



Depto. De Licitaciones y Control de Obra.
Oficio No. D/0797/2019.
Asunto: solicitud de recurso.

Chihuahua, Chih., a 29 DE MARZO DEL 2019.
Hoja 1 de 1

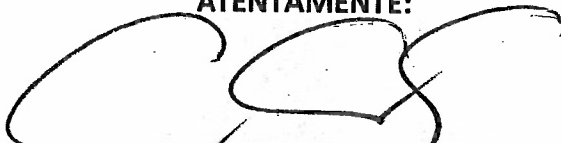
ING. IGNACIO RAMÍREZ SALAZU
ENCARGADO DEL DESPACHO DEL C. DIRECTOR DE PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN
PRESENTE.

Anexo al presente envío expediente técnico para su revisión y en su caso autorización de la siguiente obra:

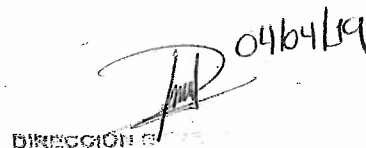
EXP: 0085/19: NUMERAL 1 REFERENTE AL PROGRAMA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES VIALIDADES (PINTURA DE CARRILES Y PASOS PEATONALES) (SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES VIALIDADES (PINTURA DE CARRILES)). Por un importe de \$ 1,699,999.94 (un millón seiscientos noventa y nueve mil novecientos noventa y nueve pesos 94/100 M.N.), con el número de cuenta contable 01-51351010003-999999-04-07015-131-000-02K0813-35103-1-4-PEPD-000 aprobada en el presupuesto de egresos.

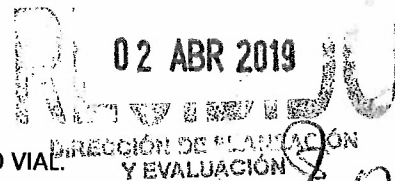
Sin más por el momento me despido de usted, con un cordial saludo.

ATENTAMENTE:


ING. CARLOS HUMBERTO CABELLO GIL
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

C.C.P. ARQ. JORGE PALACIOS CEBALLO – JEFE DEL DEPARTAMENTO DE MEJORAMIENTO VIAL.
C.C.P. ARCHIVO.
CHCG/MCMR/AMJ


DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN


02 ABR 2019
DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN

CÉDULA DE INFORMACIÓN BÁSICA POR PROYECTO 2019

FECHA:

20 DE MAYO DEL 2019

I. PROGRAMA PRESUPUESTAL:

PEPD

MATRIZ INDICADOR DE RESULTADOS (MIR):

MIR

CSI

NO APLICA (Programas 2014 o anteriores)

NÚMERO DE COMPONENTE (MIR):

NOMBRE DE COMPONENTE (MIR):

II. DEPENDENCIA EJECUTORA:

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE CHIHUAHUA/DIRECCION DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

III.- IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

NOMBRE DE LA OBRA O ACCIÓN:

NUMERAL 1 REFERENTE AL PROGRAMA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES VIALIDADES (PINTURA DE CARRILES Y PASOS PEATONALES) (SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES VIALIDADES (PINTURA DE CARRILES))

MUNICIPIO:

Chihuahua

LOCALIDAD:

CHIHUAHUA

COLONIA:

CENTRO, INDUSTRIAL, CAMPESINA, EL MARMOL, VILLA JUAREZ, SAN FELIPE, RIVERAS DE SACRAMENTO, PANAMERICANA, NOMBRE DE DIOS, CHIHUAHUA 2000, SAN FRANCISCO

OBJETO DEL GASTO:

4241

GEOREFERENCIACIÓN:

1.- AV. TEOFILO BORUNDA ENTRE LOMBARDO TOLEDANO Y UNIV. VALLE DE MEXICO

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	39	3
Segundos	34.29	50.39
	28.6595250	-106.0639972

COORDENADA INTERMEDIA (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	37	5
Segundos	15.72	58.6
	28.6210333	-106.0996111

COORDENADA FINAL (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	35	9
Segundos	6.29	14.54
	28.5850806	-106.1540389

2.- BLVD. FUENTES MARES ENTRE C. FCO. VILLA Y PFCO. LOMBARDO TOLEDANO.

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	37	1
Segundos	11.91	34.09
	28.6199750	-106.0261361

COORDENADA INTERMEDIA (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	36	0
Segundos	31.79	12.41
	28.6088306	-106.0034472

COORDENADA FINAL (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-105
Minutos	36	59
Segundos	7.66	32.2
	28.6021278	-105.9922778

3.- PFCO. FCO.R. ALMADA ENTRE BLVD. FUENTES MARES Y CALLE FCO. VILLA

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-105
Minutos	36	59
Segundos	7.66	32.23
	28.6021278	-105.9922861

COORDENADA INTERMEDIA (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	35	0
Segundos	43.58	29
	28.5954389	-106.0080556

COORDENADA FINAL (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	35	1
Segundos	51.7	39.04
	28.5976944	-106.0275111

4.- AV. AMERICAS ENTRE CALLE WASHINGTON Y BLVD. ORTIZ MENA

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	39	7
Segundos	7.88	9.41
	28.6521889	-106.1192806

COORDENADA INTERMEDIA (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	39	6
Segundos	25.39	22.32
	28.6570528	-106.1062000

COORDENADA FINAL (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	39	5
Segundos	38.39	46.31
	28.6606639	-106.0961972

BLVD. ORTIZ MENA ENTRE PFCO. JUVENTUD Y AV. AMERICAS

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	39	6
Segundos	31.85	5.05
	28.6588472	-106.1014028

COORDENADA INTERMEDIA (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	38	5
Segundos	14.44	52.29
	28.6373444	-106.0978583

COORDENADA FINAL (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	36	6
Segundos	44.16	26.37
	28.6122667	-106.1073250

6.- AV. COLON ENTRE GUILLERMO PRIETO Y KM. 19 A JUAREZ

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	45	10
Segundos	50.02	9.73
	28.7638944	-106.1693694

COORDENADA INTERMEDIA (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	45	9
Segundos	2.41	51.03
	28.7506694	-106.1641750

COORDENADA FINAL (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	44	9
Segundos	13.81	20.34
	28.7371694	-106.1556500

7.- AV. FCO. VILLA ENTRE PFCO. JUVENTUD Y FIN CALLE

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	39	7
Segundos	54.39	46.84
	28.6631083	-106.1296778

COORDENADA INTERMEDIA (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	40	8
Segundos	5.84	8.02
	28.6682889	-106.1355611

COORDENADA FINAL (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	40	8
Segundos	9.55	33
	28.6693194	-106.1425000

9.- VIALIDAD LOS NOGALES ENTRE AV. COLON Y VIALIDAD SACRAMENTO

COORDINADAS (Solo proyectos viales y áreas de distribución eléctrica)		
	ESTADO	LOCALIDAD
Grados	28	-106
Minutos	41	4
Segundos	31.47	36.96
	28.6920750	-106.0769333

9.- VIALIDAD LOS NOGALES ENTRE AV. COLON Y VIALIDAD SACRAMENTO

COORDINADA FINAL (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	EASTING	NORTHING
Grados	28	-106
Minutos	44	5
Segundos	11.09	50.38
	28.7364139	-106.0973278

10.- AV. INDEPENDENCIA ENTRE AV. TEOFILO BORUNDA Y AV. DEZA Y ULLOA

COORDENADA FINAL (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	EASTING	NORTHING
Grados	28	-106
Minutos	38	5
Segundos	35.73	3.56
	28.6432583	-106.0843222

- AV. DEZA Y ULLOA ENTRE AV. UNIVERSIDAD Y AV. OCAMPO

COORDINADORA (Solo proyectos violentos y malos de distribución de recursos)		
	ESTADO	LOCALES
Grados	28	-106
Minutos	38	5
Segundos	29.65	14.94
	28.6415694	-106.0874831

12.- BARRANCA DE BATOPILAS ENTRE AV. ECO. VILLA Y JOSE MARIA SALVATIERRA

COORDENADA FINAL (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	(ATLICO)	(TOLIMINO)
Grados	28	-106
Minutos	40	7
Segundos	11	58.82
	28.6697222	-106.1390056

13.- RATKAY ENTRE BARRANCA DE BATOPILAS Y FIN CALLE

COORDENADA FIAL (Solo proyectar valores y hacer de distribución eléctrica)		
	Latitud	Longitud
Grados	28	-106
Minutos	39	8
Segundos	55.56	18.33
	28.6654333	-106.1384250

- ALINEACIÓN PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2017 - 2021

EJE	OBJETIVO	ESTRATEGIA	LÍNEA DE ACCIÓN
	NO APLICA		

V.- CARACTERÍSTICAS DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

✓ PERSPECTIVA DE GÉNERO	☒ SI	☐ NO APLICA				
✓ ESTATUS	☒ NUEVA	☐ EN PROCESO				
✓ TIPO DE OBRA O ACCIÓN	☐ CONSTRUCCIÓN	☐ AMPLIACIÓN	☐ REHABILITACIÓN	☐ EQUIPAMIENTO	☐ MOBILIARIO	☐ OTRO:
✓ MODALIDAD DE EJECUCIÓN	☒ CONTRATO	☐ ADMÓN. DIRECTA				

VI.- INVERSIONES

[illegible]

VII.- METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROYECTO

UNIDAD		META GLOBAL		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR	
		CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%
OTRA (especificar)	PINTURA	25,812.83	100%		0%		0%	25,812.83	100%
	PINTURA	20,000.00	100%		0%		0%	20,000.00	100%
	PINTURA	17,000.00	100%		0%		0%	17,000.00	100%
	PINTURA	17,000.00	100%		0%		0%	17,000.00	100%
	VIALETAS	3,000.00	100%		0%		0%	3,000.00	100%

DESCRIPCION	UNIDAD DE MEDIDA	META ESPECIFICA		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR	
		CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%
PINTURA TRAFICO DE 12 CM. SOBRE PAVIMENTO	METRO LINEAL (Civ. 743)	25,812.83	100%		0%		0%	25,812.83	100%
PINTURA TRAFICO DE 12 CM. SOBRE PAV.O CON MICROESFERA	METRO LINEAL (Civ. 743)	20,000.00	100%		0%		0%	20,000.00	100%
PINTURA TRAFICO DE 14 CM. SOBRE PAVIMENTO		17,000.00	100%		0%		0%	17,000.00	100%
PINTURA TRAFICO DE 14 CM. SOBRE PAV.O CON MICROESFERA	METRO LINEAL (Civ. 743)	17,000.00	100%		0%		0%	17,000.00	100%
	PIEZA (Civ. 186)	3,000.00	100%		0%		0%	3,000.00	100%

CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	META DE BENEFICIARIOS		MUJERES	POBLACION INDIGENA (%)
		HOMBRES			
100,000	HABITANTE	55,000		45,000	0%
					0

VIII.- ALINEACIÓN PROGRAMA NACIONAL PARA LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES Y NO DISCRIMINACIÓN CONTRA LAS MUJERES

Seleccionar una opción:

Estrategia 5.3 Promover la movilidad segura de las mujeres y niñas estimulando mejoras al entorno y el transporte - 5.3.1 Impulsar acciones de seguridad vial, señalización, pasos peatonales, etcétera para incrementar la movilidad segura de mujeres y niñas.

IDENTIFICACIÓN DEL SUJETO SOCIAL PRIORITARIO BENEFICIADO (INDICAR POR LO MENOS UNO)

Seleccionar una opción:

Niños, niñas y adolescentes

X.- IDENTIFICACIÓN DEL DERECHO HUMANO A ATENDER:

TODOS INDIVIDUOS TIENE DERECHO A LA VIDA, LIBERTAD Y LA SEGURIDAD.

XI.- JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

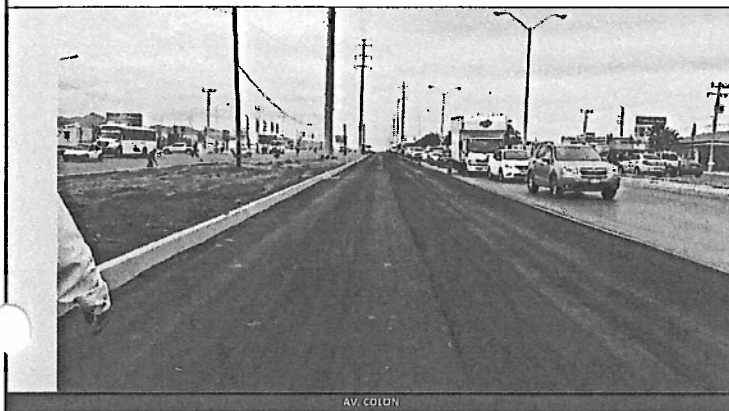
*Proyectos de 50 MDP o más, anexar estudio Costo Beneficio / Eficiencia.

OPORTA:	SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN CON PROYECTO
1.- AV. TEOFILO BORUNDA TRAMO: PFCO. LOMBARDO TOLEDANO Y UNIV. VALLE DE MEXICO, COLONIA CENTRO, CAMPEÑINA, INDUSTRIAL CODIGO POSTAL 31000 LONGITUD 12,952 MTS., ANCHO (PROMEDIO) DE 22.0 MTS., AREA DE 284,944.0 M2., INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. BANQUETAS CON POMEDIO DE 10 CM. DE ESPESOR Y GUARNICION CON SECCION TRANSVERSAL DE 15 x 20 x 50 CMS. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CONDICIONES ACTUALES DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE ES PAVIMENTO EN BUENAS CONDICIONES SIN PINTURA.	1.- AV. TEOFILO BORUNDA TRAMO: PFCO. LOMBARDO TOLEDANO Y UNIV. VALLE DE MEXICO, COLONIA CENTRO, CODIGO POSTAL 31000 PINTURA BASE SOLVENTE HULE CLORADO Y VIALETAS 38,000 METROS DE PINTURA Y 1,800 VIALETAS DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CUENTA CON BANQUETAS Y GUARNICIONES.	INDICE CUENTA
2.- BLVD. FUENTES MARES TRAMO: CALLE FCO. PORTILLO Y PFC. LOMBARDO TOLEDANO COLONIA VILLA JUAREZ CODIGO POSTAL 31064 ANCHO (PROMEDIO) DE 22.0 MTS., AREA DE 85,646 M2., INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON BANQUETAS CON POMEDIO DE 10 CM. DE ESPESOR Y GUARNICION CON SECCION TRANSVERSAL DE 15 x 20 x 50 CMS. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CONDICIONES ACTUALES DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE ES PAVIMENTO EN BUENAS CONDICIONES SIN PINTURA.	2.- BLVD. FUENTES MARES TRAMO: CALLE FCO. PORTILLO Y PFC. LOMBARDO TOLEDANO COLONIA VILLA JUAREZ CODIGO POSTAL 31064 PINTURA BASE SOLVENTE HULE CLORADO 23,000 METROS DE PINTURA INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CUENTA CON BANQUETAS Y GUARNICIONES.	
3.- PFCO. FCO. R. ALMADA TRAMO: BLVD. FUENTES MARES Y CALLE FCO. VILLA CODIGO POSTAL 31064 ANCHO (PROMEDIO) DE 22.0 MTS., AREA DE 136,850 M2., INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON BANQUETAS CON POMEDIO DE 10 CM. DE ESPESOR Y GUARNICION CON SECCION TRANSVERSAL DE 15 x 20 x 50 CMS. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CONDICIONES ACTUALES DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE ES PAVIMENTO EN BUENAS CONDICIONES SIN PINTURA.	3.- PFCO. FCO. R. ALMADA TRAMO: BLVD. FUENTES MARES Y CALLE FCO. VILLA COLONIA VILLA JUAREZ CODIGO POSTAL 31064 PINTURA BASE SOLVENTE HULE CLORADO 22,000 METROS DE PINTURA INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CUENTA CON BANQUETAS Y GUARNICIONES.	
4.- AV. AMERICAS CALLE WASHINGTON Y BLVD. ORTIZ MENA COLONIA PANAMERICANA CODIGO POSTAL 31210 ANCHO (PROMEDIO) DE 22.0 MTS., AREA DE 42,020 M2. INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON BANQUETAS CON POMEDIO DE 10 CM. DE ESPESOR Y GUARNICION CON SECCION TRANSVERSAL DE 15 x 20 x 50 CMS. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CONDICIONES ACTUALES DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE ES PAVIMENTO EN BUENAS CONDICIONES SIN PINTURA.	4.- AV. AMERICAS CALLE WASHINGTON Y BLVD. ORTIZ MENA COLONIA PANAMERICANA CODIGO POSTAL 31210 PINTURA BASE SOLVENTE HULE CLORADO 10,000 METROS DE PINTURA INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CUENTA CON BANQUETAS Y GUARNICIONES.	TRAMO:
5.- BLVD. ORTIZ MENA TRAMO: PFCO. JUVENTUD Y AV. AMERICAS COLONIA SAN FELIPE CODIGO POSTAL 31203 ANCHO (PROMEDIO) DE 22.0 MTS., AREA DE 124,300 M2., INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON BANQUETAS CON POMEDIO DE 10 CM. DE ESPESOR Y GUARNICION CON SECCION TRANSVERSAL DE 15 x 20 x 50 CMS. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CONDICIONES ACTUALES DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE ES PAVIMENTO EN BUENAS CONDICIONES SIN PINTURA.	5.- BLVD. ORTIZ MENA TRAMO: PFCO. JUVENTUD Y AV. AMERICAS COLONIA SAN FELIPE CODIGO POSTAL 31203 PINTURA BASE SOLVENTE HULE CLORADO 9,000 METROS DE PINTURA INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CUENTA CON BANQUETAS Y GUARNICIONES.	
6.- AV. COLON DESARROLLO Y KM. 19 A JUAREZ COLONIA LADRILLEROS NORTE CODIGO POSTAL 31186 ANCHO (PROMEDIO) DE 22.0 MTS., AREA DE 76,560 M2., INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON BANQUETAS CON POMEDIO DE 10 CM. DE ESPESOR Y GUARNICION CON SECCION TRANSVERSAL DE 15 x 20 x 50 CMS. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CONDICIONES ACTUALES DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE ES PAVIMENTO EN BUENAS CONDICIONES SIN PINTURA.	6.- AV. COLON AV. DESARROLLO Y KM. 19 A JUAREZ COLONIA LADRILLEROS NORTE CODIGO POSTAL 31186 PINTURA BASE SOLVENTE HULE CLORADO 8,601.61 METROS DE PINTURA INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CUENTA CON BANQUETAS Y GUARNICIONES.	TRAMO:

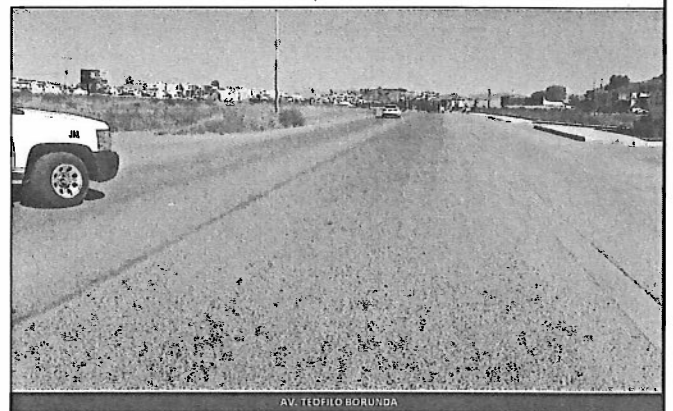
	7.- AV. FCO. VILLA PFCO. JUVENTUD Y FIN DE CALLE POSTAL 31300 (PROMEDIO) DE 21.0 MTS., AREA DE 31,815 M²., INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON BANQUETAS CON POMEDIO DE 10 CM. DE ESPESOR Y GUARNICION CON SECCION TRANSVERSAL DE 15 x 20 x 50 CMS. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CONDICIONES ACTUALES DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE ES PAVIMENTO EN BUENAS CONDICIONES SIN PINTURA.	TRAMO: COLONIA SAN FRANCISCO CODIGO LONGUITUD 1,515 MTS., ANCHO	7.- AV. FCO. VILLA PFCO. JUVENTUD Y FIN DE CALLE CODIGO POSTAL 31300 CLORADO INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CUENTA CON BANQUETAS Y GUARNICIONES.	TRAMO: COLONIA SAN FRANCISCO PINTURA BASE SOLVENTE HULE 4,000 METROS DE PINTURA
	8.- VIALIDAD SACRAMENTO VIALIDAD NOGALES Y AV. JUAN ESCUTIA CODIGO POSTAL 31150 ANCHO (PROMEDIO) DE 22.0 MTS., AREA DE 117,040 M²., INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON BANQUETAS CON POMEDIO DE 10 CM. DE ESPESOR Y GUARNICION CON SECCION TRANSVERSAL DE 15 x 20 x 50 CMS. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CONDICIONES ACTUALES DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE ES PAVIMENTO EN BUENAS CONDICIONES SIN PINTURA.	TRAMO: COLONIA NOMBRE DE DIOS LONGUITUD 5,320 MTS., ANCHO	8.- VIALIDAD SACRAMENTO TRAMO: VIALIDAD NOGALES Y AV. JUAN ESCUTIA DE DIOS CODIGO POSTAL 31150 SOLVENTE HULE CLORADO PINTURA Y 1,000 VIALETAS INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CUENTA CON BANQUETAS Y GUARNICIONES.	TRAMO: COLONIA NOMBRE PINTURA BASE 6,000 METROS DE
	9.- VIALIDAD LOS NOGALES COLON Y VIALIDAD SACRAMENTO CHIHUAHUA 2000 CODIGO POSTAL 31136 LONGUITUD 5,069 MTS., ANCHO (PROMEDIO) DE 22.0 MTS., AREA DE 111,518 M²., INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON BANQUETAS CON POMEDIO DE 10 CM. DE ESPESOR Y GUARNICION CON SECCION TRANSVERSAL DE 15 x 20 x 50 CMS. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CONDICIONES ACTUALES DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE ES PAVIMENTO EN BUENAS CONDICIONES SIN PINTURA.	TRAMO: AV. COLONIA	9.- VIALIDAD LOS NOGALES AV. COLON Y VIALIDAD SACRAMENTO CHIHUAHUA 2000 CODIGO POSTAL 31136 BASE SOLVENTE HULE CLORADO DE PINTURA Y 1200 VIALETAS INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CUENTA CON BANQUETAS Y GUARNICIONES.	TRAMO: COLONIA PINTURA 16,000 METROS
	10.- AV. INDEPENDENCIA BORUNDA Y CALLE DEZA Y ULLOA FELIPE CODIGO POSTAL 31203 MTS., ANCHO (PROMEDIO) DE 15.0 MTS., AREA DE 6,900 M²., INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. POMEDIO DE 10 CM. DE ESPESOR Y GUARNICION CON SECCION TRANSVERSAL DE 15 x 20 x 50 CMS. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CONDICIONES ACTUALES DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE ES PAVIMENTO EN BUENAS CONDICIONES SIN PINTURA.	TRAMO: AV. TEOFILO COLONIA AV. SAN LONGUITUD 460	10.- AV. INDEPENDENCIA BORUNDA Y CALLE DEZA Y ULLOA FELIPE CODIGO POSTAL 31203 SOLVENTE HULE CLORADO PINTURA RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CUENTA CON BANQUETAS Y GUARNICIONES.	TRAMO: AV. TEOFILO COLONIA AV. SAN PINTURA BASE 1,000 METROS DE INDICE DE CUENTA CON
	11.- AV. DEZA Y ULLOA OCAMPO 31203 DE 22 MTS., AREA DE 18,810 M²., INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON BANQUETAS CON POMEDIO DE 10 CM. DE ESPESOR Y GUARNICION CON SECCION TRANSVERSAL DE 15 x 20 x 50 CMS. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CONDICIONES ACTUALES DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE ES PAVIMENTO EN BUENAS CONDICIONES SIN PINTURA.	TRAMO: AV. UNIVERSIDAD Y AV. COLONIA SAN FELIPE CODIGO POSTAL LONGUITUD 855 MTS., ANCHO (PROMEDIO)	11.- AV. DEZA Y ULLOA AV. OCAMPO COLONIA AV. SAN FELIPE CODIGO POSTAL 31203 PINTURA BASE SOLVENTE HULE CLORADO METROS DE PINTURA INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CUENTA CON BANQUETAS Y GUARNICIONES.	TRAMO: AV. UNIVERSIDAD Y 2,000
	12.- CALLE BARRANCA DE BATOPILAS VILLA Y JOSE MARIA SALVATIERRA FRANCISCO CODIGO POSTAL 31300 557 MTS., ANCHO (PROMEDIO) DE 14 MTS., AREA DE 7,798 M²., INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. POMEDIO DE 10 CM. DE ESPESOR Y GUARNICION CON SECCION TRANSVERSAL DE 15 x 20 x 50 CMS. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CONDICIONES ACTUALES DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE ES PAVIMENTO EN BUENAS CONDICIONES SIN PINTURA.	TRAMO: AV. FCO. COLONIA SAN LONGUITUD	12.- CALLE BARRANCA DE BATOPILAS VILLA Y JOSE MARIA SALVATIERRA FRANCISCO CODIGO POSTAL 31300 PINTURA BASE SOLVENTE HULE CLORADO METROS DE PINTURA INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CUENTA CON BANQUETAS Y GUARNICIONES.	TRAMO: AV. FCO. COLONIA SAN 1,000
	13.- CALLE J. M. RATKAY BATOPILAS Y FIN CALLE CODIGO POSTAL 31300 ANCHO (PROMEDIO) DE 20 MTS., AREA DE 13,470 M²., INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. CUENTA CON BANQUETAS CON POMEDIO DE 10 CM. DE ESPESOR Y GUARNICION CON SECCION TRANSVERSAL DE 15 x 20 x 50 CMS. CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CONDICIONES ACTUALES DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE ES PAVIMENTO EN BUENAS CONDICIONES SIN PINTURA.	TRAMO: CALLE BARRANCA DE COLONIA SAN FRANCISCO LONGUITUD 674 MTS., ANCHO	13.- CALLE J. M. RATKAY BATOPILAS Y FIN CALLE CODIGO POSTAL 31300 BASE SOLVENTE HULE CLORADO DE PINTURA RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM. SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD. CUENTA CON BANQUETAS Y GUARNICIONES.	TRAMO: CALLE BARRANCA DE COLONIA SAN FRANCISCO PINTURA 1,000 METROS INDICE DE CUENTA CON
DEMANDA:	LA COMPOSICION VEHICULAR QUE TRANSITA POR ESTA CALLE , ESTA CONFORMADA DE ACUERDO AL TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL DE (TDPA) EN UN 90 % VEHICULOS DEL TIPO "A" EQUIVALENTE A 45,000 Y VEHICULOS DE TIPO "B" EN UN 10 % EQUIVALENTE A 5,000 ADEMAS TRANSITAN DIARIAMENTE POR ESTAS CALLES UN APROXIMADO DE 7,500 PEATONES, QUE SON ALREDEDOR DEL 15 %. ADEMAS DE 10000 QUE HABITAN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.		LA COMPOSICION VEHICULAR QUE TRANSITA POR ESTA VIALIDAD ESTA CONFORMADA DE ACUERDO AL TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (T.D.P.A.) EN UN 90% POR TIPO DE VEHICULO "A" EQUIVALENTE A 56,250 Y EN UN 10% DE VEHICULO "B" EQUIVALENTE A 5,500 . HABITANTES Y USUARIOS BENEFICIADOS DE 20,000	
INTERACCION:	LOS VEHICULOS QUE ENTRE SU ORIGEN Y DESTINO DEBEN CRUZAR POR ESTA VIA, SE VEN OBLIGADOS A REALIZAR LA CIRCULACION EN ESTAS CONDICIONES DE FALTA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL, CORRIENDOSE EL RIESGO DE SUFRIR ACCIDENTES VIALES TANTO PASAJEROS COMO TAMBIEN LOS PEATONES, ADEMAS LOS HABITANTES NO TIENEN UN ACCESO SEGURO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS COMO SON: SEGURIDAD PUBLICA, SERVICIOS DE ASEO URBANO Y ACCESO A HOSPITALES, CON UNA VELOCIDAD PROMEDIO DE 45 KM/HR. SE RECORRE EL TRAMO EN APROXIMADAMENTE UN TIEMPO DE 17'16" OCASIONANDO CON ESTO UN 15% DE INCREMENTO DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE. ESTA SITUACION LA PADECE APROXIMADAMENTE 7500 HABITANTES, QUE SON LOS QUE HABITAN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.		AUMENTO DE VELOCIDAD PASANDO DE 45 KM/HR. A 60 KM/HR. AUMENTO DEL TDPA EN UN INCREMENTO DEL 25% POR TIPO DE VEHICULO EQUIVALENTE A 56,250 Y EN UN INCREMENTO DEL 10% DE VEHICULO "B" EQUIVALENTE A 5,500 PERSONAS BENEFICIADAS: 50,000 VIDA UTIL DE PROYECTO: UN AÑO DISMINUCION DEL TIEMPO DE RECORRIDO: 5' 42" COSTOS DE MANTENIMIENTO: DISMINUCION DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE CGV:	
DEMANDA:	LA COMPOSICION VEHICULAR QUE TRANSITA POR ESTA CALLE , ESTA CONFORMADA DE ACUERDO AL TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL DE (TDPA) EN UN 90 % VEHICULOS DEL TIPO "A" EQUIVALENTE A 275,455 Y VEHICULOS DE TIPO "B" EN UN 10 % EQUIVALENTE A 30,601, ADEMAS TRANSITAN DIARIAMENTE POR ESTAS CALLES UN APROXIMADO DE 45,000 PEATONES, QUE SON ALREDEDOR DEL 15 %. ADEMAS DE 60,000 QUE HABITAN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.		LA COMPOSICION VEHICULAR QUE TRANSITA POR ESTA VIALIDAD ESTA CONFORMADA DE ACUERDO AL TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL (T.D.P.A.) EN UN INCREMENTO DE 25% POR TIPO DE VEHICULO "A" EQUIVALENTE A 344,318 Y EN UN 10% DE VEHICULO "B" EQUIVALENTE A 33,661, ADEMAS TRANSITAN DIARIAMENTE 45,000 PEATONES	

INTERACCIÓN:	LOS VEHICULOS QUE ENTRE SU ORIGEN Y DESTINO DEBEN CRUZAR POR ESTA VIA, SE VEN OBLIGADOS A REALIZAR LA CIRCULACION EN ESTAS CONDICIONES DE FALTA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL, CORRIENDOSE EL RIESGO DE SUFRIR ACCIDENTES VIALES TANTO PASAJEROS COMO TAMBIEN LOS PEATONES, ADEMAS LOS HABITANTES NO TIENEN UN ACCESO SEGURO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS COMO SON: SEGURIDAD PUBLICA, SERVICIOS DE ASEO URBANO Y ACCESO A HOSPITALES, CON UNA VELOCIDAD PROMEDIO DE 45 KM/HR. SE RECORRE EL TRAMO EN APROXIMADAMENTE UN TIEMPO DE 61'40"OCASIONANDO CON ESTO UN 15% DE INCREMENTO DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE. ESTA SITUACION LA PADECE APROXIMADAMENTE 60, 00 HABITANTES, QUE SON LOS QUE HABITAN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.	AUMENTO DE VELOCIDAD PASANDO DE 45 KM/HR. A 60 KM/HR. AUMENTO DEL TDPA EN UN INCREMENTO DEL 25% POR TIPO DE VEHICULO EQUIVALENTE A 344,318 Y EN UN INCREMENTO DEL 10% DE VEHICULO "B" EQUIVALENTE A 33,661 PERSONAS BENEFICIADAS: 300,000 VIDA UTIL DE PROYECTO: UN AÑO DISMINUCION DEL TIEMPO DE RECORRIDO: 15' 24" COSTOS DE MANTENIMIENTO: 0.13 \$/MIN.. DISMINUCION DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE CGV: 2.0\$
--------------	---	--

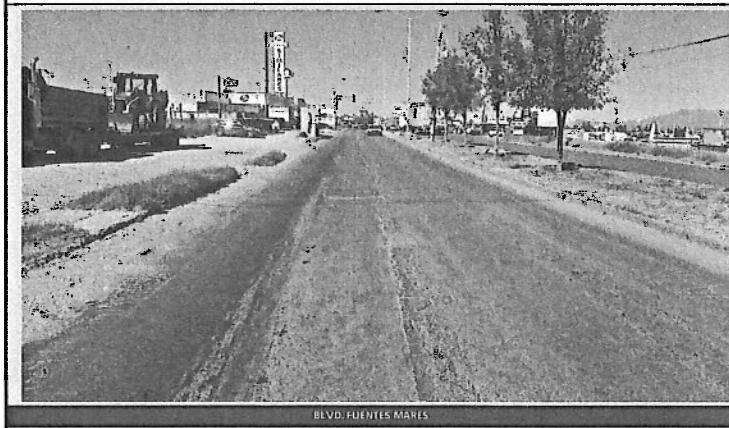
IMAGENES DE LA SITUACION ACTUAL



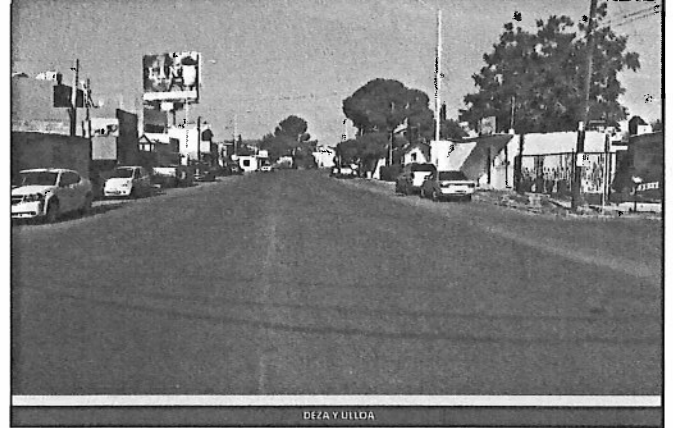
AV. COLON



AV. TIPOLO BORUNDA



BLVD. FUENTES MARES



DEZA Y VULLDA

RESULTADOS ESPERADOS DE LA EJECUCION DEL PROYECTO Y BENEFICIOS ESPERADOS PARA LOS USUARIOS

CON LA EJECUCION DE ESTA OBRA SE TENDRA UN AHORRO EN EL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE, SE LOGRARA UNA DISMINUCION EN LA CONTAMINACION Y ASI LA POBLACION DENTRO DEL AREA DE INFLUENCIA DE LA OBRA TENDRIA UN ACCESO ADECUADO A LOS SERVICIOS PUBLICOS, TEMPLOS, ESCUELAS Y LUGARES DE ESPARCIMIENTO, Y CON ELLO SE LOGRARIA TENER UNA MEJOR CONDICION DE VIDA. BENEFICIARA A LOS VECINOS Y POBLADORES MEJORANDO LA FISIONOMIA EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y FAVORECERIA A LOS AUTOMOVILISTAS AL REDUCIR EL TIEMPO DE TRASLADO. PROPICIARIA UN TRAFICO AGIL Y SEGURO. ESTE PROYECTO DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL SE REFIERE A TRAMOS RELATIVAMENTE CORTOS, SIN EMBARGO EL BENEFICIO ES TAMBIEN PARA HABITANTES DE OTRAS LOCALIDADES QUE TRANSITAN POR LA VIALIDADES PRIMARIAS DE NUESTRA CIUDAD.

DEFINICION DE INDICADORES

NOMBRE DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	CUANTIFICACION (proyectos de 30 MDP o mas)
		NO APLICA

FUENTE DE INFORMACIÓN:

IMPACTO Y/O INFLUENCIA REGIONAL

COLONIAS ALEDAÑAS BENEFICIADAS CON ESTE PROYECTO: CENTRO (20,000 AB.) CAMPESINA (20,000 HAB.) EL MARMOL (5,000 HAB.), VILLA JUAREZ (20,000), SAN FELIPE (20,000), RIVERAS DE SACRAMENTO (15,000), PANAMERICANA (5,000), NOMBRE DE DIOS (15,000), CHIHUAHUA 2000 (2,500), SAN FRANCISCO (2,000)

SITUACION LEGAL DE LA PROPIEDAD

PROPIETARIO DEL PREDIO DONDE SE REALIZARÁ EL PROYECTO: ☒ GOBIERNO ESTATAL ☐ MUNICIPIO ☐ OTRO (especificar)

DOCUMENTACIÓN CON QUE SE ACREDITA LA PROPIEDAD:

Código Municipal para el estado de Chihuahua, Art 103, Art 104 Fracc. I, Art 105 Fracc. III (calles)

SERVICIOS BÁSICOS

AGUA POTABLE	☒	☐	☐ NO APLICA
DRENAJE Y ALCANTARILLADO	☒	☐	☐ NO APLICA
ENERGÍA ELÉCTRICA	☒	☐	☐ NO APLICA

DERECHO DE VÍA (CAMINOS RURALES, CARRETERAS ALIMENTADORAS, VÍAS DE COMUNICACIÓN Y LÍNEAS DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA)

DERECHO DE VÍA LIBERADO	☒	☐	☐ NO APLICA
-------------------------	----------------------------------	-----------------------	---------------------------------

*Solo aplica para proyectos carreteros, vialidades alimentadoras y vías de comunicación.

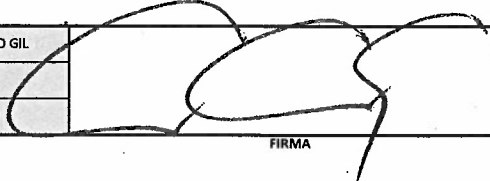
XII.- DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA:

1.- AV. TEOFILO BORUNDA TRAMO: PFCO. LOMBARDO TOLEDANO Y UNIV. VALLE DE MEXICO, HULE CLORADO Y VIALETAS CUENTA CON SERVICIOS DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y ELECTRICIDAD.	COLONIA CENTRO, CODIGO POSTAL 31000 43001 METROS DE PINTURA Y 1800 VIALETAS CUENTA CON BANQUETAS Y GUARNICIONES.	PINTURA BASE SOLVENTE INDICE DE RUGOSIDAD IRI DE 4 M/KM.
---	--	---

XIII.-VALIDACIÓN DE LA DEPENDENCIA NORMATIVA :

UNA VEZ QUE SE HA REVISADO EL EXPEDIENTE TÉCNICO, LA DEPENDENCIA:	DECLARA QUE:
VALIDACIÓN	☒ SÍ PROCEDE ☐ NO PROCEDE ☐ NO APLICA .
NOMBRE DE DOCUMENTO ANEXO DE VALIDACIÓN:	
UNA VEZ EJECUTADO EL PROYECTO, LA INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y/O MOBILIARIO SERÁN ENTREGADOS A LA DEPENDENCIA:	DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS QUIEN SE ENCARGARÁ DE SU OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.
OBSERVACIONES:	

XIV.- RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN:

NOMBRE:	ING. CARLOS HUMBERTO CABELLO GIL	
CARGO:	DIRECTOR	
DEPENDENCIA: DEPENDENCIA	OBRAS PUBLICAS	

FIRMA



CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2019

RECURSOS MUNICIPALES

ANEXO TÉCNICO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL

2019

OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL

FECHA: 20 DE MARZO DEL 2019

CUENTA:

SUBCUENTA:

DEPARTAMENTO: DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO VIAL

DEPENDENCIA EJECUTORA: DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

DEPARTAMENTO: DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO VIAL

EXP: 0085/19



No. DE OBRA	NOMBRE Y DESCRIPCIÓN DE LA OBRA	UBICACIÓN LOCALIDAD	MOD. DE EJEC.	SITUACIÓN DE LA OBRA	COSTO TOTAL MILES \$	MONTO PRESUPUESTADO PESOS			METAS DE PROYECTO U. DE M.	AVANCE AL 31/12/19	PERIODO EJECUCIÓN INC. FIN (MES /MES)		GASTO PROMEDIO MENSUAL
						SUMA	MUNICIPAL	BENEFICIARIOS					
1	NUMERAL 1 REFERENTE AL PROGRAMA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES VIALIDADES (PINTURA DE CARRILES Y PASOS PEATONALES) (SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES VIALIDADES (PINTURA DE CARRILES))	CHIHUAHUA	CONT	IT	\$ 1,700.00	\$ 1,699,999.94	\$ 1,699,999.94		1.00	100%	ABRIL	MAYO	\$ 566,666.65
TOTAL						\$ 1,699,999.94	\$ 1,699,999.94						

ING. CARLOS HUMBERTO CABELLO GIL
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

ING. IGNACIO RAMIREZ SALAZAR
ENCARGADO DEL DESPACHO DEL C. DIRECTOR
DE PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN

DIRECCIÓN EJECUTORA: DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

PROYECTO Y/O NOMBRE DE LA OBRA:

NUMERAL 1 REFERENTE AL PROGRAMA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES VIALIDADES (PINTURA DE CARRILES Y PASOS PEATONALES) (SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES VIALIDADES (PINTURA DE CARRILES))

LOCALIZACIÓN: CHIHUAHUA

COSTO TOTAL DE LA OBRA O ACCIÓN \$: 1,699,999.94

INVERSIÓN:

SUMA: 1,699,999.94
MUNICIPAL: 1,699,999.94
FISM/FAFM/PEPD:
GOB. EDO.:
BENEFICIARIOS:
OTROS:

PROYECTO PBR: PBR19OP000093

LINEA DE ACCION	
	(19-21) 6.1.1.2
	ADECUACIONES FUNCIONALES EN VIALIDADES
	EXISTENTES PARA AGILIZAR LA MOVILIDAD.

METAS:

UNIDAD DE MEDIDA: OBRA

TOTALES DEL PROYECTO: 1

FECHA DE INICIO: ABRIL

TOTALES DEL AÑO: 1

No. DE JORNALES A GENERAR: 3,311

FECHA DE TERMINACIÓN: MAYO

MODALIDAD DE EJECUCIÓN:

CONTRATO: X

ADMINISTRACIÓN POR BENEFICIARIOS:

ADMINISTRACIÓN DIRECTA:

OTRAS:

TIPO DE OBRA:

NUEVA: X

AMPLIACIÓN:

COMPLEMENTARIO:

EN PROCESO:

REHABILITACIÓN:

NÚMERO Y TIPO DE BENEFICIARIOS:

HABITANTES	HOMBRES	MUJERES	TOTAL
TOTAL	48,000	52,000	100,000
ADULTOS MAYORES DE 65	6,624	7,176	13,800
ADULTOS ENTRE 35-64	14,160	15,340	29,500
ADULTOS JOVENES ENTRE 18-34	10,800	11,700	22,500
ADOLESCENTES DE 14-17	4,080	4,420	8,500
NIÑOS ENTRE 5-13	12,336	13,364	25,700

SELECCIONAR SI IMPACTA LA OBRA O PROYECTO EN DERECHOS DE NIÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES, DE MANERA ENUNCIATIVA Y NO LIMITATIVA, LOS SIGUIENTES:

DERECHOS	
DERECHO A LA VIDA, A LA SUPERVIVENCIA Y AL DESARROLLO;	X
DERECHO A LA PRIORIDAD;	X
DERECHO A LA IDENTIDAD;	X
DERECHO A VIVIR EN FAMILIA;	X
DERECHO A LA IGUALDAD SUSTANTIVA;	X
DERECHO A NO SER DISCRIMINADO;	X

SELECCIONAR EL INDICADOR DE MEDICION MULTIDIMENSIONAL SEGÚN CONEVAL

INDICADORES	
REZAGO EDUCATIVO	X
ACCESO A SERVICIOS DE SALUD	X
ACCESO A LA SEGURIDAD SOCIAL	X
CALIDAD Y ESPACIOS DE VIVIENDA	X
SERVICIOS BÁSICOS DE LA VIVIENDA	X
ALIMENTACIÓN	X

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

SEÑALAMIENTO PINTURA DE CARRILES

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE CHIHUAHUA



NUMERAL 1 REFERENTE AL PROGRAMA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES VIALIDADES (PINTURA DE CARRILES Y PASOS PEATONALES) (SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES VIALIDADES (PINTURA DE CARRILES))

DESCRIPCIÓN:

PINTURA DE HULE CLORADO BASE SOLVENTE PARA SEÑALAMIENTO VIAL

CARACTERÍSTICAS: SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN VIALIDADES DE LA CIUDAD.

- ✓ 51,601.61 ML DE PINTURA DE HULE CLORADO BASE SOLVENTE DE 12 cm. DE ESPESOR SOBRE PAVIMENTO.
- ✓ 35,000.00 ML DE PINTURA DE HULE CLORADO BASE SOLVENTE DE 12 cm. DE ESPESOR CON MICRESFERA SOBRE PAVIMENTO.
- ✓ 25,000.00 ML DE PINTURA DE HULE CLORADO BASE SOLVENTE DE 14 cm. DE ESPESOR SOBRE PAVIMENTO.
- ✓ 30,000.00 ML DE PINTURA DE HULE CLORADO BASE SOLVENTE DE 14 cm. DE ESPESOR CON MICRESFERA SOBRE PAVIMENTO.
- ✓ 4,000.00 PZAS. DE VIALETAS

LATITUD:

28° 36' 45.89" N

LONGITUD:

106° 03' 58.84" O

TIEMPO DE EJECUCIÓN:

8 SEMANAS

INVERSIÓN DE LA OBRA: \$

1,699,999.94 (I.V.A. INCLUIDO)

BENEFICIARIOS:

100,000

HABITANTES

ESTRUCTURA FINANCIERA:

FEDERAL

ESTATAL

MUNICIPAL

\$ 1,699,999.94

SUPERVISOR: Mantenimiento

ENLACE PMD:

6.1.1.2

MODALIDAD: Contrato

ENLACE PMD: ADECUACIONES FUNCIONALES EN VIALIDADES EXISTENTES PARA AGILIZAR LA MOVILIDAD.

Localidad: **CHIHUAHUA**

Municipio: **CHIHUAHUA, CHIH.**

O b r a: **NUMERAL 1 REFERENTE AL PROGRAMA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES VIALIDADES (PINTURA DE CARRILES Y PASOS PEATONALES) (SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES VIALIDADES (PINTURA DE CARRILES))**

Calendario de Ejecución de la Obra					
Concepto	MESES		Importe	% Ponderado	
	1	2		Parcial	Acumulado
NUMERAL 1 REFERENTE AL PROGRAMA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES VIALIDADES (PINTURA DE CARRILES Y PASOS PEATONALES) (SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES VIALIDADES (PINTURA DE CARRILES))					
	\$849,999.97	\$849,999.97	\$1,699,999.94	1.0000	1.0000
% de Avance	50.00%	50.00%	\$1,699,999.94	1.0000	
Acumulado	50.00%	100.00%			

Calendario de Administración de los Recursos		
Parcial	\$849,999.97	\$849,999.97
Acumulado	\$849,999.97	\$1,699,999.94

Chihuahua, Chih. Enero, 2019

Localidad: **CHIHUAHUA**

Municipio: **CHIHUAHUA, CHIH.**

Obra: **NUMERAL 1 REFERENTE AL PROGRAMA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES VIALIDADES (PINTURA DE CARRILES Y PASOS PEATONALES) (SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES**

Presupuesto de Obra

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad	P. U.	Importe
1	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA DE TRAFICO DE 12 CM. DE ANCHO, EN COLOR BLANCO O AMARILLO, SOBRE PAVIMENTO, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, INCLUYE: SUMINISTRO DE LA PINTURA, LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE, ALINEAMIENTO, TRAZO Y APLICACIÓN DE LA PINTURA CON ASPERSOR, SEÑALAMIENTO PREVENTIVO, EQUIPO, HERRAMIENTA Y EN GENERAL TODO LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONCEPTO.	ML	51,601.61	\$8.19	\$422,617.19
2	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA DE TRAFICO DE 12 CM. DE ANCHO, EN COLOR BLANCO O AMARILLO, SOBRE PAVIMENTO, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, INCLUYE: SUMINISTRO DE LA PINTURA, MICROESFERA, LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE, ALINEAMIENTO, TRAZO Y APLICACIÓN DE LA PINTURA CON ASPERSOR, SEÑALAMIENTO PREVENTIVO, EQUIPO, HERRAMIENTA Y EN GENERAL TODO LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONCEPTO.	ML	35,000.00	\$9.14	\$319,900.00
3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA DE TRAFICO DE 14 CM. DE ANCHO, EN COLOR BLANCO O AMARILLO, SOBRE PAVIMENTO, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, INCLUYE: SUMINISTRO DE LA PINTURA, LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE, ALINEAMIENTO, TRAZO Y APLICACIÓN DE LA PINTURA CON ASPERSOR, SEÑALAMIENTO PREVENTIVO, EQUIPO, HERRAMIENTA Y EN GENERAL TODO LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONCEPTO.	ML	25,000.00	\$9.42	\$235,500.00
4	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA DE TRAFICO DE 14 CM. DE ANCHO, EN COLOR BLANCO O AMARILLO, SOBRE PAVIMENTO, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, INCLUYE: SUMINISTRO DE LA PINTURA, MICROESFERA, LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE, ALINEAMIENTO, TRAZO Y APLICACIÓN DE LA PINTURA CON ASPERSOR, SEÑALAMIENTO PREVENTIVO, EQUIPO, HERRAMIENTA Y EN GENERAL TODO LO NECESARIO PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DEL CONCEPTO.	ML	30,000.00	\$10.37	\$311,100.00
5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VIALETA BLANCA O AMARILLA CON REFLEJANTE INSTALADA CON ADHESIVO EPÓXICO DE 2 COMPONENTES O ADHESIVO BITUMINOSOS	PZA.	4,000.00	\$44.10	\$176,400.00
SUB - TOTAL					\$1,465,517.19
IVA 16%					\$234,482.75
TOTAL					\$1,699,999.94

Localidad: **CHIHUAHUA**
Municipio: **CHIHUAHUA, CHIH.**
Obra: **NUMERAL 1 REFERENTE AL PROGRAMA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES VIALIDADES (PINTURA DE CARRILES Y PASOS PEATONALES) (SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES VIALIDADES (PINTURA DE CARRILES))**

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN

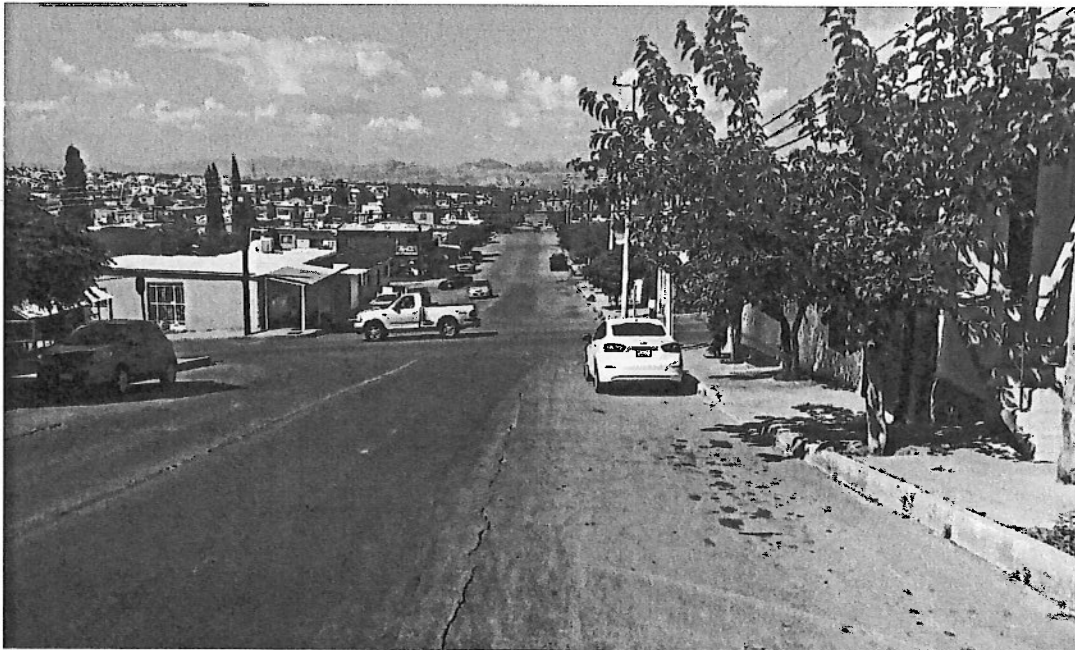


Localidad: **CHIHUAHUA**
Municipio: **CHIHUAHUA, CHIH.**
O b r a: **NUMERAL 1 REFERENTE AL PROGRAMA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN PRINCIPALES VIALIDADES (PINTURA DE CARRILES Y PASOS PEATONALES) (SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN DISTINTAS VIALIDADES (DISTINTA DE CARRILES))**

FOTOGRAFIA



CALLE 14 DE JULIO ENTRE CALLE NARDOS Y CALLE 28



CALLE MIGUELITOS ENTRE PFC. JUVENTUD Y CALLE 34



CALLE 12 ENTRE MELCHOR GUASPE Y PASEO BOLIVAR



CALLE 80 ENTRE TERRAZAS Y SAMANIEGO