



Depto. De Licitaciones y Control de Obra.
Oficio No. D/1491/2019
Asunto: solicitud de recurso.

Chihuahua, Chih., a 03 DE JUNIO DEL 2019,
Hoja 1 de 1

ING. IGNACIO RAMÍREZ SALAZU
ENCARGADO DEL DESPACHO DEL C. DIRECTOR DE PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN
PRESENTE.

Anexo al presente envío expediente técnico para su revisión y en su caso autorización de la siguiente obra:

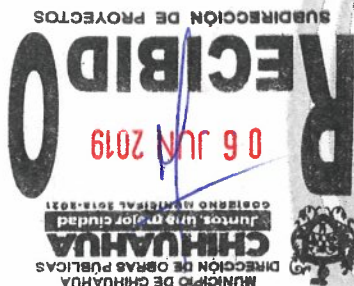
EXP: 0146/19: PROYECTO ESTRUCTURAL PARA PUENTE PEATONAL EN PERIF. DE LA JUVENTUD Y C. HACIENDA LOS MORALES. Por un importe de \$ 189,080.00 (ciento ochenta y nueve mil ochenta pesos 00/100 M.N.), con el número de cuenta contable 01-51331020001-999999-04-07005-131-000-02K0805-33201-1-5-FAFM-000 aprobada en el presupuesto de egresos, a la cual se le dará suficiencia de la cuenta 01-12355010001-999999-04-07015-131-000-02K0813-61501-2-4-PEPD-000.

Esta obra se encuentra dentro del acuerdo de la certificación S.O. 09/19 de la Secretaría del H. Ayuntamiento del día 14 de mayo del presente, perteneciente al proyecto "ESTUDIOS Y PROYECTOS", por \$3,000,000.00.

Sin más por el momento me despido de usted, con un cordial saludo.

ATENTAMENTE:


ING. CARLOS HUMBERTO CABELLO GIL
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS



C.C.P. ING. JAVIER VILLARREAL POSADA – SUBDIRECTOR DE PROYECTOS.
C.C.P. ARCHIVO.
CHCG/MCMR/AMJ

CÉDULA DE INFORMACIÓN BÁSICA POR PROYECTO 2019

FECHA: 29/05/2019

I. PROGRAMA PRESUPUESTAL:

FODESEM

MATRIZ INDICADOR DE RESULTADOS (MIR):
NÚMERO DE COMPONENTE (MIR):

MIR: ☒ SI ☐ NO APLICA (Programas 2014 o anteriores)
C-01 NOMBRE DE COMPONENTE (MIR):

ESTUDIOS Y PROYECTOS REALIZADOS

II. DEPENDENCIA EJECUTORA:

GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA / DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

III. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

NOMBRE DE LA OBRA O ACCIÓN:
MUNICIPIO:
LOCALIDAD:
COLONIA:
OBJETO DEL GASTO:

PROYECTO ESTRUCTURAL PARA PUENTE PEATONAL EN PERIF. DE LA JUVENTUD Y C. HACIENDA LOS MORALES

Chihuahua

CHIHUAHUA

HACIENDAS DEL VALLE PRIMER Y SEGUNDA ETAPA, ARCADAS Y SANTA FE
AUN NO CUENTA

GEOREFERENCIACIÓN:

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	38	7
Segundos	11.16	21.68
	28.6364333	-106.1226889

COORDENADA INTERMEDIA (sólo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados		
Minutos		
Segundos		
	0.0000000	0.0000000

COORDENADA FINAL (sólo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados		
Minutos		
Segundos		
	0.0000000	0.0000000

IV. ALINEACIÓN PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2017 - 2021

EJE
3) INFRAESTRUCTURA, DESARROLLO URBANO Y MEDIO AMBIENTE

OBJETIVO
OBJETIVO 1.- MEJORAR LOS MEDIOS DE INTERCOMUNICACIÓN ENTRE LOCALIDADES PARA PROPICIAR EL DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DE LAS DISTINTAS REGIONES DEL ESTADO.

ESTRATEGIA
1.1.- FORTALECER LA INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA DE VÍAS DE COMUNICACIÓN TERRESTRES, AMPLIÁNDOLA Y CONSERVÁNDOLA EN ÓPTIMAS CONDICIONES OPERATIVAS.

LÍNEA DE ACCIÓN
1.1.2) INNOVAR EN LAS PROPUESTAS DE CONEXIÓN ENTRE LAS REGIONES DENTRO DEL ESTADO, EXPLORANDO ALTERNATIVAS DEL FUTURO.

V. CARACTERÍSTICAS DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

PERSPECTIVA DE GÉNERO: ☒ SI ☐ NO APLICA

ESTATUS: ☒ NUEVA ☐ EN PROCESO

TIPO DE OBRA O ACCIÓN: ☒ CONSTRUCCIÓN ☐ AMPLIACIÓN ☐ REHABILITACIÓN ☐ EQUIPAMIENTO ☐ MOBILIARIO ☐ OTRO:

MODALIDAD DE EJECUCIÓN: ☒ CONTRATO ☐ ADMÓN DIRECTA

VI. INVERSIONES

INVERSIÓN	ESTRUCTURA FINANCIERA									
	TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	DESCENTRALIZADO O AUT. EJECUTORA	MUNICIPAL		BENEFICIARIOS		OTROS	
					DIRECTA		EFECTIVO	ESPECIE	EFECTIVO	ESPECIE
A) COSTO TOTAL:	\$ 189,080.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 189,080.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
B) EJERCICIO ANTERIOR:	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
C) ESTE EJERCICIO:	\$ 189,080.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 189,080.00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
D) SALDO (A - B - C):	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

VII. METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROYECTO

UNIDAD		META GLOBAL		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR	
		TOTAL							
		CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%
OTRA (especificar)	PROYECTO EJECUTIVO	1.00	100%		0%		0%	1.00	100%
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A

DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	META ESPECÍFICA		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR	
		TOTAL							
		CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%
PROYECTO EJECUTIVO	OTRA (especificar en descripción)	1.00	100%		0%		0%	1.00	100%
	OTRA (especificar en descripción)		N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
	OTRA (especificar en descripción)		N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
	OTRA (especificar en descripción)		N/A		N/A		N/A	0.00	N/A

META DE BENEFICIARIOS				
CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	HOMBRES	MUJERES	POBLACIÓN INDÍGENA (%)
300,000	HABITANTE	147,000	153,000	0%
				0

VIII. ANÁLISIS DEL PROYECTO CON ENFOQUE EN EQUITAD DE GÉNERO (NO SE ACEPTA EL TÉRMINO "NO APLICA")

SE LLEVARÁ A CABO LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO A FIN DE ATENDER A HOMBRES Y MUJERES POR IGUAL.

IX. IDENTIFICACIÓN DEL SUJETO SOCIAL PRIORITARIO BENEFICIADO (INDICAR POR LO MENOS UNO)

Seleccionar una opción:

Personas y pueblos indígenas

X. IDENTIFICACIÓN DEL DERECHO HUMANO A ATENDER:

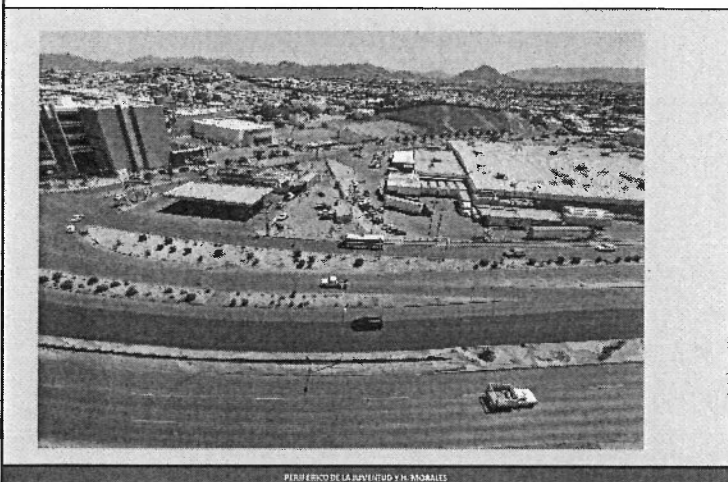
CALIDAD DE VIDA.

XI.- JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

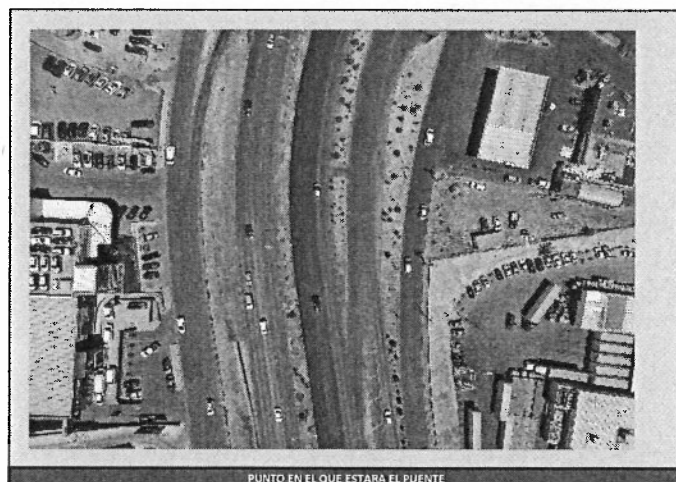
*Proyectos de 50 MDP o más, anexas estudio Costo Beneficio / Eficiencia.

SITUACIÓN DEL PROYECTO	
OFERTA: ACTUALMENTE EL PERIFÉRICO DE LA JUVENTUD ES UNA DE LAS VIALIDADES MÁS TRANSITADAS DE LA CIUDAD, DEBIDO A QUE CONECTA DE MANERA RÁPIDA Y DIRECTA A DIFERENTES PUNTOS DE LA MISMA, PERMITIENDO ASÍ, EL ACCESO A LAS PRINCIPALES VÍAS DE LA LOCALIDAD. DENTRO DE LOS CRUCEROS MÁS IMPORTANTES DEL MISMO SE ENCUENTRAN: -ADECUACIONES EN CRUCERO HACIENDA LOS MORALES: VIALIDAD DE 4 CARRILES, 2 PARA CADA SENTIDO, CADA UNO DE ELLOS MIDE 3.60 M DE ANCHO, SEPARADOS POR UN CAMELLÓN DE 2.50 M, EN LOS CUALES EXISTE VEGETACIÓN. CABE SEÑALAR, QUE ESTÁ VIALIDAD PERMITE LA INCORPORACIÓN RÁPIDA A LOS USUARIOS QUE PROVIENEN DE LA ZONA NOR-ESTE. ES NECESARIO INDICAR, QUE EL ESTADO DEL ÁREA DE RODAMIENTOS DE ESTOS TRES TRAMOS, ASÍ COMO EL DE LA PINTURA EN EL PAVIMENTO, SEÑALES INFORMATIVAS Y ADECUAMIENTOS VIALES SE ENCUENTRAN EN UN ESTADO DE DETERIORO, ADEMÁS, DE QUE ESTOS CRUCES CARECEN DE BANQUETAS Y DISPOSITIVOS QUE ASEGUREN LA INTEGRIDAD DE LOS PEATONES Y AUTOMOVILISTAS.	PROYECTO ESTRUCTURAL DE PUENTE PEATONAL METÁLICO EN PERIF. DE LA JUVENTUD Y CALLE HACIENDA LOS MORALES. INCLUYE LO SIGUIENTE: REVISIÓN DE LA TOPOGRAFÍA CON EL FIN DE DETERMINAR LOS CADENAMIENTOS CORRESPONDIENTES A LOS EJES GEOMÉTRICOS, ASÍ COMO ELEVACIONES Y GÁLIBOS QUE SE DEBEN TOMAR EN CUENTA. SE REVISARÁ EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS CON EL OBJETO DE DETERMINAR EL TIPO DE CIMENTACIÓN MÁS ADECUADA, EL NIVEL DE DESPLANTE Y CAPACIDAD DE TERRENO. SE HARÁ EL ANTEPROYECTO ESTUDIANDO LA SOLUCIÓN MÁS ECONÓMICA CON UN PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO ADECUADO. SE ELABORARÁ EL PROYECTO EFECTUANDO EL ANÁLISIS Y DISEÑO ESTRUCTURAL DE LA CIMENTACIÓN, ESTRIBOS, APOYOS Y SUPERESTRUCTURA DE ACUERDO A LOS REGLAMENTOS APLICABLES. EN LOS PLANOS SE PRESENTARÁ LA INFORMACIÓN COMPLETA PARA QUE LAS EMPRESAS PUEDAN CONSTRUIR EL PUENTE CON TODOS LOS DETALLES Y ESPECIFICACIONES NECESARIAS. SE PRESENTARÁ LA MEMORIA DE CÁLCULO CON EL ANÁLISIS Y DISEÑO, CRITERIO Y REGLAMENTOS UTILIZADOS. SE REALIZARÁ EL PRESUPUESTO BASÉ CON PRECIOS UNITARIOS Y LA VOLUMETRÍA. POR ÚLTIMO SE CONTEMPLA LA ENTREGA DE PLANOS AS-BUILT UNA VEZ SE CONSTRUYA LA OBRA.
DEMANDA: CERCA DE 300,000 USUARIOS PROVENIENTES DE TODA LA CIUDAD, ASÍ COMO VIAJEROS QUE PASAN POR EL LUGAR, UTILIZAN ESTAS VÍAS DIARIAMENTE. SE ESTIMA QUE ADEMÁS DEL TRÁFICO VEHICULAR, CERCA DE 5 MIL PEATONES CRUZAN POR EL LUGAR.	CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA OBRA, SE GENERARÁ INFRAESTRUCTURA QUE PERMITA EL FLUJO CONTINUO Y EL ACCESO OPTIMO AL CORREDOR TURISTICO DE LA CIUDAD, INCLUYENDO CADA UNA DE SUS PLAZAS Y HOSPITALES. SE CONFIGURAN MOVIMIENTOS DIRECTOS SOBRE LAS HACIENDA DEL CARRIZAL, AV. INSTITUTO POLITÉCNICO Y LOS MORALES CON EL PERIFÉRICO DE LA JUVENTUD, ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE EN DICHAS INTERSECCIONES DIARIAMENTE CIRCULAN UN PROMEDIO DE 300,000.00 VEHICULOS Y ALREDEDOR DE 5,000 PEATONES.
INTERACCIÓN: EN LA INTERSECCIÓN DEL PERIF. DE LA JUVENTUD CON LAS AV. HACIENDA LOS MORALES INSIDEN TANTO VEHICULOS PARTICULARES, DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PEATONES, YA QUE EN DICHO NODO SE REALIZAN ACTIVIDADES COMERCIALES Y EDUCATIVAS, ASÍ MISMO ESTE CRUCE SE ENCUENTRA UBICADO EN UNO DE LOS PRINCIPALES ACCESOS A LA CIUDAD CAPITAL, YA QUE ES LA ENTRADA Y SALIDA DE VEHICULOS HACIA LA ZONA PONIENTE Y NORTE DEL ESTADO.	CON DICHAS ADECUACIONES SE MEJORARÁ LA CIRCULACIÓN EN ESTAS INTERSECCIONES, PERMITIENDO UN FLUJO ORDENADO DE LOS VEHICULOS MOTORIZADOS, ASÍ COMO LOS FLUJOS PEATONALES QUE SE GENERAN EN ESTA ZONA, PROPONIENDO INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO ADECUADOS PARA LAS ACTIVIDADES COMERCIALES, EDUCATIVAS Y DE SERVICIOS QUE SE REALIZAN ACTUALMENTE, DANDO A ESTE IMPORTANTE ACCESO A LA CIUDAD EL ORDENAMIENTO VEHICULAR QUE DEMANDA.

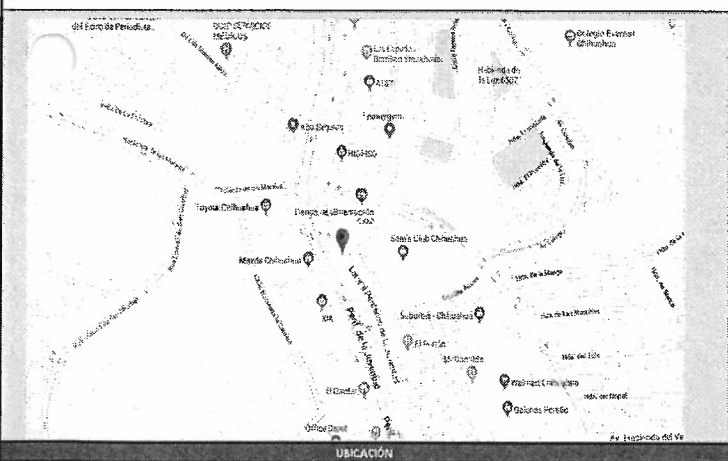
IMÁGENES DE LA SITUACIÓN ACTUAL



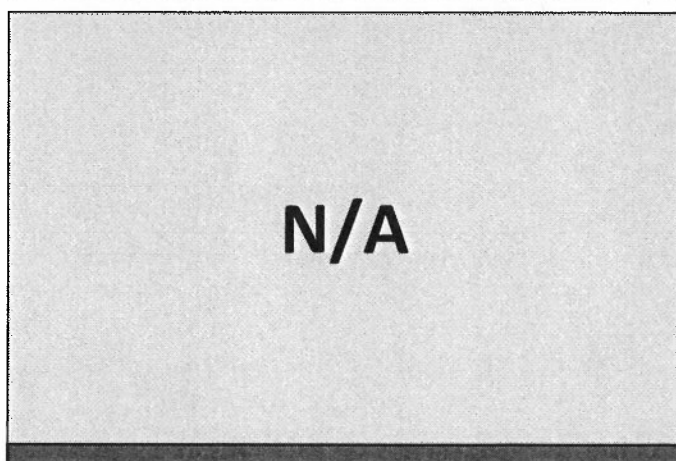
PERIFÉRICO DE LA JUVENTUD Y H. MORALES



PUNTO EN EL QUE ESTARÁ EL PUENTE



UBICACIÓN



RESULTADOS ESPERADOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, Y BENEFICIOS ECONÓMICOS Y/O SOCIALES

AGILIZAR Y OPTIMIZAR EL TRÁFICO VEHICULAR PARA LOS VEHICULOS PARTICULARES Y EL TRANSPORTE PÚBLICO, ASÍ COMO DAR MAYOR AGILIDAD EN LOS CRUCES PARA QUIENES REALIZAN ALGUNA ACTIVIDAD EN LA ZONA, TENIENDO LOS SIGUIENTES BENEFICIOS:

- MEJORAS EN TIEMPOS DE RECORRIDO.
- ORDENAMIENTO DE LA CIRCULACIÓN DE VEHICULOS PARTICULARES.
- REDUCCIÓN DE NÚMEROS DE ACCIDENTES, TANTO CON PEATONES COMO CON VEHICULOS.



Subsecretaría de Egresos • Dirección de Programas de Inversión

DEFINICIÓN DE INDICADORES		
FORMULA DEL INDICADOR	FÓRMULA	CUANTIFICACIÓN (Proyectos de 50 MUP o más)
ANB (AUMENTO EN EL NÚMERO DE BENEFICIARIOS)	$ANB = \frac{BADP - BAAP}{BADO} \times 100$ BADP: BENEFICIARIOS ATENDIDOS DESPUÉS DEL PROYECTO. BAAP: BENEFICIARIOS ATENDIDOS ANTES DEL PROYECTO	NO APLICA

FUENTE DE INFORMACIÓN: DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS DEL MUNICIPIO DE CHIHUAHUA

IMPACTO Y/O INCIDENCIA REGIONAL
DICHA INTERSECCIÓN SE ENCUENTRA UBICADA EN EL MUNICIPIO DE CHIHUAHUA AL NORTE DE LA CIUDAD, GENERÁNDOSE TRAFICO POR VEHICULOS LOCALES Y FORANEOS, DEL MISMO MODO EN ESTA ZONA SE REALIZAN ACTIVIDADES COMERCIALES, LA POBLACION BENEFICIDA SON LOS 819,543 HABITANTES (FUENTE INEGI 2010) QUE TIENE LA CABECERA MUNICIPAL.

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD:
PROPIETARIO DEL PREDIO DONDE SE REALIZARA EL PROYECTO
☐ GOBIERNO ESTATAL ☒ MUNICIPIO ☐ OTRO (especificar)

DOCUMENTACIÓN CON QUE SE ACREDITA LA PROPIEDAD: Código Municipal para el estado de Chihuahua, Art 103, Art 104 Fracc. I, Art 105 Fracc. III (parques, plazas, paseos)

SERVICIOS BÁSICOS			
AGUA POTABLE	☒ SI	☐ NO	☐ NO APLICA
DRENAJE Y ALCANTARILLADO	☒ SI	☐ NO	☐ NO APLICA
ENERGÍA ELÉCTRICA	☒ SI	☐ NO	☐ NO APLICA

DERECHO DE VÍA (CAMINOS RURALES, CARRETERAS ALIMENTADORAS, VÍAS DE COMUNICACIÓN Y LÍNEAS DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA)			
DERECHO DE VÍA LIBERADO	☒ SI	☐ NO	☐ NO APLICA

*Solo aplica para proyectos carreteros, vialidades alimentadoras y vías de comunicación.

XII.- DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA:
PROYECTO ESTRUCTURAL DE PUENTE PEATONAL METÁLICO EN PERIF. DE LA JUVENTUD Y CALLE HACIENDA LOS MORALES. INCLUYE LO SIGUIENTE: REVISIÓN DE LA TOPOGRAFÍA CON EL FIN DE DETERMINAR LOS CADENAMIENTOS CORRESPONDIENTES A LOS EJES GEOMÉTRICOS, ASÍ COMO ELEVACIONES Y GÁLIBOS QUE SE DEBEN TOMAR EN CUENTA. SE REVISARÁ EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS CON EL OBJETO DE DETERMINAR EL TIPO DE CIMENTACIÓN MÁS ADECUADA, EL NIVEL DE DESPLANTE Y CAPACIDAD DE TERRENO. SE HARÁ EL ANTEPROYECTO ESTUDIANDO LA SOLUCIÓN MÁS ECONÓMICA CON UN PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO ADECUADO. SE ELABORARÁ EL PROYECTO EFECTUANDO EL ANÁLISIS Y DISEÑO ESTRUCTURAL DE LA CIMENTACIÓN, ESTRIBOS, APOYOS Y SUPERESTRUCTURA DE ACUERDO A LOS REGLAMENTOS APLICABLES. EN LOS PLANOS SE PRESENTARÁ LA INFORMACIÓN COMPLETA PARA QUE LAS EMPRESAS PUEDAN CONSTRUIR EL PUENTE CON TODOS LOS DETALLES Y ESPECIFICACIONES NECESARIAS. SE PRESENTARÁ LA MEMORIA DE CÁLCULO CON EL ANÁLISIS Y DISEÑO, CRITERIO Y REGLAMENTOS UTILIZADOS, SE REALIZARÁ EL PRESUPUESTO BASE CON PRECIOS UNITARIOS Y LA VOLUMETRÍA. POR ÚLTIMO SE CONTEMPLA LA ENTREGA DE PLANOS AS-BUILT UNA VEZ SE CONSTRUYA LA OBRA.

XIII.- VALIDACIÓN DE LA DEPENDENCIA NORMATIVA :
UNA VEZ QUE SE HA REVISADO EL EXPEDIENTE TÉCNICO, LA DEPENDENCIA:
OBRAS PÚBLICAS
DECLARA QUE:
VALIDACIÓN ☒ SI PROCEDE ☐ NO PROCEDE ☐ NO APLICA

NOMBRE DE DOCUMENTO ANEXO DE VALIDACIÓN:
UNA VEZ EJECUTADO EL PROYECTO, LA INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y/O MOBILIARIO SERÁN ENTREGADOS A LA DEPENDENCIA:
DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
QUIEN SE ENCARGARÁ DE SU OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.
OBSERVACIONES: NINGUNA

XIV.- RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN:
NOMBRE: ING. CARLOS HUMBERTO CABELLO GIL
CARGO: DIRECTOR
DEPENDENCIA: OBRAS PÚBLICAS
FIRMA



CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2018-2021

RECURSOS MUNICIPALES

ANEXO TÉCNICO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL

2019

OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL

FECHA: 29 DE MAYO DEL 2019

CUENTA:

SUBCUENTA:

DEPARTAMENTO: DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DEPENDENCIA EJECUTORA: DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

EXP: 0146/19



HOJA 1 DE 1

No. DE OBRA	NOMBRE Y DESCRIPCIÓN DE LA OBRA	UBICACIÓN LOCALIDAD	MOD. DE EJEC.	SITUACIÓN DE LA OBRA	COSTO TOTAL MILES \$	MONTO PRESUPUESTADO PESOS			METAS DE PROYECTO U. DE M.	AVANCE AL 31/12/19	PERIODO EJECUCIÓN INC. (MES)	FIN (MES)	GASTO PROMEDIO MENSUAL
						SUMA	MUNICIPAL	BENEFICIARIOS					
1	PROYECTO ESTRUCTURAL PARA PUENTE PEATONAL EN PERIF. DE LA JUVENTUD Y C. HACIENDA LOS MORALES	CHIHUAHUA	CONT	IT	\$ 189.08	\$ 189,080.00	\$ 189,080.00	\$	PROYECTO	100%	JUNIO	JUNIO	\$ 47,270.00
TOTAL \$						\$ 189,080.00	\$ 189,080.00	\$					

ING. CARLOS HUMBERTO CABELLO GIL
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

ING. IGNACIO RAMIREZ SALAZAR
ENCARGADO DEL DESPACHO DEL C. DIRECTOR
DE PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN



DIRECCIÓN EJECUTORA: DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

PROYECTO Y/O NOMBRE DE LA OBRA:

PROYECTO ESTRUCTURAL PARA PUENTE PEATONAL EN PERIF. DE LA JUVENTUD Y C. HACIENDA LOS MORALES

LOCALIZACIÓN: CHIHUAHUA

COSTO TOTAL DE LA OBRA O ACCIÓN \$: 189,080.00

INVERSIÓN:

SUMA: 189,080.00
MUNICIPAL: 189,080.00
FISM/FAFM/PEPD: 0.00
GOB. EDO.: 0.00
BENEFICIARIOS: 0.00
OTROS: 0.00

PROYECTO PBR: PBR19OP000082

LINEA DE ACCION
(19-21) 6.1.1.9 MODERNIZACIÓN DEL PERIFÉRICO DE LA JUVENTUD.

METAS:

UNIDAD DE MEDIDA: PROYECTO

TOTALES DEL PROYECTO: 1

FECHA DE INICIO: JUNIO

TOTALES DEL AÑO: 1

No. DE JORNALES A GENERAR: 368

FECHA DE TERMINACIÓN: JUNIO

MODALIDAD DE EJECUCIÓN:

CONTRATO: X

ADMINISTRACIÓN POR BENEFICIARIOS:

ADMINISTRACIÓN DIRECTA:

OTRAS:

TIPO DE OBRA:

NEUEA: X

AMPLIACIÓN:

COMPLEMENTARIO:

EN PROCESO:

REHABILITACIÓN:

NÚMERO Y TIPO DE BENEFICIARIOS:

HABITANTES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
TOTAL	144,000.00	156,000.00	300,000.00
ADULTOS MAYORES DE 65	19,872.00	21,528.00	41,400.00
ADULTOS ENTRE 35-64	42,480.00	46,020.00	88,500.00
ADULTOS JOVENES ENTRE 18-34	32,400.00	35,100.00	67,500.00
ADOLESCENTES DE 14-17	12,240.00	13,260.00	25,500.00
NIÑOS ENTRE 5-13	37,008.00	40,092.00	77,100.00

SELECCIONAR SI IMPACTA LA OBRA O PROYECTO EN DERECHOS DE NIÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES, DE MANERA ENUNCIATIVA Y NO LIMITATIVA, LOS SIGUIENTES:

DERECHOS	
DERECHO A LA VIDA, A LA SUPERVIVENCIA Y AL DESARROLLO;	X
DERECHO A LA PRIORIDAD;	X
DERECHO A LA IDENTIDAD;	X
DERECHO A VIVIR EN FAMILIA;	X
DERECHO A LA IGUALDAD SUSTANTIVA;	X
DERECHO A NO SER DISCRIMINADO;	X

SELECCIONAR EL INDICADOR DE MEDICION MULTIDIMENSIONAL SEGÚN CONEVAL

INDICADORES	
REZAGO EDUCATIVO	X
ACCESO A SERVICIOS DE SALUD	X
ACCESO A LA SEGURIDAD SOCIAL	X
CALIDAD Y ESPACIOS DE VIVIENDA	X
SERVICIOS BÁSICOS DE LA VIVIENDA	X
ALIMENTACIÓN	X

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

PROYECTO, INCLUYE: REVISIÓN DE LA TOPOGRAFÍA, SE REVISARÁ EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS, EL NIVEL DE DESPLANTE Y CAPACIDAD DE TERRENO, SE ELABORARÁ EL PROYECTO EFECTUANDO EL ANÁLISIS Y DISEÑO ESTRUCTURAL DE LA CIMENTACIÓN, ESTRIBOS, APOYOS Y SUPERESTRUCTURA DE ACUERDO A LOS REGLAMENTOS APLICABLES. SE PRESENTARÁ LA MEMORIA DE CÁLCULO, SE REALIZARÁ EL PRESUPUESTO BASE, SE CONTEMPLA LA ENTREGA DE PLANOS.

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE CHIHUAHUA



PROYECTO ESTRUCTURAL PARA PUENTE PEATONAL EN PERIF. DE LA JUVENTUD Y C. HACIENDA LOS MORALES

DESCRIPCIÓN: ELABORACIÓN DEL PROYECTO ESTRUCTURAL PARA LLEVAR A CABO LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO EN EN PERIF. DE LA JUVENTUD Y C. HACIENDA LOS MORALES, COL. HACIENDAS DEL VALLE

CARACTERÍSTICAS: SE DEBERÁ INCLUIR:

- ✓ 1.00 PROYECTO, INCLUYE: REVISIÓN DE LA TOPOGRAFÍA, SE REVISARÁ EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS, EL NIVEL DE DESPLANTE Y CAPACIDAD DE TERRENO, SE ELABORARÁ EL PROYECTO EFECTUANDO EL ANÁLISIS Y DISEÑO ESTRUCTURAL DE LA CIMENTACIÓN, ESTRIBOS, APOYOS Y SUPERESTRUCTURA DE ACUERDO A LOS REGLAMENTOS APLICABLES. SE PRESENTARÁ LA MEMORIA DE CÁLCULO, SE REALIZARÁ EL PRESUPUESTO BASE, SE CONTEMPLA LA ENTREGA DE PLANOS.

LATITUD: 28°38'11.16"N
LONGITUD: 106°07'21.68"O

TIEMPO DE EJECUCIÓN: 4 SEMANAS

INVERSIÓN DE LA OBRA: \$ 189,080.00 (I.V.A. INCLUIDO)

BENEFICIARIOS: 300,000 HABITANTES

ESTRUCTURA FINANCIERA:

FEDERAL
\$ -

ESTATAL
\$ -

MUNICIPAL
\$ 189,080.00

ELABORÓ: Proyectos

ENLACE PDM: 6.1.1.9

MODALIDAD: Contrato

ENLACE PDM: MODERNIZACIÓN DEL PERIFÉRICO DE LA JUVENTUD.

Localidad: **CHIHUAHUA**
Municipio: **CHIHUAHUA, CHIH.**
O b r a: **PROYECTO ESTRUCTURAL PARA PUENTE PEATONAL EN PERIF. DE LA JUVENTUD Y C. HACIENDA LOS MORALES**

Calendario de Ejecución de la Obra							
Concepto	SEMANAS				Importe	% Ponderado	
	1	2	3	4		Parcial	Acumulado
PROYECTO ESTRUCTURAL PARA PUENTE PEATONAL EN PERIF. DE LA JUVENTUD Y C. HACIENDA LOS MORALES	\$18,908.00	\$75,632.00	\$75,632.00	\$18,908.00	\$189,080.00	1.0000	1.0000
	10.00%	40.00%	40.00%	10.00%			
	10.00%	50.00%	90.00%	100.00%	\$189,080.00	1.0000	
% de Avance Acumulado							

CALENDARIO DE ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS			
Parcial	\$18,908.00	\$75,632.00	\$18,908.00
Acumulado	\$18,908.00	\$94,540.00	\$189,080.00

Localidad: **CHIHUAHUA**
Municipio: CHIHUAHUA, CHIH.
Obra: PROYECTO ESTRUCTURAL PARA PUENTE PEATONAL EN PERIF. DE LA
JUVENTUD Y C. HACIENDA LOS MORALES

Resumen Presupuestal

No	CONCEPTO	IMPORTE
1.-	PROYECTO ESTRUCTURAL PARA PUENTE PEATONAL EN PERIF. DE LA JUVENTUD Y C. HACIENDA LOS MORALES	\$163,000.00

SUB TOTAL:	\$163,000.00
16% I.V.A:	\$26,080.00
TOTAL:	\$189,080.00

Chihuahua, Chih., Mayo 2019

Localidad: **CHIHUAHUA**

Municipio: CHIHUAHUA, CHIH.

Obra: **PROYECTO ESTRUCTURAL PARA PUENTE PEATONAL EN PERIF. DE LA JUVENTUD Y C. HACIENDA LOS MORALES**

Presupuesto de Obra

CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD	P. U.	IMPORTE
1	PROYECTO ESTRUCTURAL DE PUENTE PEATONAL METÁLICO EN PERIF. DE LA JUVENTUD Y CALLE HACIENDA LOS MORALES. INCLUYE LO SIGUIENTE: REVISIÓN DE LA TOPOGRAFÍA CON EL FIN DE DETERMINAR LOS CADENAMIENTOS CORRESPONDIENTES A LOS EJES GEOMÉTRICOS, ASÍ COMO ELEVACIONES Y GÁLIBOS QUE SE DEBEN TOMAR EN CUENTA. SE REVISARÁ EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS CON EL OBJETO DE DETERMINAR EL TIPO DE CIMENTACIÓN MÁS ADECUADA, EL NIVEL DE DESPLANTE Y CAPACIDAD DE TERRENO. SE HARÁ EL ANTEPROYECTO ESTUDIANDO LA SOLUCIÓN MÁS ECONÓMICA CON UN PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO ADECUADO. SE ELABORARÁ EL PROYECTO EFECTUANDO EL ANÁLISIS Y DISEÑO ESTRUCTURAL DE LA CIMENTACIÓN, ESTRIBOS, APOYOS Y SUPERESTRUCTURA DE ACUERDO A LOS REGLAMENTOS APLICABLES. EN LOS PLANOS SE PRESENTARÁ LA INFORMACIÓN COMPLETA PARA QUE LAS EMPRESAS PUEDAN CONSTRUIR EL PUENTE CON TODOS LOS DETALLES Y ESPECIFICACIONES NECESARIAS. SE PRESENTARÁ LA MEMORIA DE CÁLCULO CON EL ANÁLISIS Y DISEÑO, CRITERIO Y REGLAMENTOS UTILIZADOS. SE REALIZARÁ EL PRESUPUESTO BASE CON PRECIOS UNITARIOS Y LA VOLUMETRÍA. POR ÚLTIMO SE CONTEMPLA LA ENTREGA DE PLANOS AS-BUILT UNA VEZ SE CONSTRUYA LA OBRA.	PROYECTO	1.00	\$163,000.00	\$163,000.00

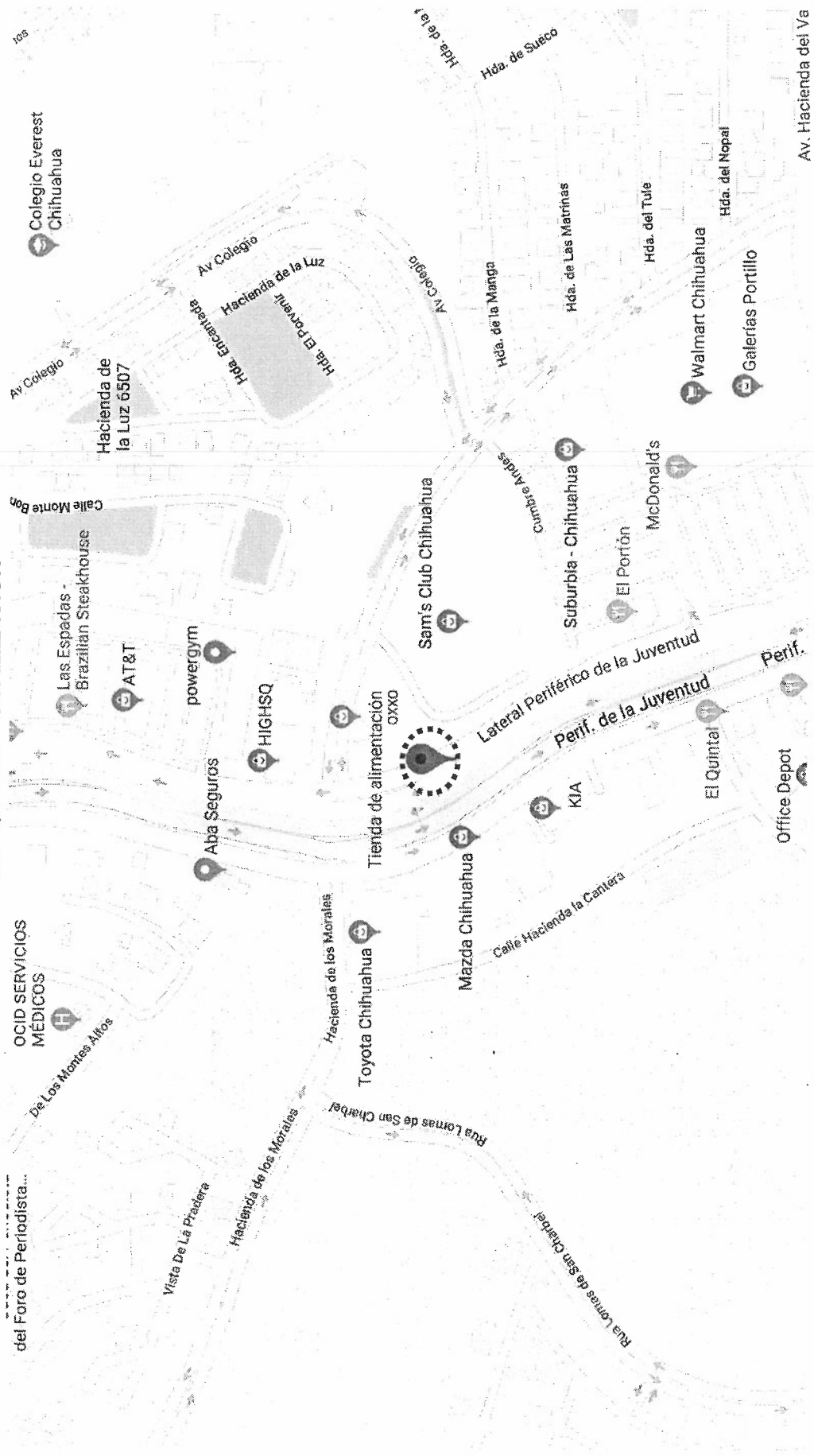
SUBTOTAL:	\$163,000.00
I.V.A (16%)	\$26,080.00
TOTAL:	\$189,080.00

Localidad:
Municipio:
O b r a:

CHIHUAHUA
CHIHUAHUA, CHIH.

PROYECTO ESTRUCTURAL PARA PUENTE PEATONAL EN PERIF. DE LA JUVENTUD Y C. HACIENDA LOS MORALES

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



Localidad: **CHIHUAHUA**

Municipio: **CHIHUAHUA, CHIH.**

O b r a: **PROYECTO ESTRUCTURAL PARA PUENTE PEATONAL EN PERIF.
DE LA JUVENTUD Y C. HACIENDA LOS MORALES**

FOTOGRAFIA

