHICULOS Y PERSONAS QUE DESEEN TRANSITAR POR LA ZONA, PERMITIENDO EL AHORRO DE COMBUSTIBLE Y TIEMPO DE LOS USUARIOS QUE ANTERIORMENTE TENIAN QUE BUSCAR RUTAS ALTERNAS AL INTENTAR LLEGAR DE UN PUNTO AL OTRO POR ENCHANCAMIENTOS Y SE CONTRIBUYE AL BENEFICIO DE LA SALUD AL EVITAR QUE SE LEVANTEN PARTICULAS DE POLVO.

5.2 Meta global a ejecutar con recursos del Fondo Minero

Descripción	Cantidad	Unidad de medida
PAVIMENTACIÓN PROGRESIVA A BASE DE EMULSIÓN ASFÁLTICA EN RUTA DE CAMIÓN EN COLONIA VALLE DORADO (59,390.00 M2), INCLUYE LAS SIGUIENTES CALLES: TOROSAURIO, BRONTOSAURIO, VALLE DE JUDEA, 52A, PRADERAS DE SAN GUILLERMO Y 16 DE SEPTIEMBRE, EN CHIHUAHUA, CHIHUAHUA	59390	m2

5.3 Presupuesto del proyecto

Partidas del proyecto	Unidad	Costo Unitario	Cantidad	Monto total
ESTABILIZACIÓN DE CAMINOS CON CAL VIVA AL 3 % MÍNIMO DE SU PVSIM, INCLUYE: CORTE DE TERRENO NATURAL, EXTENDIDO SOBRE EL TERRENO Y MEZCLADO CON EL MISMO HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 20 CM MEDIANTE MOTONIVELADORA, COMPACTADO DE LA MEZCLA CON RODILLO VIBRANTE HASTA ALCANZAR UNA DENSIDAD SECA NO INFERIOR AL 90% DE LA MÁXIMA OBTENIDA EN EL ENSAYO PROCTOR MODIFICADO, POSTERIOR RETIRO Y CARGA A CAMIÓN DE LOS RESTOS Y DESECHOS, Y RETIRO A LUGAR AUTORIZADO, HUMECTADO. NO INCLUYE TRATAMIENTO DEL TERRENO DESCUBIERTO PARA DESPLANTE DE SUELO ESTABILIZADO.	M3	\$ 190.00	11,878.00	\$2,256,820.00
EXCAVACIONES POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA; EN CORTES DE TERRENO NATURAL CUANDO EL MATERIAL SE DESPERDICE, EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL Y PROFUNDIDAD. INCLUYE: CORTE, EXTRACCIÓN, REMOCIÓN Y CARGA DEL MATERIAL EXCAVADO FUERA DE LA OBRA, ACARREOS, DESCARGA, ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	M3	\$ 62.57	1,187.80	\$74,320.65
COMPACTACIÓN DEL TERRENO NATURAL EN ÁREA DE DESPLANTE DE TERRAPLENES AL 95% DE LA PRUEBA PROCTOR MODIFICADO. INCLUYE: MATERIALES, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	M2	\$ 14.30	59,390.00	\$849,277.00
FORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE CAPA DE BASE HIDRÁULICA COMPACTADA AL 100 % DEL BANCO QUE ELIJA EL CONTRATISTA INCLUYE: MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO.	M3	\$ 255.00	1,272.00	\$324,360.00
RIEGO DE IMPREGNACIÓN A BASE DE EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROMPIMIENTO LENTO A RAZÓN DE 1.50 LTS/M2, INCLUYE POREO CON ARENA A RAZÓN DE 0.5 KG/M2 POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA.	M2	\$ 21.00	59,390.00	\$1,247,190.00
MICROCARPETA ASFÁLTICA. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA QUE SE UTILICE EN BACHEO O RENIVELACIONES DE ESPESOR VARIABLE, SECO Y TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO DE 1/4" (6.35 mm.) DEL BANCO DE TRITURACIÓN TOTAL QUE ELIJA EL CONTRATISTA, INCLUYE: APLICACIÓN CON EQUIPO AUTOPROPULSADO DE ALTA PRECISIÓN Y DOSIFICACIÓN CONTROLADA, MEZCLADO Y COLOCACIÓN DE MICROCAPA ASFÁLTICA EN FRIO CONSTITUIDA POR UNA MEZCLA DE AGREGADO FINO BIEN GRADUADO, FILLER MINERAL, EMULSIÓN ASFÁLTICA MODIFICADA CON POLÍMERO LATEX AL 3 % Y RESIDUO ASFÁLTICO DEL 63 %, Y EN GENERAL TODO LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONCEPTO.	M3	\$ 6,069.00	554.01	\$3,362,293.94
GUARNICIÓN TRAPEZOIDAL DE 20 CMS DE BASE, 35 CMS DE ALTO Y 15 CMS DE CORONA A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA DE 200 KG/CM2. INCLUYE: JUNTAS, CURADO, MATERIAL, MANO DE OBRA, CIMBRA, Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA ELABORACIÓN	ML	\$ 200.00	8,500.00	\$1,700,000.00
BANQUETA DE 8.00 CMS DE ESPESOR A BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO DE RESISTENCIA DE 150 KG/CM2 Y ACABADO RAYADO CON JUNTA A CADA 1.50 M DE SEPARACIÓN INCLUYE: CURADO, MATERIAL, MANO DE OBRA, CIMBRA, RELLENO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL ANTES DE COLADO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA ELABORACIÓN.	M2	\$ 216.00	700.00	\$151,200.00
SUMINISTRO Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BANCO PARA RELLENO DE BANQUETAS. PROVENIENTE DEL MATERIAL DE BANCO QUE ELIJA EL CONTRATISTA COMPACTADA AL 95 %.	M3	\$ 258.00	120.00	\$30,960.00
CONSTRUCCIÓN DE DENTELLÓN DE CONCRETO CON SECCIÓN DE 20X25 CM A BASE DE CONCRETO F'c= 200 KG/CM2, INCLUYE: EXCAVACIÓN, CURADO, RELLENO, CIMBRA Y DESCIMBRA, MATERIALES, HERRAMIENTA, LIMPIEZA, MANO DE OBRA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	ML	\$ 192.00	1,900.00	\$364,800.00
EXCAVACIÓN MANUAL PARA DESPLANTE DE GUARNICIONES. INCLUYE: MATERIALES, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	ML	\$ 16.30	10,517.375	\$171,493.21
PARADERO DE CAMIÓN DE ACUERDO A PROYECTO PROPORCIONADO. INCLUYE: LOSA DE CIMENTACIÓN, PLACAS, RELLENO CON MATERIAL DE BANCO, COLUMNAS METÁLICAS, RESPALDO A BASE DE PTR DE 4"x2", ASIENTOS, TECHUMBRE METÁLICA, TRAVESAÑOS Y MARCO DE TECHUMBRE, CONEXIONES DE MUROS Y TECHUMBRE, FOTOCELDA DE 100 W CON CONTROLADOR Y BATERÍA RECARGABLE, ESTRUCTURA PARA COLOCACIÓN DE FOTOCELDA, LUMINARIA LED DE 7W CON BASE EMPOTRABLE, CONTACTO DUPLEX, SELLO ACRÍLICO CON URETANO, LIMPIEZA, MATERIALES, SOLDADURA, EQUIPO, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	PZA	\$ 109,102.00	10.00	\$1,091,020.00
RENIVELACIÓN DE POZOS DE VISITA EXISTENTES DE 0.00 A 0.40 M DE ALTURA. INCLUYE: DEMOLICIÓN, REUTILIZACIÓN DE TAPA Y CONTRAMARCO, CONCRETO Fc=200 KG/CM2, ANILLO DE REFUERZO, CIMBRA, ADOBÓN, APLANADOS, MATERIALES, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	PZA	\$ 621.30	15.00	\$9,319.50
RENIVELACIÓN DE CAJA DE VÁLVULA EXISTENTE DE 0.00 A 0.40 M DE ALTURA. INCLUYE: DEMOLICIÓN DE LOSA Y/O MUROS, REUTILIZACIÓN DE TAPAS Y CONTRAMARCO, CONCRETO Fc=250 KG/CM2, REUTILIZACIÓN DE ACERO DE REFUERZO, CIMBRA, CURADO, VIBRADO, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.	PZA	\$ 2,468.37	2.00	\$4,936.74
SUBTOTAL:				\$11,637,931.04
IVA:				\$1,862,068.97
TOTAL :				\$13,500,000.00
Monto total con letra		NOVECIENTOS SESENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS DIEZ PESOS 00/100 M.N.		

Nota: La multiplicación y suma de los parciales puede no coincidir debido al redondeo aplicado.

FICHA TÉCNICA DE IDENTIFICACIÓN DE PROYECTOS EN INVERSIONES FÍSICAS

5.4 Calendario de ejecución con recursos del Fondo Minero

Concepto	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	
ESTABILIZACIÓN DE CAMINOS CON CAL VIVA AL 3 % MÍNIMO DE SU PVSIM, INCLUYE: CORTE DE TERRENO NATURAL, EXTENDIDO SOBRE EL TERRENO Y MEZCLADO CON EL MISMO HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 20 CM MEDIANTE MOTONIVELADORA, COMPACTADO DE LA MEZCLA CON RODILLO VIBRANTE HASTA ALCANZAR UNA DENSIDAD SECA NO INFERIOR AL 90% DE LA MÁXIMA OBTENIDA EN EL ENSAYO PROCTOR MODIFICADO, POSTERIOR RETIRO Y CARGA A CAMIÓN DE LOS RESTOS Y DESECHOS, Y RETIRO A LUGAR AUTORIZADO, HUMECTADO. NO INCLUYE TRATAMIENTO DEL TERRENO DESCUBIERTO PARA DESPLANTE DE SUELO ESTABILIZADO.						
EXCAVACIONES POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA; EN CORTES DE TERRENO NATURAL CUANDO EL MATERIAL SE DESPERDICIE, EN CUALQUIER TIPO DE MATERIAL Y PROFUNDIDAD. INCLUYE: CORTE, EXTRACCIÓN, REMOCIÓN Y CARGA DEL MATERIAL EXCAVADO FUERA DE LA OBRA, ACARREOS, DESCARGA, ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, MANO DE OBRA, EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.						
COMPACTACIÓN DEL TERRENO NATURAL EN ÁREA DE DESPLANTE DE TERRAPLENES AL 95% DE LA PRUEBA PROCTOR MODIFICADO. INCLUYE: MATERIALES, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.						
FORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE CAPA DE BASE HIDRÁULICA COMPACTADA AL 100 %. DEL BANCO QUE ELIJA EL CONTRATISTA INCLUYE: MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO.						
RIEGO DE IMPREGNACIÓN A BASE DE EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROMPIMIENTO LENTO A RAZÓN DE 1.50 LTS/M2, INCLUYE POREO CON ARENA A RAZON DE 0.5 KG/M2 POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA.						
MICROCARPETA ASFALTICA. POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA QUE SE UTILICE EN BACHEO O RENIVELACIONES DE ESPESOR VARIABLE, SECO Y TAMAÑO MAXIMO DEL AGREGADO DE 1/4" (6.35 mm.) DEL BANCO DE TRITURACION TOTAL QUE ELIJA EL CONTRATISTA, INCLUYE: APLICACIÓN CON EQUIPO AUTOPROPULSADO DE ALTA PRECISION Y DOSIFICACION CONTROLADA, MEZCLADO Y COLOCACION DE MICROCAPA ASFALTICA EN FRIO CONSTITUIDA POR UNA MEZCLA DE AGREGADO FINO BIEN GRADUADO, FILLER MINERAL, EMULSION ASFALTICA MODIFICADA CON POLIMERO LATEX AL 3 % Y RESIDUO ASFALTICO DEL 63 %, Y EN GENERAL TODO LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCION DEL CONCEPTO.						
GUARNICION TRAPEZOIDAL DE 20 CMS DE BASE, 35 CMS DE ALTO Y 15 CMS DE CORONA A BASE DE CONCRETO HIDRAULICO DE RESISTENCIA DE 200 KG/CM2. INCLUYE: JUNTAS, CURADO, MATERIAL, MANO DE OBRA, CIMBRA, Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA ELABORACION						
BANQUETA DE 8.00 CMS DE ESPESOR A BASE DE CONCRETO HIDRAULICO DE RESISTENCIA DE 150 KG/CM2 Y ACABADO RAYADO CON CON JUNTA A CADA 1.50 M DE SEPARACIÓN INCLUYE: CURADO, MATERIAL, MANO DE OBRA, CIMBRA, RELLENO Y COMPACTACION DE MATERIAL ANTES DE COLADO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA ELABORACION.						
SUMINISTRO Y COMPACTACION DE MATERIAL DE BANCO PARA RELLENO DE BANQUETAS. PROVENIENTE DEL MATERIAL DE BANCO QUE ELIJA EL CONTRATISTA COMPACTADA AL 95 %.						
CONSTRUCCION DE DENTELLON DE CONCRETO CON SECCION DE 20X25 CM A BASE DE CONCRETO F'C= 200 KG/CM2, INCLUYE: EXCAVACION, CURADO, RELLENO, CIMBRA Y DESCIMBRA, MATERIALES, HERRAMIENTA, LIMPIEZA, MANO DE OBRA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCION.						
EXCAVACIÓN MANUAL PARA DESPLANTE DE GUARNICIONES.INCLUYE: MATERIALES, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.						
PARADERO DE CAMIÓN DE ACUERDO A PROYECTO PROPORCIONADO. INCLUYE: LOSA DE CIMENTACIÓN, PLACAS, RELLENO CON MATERIAL DE BANCO, COLUMNAS METÁLICAS, RESPALDO A BASE DE PTR DE 4"x2", ASIENTOS, TECHUMBRE METÁLICA, TRAVESAÑOS Y MARCO DE TECHUMBRE, CONEXIONES DE MUROS Y TECHUMBRE, FOTOCELDA DE 100 W CON CONTROLADOR Y BATERÍA RECARGABLE, ESTRUCTURA PARA COLOCACIÓN DE FOTOCELDA, LUMINARIA LED DE 7W CON BASE EMPOTRABLE, CONTACTO DUPLEX, SELLO ACRÍLICO CON URETANO, LIMPIEZA, MATERIALES, SOLDADURA, EQUIPO, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.						
RENIVELACIÓN DE POZOS DE VISITA EXISTENTES DE 0.00 A 0.40 M DE ALTURA. INCLUYE: DEMOLICIÓN, REUTILIZACIÓN DE TAPA Y CONTRAMARCO, CONCRETO FC=200 KG/CM2, ANILLO DE REFUERZO, CIMBRA, ADOBÓN, APLANADOS, MATERIALES, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.						
RENIVELACIÓN DE CAJA DE VÁLVULA EXISTENTE DE 0.00 A 0.40 M DE ALTURA. INCLUYE: DEMOLICIÓN DE LOSA Y/O MUROS, REUTILIZACIÓN DE TAPAS Y CONTRAMARCO, CONCRETO FC=250 KG/CM2, REUTILIZACIÓN DE ACERO DE REFUERZO, CIMBRA, CURADO, VIBRADO, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, EQUIPO Y TODO LO NECESARIO PARA CU CORRECTA EJECUCIÓN.						
Avance físico %	100%	20.00%	14.00%	19.00%	19.00%	28%
Avance financiero \$	\$13,500,000.00	\$2,700,000,000	\$1,890,000,000	\$2,565,000,000	\$2,565,000,000	\$3,780,000,000
Semestre	TOTAL			100.00%		

5.5 Aspectos técnicos más relevantes

EL PROYECTO CONSISTIRÁ EN LA REALIZACIÓN DE PAVIMENTACIÓN DE RUTA DE CAMIÓN A BASE DE: CORTE DE CAJÓN EN TERRENO NATURAL DE 20 CMS DE ESPESOR, MEJORAMIENTO Y ESTABILIZACIÓN A BASE DE CAL VIVA (3 % DE SU PYSM, RIEGO DE IMPREGNACIÓN A BASE DE EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROMPIMIENTO LENTO A RAZÓN DE 1.5 LTS/M2, FABRICACIÓN Y COLOCACIÓN DE MICROCARPETA DE 1.20 CMS DE ESPESOR; EN CALLES DE LA COLONIA VALLE DORADO DE LA CIUDAD DE CHIHUAHUA

5.6 Aspectos ambientales más relevantes

LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO NO TENDRÁ UN IMPACTO AMBIENTAL NEGATIVO, DADO QUE SE EJECUTARÁ EN UNA ZONA LA CUAL CON MOTIVO DE LA URBANIZACIÓN Y PAVIMENTACIÓN YA SE ENCONTRABA IMPACTADA; SIN EMBARGO SE TOMARÁN LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN QUE SE REALIZARÁN DURANTE EL TRANSURSO DE LA OBRA DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS Y LEYES VIGENTES.

5.7 Aspectos legales más relevantes

LA OBRA SE ENCUENTRA CON LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VIA Y EN CALLES QUE SON PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE CHIHUAHUA, POR LO QUE NO SE AFECTARÁN TERRENOS PARTICULARES.

5.8 Atlas de riesgo

¿Existe atlas de riesgo del municipio?	si	Adjunte al expediente una copia del atlas de riesgo
--	----	---



FICHA TÉCNICA DE IDENTIFICACIÓN DE PROYECTOS EN INVERSIONES FÍSICAS

5.9 Describir el impacto social

SE VERÁN BENEFICIADOS ALREDEDOR DE 2,500.00 CONFORMADOS POR AUTOMOVILISTAS, TRASNPORTE URBANO Y DE CARGA, TRANSPORTE URBANO, QUE ACTUALMENTE CIRCULAN POR LA ZONA DE INFLUENCIA DE ESTA VIALIDAD.

5.10 Describir el impacto ambiental

CON LA PAVIMENTACION DE ESTAS CALLES SE GENERARA UN IMPACTO AMBIENTAL POSITIVO, YA QUE SE MEJORA LA ZONA DE TRANSITO QUE YA SE ENCONTRABA IMPACTADA DESDE HACE 20 AÑO, NO AFECTANDOSE LA FLORA NI LA FAUNA NATIVA EN EL AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO, ADEMAS, PERMITE LA CONFIABILIDAD DEL TRANSITO VEHICULAR, ASI COMO EL TENER CONDICIONES MAS ADECUADAS E HIGIENICAS EN LOS USUARIOS PARA TODAS LAS CONDICIONES CLIMATICAS.

Nota: En caso de realizar el proyecto en zona de veda, cause de agua, o proyecto que implique extracción de agua deberá anexar copia del permiso por parte de CONAGUA.

5.11 Describir el impacto de desarrollo urbano

SE VERÁN BENEFICIADAS DIRECTAMENTE LOS USUARIOS DE LAS SIGUIENTES COLONIAS, VALLE DORADO, 11 DE FEBRERO, VALLES DEL SUR, PADRAS, LOS LLANOS, TORIBIO ORTEGA, FLORES MAGON; ENTRE OTRAS DEBIDO A LOS USUARIOS INDIRECTOS QUE TRANSITAN POR ESTAS CALLES.

Nota: En caso de realizar el proyecto en Centro Histórico, Zona Arqueológica o cualquier predio catalogado por el INAH deberá contar con permiso por dicha institución con base en la legislación aplicable.

5.12 Variables naturales y físicas relevantes que podrían afectar el desarrollo de la obra

Concepto	Descripción
LLUVIAS EXTRAORDINARIAS	LA PRESENCIA DE LLUVIAS EXTRAORDINARIAS PODRÍAN AFECTAR DE MANERA SIGNIFICATIVA EL DESARROLLO DEL PROYECTO

FICHA TÉCNICA DE IDENTIFICACIÓN DE PROYECTOS EN INVERSIONES FÍSICAS

6. Responsables de la información

6.1 Datos del Gobernador, Secretario o Presidente Municipal

Nombre	Cargo	Firma	Rúbrica
DR. VICTOR MANUEL RODRÍGUEZ GUAJARDO	SECRETARIO DE DESARROLLO MUNICIPAL		

Teléfono oficina: 01 (614) 4397721

Domicilio fiscal: CALLE VICENTE GUERRERO #616 COL. CENTRO,
C.P. 31000 CHIHUAHUA, CHIH.

Correo electrónico: victormanuel.rodriguez@chihuahua.gob.mx

6.2 Datos del Responsable designado para el seguimiento del proyecto

Nombre	Cargo	Firma	Rúbrica
ING. MARIO ALONSO GARCÍA DURÁN	DIRECTOR DE PROGRAMAS DE INVERSIÓN		

Teléfono oficina: 01 - 614-429-33-00 Ext. 12403

Domicilio fiscal: VENUSTIANO CARRANZA NO. 601 COL. OBRERA C.P. 31350
CHIHUAHUA CHIH.

Correo electrónico: ma.garcia@chihuahua.gob.mx