CHIHUAHUA

Juntos, una mejor ciudad

GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018

S.E. 13/17-BIS

SESIÓN
EXTRAORDINARIA

COMITÉ DE COMPRAS

ACTA

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018

S.E. 13/17 BIS

En la ciudad de Chihuahua, Chihuahua, siendo las 08:00 horas del día 10 de abril de 2017, reunidos en Sesión Extraordinaria No.13/17, los integrantes del Comité de Compras del Municipio de Chihuahua, se formula la presente acta donde se desahogan los puntos del orden del día.

1.- Lista de asistencia

Se hace constar que en este acto comparecen los CC. MTRA. Veronica E. Rodulfo Borunda Oficial Mayor del Municipio de Chihuahua, en su carácter del Presidente del Comité de Compras; C.P. Aida Amanda Córdova Chavez, Tesorera Municipal, en su carácter de Secretaria Ejecutiva del Comité de Compras; Arq. César Ricardo Hernández Sarmiento, Subdirector de Recursos Materiales y Servicios, en su carácter de vocal del Comité de Compras; Lic. Haydee Maldonado Ramírez, Proveedora Municipal, en su carácter de vocal del Comité de Compras; Lic. Luis Rico, por la Dirección de Seguridad Pública Municipal, en su carácter de vocal del Comité de Compras; Lic. Janeth Garza Garza en representación del Subdirector Jurídico Municipal; Lic. José de Jesús Granillo Vázquez, Director de Planeación y Evaluación; Lic. Miguel Alonso Riggs Baeza, Síndico Municipal; C.P. Carlos David Orozco Chacon, Regidor Presidente de la Comisión de Hacienda y Planeación; Lic. Carlos Eduardo Raynal Reygadas, Regidor Presidente de la Comisión de Fomento Económico; Ing. Luis Roberto Terrazas Fraga, Regidor vocal de la Comisión de Hacienda y Planeación; Lic. Javier Sánchez Herrera, Regidor Presidente de la Comisión de Seguridad Pública; Lic. Eunice Méndez Tarango, Coordinadora de Control y Procedimientos Administrativos, en su carácter de invitada al Comité, por lo que estando presentes la mayoría de los miembros del Comité de Compras con derecho a voto, los acuerdos tomados en la misma tendrán validez legal.

2. Dictaminación del procedimiento para la contratación del servicio para la reparación y mantenimiento del helicóptero Bell 206, solicitado por la Dirección de Seguridad Pública Municipal.

En fecha 06 de abril del año en curso, el Comité de Compras del Municipio de Chihuahua, reunidos en Sesión Extraordinaria No. 13/17, analizó sobre la dictaminación del procedimiento para llevar a cabo la contratación del servicio para la reparación y mantenimiento del helicóptero Bell 2016, con la empresa denominada "Omega Aero Support Inc", según lo solicitado por la Dirección de Seguridad Pública Municipal, por un monto de $378,423.48 dólares americanos (USD), cantidad que incluye el Impuesto al Valor Agregado, mediante un procedimiento de licitación restringida en su modalidad de adjudicación directa, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 31, fracción II, inciso b), 102 fracciones II y III y apartado A, fracción VI del mismo artículo, de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos, Contratación de Servicios y Obra Pública del Estado de Chihuahua.

Derivado del análisis de dicha solicitud y a petición de diversos miembros del Comité de Compras, dicha autorización fue pospuesta, citándose para el día de hoy, lunes 10 de abril del año en curso, por lo que estando presentes las personas antes citadas, se da inicio con la presente reunión para continuar con el análisis de la contratación del servicio antes señalado.

Una vez dicho lo anterior, se otorga la palabra a los representantes de la Dirección de Seguridad Pública Municipal a fin de que continúen exponiendo su solicitud, por lo cual el Lic. Rico manifiesta que a la turbina y al compresor del Helicóptero hace más de 8 años que no se les da mantenimiento, por lo que este servicio es necesario para que la aeronave pueda volar. Por lo tanto la Dirección se dio a la tarea de buscar un proveedor que haga las reparaciones de esa envergadura, por lo tanto se consultó a 4 proveedores de este tipo de

servicios, cada uno de ellos presento su cotización, aunque todos, con excepción de Omega, ofrecieron de manera parcial los servicios, es decir el único proveedor que ofrece el mantenimiento a todas las partes que se requieren, fue Omega, además sus servicios contempla el transporte de las piezas tale como el motor, la cual es enviada a Canadá para su reparación, y ellos se encargan del trámite ante la aduana para cumplir con este servicio. Así mismo cabe señalar, que los representantes de la Dirección de Seguridad Pública manifestaron saber que Omega Aero Suport ya ha sido proveedor del Municipio, para este mismo servicio, por lo que es sabido de su responsabilidad y cumplimiento.

Acto seguido, en uso de la palabra la Oficial Mayor, comenta que se atenderán y aclararan cada uno de los comentarios expresados en la reunión del día jueves, por lo tanto, en primera instancia se atiende lo comentado por el Lic. Juan Antonio Olague, sin embargo se hace constar que el mismo no se encuentra presente, ni ninguna otra persona en representación del Órgano de Control, no obstante se hace mención que hace 5 minutos, se recibió un escrito signado por la Lic. María de los Ángeles Álvarez Hurtado, Titular del Órgano de Control Interno, mediante el cual señala diversos aspectos en materia fiscal, referente a la presente autorización, razón por la cual se considera que dicha información no es materia del Comité de Compras, de conformidad a lo dispuesto por el artículo 28 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamiento, Contratación de Servicios y Obra Pública del Estado de Chihuahua, ya que no es relativa al procedimiento de contratación, por lo que dicho oficio será enviado a la Tesorería para su debido seguimiento.

A continuación, se pregunta al Síndico Municipal, Lic. Miguel Riggs Baeza, si ha tenido el tiempo para analizar los documentos, y se le pide exprese sus opiniones, a lo cual el Lic. Riggs pregunta si con este mantenimiento se garantizan 3,500 / 3,600 horas de vuelo del helicóptero, a lo que el personal de la Dirección de Seguridad Pública responden que si, hasta el próximo remplazo de la turbina.

Continua en uso de la palabra el Síndico, y manifiesta que en su opinión $380,000 dlls por una reparación es muy costosa para la Administración Municipal, por lo que el propone mejor adquirir otro helicóptero.

En este sentido el personal de la Dirección de Seguridad Pública, explica que el monto de la contratación no solo incluye el mantenimiento, si no tal como se deprende de la cotización que se les hizo llegar, también incluye la reparación del compresor, del motor, de todo el sistema hidráulico, entre otros, ya que la aeronave no ha volado desde hace un año y un mes, por lo que tiene acumulados de manera atrasada muchos mantenimientos y reparaciones. Además comentan que una aeronave nueva cuesta entre 5 o 6 millones de dlls. y que la Dirección no cuenta con suficiencia presupuestal para una compra así, además, cualquier aeronave que se adquiriera, nueva o usada, necesitaría los mantenimientos correspondientes para poder volar, por lo que en realidad no se estaría ahorrando nada y si el nuevo helicóptero fuera mas grande, como se ha comentado mucho, el costo de los mantenimientos sería incluso mas costoso.

Por su parte el Regidor Luis Terrazas comenta al Comité que la Sesión es para analizar la contratación del servicio de mantenimiento, de acuerdo a la solicitud presentada por la Dirección de Seguridad Pública, no para discutir la compra de uno nuevo.

Por lo que volviendo a la solicitud de la dependencia requirente, la Tesorera, C.P. Amanda Córdova Chávez, comenta que respecto al procedimiento de contratación coincide con los fundamentos esgrimidos, y considera correcto fundamentar la contratación en la fracción II del artículo 102 de la Ley de la materia, ya que los argumentos de seguridad son correctos, pero cuestiona lo relativo a la fracción VI del apartado A, del mismo artículo 102, relativo a mantenimiento, sin embargo se le explica que al momento de dar el mantenimiento,

pueden encontrarse algunas reparaciones que no se hayan contemplado, siendo esta la razón por la cual se invoca dicho precepto legal.

Por lo anterior el Síndico, cuestiona que si se requiere alguna reparación adicional, entonces subiría el costo, a lo cual el personal técnico de la Dirección de Seguridad aclaran que la cotización ya incluye los máximos necesarios, por lo que en su caso pudiera mas bien disminuir.

Continuando con las dudas expresadas en la sesión anterior, se otorga el uso de la palabra al Regidor Carlos Raynal, quien pregunta si la garantía la da Omega Aero Support o Stándar Aero Limited, a lo que se le responde que la otorga la compañía Stándar.

El Regidor continua preguntando si la máquina (sic) es Allison o Roll Royce, y se le responde que es motor Roll Royce, por lo que se busca tener como garantía que las refacciones sean originales.

Respecto a la solicitud de la Tesorera, C.P. Amanda Córdova, en la que se pidió tiempo para revisar los aspecto técnico, manifiesta que está satisfecha en este sentido, y que en su opinión lo que se tendría que revisar es la documentación fiscal y de constitución del proveedor. En este sentido el Regidor Luis Terrazas, comenta que el Comité no debe excederse de sus facultades, ya que esto es independiente de la autorización del procedimiento que realiza el Comité de Compras de conformidad a lo dispuesto en la Ley de Adquisiciones.

Siendo las 8:40 horas, el Lic. Miguel Riggs Baeza se retira de la sesión.

Por su parte el Regidor Javier Sánchez, comenta que resulta ocioso insistir en las mismos comentarios que ya fueron aclarados por lo que solicita no retrasar la sesión y la dictaminación, ya que el helicóptero forma parte importante de las estrategias de Seguridad Pública que benefician a toda la ciudadanía.

En el mismo sentido, la Oficial Mayor, Mtra. Veronica Rodulfo, comenta que el Comité de Compras es autoridad y debe sujetarse estrictamente a sus facultades según lo dispuesto en la Ley de Adquisiciones, particularmente a la disposición legal que establece las atribuciones de cada órgano, por lo que recuerda a todos los presentes que la función del Comité de Compras, según lo dispuesto en el art. 28 fracción III de la Ley de materia se limita a "*Dictaminar sobre la procedencia de celebrar licitaciones públicas, así como los casos en que no se celebren por encontrarse en alguno de los supuesto de excepción previstos en el artículo 102* "

Continuando con la reunión y respecto a la solicitud hecha por el Lic. Juan Olague, por parte del Órgano de Control, relativa a las bitácoras de mantenimiento, siendo que no se encuentra presente y por lo tanto se desconoce el sentido de dicha solicitud, se da por atendida, situación que es respaldada por el representante de la Subdirección Jurídica, quien indica que esa información no es facultad de este Comite.

Referente a la petición del Regidor Carlos Raynal, relativa a la papelería del proveedor, éste pregunta si Omega, está bien constituido como proveedor, por lo cual la Proveedora Municipal, exhibe la papelería y el padrón de proveedores 2017 de la empresa Omega Aero Support, así como la papelería traducida y certificada por un notario en Estados Unidos.

El Regidor Raynal continua y manifiesta que en el expediente se señalan dos direcciones, a lo cual se le aclara que el domicilio de la empresa es en Estados Unidos, y la dirección aquí en Chihuahua es solo porque para darse de alta como proveedor del Municipio, se le pide señale un domicilio para recibir notificaciones.

Por lo anterior el Regidor Carlos Raynal, manifiesta que se da por satisfecho.

No habiendo mas comentarios por los presentes, habiendo analizado y discutido la solicitud de la Dirección de Seguridad Pública Municipal, el Comité de Compras del Municipio de Chihuahua por unanimidad dictamina procedente llevar a cabo la contratación del servicio para la reparación y mantenimiento del helicóptero Bell 206 a favor de la compañía indicada por la Dirección de Seguridad Pública, Omega Aero Support, por un monto de $378,423.48 dólares americanos (USD), cantidad que incluye el Impuesto al Valor Agregado, monto reflejado en el oficio de autorización de afectación presupuestal No. 2017-PDM-33FM-SE-024, de fecha 08 de marzo de 2017, suscrito por el Director de Planeación y Evaluación, mediante un procedimiento de licitación restringida en su modalidad de adjudicación directa, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 31, fracción II, inciso b), y 102 fracciones II y III y apartado A, fracción VI del mismo artículo, de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos, Contratación de Servicios y Obra Pública del Estado de Chihuahua, en virtud de las razones anteriormente expuestas.

3. Cierre de la Sesión.

NO HABIENDO OTRO ASUNTO QUE TRATAR Y NO EXISTIENDO NINGUNA MANIFESTACIÓN POR QUIENES ESTÁN PRESENTES EN ESTE ACTO SE DA POR CONCLUIDA ESTA SESIÓN EXTRAORDINARIA S.E. 13/17 bis.

MTRA. VERONICA ESTELA RODULFO BORUNDO
PRESIDENTE DEL COMITÉ DE COMPRAS – OFICIAL MAYOR

C.P. AIDA AMANDA CORDOVA
SECRETARIA EJECUTIVA DEL COMITÉ DE COMPRAS – TESORERA MUNICIPAL

C.P. HAYDEE MALDONADO RAMÍREZ
VOCAL – PROVEEDORA MUNICIPAL

ARQ. CÉSAR RICARDO HERNÁNDEZ SARMIENTO
VOCAL – SUBDIRECTOR DE RECURSOS MATERIALES Y SERVICIOS

LIC. JOSE DE JESUS GRANILLO VAZQUEZ
ASESOR – DIRECTOR PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN

Se retiró de la sesión

LIC. MIGUEL RIGGS BAEZA
ASESOR – SÍNDICO MUNICIPAL

C.P. CARLOS DAVID OROZCO CHACÓN
ASESOR –REGIDOR PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE REGIDORES DE HACIENDA Y PLANEACIÓN

LIC. JANETH GARZA GARZA
ASESOR – POR LA SUBDIRECCIÓN JURÍDICA MUNICIPAL

LIC. JAVIER SANCHEZ HERRERA
INVITADO – REGIDOR PRESIDENTE DE LA COMISION DE REGIDORES DE SEGURIDAD PÚBLICA

LIC. CARLOS EDUARDO RAYNAL REYGADAS
ASESOR – REGIDOR PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE REGIDORES DE FOMENTO ECONÓMICO

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018

LIC. EUNICE MENDEZ TARANGO
INVITADA – POR LA COORDINACIÓN DE CONTROL Y PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS

ING. LUIS ROBERTO TERRAZAS FRAGA
ASESOR – REGIDOR VOCAL DE LA COMISIÓN DE REGIDORES DE HACIENDA Y PLANEACIÓN

LIC. LUIS RICO
VOCAL – POR LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD PÚBLICA MUNICIPAL

LIC. LUZ JANETH CARRILLO RODRIGUEZ
VOCAL – POR LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD PÚBLICA MUNICIPAL

LAS FIRMAS QUE ANTECEDEN PERTENECEN A LA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL COMITÉ DE COMPRAS DEL MUNICIPIO DE CHIHUAHUA, IDENTIFICADA BAJO EL NÚMERO S.E. 13/17 BIS CELEBRADA EL DÍA 10 DE ABRIL DE 2017.

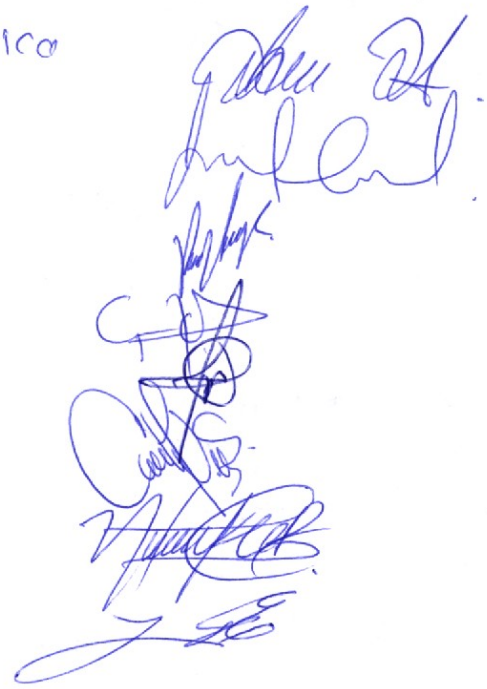
LISTA DE ASISTENCIA DEL COMITÉ DE COMPRAS SESIÓN EXTRAORDINARIA No. 13/17 A LAS 08:00 HORAS, 10 DE ABRIL DE 2017.

MIEMBROS DEL COMITÉ DE COMPRAS				
NOMBRE	**PUESTO**	**FIRMA**	**SUPLENTE Y/O INVITADO**	**FIRMA**
MTRA. VERÓNICA ESTELA RODULFO BORUNDA	OFICIAL MAYOR PRESIDENTE DEL COMITÉ			
C.P. AÍDA AMANDA CÓRDOVA CHÁVEZ	TESORERA MUNICIPAL SECRETARIO EJECUTIVO			
ARQ. CESAR RICARDO HERNÁNDEZ SARMIENTO	SUBDIRECTOR DE RECURSOS MATERIALES Y SERVICIOS VOCAL			
LIC. EUNICE MENDEZ TARANGO	COORDINADORA DE CONTROL Y PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS			
LIC. HAYDEE MALDONADO RAMIREZ	PROVEEDOR MUNICIPAL VOCAL			
LIC. JOSÉ DE JESÚS GRANILLO VÁZQUEZ	DIRECTOR DE PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN ASESOR			
LIC. ERICK ALBERTO PARADA DÍAZ	SUBDIRECTOR JURÍDICO ASESOR		Lic. Janeth Garza Garza	
LIC. MIGUEL ALONSO RIGGS BAEZA	SINDICO DEL H. AYUNTAMIENTO ASESOR			
C.P. CARLOS DAVID OROZCO CHÁCON	REGIDOR PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE HACIENDA Y PLANEACIÓN ASESOR			
LIC. CARLOS EDUARDO RAYNAL REYGADAS	REGIDOR PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE FOMENTO ECONÓMICO ASESOR			
ING. LUIS ROBERTO TERRAZAS FRAGA	VOCAL DE LA COMISIÓN DE HACIENDA Y PLANEACIÓN			
LIC. JOSÉ ALFREDO CHÁVEZ MADRID	REGIDOR PRESIDENTE DE LA COMISIÓN GOBERNACIÓN ASESOR			
LIC. MARÍA DE LOS ÁNGELES ÁLVAREZ HURTADO	TITULAR DEL ÓRGANO DE CONTROL INTERNO			

Javier Sanchez Hermena REGIDOR

Luis Rico DSPM

Ileana Bazaldúa	Direcc. Seg. Publica
Luz Janet Carrillo Rdz.	DSPM
Ruben Fernando Gutierrez Venegas	DSPM
Guadalupe Olivas Balderas	DSPM
Hugo Pacheco Hellero	DSPM
Alejandro Vigueras Olvera.	DSPM.
Nancy Karina Gil Beltrán	Tesorería
Lic. Luis Armendáriz	Tesorería



PUNTO 2

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018

Fecha: CHIHUAHUA, CHIH. A 29 DE MARZO DEL 2017

C.P. y M.A.P. VERONICA ESTELA RODULFO BORUNDA
OFICIAL MAYOR DEL MUNICIPIO
PRESENTE.-

Por medio del presente solicito a Usted considerar la contratación que a continuación se describe a fin de cumplir con las normas y procedimientos legales correspondientes, conforme a lo siguiente:

I. **DESCRIPCIÓN GENERAL**

Concepto: CONTRATACION DEL SERVICIO PARA LA REPARACION Y MANTENIMIENTO DEL HELICOPTERO BELL 206
Monto: $ 378,423.48 USD
Cuenta o partida presupuestal:

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016 2018
12:55 hrs
Arturo M.

05 ABR 2017
RECIBIDO
COMITE DE COMPRAS

MUNICIPAL 33FM

01-51321050001-999999-04-10037-
131-000-02K0402-32501-2-5.FAFM-000.

Tipo de recurso: MUNICIPAL
Tipo de contratación propuesta: ADJUDICACION DIRECTA
Fundamento Jurídico: EN EL ARTÍCULO 31 FRACCIÓN II INCISO B) Y ARTICULO 102 FRACCIÓN II, III y APARTADO A, FRACCIÓN VI, DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS, CONTRATACIÓN DE SERVICIOS Y OBRA PÚBLICA DEL ESTADO DE CHIHUAHUA.

II. **JUSTIFICACIÓN**

Se solicita la autorización de la adjudicación directa de la reparación del helicóptero.

Con la adquisición de equipamiento nuevo para el helicóptero "HALCON 1", se obtendrán resultados de manera inmediata cuando la aeronave modelo Bell 206 B3, se integre a la estrategia operativa y así podrá bajar el índice delictivo con los siguientes objetivos:

- Implementar el apoyo aéreo con el 'Halcón 1' y el personal capacitado con experiencia en misiones vinculatorias de fortalecimiento, pertenecientes a la Dirección de Seguridad Pública Municipal, coordinado con otras dependencias tanto del Municipio como de la Entidad.
- Proporcionar rápida respuesta aérea ante situaciones de crisis y otras operaciones coordinadas por el ayuntamiento y la Dirección de Seguridad Pública Municipal.
- Continuar brindando el apoyo al Estado con traslados Aero médicos y asistencia médica en eventos masivos.

MISIÓN
Integrar con un alto sentido de pertenencia y confianza, un servicio seguro y eficaz, que sea capaz de brindar protección y auxilio a la ciudadanía, en coordinación con todas las áreas operativas de la Dirección de Seguridad Pública Municipal de manera segura cumpliendo con los estándares del fabricante.

VISIÓN

Brindar un servicio con altos estándares de calidad, promoviendo expectativas de cambio y funcionalidad, eficientes y aplicables a las necesidades del municipio, siempre basado en los principios de honestidad, legalidad, transparencia, ética y profesionalismo.

ANTECEDENTES

Los helicópteros han sido empleados con éxito, desde hace más de 70 años, en diversas misiones de auxilio y asistencia, tanto en el ámbito civil como militar.

La operación de un helicóptero en la actualidad, no es un lujo, sino una herramienta indispensable en el servicio público, sustentada por varias corporaciones a nivel mundial.

APLICACIONES UTILITARIAS EN EL SERVICIO CIVIL

- Utilidad policiaca (patrullaje, persecución y localización).
- Rescate y salvamento.
- Transporte Aero médico de pacientes y órganos vitales.

MISIÓN MULTIMODAL DEL 'HALCÓN 1'AL SERVICIO DE LA COMUNIDAD

Dentro de las misiones desempeñadas por 'el Halcón 1', las más conocidas a nivel público se reflejan en el auxilio a los operativos policiacos, persecución, patrullaje aéreo de bancos, zonas habitacionales y comerciales, ambulancia aérea de urgencias médicas o de soporte vital avanzado, rescate y salvamento de víctimas, entre otras.

Conforme a lo anterior, estructuras similares de distintos sistemas protocolizados funcionan en la actualidad en la República Mexicana y demuestran su efectividad operativa, ejemplo de estos han sido los establecidos en los municipios del Estado de México, Guanajuato, Distrito Federal, Monterrey, Guerrero, Veracruz, Chiapas, Campeche; por mencionar algunos, también son muestras del anterior concepto y de la excelencia de dichos equipos de respuesta.

ES UN MULTIPLICADOR DE FUERZA

Promoviendo la vigilancia aérea, y apoyando en territorio la capacidad de patrullaje de una unidad terrestre dentro de su jurisdicción de observación. Se ha demostrado también que el helicóptero apoya o respalda hasta un máximo de 30 vehículos terrestres dentro de su zona geográfica de acción. Puede variar continuamente su rutina de patrullaje de la forma más versátil y segura, pudiendo alternarla continuamente ya sea de día o de noche.

Con la sola presencia de un helicóptero, disminuyen un 30 por ciento los hechos delictivos como: violaciones, homicidios, robos y secuestros.

RESCATE Y SALVAMENTO

Una excelente visibilidad y la capacidad de mantenerse en vuelo estacionario hacen que el 'Halcón 1' sea un equipo relevante en misiones de búsqueda, pudiendo significar la diferencia entre la vida y la muerte en el caso de una persona desaparecida.

Además, esta misión con una aeronave debidamente equipada, como es el dispositivo de gancho de rescate y faro nocturno (sun night).

REDUCCION DE ACCIDENTES

Con la aeronave se reduce el gasto operativo de las unidades en tierra ya que con este, supervisa y cubre un rango igual a 30 unidades en tierra, evitando accidentes en persecuciones, ahorro de combustible y evita desproteger áreas vitales.

MANTENIMIENTO

En base al control de mantenimiento de la fábrica "Bell Helicopter", se ha solicitado el presupuesto el cual incluye los servicios e inspecciones mínimas requeridas para continuar con vuelos seguros cumpliendo con las normas de ingeniería y aeronáutica civil, de las cuales se necesitan reemplazo de los siguientes componentes:

Inspecciones por parte del fabricante" Bell Helicopter y Rolls Royce"

- Inspección de 1200 horas.
- Inspección de 300 horas.
- Inspección de 100 horas.
- Inspección y reemplazo de componentes de HSI (3500 hrs a motor).
- Inspección y reemplazo a sección de compresor.
- Aplicación de guía de corrosión.
- Inspección de 24 meses
- Inspección de 12 meses.
- Pitot static system verificación
- Inspección componentes mástil assembly.

Se anexa descripción de las limitaciones de tiempos de vida de componentes a reemplazar el motor "Rolls Royce" y en fuselaje por "Bell Helicopter".

PROVEEDOR "OMEGA AERO SUPPORT"

Es una empresa extranjera con amplia experiencia en venta y apoyo de una variedad de helicópteros y aviones apoyando los requerimientos de aviación con los clientes con repuestos de aeronaves, repuestos de turbina y aviones enteros, con un inventario de existencia y asegura él envió el mismo día para los de AOG. Con una amplia [illegible]ed de operadores y distribuidores.

OMEGA AERO SUPPORT puede asegurar que la pieza se obtiene cuando se necesita. A sido proveedor de larga data de "BELL HELICOPTER PARTS", que alberga un inventario en el estante de miles de piezas de repuesto, listo para su envío inmediato.

Es un orgullosos proveedor de productos ROLLS ROYCE 250 series Engine, que podemos proporcionarle reemplazo de motor de una manera rápida desde los artículos de alto costo tales como; controles de combustible, válvulas de purga, gobernadores, boquillas de combustible, revestimientos de combustión hasta los componentes más pequeños del motor tales como empaques.

Sus oficinas centrales se encuentran ubicadas en la Cd. Del Paso Texas, lo que facilita el envío de refacciones a toda la República mexicana el mismo día, teniendo experiencia con las aerolíneas como lo son: Viva Aerobús, Aero México, ITR- México, Gobierno del Estado de Chihuahua, Estafeta, Aeromar, Coppesa entre otras.

Contando con las siguientes certificaciones ante Aeronáutica Civil y FAA:

- Reparación y mantenimiento clase 3.
- Reparación y mantenimiento de hélices clase 2.
- Reparación y mantenimiento de accesorios clase 1, 2 y 3.
- Inspecciones y pruebas no destructivas por diferentes métodos.
- Soldadura (ARCO, GAS, LASSER. PERCUSION Y RESISTENCIA).

Anexando certificados de las mismas y con validación ante Aeronáutica Civil así como el certificado de único representante en México por el taller "STANDARD AERO".

ENFOQUE DE SEGURIDAD DEL PROVEEDOR

Nos familiarizamos con este proveedor dentro del ramo de aviación ya que es el mayor campo de trabajo y experiencia en proveer partes y garantías conociendo las necesidades de una unidad aérea operativa con tantas necesidades como es la de Seguridad Pública Municipal de Chihuahua, del lado económico manteniendo sus precios y tiempos de respuesta en partes, material de consumo y servicios amparándolo su experiencia como proveedor [redacted] Municipio por un periodo de 2 años.
Nos demuestra confianza la cercanía de su compañía, siendo una empresa extranjera con oficinas en la Cd. De El Paso Texas lo que nos beneficia en cuanto a transportación, y gastos aduanales (importación) ya que es único proveedor con convenio en esa compra.

Se ha determinado a este proveedor por contar con las capacidades y garantías exigidas por los fabricantes y regulaciones de Aeronáutica Civil como son:

- Por tener experiencia como proveedor del Gobierno Municipal de Chihuahua.
- Por proveer con certeza y garantizar sus productos.
- Por su rápida asistencia al contar con oficinas en la Cd. Del Paso Texas.
- Por ser el único proveedor de partes, servicios y seguros requeridos para estos grandes mantenimientos de aeronaves.
- Por ser el representante directo del taller "STANDARD AERO", quien efectuara el servicio a nuestro motor.
- Por facilitar el servicio de gestión aduanal inmediato y preciso para el envío y recepción de partes y componentes solicitados.
- Por brindarnos sus garantías por escrito.
- Por tener amplia experiencia en proveer partes para helicópteros como el de PGR, GOBIERNO DEL ESTADO DE CHIHUAHUA, VIVA AEROBUS.

Efectuando estos mantenimientos respaldados por la ingeniería de BELL HELICOPTER, supervisados y autorizados por AERONATICA CIVIL Y FAA, el reemplazar componentes y efectuar mantenimientos por cumplir su límite de vida manteniendo así todas sus garantías con la finalidad de efectuar vuelos seguros apegados a los manuales de mantenimiento y overhall.

Todo esto con la finalidad de seguir brindando apoyo a la ciudadanía en situaciones de catástrofes, apoyo a las corporaciones de seguridad estatal y protección civil como búsqueda y rescate, evitando alguna incidencia o catástrofe al operar sin cumplir con estos lineamientos antes mencionados ya que sin esto perderíamos las garantías y respaldo ante las fabricas BELL HELICOPTER Y ROLLS ROYCE, en consecuencia el seguro de la aeronave no nos respaldaría en caso de un incidente o accidente.

Con la adjudicación de los bienes señalados, a un proveedor foráneo, y con el tiempo de entrega de los bienes, se estará en condiciones de mejorar la seguridad pública en un tiempo breve, lo que demuestra la eficiencia al uso

que se le está dando a los recursos del Subsidio para la Seguridad de los Municipios, es decir, que se está invirtiendo en bienes que verdaderamente hacen falta para el desarrollo de la actividad policial.

La contratación de esta empresa, encuadra en lo establecido por el artículo 102, fracción II, Debido a que se pondría en riesgo la seguridad de la ciudadanía y tripulación en caso de no contar y cumplir con estos mantenimientos a la aeronave al momento de atender las llamadas de emergencias, y así como el despliegue de las estrategias y operativos especiales que son necesarios para este municipio, considerando que la aeronave abarca una infinidad de áreas de operación que al momento de la estrategia u operativo no son contempladas. A de más de no cumplir con esos mantenimientos las consecuencias serían:

- Pérdidas humanas.
- Convirtiéndose en una catástrofe ya que la aeronave sobrevuela la ciudad sobre:
- Eventos masivos y el riesgo inminente de no existir áreas adecuadas para un aterrizaje.
- En último de los casos un siniestro de la aeronave y la perdida de la tripulación.
- Absorber una obligación perpetua por la pérdida de la misma.
- El impacto social negativo al observar la aeronave en sus vuelos no seguros.

De la misma manera encuadra en el artículo 102 fracción III, de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos, Contratación de Servicios y Obra Pública del Estado de Chihuahua que a la letra dice: "Se trate de trabajos cuya ejecución requiera de la aplicación de sistemas y procedimientos de tecnología avanzada; en virtud de que la aeronave cuenta con directivas de mantenimiento de la fábrica y al no cumplir con ellos, la fábrica no se responsabiliza de toda actividad que efectué y no hace validas garantías en la operación de la misma perdiendo su supervisión y ministración de partes y componentes de la misma fabrica.

Asimismo, encuadra en el artículo 102, apartado A, fracción VI, de la Ley ya referida que a la letra dice "Se trate de servicios de mantenimiento, conservación, restauración y reparación de bienes en los que no sea posible precisar su alcance, establecer el catálogo de conceptos y cantidades de trabajo o determinar las especificaciones correspondientes en virtud de que las especificaciones a efectuar se encuentran asentadas en los manuales de mantenimientos "BHT 206 A/B SERIES" (13 tomos) de cómo se debe de cumplir dichos procesos a efectuar específicamente en las inspecciones en motor y fuselaje requerido de la misma forma, se anexo el formatos de "ROLLS ROYCE 250 C20J" Y "BELL HELLICOPTER".

Aunado a lo anterior, derivado de cualquier falla de los mecanismos que integran el helicóptero, se podrían derivar diversas fallas que no serían posibles de detectar a simple vista, por lo que se requiere el mantenimiento de las mismas, es por ello que no se puede precisar el alcance que conllevaría las revisiones y mantenimientos de la aeronave.

Con lo anteriormente mencionado se están obteniendo las mejores condiciones técnicas, económicas y legales para el Municipio de Chihuahua, cumpliendo con las obligaciones establecidas en la ley, lo que permite cumplir con los objetivos propuestos, sin favorecer, ni otorgar privilegios a nadie, en donde los únicos beneficiados son los habitantes del municipio de chihuahua.

Se anexa:
Curriculum de la empresa.
Cotización.
Certificaciones.
Cartas de recomendación.

III. RESPONSABLE DEL PROYECTO

Nombre: POLICIA 2° JOSE GUADALUPE OLIVAS
Puesto: JEFE DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES AEREAS.
Teléfono: 442-73-00 Ext. 3134
E-mail: vigueras.o@hotmail.com y/o Alejandro.vigueras@mpiochih.gob.mx

IV. CONDICIONES PARTICULARES

Anticipo: Una sola exhibición.
Plazo de entrega:
Contrato abierto: No
Abastecimiento simultáneo:
Condiciones de pago: Una sola exhibición
Otras:

V. DOCUMENTOS ADJUNTOS

Dictamen de sistemas:
Oficio de Afectación 2017-PDM-33FM-SE-024

No. Expediente: 2017SE000004

Cotización.

Curriculum de la empresa.
Cotización.
Certificaciones.
Cartas de recomendación.

Avalúo (en caso de bienes usados): NA

Sin más de momento, agradezco la atención que otorgue al presente.

ATENTAMENTE
"Juntos una Mejor Ciudad"

C. GILBERTO LOYA CHAVEZ
DIRECTOR DE SEGURIDAD PÚBLICA MUNICIPAL

PARA USO EXCLUSIVO DE LA UNIDAD JURÍDICA DE OFICIALÍA MAYOR

RECIBIDO POR EL DESPACHO DEL OFICIAL MAYOR

Solicitud		Dictamen de Sistemas	
Avalúo (bienes usados)		Especificaciones de bienes o servicios	
Dictamen de excepción (recurso Federal)			
Suficiencia presupuestal			

REVISO _____

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018

DIRECCION: **DIRECCION DE PLANEACION Y EVALUACION**

OFICINA: **SUBDIR. DE PROG. Y SEG.**

NO. OFICIO: **2017-PDM-33FM-SE-024**

NO. EXPEDIENTE: **2017SE000004**

ASUNTO: **OFICIO DE AUTORIZACION DE AFECTACION PRESUPUESTAL**

CHIHUAHUA, CHIH. 08 DE MARZO DE 2017

LIC. LUIS RAUL RICO MONTES
SUBDIRECTOR ADMINISTRATIVO DE LA
DIRECCION DE SEGURIDAD PUBLICA
PRESENTE.-

EN RELACION AL PROGRAMA DE INVERSION MUNICIPAL PARA **2017**, DE CONFORMIDAD AL EXPEDIENTE DISPONIBLE A LA FECHA Y A LA NORMATIVIDAD APLICABLE, SE RECOMIENDA LA CANTIDAD DE **$8,703,470.04** (OCHO MILLONES SETECIENTOS TRES MIL CUATROCIENTOS SETENTA PESOS 04/100 M.N.) COMO **AFECTACION PRESUPUESTAL** A LOS RECURSOS MUNICIPALES CORRESPONDIENTES AL FONDO DE APORTACIONES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LOS MUNICIPIOS Y DE LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DEL DISTRITO FEDERAL, PARA SER APLICADOS DE ACUERDO A LA SIGUIENTE DISTRIBUCION:

CUENTA	CONCEPTO	IMPORTE
MUNICIPAL 33FM 01-51321050001-999999-04-10037-131-000-02k0402-32501-2-5-FAFM-000 **OBRA**	ARRENDAMIENTO DE EQUIPO DE TRANSPORTE	**$8,703,470.04**

1. HELICOPTERO BELL **206-JET RANGER III (REPARACIONES)**

CONFORME A LA LEY DE COORDINACION FISCAL VIGENTE, PARA LA APLICACIÓN DE ESTOS RECURSOS DEBERAN OBSERVARSE LAS DISPOSICIONES ESTABLECIDAS POR LA LEY DE OBRA PÚBLICA Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LA MISMA Y LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS, CONTRATACIÓN DE SERVICIOS Y OBRAS PÚBLICAS AMBAS DEL ESTADO DE CHIHUAHUA, SEGÚN SEA EL CASO.

ATENTAMENTE

LIC. JOSE DE JESUS GRANILLO VAZQUEZ
DIRECTOR DE PLANEACION Y EVALUACION

C.C.P.: M.A.P. VERONICA ESTELA RODULFO BORUNDA. OFICIAL MAYOR
C.C.P.: M.A. AIDA AMANDA CORDOVA CHAVEZ. TESORERO MUNICIPAL
C.C.P.: DEPARTAMENTO DE SEGUIMIENTO. DIRECCION DE PLANEACION Y EVALUACION
C.C.P.: ARCHIVO

RECURSOS MUNICIPALES

ANEXO TECNICO DE AFECTACION PRESUPUESTAL

2017

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016 2018

OFICIO DE AFECTACION PRESUPUESTAL

HOJA 1 DE 1

FECHA **28/02/2017**

CUENTA

SUBCUENTA

DEPENDENCIA EJECUTORA: DIRECCIÓN DE SEGURIDAD PÚBLICA MUNICIPAL

No DE OBRA	NOMBRE Y DESCRIPCION DE LA OBRA	UBICACION LOCALIDAD	MOD. DE EJEC.	SITUACION DE LA OBRA	COSTO TOTAL MILES $	MONTO PRESUPUESTADO PESOS				METAS DE PROYECTO		AVANCE AL 31 Dec 2017	PERIODO EJECUCION		GASTO PROMEDIO MENSUAL
						SUMA	MUNICIPAL	BENEFICIARIOS	OTROS	U. DE M.	CANTIDAD		INIC. (MES)	FIN (MES)	
	HELICOPTERO BELL 206 RAGER III (REPARACIONES)	Chihuahua	C	IT	8,703.74	8,703,740.04	8,703,740.04	0.00	0.00	PZA	50.00		FEB	JUN	1,740,748.01
				TOTAL		8,703,740.04	8,703,740.04	0.00	0.00						

C.P. LUIS RAÚL RICO MONTES
DIRECTOR DE SEGURIDAD PÚBLICA MUNICIPAL

LIC. JOSÉ DE JESÚS GRANILLO VÁZQUEZ
DIRECTOR DE PLANEACION Y EVALUACION

INFORMACION COMPLEMENTARIA AL ANEXO DE AFECTACION PRESUPUESTAL

2017-PDM-33FM-SE-024

No. DE OBRA	NOMBRE DE LA OBRA	CONCEPTOS A EJECUTAR EN 2017				
		CONCEPTOS	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD O VOLUMEN	PRECIO UNITARIO (CON I.V.A.)	IMPORTE ANUAL
1	HELICOPTERO BELL 206-JET RANGER III (REPARACIONES)	REPARACIONES	SERVICO	1	4,850,736.34	4,850,736.34
		ACCESORIOS PRIMERA ETAPA	PZA	20	63,848.00	1,276,960.00
		ACCESORIOS SEGUNDA ETAPA	PZA	20	72,450.00	1,449,000.00
		CONSUMIBLES	PZA	10	31,284.37	312,843.70
		IMPOARTACION	SERVICIO	1	814,200.00	814,200.00
					SUB TOTAL	8,703,740.04
	No. EXPEDIENTES: 2017SE000004					
						8,703,740.04

LIC. JOSE DE JESUS GRANILLO VAZQUEZ
DIRECTOR DE PLANEACION Y EVALUACION

CONDICIONES TECNICAS DE REEMPLAZO DE COMPONENTES POR LAS FÁBRICAS Y GARANTIAS DE LOS MISMOS

AIRWORTHINESS LIMITATIONS DESCRIPTION

1. Airworthiness Limitations

CAUTION: OPERATORS ARE REQUIRED BY THE FAA TO COMPLY WITH THE PARTS LIFE LIMITATIONS INDICATED HEREIN. THE OPERATOR ALONE MUST MAINTAIN RECORDS OF BOTH HOURS AND CYCLES. BOTH TOTAL TIME AND ACCUMULATED CYCLES OF APPLICABLE COMPONENTS MUST BE RECORDED IN PART I SERVICE RECORD AND PART VI CYCLE RECORD PAGES RESPECTIVELY FOR THE COMPRESSOR ASSEMBLY AND TURBINE ASSEMBLY. SHOULD THE CYCLE COUNTER BECOME INADVERTENTLY DISCONNECTED, STOP COUNTING, OR COUNT TOO MANY OF TOO FEW CYCLES, THE CORRECT NUMBER OF CYCLES MUST STILL BE COUNTED. FAILURE TO RECORD HOUR AND CYCLE DATA OF APPLICABLE PARTS IN THE LOG BOOK WILL RESULT IN THOSE PARTS BEING REPLACED AT THE OPERATOR'S EXPENSE WHEN ENGINES OR COMPONENTS ARE RETURNED FOR OVERHAUL OR REPAIR. REFER TO LOG BOOK ENTRIES, PARA 13, SECTION 72-00-00, ENGINE-DESCRIPTION AND OPERATION FOR AN EXPLANATION OF LOG BOOK ENTRIES PERTAINING TO CYCLE AND HOUR RECORDS ON LIFE LIMITED PARTS.

NOTE: All Life Limited Parts removed from a type certificated product must be tagged to identify the part. The tag or record must include the part number, serial number and current life status of the part, hours, and cycles. Each time the part is removed, either a new tag or record must be created, or the existing tag or record must be updated with the current life status of the part. The tag or record must remain with the part at all times when not installed.

When a life limited part is removed from service due to meeting the published life limits, vibropeen or etch the words "life expired" next to or under the part number. A life limited part, other than new (however, proper paper work to provide traceability is still required), must have a tag or record attached.

The following airworthiness limitations have been substantiated based on engineering analysis that assumes this product will be operated and maintained using the procedures and inspections provided in the ICA supplied with this product by the type certificate holder, or its licensees. For engine life-limited parts, any repair, modification, or maintenance procedure must be assessed for its potential affect on the life of the life-limited parts and must be approved by the FAA.

2. Life Limited Parts

Chapter 05-10-00 contains FAA approved life limitations for those engine parts that are life limited.

Life limits of parts are based on total hours or total cycles, which ever occurs first.

Operating hours with respect to maintenance records means the time from the moment an aircraft leaves the surface of the earth until it touches at the next point of landing.

A cycle is defined as a start or start attempt. The operator is assisted in maintaining a cycle count by means of an engine furnished counter which will record the number of times the ignition exciter is energized. (It is considered that the number of times the ignition exciter is energized and lightoff does not occur is negligible.)

Rolls-Royce Proprietary Data – Uncontrolled Printed Copy

©COPYRIGHT 1971, 2008 Rolls-Royce Corporation

Rolls-Royce Proprietary Data – Uncontrolled Printed Copy

Rolls-Royce Proprietary Data - Uncontrolled Printed Copy

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

©COPYRIGHT 1971, 2008 Rolls-Royce Corporation

Rolls-Royce Proprietary Data – Uncontrolled Printed Copy

LIFE LIMITS OF THE GAS PRODUCER TURBINE ROTOR ASSEMBLY

WARNING: IT IS NOT ALLOWED TO INSTALL A TURBINE WHEEL WITH ACCEPTABLE WHEEL RIM CRACKS IN ANY ENGINE/TURBINE DURING OVERHAUL. ACCEPTABLY CRACKED TURBINE WHEELS MAY BE REINSTALLED ONLY DURING A TIME CONTINUED ENGINE/TURBINE REPAIR.

Nomenclature	Part No.	Description	Maximum Operating Hours	Maximum Cycles
1st-stage Wheel	6853306	Original	1550	3000
1st-stage Wheel	6886407	Thick rim	1775	3000
1st-stage Wheel	23073853	Thick rim	1775	3000
1st-stage Wheel	23073813	Thick rim	1775	3000
1st-stage Wheel	M250-10222	New Coating (Alt)	1775	3000
1st-stage Wheel	M250-10223	New Coating (Alt)	1775	3000
2nd-stage Turbine Nozzle Diaphragm	23084419	----	1775	3000
2nd-stage Wheel	6857912	Original	1550	3000
2nd-stage Wheel	6871872	M250-C18 to -C20 Conversion (M250-CEB-115)	1550	3000
2nd-stage Wheel	6877092	Changed contour	1775	3000
2nd-stage Wheel	6898782	Pilot diameter	1775	3000
2nd-stage Wheel	23038220	Stepped Balance Piston Seal (RFSE 250-87-2)	1775	3000
2nd-stage Wheel	23073854	Pilot diameter	1775	3000
2nd-stage Wheel	23073814	Pilot diameter	1775	3000
Gas Producer Turbine Tie-Bolt	23068265	Thick Design	----	9000

NOTE: 1st-stage turbine wheels with acceptable wheel rim cracks which have been inspected and approved for time continued use in accordance with the M250-C20 Series Overhaul Manual, Pub No. 10W3, (for a repaired engine or turbine) may be continued in service to overhaul or an additional 500 hours or 500 cycles, whichever of these occurs first (provided the listed part hour/cycle life limit is not exceeded).

NOTE: 2nd-stage turbine wheels with acceptable wheel rim cracks which have been inspected and approved for time continued use in accordance with the M250-C20 Series Overhaul Manual, Pub No. 10W3, (for a repaired engine or turbine) may be continued in service to overhaul or completion of the wheel's maximum hour life or cycle limit, whichever of these occurs first.

Rolls-Royce Proprietary Data - Uncontrolled Printed Copy

©COPYRIGHT 1971, 2012 Rolls-Royce Corporation

Rolls-Royce Proprietary Data – Uncontrolled Printed Copy

Rolls-Royce Proprietary Data - Uncontrolled Printed Copy

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

©COPYRIGHT 1971, 2008 Rolls-Royce Corporation

Rolls-Royce Proprietary Data – Uncontrolled Printed Copy

LIFE LIMITS OF THE POWER TURBINE ROTOR ASSEMBLY

Nomenclature	Part No.	Description	Maximum Operating Hours	Maximum Cycles
3rd–stage Wheel	23001967	Solid Shroud. Less 7–11 Seals	4550	6000
	6853282	Solid Shroud. Has 7–11 Seals	4550	6000
	6888633	Full slotted shroud. Has 7–11 seals	(1)	6000
	6887113	Full slotted shroud. Has 7–11 seals	(1)	6000
	6891588	Full slotted shroud. Has 7–11 seals	(1)	6000
	6896863	Full slotted shroud. Has 7–11 seals	(1)	6000
	6898551	Center slot. Has 7–11 seals	(1)	6000
	6898567	Center slot. Has 7–11 seals Machined web	(1)	6000
	6898733	Center slot. Less 7–11 seals Machined web	(1)	6000
	6898743	Center slot. Less 7–11 seals	(1)	6000
	6898753	Center slot. Less 7–11 seals Solid casting	(1)	6000
	6898763	Center slot. Machined web Less 7–11 seals Solid Casting	(1)	6000
	6898823	Full slot. Crimped shroud. Less 7–11 seals	(1)	6000
	6898967	Solid shroud. Less 7–11 seals	4550	6000
	6899364	Center slot extended to full slot and then crimped. Less 7–11 seals	(1)	6000
	6899373	Solid shroud. Less 7–11 seals	4550	6000
	6899406	Center slot scalloped and crimped. Has 7–11 seals	(1)	6000
	6899415	Center slot scalloped and crimped. Less 7–11 seals Machined web	(1)	6000
	6899416	Center slot scalloped and crimped. Less 7–11 seals	(1)	6000

Rolls-Royce Proprietary Data – Uncontrolled Printed Copy

Rolls-Royce Proprietary Data - Uncontrolled Printed Copy

Nomenclature	Part No.	Description	Maximum Operating Hours	Maximum Cycles
3rd–stage Wheel (cont)	6899417	Center slot scalloped and crimped. Machined web. Has 7–11 seals	(1)	6000
	6899418	Center slot scalloped and crimped. Machined web. Less 7–11 seals.	(1)	6000
	6899419	Center slot scalloped and crimped. Machined web. Less 7–11 seals	(1)	6000
	23001967	Solid shroud less 7–11 seals	4550	6000
	23065818	Slotted shroud – improved design	4550	6000
	23065833	Slotted shroud – improved design	4550	6000

NOTE: P/N 23065833 turbine wheels are not to be installed on C20W engines.

Nomenclature	Part No.	Description	Maximum Operating Hours	Maximum Cycles
4th–stage Wheel	6853279	Original	4550	6000
	6891594	Machined web	4550	6000
	23055944	Improved design	4550	6000

(1) The 3rd–stage turbine wheels are to be removed from service in accordance with a phase–down schedule published in 250–C20 CEB A–1174.

WARNING: IT IS NOT ALLOWED TO INSTALL A TURBINE WHEEL WITH ACCEPTABLE WHEEL RIM CRACKS IN ANY ENGINE/TURBINE DURING OVERHAUL. ACCEPTABLY CRACKED TURBINE WHEELS MAY BE REINSTALLED ONLY DURING A TIME CONTINUED ENGINE/TURBINE REPAIR.

Rolls-Royce Proprietary Data – Uncontrolled Printed Copy

Rolls-Royce Proprietary Data - Uncontrolled Printed Copy

AIRWORTHINESS LIMITATIONS SCHEDULE

4-1. AIRWORTHINESS LIMITATIONS SCHEDULE

WARNING

ALL REPAIR AND OVERHAUL PROCEDURES LIVES PUBLISHED BY BELL HELICOPTER TEXTRON, INCLUDING COMPONENT RETIREMENT LIFE, ARE BASED SOLELY ON THE USE OF BELL APPROVED PARTS AND PROCESSES. IF PARTS OR PROCESSES DEVELOPED OR APPROVED BY PARTIES OTHER THAN BELL HELICOPTER ARE USED, THEN THE DATA PUBLISHED OR OTHERWISE SUPPLIED BY BELL HELICOPTER ARE NOT APPLICABLE. THE USER IS WARNED TO NOT RELY ON BELL HELICOPTER DATA FOR PARTS AND PROCESSES NOT APPROVED BY BELL HELICOPTER. ALL APPLICABLE INSPECTIONS AND REPAIR METHODS MUST BE OBTAINED FROM THE SUPPLIER OF THE PARTS OR PROCESSES NOT APPROVED BY BELL HELICOPTER. BELL HELICOPTER IS NOT RESPONSIBLE FOR PARTS OR PROCESSES OTHER THAN THOSE WHICH IT HAS ITSELF DEVELOPED OR APPROVED.

WARNING

CONTINUED USE OF ANY TIME/ CALENDAR/RIN LIFE LIMITED COMPONENT PAST ITS STATED LIMITS IS NOT PERMITTED AS IT COULD SERIOUSLY AFFECT THE AIRWORTHINESS OF THE HELICOPTER. THE COMPONENT MUST BE REMOVED FROM THE HELICOPTER NOT LATER THAN THE END OF THE LIFE LIMIT. IT MUST EITHER BE MADE UNSERVICEABLE OR MARKED IN A CONSPICUOUS MANNER TO PREVENT CONTINUED USE, EVEN INADVERTENT USE.

WHEN A REPLACEMENT PART IS INSTALLED, THE PART NAME, PART NUMBER, SERIAL NUMBER, AND CURRENT OPERATING HOURS, IF APPLICABLE, MUST BE RECORDED IN THE HISTORICAL SERVICE RECORD FOR THE ASSEMBLY OR HELICOPTER.

NOTE

The requirements stated in Chapter 5 are to be complied with and the appropriate maintenance actions are to be performed.

NOTE

The airworthiness life or inspection interval for any part number contained in this schedule applies to all the successive dash numbers for that component unless it is otherwise specified.

The mandatory airworthiness limitations schedule (Table 4-1) summarizes the mandatory maximum life, in hours, years (months) or by Retirement Index Number (RIN) of components with a limited airworthiness life. Parts that are not on the schedule have an unlimited airworthiness life.

Refer to the engine manufacturer's publications for the airworthiness limitations schedule of the engine and components.

WARNING

SOME PARTS ARE INSTALLED AS ORIGINAL EQUIPMENT ON BOTH MILITARY AND COMMERCIAL HELICOPTERS AND MAY HAVE A LOWER AIRWORTHINESS LIFE AND/OR OVERHAUL SCHEDULE WHEN USED ON A MILITARY HELICOPTER. IN ADDITION, CIRCUMSTANCES SURROUNDING THEIR USE MAY CALL FOR OPERATION OF THE MILITARY HELICOPTER OUTSIDE OF THE APPROVED COMMERCIAL FLIGHT ENVELOPE. CONSEQUENTLY, PARTS THAT HAVE BEEN USED ON MILITARY HELICOPTERS SHOULD NOT BE USED ON COMMERCIAL HELICOPTERS.

CAUTION

AIRWORTHINESS LIFE OF SOME KIT COMPONENTS MAY NOT BE COVERED IN THIS SCHEDULE. REFER TO APPLICABLE SERVICE INSTRUCTION (SI) OR MAINTENANCE MANUAL SUPPLEMENT (MMS) FOR KIT COMPONENTS' SCHEDULE.

NOTE

The airworthiness life given or the failure to give an airworthiness life to a component does not constitute a warranty of any kind. The only warranty applicable to the helicopter or any component is the warranty included in the Purchase Agreement for the helicopter or the component.

The airworthiness lives given to the components and assemblies are determined by experience, tests and the judgment of Bell Helicopter engineers. The airworthiness lives and inspection intervals cannot be changed without the approval of the Minister of Transport Canada.

Prior to disposing of unsalvageable helicopter parts and materials, caution should be exercised to ensure that the parts and materials are disposed of in a manner that does not allow them to be returned for service. Refer to FAA Advisory Circular 21-38 for guidance on the disposal of unsalvageable helicopter parts and materials.

Table 4-1. Airworthiness Limitations Schedule

COMPONENT	PART NUMBER △1	AIRWORTHINESS LIFE
	MAIN ROTOR HUB AND BLADES	
Main Rotor Yoke	206-010-101-001/-009/-013/ -019/-021	△2 10 years
Main Rotor Grip	206-010-102-009/-013/-117/-121	4800 hours
Main Rotor Trunnion	206-010-104-003	△3 2400 hours
Tension Torsion Strap	206-010-105-003/-005	△6
Strap Retention Pin	206-010-123-001	△19 100 hours
Strap Retention Pin	206-010-123-003	△20 1200 hours
Strap Retention Fitting	206-010-155-007	△19 100 hours

Table 4-1. Airworthiness Limitations Schedule (Cont)

COMPONENT	PART NUMBER △1	AIRWORTHINESS LIFE
	MAIN ROTOR HUB AND BLADES (CONT)	
Strap Retention Fitting	206-010-155-011/-015	△4 1200 hours
Latch Bolt	206-010-169-001/-003	△43
Main Rotor Blade	206-010-200-029	△8
Main Rotor Blade	206-010-200-033/-133/-137/ -139/-141/-145/-149/-151/-153	△27 5000 hours
Main Rotor Trunnion	206-011-113-001	△3 2400 hours
Main Rotor Trunnion	206-011-113-103/-105	△16 4800 hours
Latch Bolt	206-011-122-003	△43
Strap Retention Fitting	206-011-124-001	2400 hours
Strap Retention Pin	206-011-125-001	1200 hours
Strap Retention Pin	206-011-125-105	2500 hours
Main Rotor Grip	206-011-132-009/-113	△5 4800 hours
Strap Retention Fitting	206-011-140-001	1200 hours
Tension Torsion Strap	206-011-147-001/-003/-005/-007	△7 △26 1200 hours/24 months
Strap Retention Fitting	206-011-150-101/-105	2400 hours
Tension Torsion Strap	206-011-154-101/-103/-105/-107	△7 △26 1200 hours/24 months
Latch Bolt	206-011-260-101	△17 △22 1200 hours
Latch Bolt	206-011-260-103	△17 2500 hours
Tension Torsion Strap	206-310-004-101/-103	△46 1200 hours/36 months
	SWASHPLATE AND SUPPORT	
Upper Collective Tube	206-001-024-017/-027	△42 4800 hours
Lower Collective Tube	206-001-194-001	4800 hours
Lower Cyclic Tube	206-001-194-005	Unlimited
Lower Cyclic Tube	206-001-194-101	△23 15,000 hours
Bellcrank Support	206-001-521-005/-006	△32
Bellcrank Support	206-001-521-013/-014	△39

Table 4-1. Airworthiness Limitations Schedule (Cont)

COMPONENT	PART NUMBER (1)	AIRWORTHINESS LIFE
SWASHPLATE AND SUPPORT (CONT)		
Lower Collective Tube	206-001-524-001/-011/-015	4800 hours
Servo Actuator Support	206-001-566-001/-101	10,000 hours
Servo Actuator Support	206-001-566-105	(23) 5000 hours
Collective Idler Link	206-010-407-001	4800 hours
Collective Idler Link	206-010-446-107	14,400 hours
Swashplate Duplex Bearing	206-010-420-001/-003	1200 hours
Swashplate Support Assembly	206-010-452-001/-005/-109	(9) 4800 hours
Swashplate Support Assembly	206-010-452-113	Unlimited
Swashplate Sleeve Assembly	206-010-454-001/-005	4800 hours
Swashplate Sleeve Assembly	206-010-454-109/-113	14,400 hours
Collective Lever	206-010-447-109	14,400 hours
Collective Lever	206-010-467-001/-105	4800 hours
Servo Actuator	206-076-023-001/-003	(30) 875 hours
Servo Actuator	206-076-024-ALL	(30) 875 hours
Servo Actuator	41103750/-2	(30) 875 hours
Servo Actuator	41103650-005	(30) 875 hours
POWER TRAIN		
Mast	206-010-332-001	(33) 1200 hours
Spider	206-040-041-001	(31) 500 hours
Tail Rotor Gearbox Duplex Bearing	206-040-410-003/-005/-101	(14) 3000 hours
Sun Gear	206-040-662-101	(34)
Oil Cooler Fan Impeller	206-061-432-011	(24)
Freewheel Clutch	CL41742/-1	3000 hours
Freewheel Clutch	CL42250-1	3000 hours
Freewheel Clutch	X136028	1200 hours
Oil Cooler Fan Impeller	SPL610-216	1200 hours

LIFE LIMITS OF THE COMPRESSOR ROTOR

Nomenclature	Part No.	Description	Maximum Operating Hours	Maximum Cycles
Impeller	6871337	Original	2500	7500
	23060177	Ground Pin, Glass Bead Peen	2500	7500
Impeller	6876873	Hub relocated rearward	3550	9150
	23057117	No Pin	3550	9150
	23058146	Extended Adapter	3550	9150
	23058147	Extended Adapter	3550	9150
	23060417	Ground Pin, Glass Bead Peen	3550	9150
Impeller	23079638	Shortened Adapter	3550	9150
Impeller	23068237		3550	9150
1st-stage Wheel	23079060		15,000	30,000
2nd-3rd-stage Wheel	23079059		15,000	30,000
4th-stage Wheel	23079058		15,000	30,000
5th-stage Wheel	23079057		15,000	30,000
6th-stage Wheel	23079056		15,000	30,000

Rolls-Royce Proprietary Data - Uncontrolled Printed Copy

©COPYRIGHT 1971, 2010 Rolls-Royce Corporation

Rolls-Royce Proprietary Data – Uncontrolled Printed Copy

Rolls-Royce Proprietary Data - Uncontrolled Printed Copy

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

©COPYRIGHT 1971, 2010 Rolls-Royce Corporation

Rolls-Royce Proprietary Data – Uncontrolled Printed Copy

INSPECTIONS AND COMPONENT OVERHAUL SCHEDULE

5-1. GENERAL

This chapter contains the time limit intervals and the requirements for the Scheduled Inspection, Special Inspection, Conditional Inspection, and for the Component Overhaul Schedule.

WARNING

FAILURE TO CORRECT CONDITIONS SUCH AS, BUT NOT LIMITED TO, CORROSION, EROSION, MECHANICAL DAMAGE, OR OBVIOUS WEAR FOUND DURING A SCHEDULED INSPECTION COULD SERIOUSLY AFFECT THE AIRWORTHINESS OF THE HELICOPTER.

The inspection intervals given in this chapter are the maximum permitted. Do not exceed these intervals. The owner/operator is responsible for increasing the scope and the frequency of the inspections as necessary. Make sure the helicopter is maintained safely during all unusual local changes, such as environmental conditions, helicopter use, etc. You can request changes to the requirements in this chapter through the local Aviation Authority.

The inspection intervals and the component overhaul schedule provided in this chapter are applicable only to Bell Helicopter Textron approved parts.

NOTE

The time period given for the overhaul of a component (or the failure to give a time period for the overhaul of a component) does not constitute a warranty of any kind. The only warranty applicable to the helicopter or any component is the warranty included in the Purchase Agreement for the helicopter or the component.

The Time Between Overhaul (TBO) and the inspection periods are determined through experience, tests, Lead The Fleet (LTF), or any other special programs and the judgement of Bell Helicopter Textron engineers. They are subject to change only by Bell Helicopter Textron or an approved Airworthiness Authority.

Changes to the TBO will be introduced by either revision to the Maintenance Manual, Chapter 5 or a Technical Bulletin.

Every calendar and hourly inspection is a thorough visual inspection to determine the airworthiness of the helicopter and the components. Qualified persons must do the inspections in accordance with quality standard aircraft practices and the applicable Maintenance Manuals. Bell Helicopter Textron considers that it is mandatory to obey all the applicable Alert Service Bulletins (ASB) and the Airworthiness Directives (AD).

Component operating time records are necessary for components that have scheduled maintenance procedures, which are different from those of the airframe. It is the owner/operator's responsibility to keep the Historical Service Records for the applicable component and to do the necessary maintenance procedures.

Before each inspection, remove or open the necessary cowlings, fairing, inspection doors, and panels.

5-2. ITEMS NOT COVERED AND INSPECTION RESPONSIBILITY

This manual does not include the specific inspection intervals for some components such as the compass calibration and the pitot static test. These specific inspection intervals are given by your government regulatory authority. Refer to their requirements for these specific inspections.

The owner/operator of the helicopter is responsible for the maintenance done on the helicopter and for ensuring that the specific time interval of any inspection procedure is not exceeded. It is the owner/operator's responsibility to:

1. Establish, maintain, and review the log books for discrepancies.

2. Make sure the Alert Service Bulletins (ASB), the Airworthiness Directives (AD), and the special

inspections are done when they are required to be done.

3. Make sure the scheduled inspections, the special inspections, and the required inspections for all of the installed kits are complied with.

4. Make sure all parts and components for which Historical Service Records are required have documented traceability to their original installation in the helicopter.

5. Make sure all limited life parts that have completed their published operating limits are replaced.

6. Make sure all of the components that have completed their published overhaul periods are overhauled.

7. Make sure all of the maintenance that is done on the helicopter is done by an approved maintenance organization.

The maintenance organization/person doing the maintenance is responsible for the quality of the maintenance done.

The owner/operator may choose to ask the maintenance organization/person doing the maintenance to perform the tasks listed by prior arrangement through a separate formal agreement.

5-3. CRASH DAMAGE

Because of the many possible combinations that can result from crash damage, it is not possible to include the specific repair tasks in this category. The helicopter mechanic must make an analysis of the crash damage for each situation. Do the repair in accordance with the degree of damage to the specific part and the applicable repair procedures in this manual. Call Bell Helicopter Textron Product Support Engineering with your analysis of the crash damage.

5-4. TYPES OF INSPECTIONS

1. The maintenance procedures may include scheduled inspections, special inspections, conditional inspections, component interim inspections, and component overhaul inspections.

a. Scheduled inspections must occur at specified operating intervals. The intervals may be in operating time (hours), cycles, torque events (RIN), calendar (days, months, years) or other assigned units. This makes sure that the helicopter is airworthy.

b. Special inspections are of a temporary nature or of a special interval that is not consistent with the scheduled inspections.

c. Conditional inspections do not occur at a specified time. A conditional inspection is the result of a known or suspected unusual event, known or suspected malfunctions, or defects.

d. An interim inspection occurs between overhauls.

e. The component overhaul schedule gives the elapsed operating time at which a component must be removed, disassembled, examined for condition, and overhauled, in accordance with data approved by Bell Helicopter Textron.

2. Lubrication and servicing requirements are in addition to those stated in this chapter (Chapter 12).

3. For corrosion control, refer to the Corrosion Control Guide, CSSD-PSE-87-001 and the BHT-ALL-SPM.

4. For the 250-C18/-C20/-C20B/J series engine, refer to the Rolls-Royce Operation and Maintenance Manual (5W2 or 10W2) for the scheduled inspection, special inspection, conditional inspection, and component overhaul schedule.

5. For the common Bell Helicopter Textron approved optional equipment that is integrated into this Maintenance Manual, refer to this chapter for the scheduled inspection, conditional inspection, component interim inspection, and component overhaul inspection.

6. For all other Bell Helicopter Textron approved equipment, refer to the applicable information in this Maintenance Manual or the specific Service Instruction (SI) for the scheduled inspection, special inspection, conditional inspection, component interim inspection, and component overhaul inspection.

7. For the inspection requirements for optional equipment approved under Supplement Type

Export Classification C, ECCN EAR99

HYDRAULIC SYSTEM

29-1. HYDRAULIC SYSTEM COMPONENTS.

Hydraulic system components consist of cyclic and collective servoactuators, pump reservoir, solenoid valve, and filter assembly. This chapter will provide part numbers, and approved overhaul facilities.

29-2. REPAIR — HYDRAULIC SYSTEM COMPONENTS.

1. When repair or overhaul of hydraulic pump and reservoir is required, return to manufacturer or approved overhaul facility.

a. Part No,'s 206-076-022 (RR24050A, B, or C).

Lear Siegler Incorp.
Romec Division
241 South Abbe Road
Elyria, Ohio 44035

b. Part No's. 206-706-076-022 (014544-100, -200, and -300).

Sundstrand Aviation Operations
Sundstrand Corp.
4950 American Road
P.O. Box 7002
Rockford, Illinois 61125-7002

c. Part No. 206-076-022-101 (850500)

Flight Accessory Services, Inc.
11310 Sherman Way
Sun Valley, California 91352

2. When repair or overhaul of a flight control servoactuator is required, return to manufacturer or approved overhaul facility.

a. Part No's. 206-076-013-017 (42C42641, 42C42641-1), 206-076-031-023 (42C42641-3), 206-076-031-109 (42C42641-9)

Ronson Hydraulic Units (N.C.) Corp.
530 Sugar Creek Road, East
P.O. Box 5270
Charlotte, N.C. 28225

b. Part No's. 206-076-031-013 (41000670-005), 206-076-031-021 (41000670-007), 206-076-031-107 (41000670-009)

H R Textron, Inc.
25200 West Rye Canyon Road
Valencia, California 91355

3. When repair or overhaul of a solenoid valve is required, return to manufacturer or approved overhaul facility.

a. Part No. 13068

Wright Components, Inc.
P.O. Box 160
Phelps, NY 14532

b. Part No. 7-U-7467

Ronson Hydraulics (NC) Corp.
530 Sugar Creek Rd. East
P.O. Box 5270
Charlotte, N.C. 28225

4. When repair or overhaul of a filter assembly is required, return to manufacturer or approved overhaul facility.

a. Part No. 206-076-034-001 (11-10899)

Purolator Technologies, Inc.
Subsidiary of H R Textron
2323 Teller Road
P.O. Box 2000
Newbury Park, California 91320

b. Part No. 206-076-034-101 (ADA767-4)

Aircraft Porous Media, Inc.
Subsidiary of Pall Corp.
6301 49th Street North
Pinellas Park, Florida 33565

CARTAS DE RECOMENDACION

the power of talent

Santiago de Querétaro, Qro. 28 de marzo del 2017

A quien corresponda.

Por medio de la presente me permito recomendar a Omega Aero Support Inc como distribuidor de material aeronáutico, ya que dicha compañía cumple con todos los estándares de calidad en servicios y productos aeronáuticos.

Nuestra compañía ha tenido excelente relación comercial con Omega Aero Support Inc por más de 15 mostrando en dicho tiempo calidad en sus servicios.

Es importante informarles que Omega Aero Support Inc ha sido evaluada con los criterios antes mencionados y es catalogada en la categoría de "CONFIABLE "que indica que su evaluación es EXCELENTE.

Constancia que se expide a petición de parte interesada.

Atentamente.
Gerente de Producción & Cadena de Suministro ITP México MRO
Ing. Armando Castañeda Ballines
+52 (442) 2-96-39-43

Turborreactores, S.A. de C.V.
Acceso IV No. 6 C
Zona Industrial Benito Juárez
C.P. 76120 Querétaro, Qro.
México
Tel: + 52 (442) 296 3900
www.itp.es

viva
aerobus

Apodaca, Nuevo León 27 de marzo de 2017

A quien corresponda

Presente:

Me complazco en recomendar con esta carta ampliamente a la empresa Omega Aero Support Inc. se trata de una empresa distribuidora de accesorios aeronáuticos la cual ha cumplido con las entregas de material en forma y tiempo mostrando excelente calidad en sus servicios.

Nuestra aerolínea ha tenido excelente relacione comercial con Omega Aero Support Inc. por los últimos 10 años.

Personalmente he tenido excelentes resultados con los servicios de Omega Aero Support Inc y reitero mi recomendación inicial esperando que sea tomada esta como referencia en beneficio de dicha empresa.

Ernesto Rodriguez

Terminal C
Km 24
66600

Chihuahua
Gobierno del Estado

SECRETARIA DE HACIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN
COORDINACIÓN ADMINISTRATIVA Y DE SERVICIOS
UNIDAD DE SERVICIOS AÉREOS

Chihuahua, Chih. A 28 de Marzo de 2017

A quien corresponda:

Por este medio me permito informar que OMEGA AERO SUPPORT, en todo momento desde el año 2014, siempre ha brindado un servicio oportuno, cumpliendo en forma y tiempo las obligaciones y servicios establecidos como proveedor de partes y servicios aeronáuticos, lo anterior a satisfacción de mi representada.

Por tal motivo, no dudamos en extender la presente, agradeciendo de antemano las atenciones que se sirvan a los interesados, para los fines que a ellos convengan.

Atentamente

SECRETARÍA DE HACIENDA
COORDINACIÓN ADMINISTRATIVA Y DE SERVICIOS
UNIDAD DE SERVICIOS AÉREOS
CHIHUAHUA, CHIH.

C. ARTURO NEGRETE ARROYOS
Supervisor Administrativo

CURRICULUM

OMEGA AERO SUPPORT

Omega Aero Support Inc se especializa en la compra, venta y apoyo de una variedad de helicópteros y aviones de ala fija y partes, OEM. Tiene acceso a diversas infraestructuras de información de piezas y ofrece precios competitivos.

Omega Aero Support Inc, apoya los requerimientos de aviación de los clientes con repuestos de aeronaves, motores de turbina, partes de motores de turbina y aviones enteros. Un inventario grande de existencias asegura el envío el mismo día para los requisitos de AOG. Con una amplia red de operadores y distribuidores, Omega puede asegurar que la pieza se obtiene cuando se necesita.

Aquí, en el apoyo aerodinámico, Omega Aero Support Inc, nos esforzamos para proporcionar cualquier parte, en cualquier momento, en cualquier lugar. Esto significa la localización y distribución inmediatas de Helicóptero MD, Helicóptero Bell, Helicóptero Airbus (Eurocopter), Helicóptero Sikorsky (Schweizer), así como muchas otras líneas de productos. Para hacer este proceso tan fácil como sea posible en su final

Omega Aero Support Inc. ha sido un proveedor de larga data de Bell Helicopter Parts-que alberga un inventario en el estante de miles de piezas de repuesto, listo para su envío inmediato. Suministramos piezas para una amplia gama de productos Bell Helicopter.

En el corazón de cada helicóptero se encuentra el caballo de batalla que lo mantiene en marcha. Omega Aero Support Inc, es un orgulloso proveedor de productos Rolls-Royce 250 Series Engine. Podemos proporcionarle recambios del motor de una manera rápida. Desde los artículos da alto costo, tales como controles de combustible, válvulas de purga, gobernadores, boquillas de combustible, revestimientos de combustión, has los componentes más pequeños del motor, tales como empaques.

Nuestras oficinas centrales se encuentran ubicadas en El Paso TX, lo que facilita el envio de refacciones a toda la República Mexicana el mismo día.

11500 PELLICANO DR STE B-9 EL PASO TEXAS 79936
TEL (915) 219-4028 FAX (915) 975-8134

OMEGA AERO SUPPORT

Nuestra Lista de clientes en Latino América y el Caribe tales como:

ITR-México

Viva Aerobus

Aeroméxico

Estafeta

Aeromar

Coppesa

Por mencionar algunos, además de dar servicio a corporaciones federales, estatales y municipales a lo largo y ancho de México.

11500 PELLICANO DR STE B-9 EL PASO TEXAS 79936
TEL (915) 219-4028 FAX (915) 975-8134

CERTIFICACIONES



Rolls-Royce

Certificate of Authority

Rolls-Royce

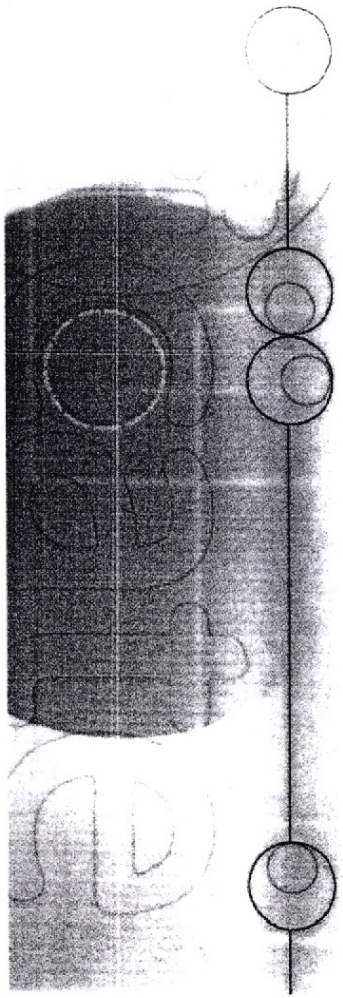
This is to certify that

StandardAero Limited

Is a Rolls-Royce Model 250 Rolls-Royce Authorized Maintenance, Repair & Overhaul Center (AMROC) and has met the qualifications to perform maintenance, repair and overhaul on Model 250 engines as detailed in the StandardAero Limited AMROC Agreement. This certification is valid through 31 December 2018.

issued by Jeffrey R. Edwards, Vice President, Customer Support & Services

signed Jeffrey R. Edwards



GT11864-H

AVIATION SUPPLIERS ASSOCIATION

Certificate of Membership

Be it known that the Aviation Suppliers Association has enrolled

Omega Aero Support Inc.

as a REGULAR MEMBER

and is hereby granted all the rights and privileges pertaining to such a membership.

Michele Dickstein
President

ASA MEMBER
AVIATION SUPPLIERS ASSOCIATION

Member since November 26, 2005
Expiration Date: December 1, 2017

StandardAero

April 28, 2017

To Whom It May Concern:

This letter is to confirm that **Omega Aero Support Inc** of El Paso Texas has been authorized by us to quote on the overhaul of Rolls-Royce model C20J engine

Under this proposed agreement, Omega will promote engine maintenance sales and service on behalf of StandardAero and will maintain a close working relationship with our shops.

StandardAero has a contract signed with **Omega Aero Support Inc** for the engine work, as our representatives of services México. Throughout this time, we have experienced an excellent business relationship. We at StandardAero look forward to continuing the support of Omega's projects.

Sincerely,

STANDARD AERO LIMITED
Brian Hughes

Director Sales and Marketing, Helicopter Programs
PH 204-788-2293
Fax 204-788-2327
Mobile 204-291-0502
Email brian_hughes@standardaero.ca

StandardAero is the world's largest Rolls-Royce M250 Authorized Maintenance Repair and Overhaul Center (AMROC) and have been performing work to this engine line since 1967. For more information please visit www.standardaero.com

StandardAero

June 9, 2016

To Whom It May Concern:

This letter is to confirm that **Omega Aero Support Inc** of El Paso Texas has been authorized by us to quote on the overhaul of Rolls-Royce model C20J engine SN CAE270917.

Under this proposed agreement, **Omega Aero Support Inc** promote engine maintenance sales and service on behalf of StandardAero and will maintain a close working relationship with our shops.

StandardAero has worked closely with **Omega Aero Support Inc** for the engine work they are supporting in Mexico. Throughout this time, we have experienced an excellent business relationship. We at StandardAero look forward to continuing the support of Omega's projects.

Sincerely,

STANDARD AERO LIMITED
Brian Hughes

BRIAN HUGHES StandardAero Director Sales & MRO

Director Sales and Marketing, Helicopter Programs
PH 204-788-2293
Fax 204-788-2327
Mobile 204-291-0502
Email brian hu hes0standardaero.ca

StandardAero is the world's largest Rolls-Royce M250 Authorized Maintenance Repair and Overhaul Center (AMROC) and have been performing work to this engine line since 1967. For more information please visit www.standardaero. com

StandardAero

Rolls-Royce- M250

M250 Repair and Overhaul

For over 40 years, StandardAero has provided operators worldwide with complete Rolls-Royce M250 engine and accessory maintenance repair and overhaul services. We understand the requirements and needs that come with owning, operating, and maintaining a helicopter. Our expert technicians take pride in quality workmanship, while our representatives focus on personal service and strong communications with customers.

OEM Approved

As an OEM authorized Rolls-Royce Approved Maintenance Repair and Overhaul Center (AMROC), StandardAero provides the highest quality workmanship and service.

Support Anywhere

We have Service Center personnel operating out of locations worldwide to support you 24 hours a day, 365 days a year. Whether you need a complete overhaul in the shop or AOG field support, we're your anytime, anywhere partner in M250 maintenance.

Custom Build Standard/Component Repair

We seek to maximize engine performance by adjusting fits and clearances based on your mission profile and operating conditions. StandardAero also has extensive parts repair capabilities and is continually developing new and innovative repairs. Our goal is to give you the option to have us repair rather than replace worn or damaged parts, helping you to reduce costs.

StandardAero

Capabilities

- Strategically located service centers provide immediate 24-Hour AOG support
- Custom-build capabilities to meet your company's specific engine power requirements
- Test cells are correlated for all Rolls-Royce M250 engines
- Dedicated logistical personnel assists in expediting of shipments
- Highly trained engineering personnel provide timely technical support
- Extensive module / accessory rental pool and exchange pools
- Comprehensive warranty protection program

M250 Engine Types Serviced

- Series II Turboshaft (C20B/F/J/R/W)
- Series II Turboprop (B17B/C/C/F, C20B)
- Series III (C28B/C)
- Series IV (C30/G/M/R/S/P/HU)
- Series IV FADEC (C40, C47B/M)

Repair Certifications & Authorization

- Rolls-Royce Authorized Maintenance Repair & Overhaul Center – StandardAero and StandardAero Asia (Pte.) Ltd.
- Transport Canada Approved – Approved Maintenance Organization 22-58
- Design Approval Organization DAO 93-C-01
- EASA.PART.145 Acceptance Certificate #EASA.145.7059
- FAA Recognized through Canada / US Bi-lateral Agreement
- ISO 9001:2000 Certified
- ISO 14001:2004 Certified (Winnipeg)

StandardAero

Test Cell Sustainment & Program Management

StandardAero operates over 20 test cells globally. We have created a suite of tools that improve reliability and availability while decreasing ownership costs of your test cell. These tools are designed to ensure you spend more time selling engines and less time fixing test cells.

These tools include

- Sensor Error Detection
- Performance, Uncertainty, and Reliability Analysis
- Specialized Cell Testing

Sustainment of A/M37T-20 & T-21 USAF Test Stands

The Atec / StandardAero team has been awarded a 5 year IDIQ contract to sustain the USAF / ANG A/M37T-20 & T-21 test stands. The contract is to provide repair and maintenance to over 100 intermediate engine test systems

- StandardAero is a partner with prime contractor Atec
- Provide equipment repairs and upgrades
- Develop cost effective solutions to aging equipment
- Configuration Management
- Field Service Teams ready to deploy

Internal Test Cell Sustainment

StandardAero has extensive test cell management and sustainment experience gained from the support, maintenance and upgrade of 24 internal test cells worldwide.

- Team of highly skilled test cell engineers and technologists
- Maintain operational test cell availability of over 95%
- Development of Life Cycle models to drive sustainment activities
- Obsolescence Management
- Critical spares parts forecasting
- Develop customized test cell tools to improve the overall engine performance

StandardAero

More Support. More Service. More Capability.

As the oldest and largest Authorized Maintenance Repair & Overhaul Centre in the Rolls-Royce FIRST network, StandardAero provides exceptional level of repair and overhaul services of M250 engine series. With over 45 years servicing M250 engines, our technicians have developed a wide array of proprietary repair processes that allows us to perform over 3,700 unique component repairs. Our support staff focuses on personal service and strong communication with customers, and our engineers make commitment to repair rather than replace worn or damaged engine parts if possible.

BAJA EN CONSULTA DE UNIDAD

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

ACUSE

SCT-02-038, 9664/2014
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación
Dirección de Aviación
4.1.4.1.-TA 959/15

México, D. F., a 30 de Marzo de 2015.

"2015, Año del Generalísimo José María Morelos y Pavón".

STANDARD AERO LIMITED
33 ALLEN DYNE ROAD
WINNIPEG, MB, CANADÁ, R3H 1A1

ATN.: SR. LEONARDO MENDOZA
Regional Sales Director

En atención su escrito por medio del cual solicita la Convalidación del Certificado de Organización de Mantenimiento número 22-58, otorgado a esa compañía por su Autoridad Aeronáutica "Transport Canada", conforme lo establece el numeral 18 de la Norma Oficial Mexicana NOM-145/1-SCT3-2001, al respecto le comunico que una vez efectuada la visita a sus instalaciones y haber constatado los recursos con los que cuenta, la Dirección General de Aeronáutica Civil de México (DGAC), no tiene inconveniente en otorgarle la Convalidación del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. CO-092/15, conforme a los documentos que se anexan, debiendo permanecer a la vista en todo momento dentro de las instalaciones de ese Taller.

Así mismo, le comunico que debe mantener en esta Dirección una copia controlada y actualizada de su Manual de Políticas de Mantenimiento, debidamente aprobado por su Autoridad Aeronáutica, el cual debe contar con una sección que indique las políticas y procedimientos que llevará a cabo en el mantenimiento a los motores de aeronaves con marcas de nacionalidad y matrícula mexicanas, conforme a lo establecido en el documento "Suplemento al Manual de Procedimientos de Taller".

Por lo anterior, deberá realizar el pago de derechos por el otorgamiento de la Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico, de acuerdo a la Norma Oficial Mexicana NOM-145/1-SCT3-2001, por la cantidad de:

$ 15, 792.00 (QUINCE MIL SETECIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS 00/100 M.N.), de acuerdo con lo indicado en el Artículo 159, Fracción II de la Ley Federal de Derechos en vigor. **(Pagado con recibos con folios números 657140027826 del 16 de Julio de 2014 y 657150010468 del 19 de marzo de 2015).**

Nota: Esta convalidación se renovará cada dos años previa solicitud de ese Taller.

A t e n t a m e n t e
El Director de Aviación

Ing. Guillermo A. Magaña Hernández

SCT
D.G.A.C.
17 ABR. 2015
Ventanilla Única de Servicios

RECIBIDO
16 ABR 2015
DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

C.c.p. Director General Adjunto de Seguridad Aérea.- Presente.

RTC/JARA/RAR
\\10.33.57.65\Talleres Aeronáuticos\CO-087-14 VECTOR AEROSPACE HELICOPTER SERVICES INC\CONVALIDACION\CO-087-14C.doc

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SCT-02-038, 9664/2014
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación
Dirección de Aviación
4.1.4.1.-TA 959/15

México, D. F., a 30 de Marzo de 2015.

"2015, Año del Generalísimo José María Morelos y Pavón".

STANDARD AERO LIMITED
33 ALLEN DYNE ROAD
WINNIPEG, MB, CANADÁ, R3H 1A1

ATN.: SR. LEONARDO MENDOZA
Regional Sales Director

En atención su escrito por medio del cual solicita la Convalidación del Certificado de Organización de Mantenimiento número 22-58, otorgado a esa compañía por su Autoridad Aeronáutica "Transport Canada", conforme lo establece el numeral 18 de la Norma Oficial Mexicana NOM-145/1-SCT3-2001, al respecto le comunico que una vez efectuada la visita a sus instalaciones y haber constatado los recursos con los que cuenta, la Dirección General de Aeronáutica Civil de México (DGAC), no tiene inconveniente en otorgarle la Convalidación del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. CO-092/15, conforme a los documentos que se anexan, debiendo permanecer a la vista en todo momento dentro de las instalaciones de ese Taller.

Así mismo, le comunico que debe mantener en esta Dirección una copia controlada y actualizada de su Manual de Políticas de Mantenimiento, debidamente aprobado por su Autoridad Aeronáutica, el cual debe contar con una sección que indique las políticas y procedimientos que llevará a cabo en el mantenimiento a los motores de aeronaves con marcas de nacionalidad y matrícula mexicanas, conforme a lo establecido en el documento "Suplemento al Manual de Procedimientos de Taller".

Por lo anterior, deberá realizar el pago de derechos por el otorgamiento de la Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico, de acuerdo a la Norma Oficial Mexicana NOM-145/1-SCT3-2001, por la cantidad de:

$ 15, 792.00 (QUINCE MIL SETECIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS 00/100 M.N.), de acuerdo con lo indicado en el Artículo 159, Fracción II de la Ley Federal de Derechos en vigor. **(Pagado con recibos con folios números 657140027826 del 16 de Julio de 2014 y 657150010468 del 19 de marzo de 2015).**

Nota: Esta convalidación se renovará cada dos años previa solicitud de ese Taller.

A t e n t a m e n t e
El Director de Aviación

Ing. Guillermo A. Magaña Hernández

SCT
D.G.A.C.
17 ABR. 2015
Ventanilla Única de Servicios
SALIDA

C.c.p. Director General Adjunto de Seguridad Aérea.- Presente.

RTC'JARA'RAR
\\10.38.57.40\Talleres Aeronáuticos\CO-087-14 VECTOR AEROSPACE HELICOPTER SERVICES INC\CONVALIDACION\CO-087-14C.doc

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico Número CO-092/15

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico número 22-58, otorgado por la Autoridad Aeronáutica "Transport Canada" a favor de:

STANDARD AERO LIMITED

RECIBIDO
16 ABR 2015
DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Cuyo domicilio se encuentra en:

33 ALLEN DYNE ROAD
WINNIPEG, MB, CANADÁ, R3H 1A1

Al verificar que los requerimientos de la Autoridad Aeronáutica "Transport Canada", son equivalentes a los establecidos por la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa Standard Aero Limited, por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

Certificado de Organización de Mantenimiento número 22-58, otorgado por Transport Canada.	Conforme a la clasificación de los Estados Unidos Mexicanos.
COMPONENTS	**ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3**
ENGINES	**MOTORES CLASE 3**
NDT	**SERVICIOS ESPECIALIZADOS**
PROPELLERS	**HÉLICES CLASE 1 Y 2**
WELDING	**SERVICIOS ESPECIALIZADOS**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por su Autoridad Aeronáutica "Transport Canada".

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Organización de Mantenimiento núm. 22-58, otorgado por su Autoridad Aeronáutica "Transport Canada".

ATENTAMENTE.

Fecha de emisión: 30 de Marzo de 2015-
Efectividad: 30 de Marzo de 2015 al 30 de Marzo de 2017.

Agustín Cano Galván.
Dirección General Adjunta de Aviación.

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización de la Entidad Técnica Aeronáutica, deberá ser informada a la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la convalidación núm. **CO-092/15** del Certificado de Organización de Mantenimiento número 22-58, otorgado por la Autoridad Aeronáutica "Transport Canada", a **Standard Aero Limited**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

MARCA	MODELO	LIMITACIONES
GENERAL ELECTRIC	CF34, CF56 SERIES	REPARACION MAYOR REMOCIÓN, INSPECCIÓN E INSTALACIÓN DE QEC (Quick Engine Change). Conforme al Certificado de Organización de Mantenimiento número 22-58, otorgado por la Autoridad Aeronáutica local Transport Canada y a la Lista de Capacidades anexa a su Manual de Políticas de Mantenimiento.
PRATT AND WHITNEY	PT-6 SERIES. PW100 SERIES	

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HÉLICES CLASE 2

MARCA	MODELO	LIMITACIONES
HAMILTON SUNDSTRAND	54H60	REPARACION MAYOR Conforme al Certificado de Organización de Mantenimiento número 22-58, otorgado por la Autoridad Aeronáutica local Transport Canada y a la Lista de Capacidades anexa a su Manual de Políticas de Mantenimiento.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3

COMPONENTES ELÉCTRICOS. COMPONENTES Y ACCESORIOS DEL MOTOR. COMPONENTES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE. COMPONENTES HIDRÁULICOS. COMPONENTES MECÁNICOS ENFRIADOR DE ACEITE.	Los componentes y accesorios permisionados, así como las limitaciones en el nivel de mantenimiento quedan sujetos conforme al Certificado de Organización de Mantenimiento núm. 22-58, otorgado por la Autoridad Aeronáutica Local Transport Canada y a la Lista de Capacidades anexa a su Manual de Políticas de Mantenimiento.

Fecha de emisión: 30 de Marzo de 2015.

Efectividad: 30 de Marzo de 2015 al 30 de Marzo de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Especificaciones de Operación

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la convalidación núm. **CO-092/15** del Certificado de Organización de Mantenimiento número 22-58, otorgado por la Autoridad Aeronáutica "Transport Canada", a **Standard Aero Limited,** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

- INSPECCIONES Y PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS MÉTODOS:

CORRIENTES PARÁSITAS.
LÍQUIDOS PENETRANTES.
PARTÍCULAS MAGNÉTICAS.
RAYOS X.
ULTRASONIDO.

- SOLDADURA (ARCO, GAS, LASER, PERCUSIÓN, RESISTENCIA)

****

ATENTAMENTE

AGUSTÍN CANO GALVÁN
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Fecha de emisión: 30 de Marzo de 2015.

Efectividad: 30 de Marzo de 2015 al 30 de Marzo de 2017.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Forma 1A - 23 / 95-A

COTIZACION

OMEGA AERO SUPPORT

250-C20J ENGINE REPAIR

TURBINE ASSEMBLY

Serial Number 26933

March 24 2017

BASIC LABOUR **$ 9,875.00**

Includes: Receiving, Disassembly, Cleaning, NDT, Detailed Parts Inspection, Reassembly, QC Inspections, Records Research and Updates, Preservation for Shipment, and Thermocouple

ESTIMATED NEW MODEL 250 OEM PARTS		Qnty		Price
M250-10223	WHEEL,TURBINE1STSTAGE	1	$	19,550.00
23073854	WHEEL,TURBINE2NDSTAGE	1	$	19,550.00
23065818	WHEEL,TURBINE3RDSTAGE	1	$	-
23055944	WHEEL,TURBINE4THSTAGE	1	$	-
23068265	BOLT,TIE-TURBINE	1	$	497.26
23001801	NUT,COUPLINGPWRTURBOUTER	1	$	842.35
23072099	ADAPTER,SPLINE-TURBINE2NDSTAGE	1	$	1,903.25
6808392	NUT,SPANNER.8438-32THD	1	$	120.46
6875491	SEAL,MATINGRINGROTATING	1	$	201.35
6877736-1	SEAL,LABYSTATOR-GTBRG	1	$	1,942.61
23090547	SEAL,LABYRINTH-GASIFIERTURBFWD	1	$	273.11
6898764	SEALASSY,OILBELLOWS	1	$	1,005.88
6890035	RING	1	$	331.07
M250-10117	BEARING,ROLLER-CYLINDRICAL42MMX9MM	2	$	1,608.53
252KIT	TURBINE BUILD KIT	1	$	864.62

New Material **$ 48,690.49**

ESTIMATED TYPICAL PARTS RESTORATION

			Price
23062753	1ST STAGE NOZZLE - Overhaul diaphram and outer band	$	6,500.00
23086070	2ND STAGE TURBINE NOZZLE - Exchange	$	7,500.00
23069744	3RD STAGE NOZZLE - Outer & Inner Flanges, Reflow	$	2,970.00
23055939	4TH STAGE NOZZLE - Repair cracks, Restore Bladepaths, Replace Seal, Final Machine	$	6,000.00
23065487 / 23037447	SUMP COVER - Replace & Final Machine Seals, Rework Surfaces	$	2,900.00
6898731 / 6898730 / 23038100	PT SUPPORT - Flanges, Seals, Bearing-Bore, Cracks, Replace & Machine Abradable Seal	$	7,700.00
23038118 / 6895010 / 23065555	GP SUPPORT - Restore Bearing-Bore, Nozzle-Mount Face, Oil Pressure Struts, Rework Nozzle and containment ring Tang	$	4,950.00
6879879	EXHAUST COLLECTOR - Weld Cracks, Bearing-Bore, Flanges, Pads	$	4,900.00
6890040 / 23073533	1ST STAGE NOZZLE SHIELD - Weld and Furnace Braze Cracks	$	2,880.00
23035175	ENERGY ABSORBING RING - Rework tangs	$	1,250.00
6853290 / 6898576	FIRESHIELD - Weld Cracks, Cold-Work Dents	$	1,280.00
23037413 / 23071309	PT INNER & OUTER SHAFTS - Re-Apply Alseal, Nickel Plate	$	4,560.00
	ALIGNMENT BUILD	$	1,770.00
	New Parts Restoration	**$**	**55,160.00**

Total Turbine Overhaul **$ 113,725.49**

COMPRESSOR ASSEMBLY

BASIC LABOUR	$	5,750.00

Includes: Receiving, Disassembly, Cleaning, NDT, Detailed Parts Inspection, Reassembly, QC Inspections, Records Research and Updates, and Preservation for Shipment.

ESTIMATED NEW MODEL 250 OEM PARTS		Qnty		Price
23089905	SEALASSY,FACE	1	$	395.22
23079638	IMPELLER,COMPRESSOR	1	$	18,804.60
M250-10001	GEARSHAFTASSY,SPURADAPTER	1	$	4,605.62
23004514	SEAL,MATINGRINGFRONTCOMPR	1	$	160.13
6878447	SPRING,HELICALCOMPR	1		29.88
23079060	Wheel,Compressor-1STStage	1	$	5,653.80
23079057	Wheel,Compressor-5THStage	1	$	4,893.73
23079637-1	COUPLING,ADAPTERCOMPRESSOR	1	$	2,876.66
210KIT	COMPRESSOR BUILD KIT	1	$	567.50
	MISC HARDWARE	1	$	230.00
	Total New material			**38,217.14**

ESTIMATED TYPICAL PARTS RESTORATION				
23057142	COMPRESSOR CASE - Exchange		$	10,000.00
6851430 / 6887189	REAR DIFFUSER - Metallize & Final Machine Seals		$	3,100.00
6870811 / 23068261	FRONT DIFFUSER - Replace Alum. Coating & Metallize Flanges		$	1,700.00
6851574	SCROLL ASSEMBLY - Weld Cracks		$	1,475.00
6870813	DIFFUSER VANE - Renew Broken Stud, Blend/Weld Vanes		$	1,335.00
6980530	FRONT SUPPORT - Coldwork Flanges & Weld Outer Cracks		$	2,115.00
	COMPRESSOR WHEELS - Apply protective coating	3	$	2,475.00
	Total Parts Restoration		**$**	**22,200.00**
	Environmental Fee		**$**	**400.00**
	Total Compressor Overhaul		**$**	**66,567.14**

ADDITIONAL POTENTIAL NEW PARTS		Qnty		Price
23079059	Wheel,Compressor-2NDand3RDStage	1	$	7,469.25
23079058	Wheel,Compressor-4THStage	1	$	4,824.01
23079056	Wheel,Compressor-6THStage	1	$	4,935.05
	Total		**$**	**17,228.31**

Gear Box Assembly

BASIC LABOR	$	1,200.00

Includes: External Serviceability Inspection

ENGINE AND COMBUSTION SECTION

BASIC LABOUR (Includes induction test, dismantle, clean, inspect, reassembly, final test and certification)

			$	**5,500.00**

ESTIMATED NEW MODEL 250 OEM PARTS		Qnty		Price
6899253	FUEL PUMP - OVERHAUL	1	$	4,280.00
M250-10306	LINERASSY,PARTIALCOMBUSTOR-AFTSECTIO	1	$	1,394.98
213KIT	BUILD KIT	1	$	665.66
	MISC. HARDWARE	1	$	340.00
	Total New Parts		**$**	**6,680.64**

TOTAL ENGINE REPAIR **$ 210,901.58**

NOTE: This quotation is valid for 30 days.
This quotation is based on the best information available at this time. The final price to perform the repair/overhaul will depend on the actual condition of your module/engine. Once an appropriate inspection has been performed, a firm price estimate will be submitted for your approval.

11500 Pellicano Dr Ste B9 El Paso TX 79936 Tel (915) 219-4028 email sales@omegaaerosupport.com
www.omegaaerosupport.com

ACCESORIOS PRIMER ETAPA

ESTIMATED NEW AND OH OEM PARTS

206-310-004-103	STRAPS	2	$	12,500.00
206-011-149-105	YOKE	1	$	16,800.00
206-011-125-105	MR PIN	2	$	1,580.00
206-011-140-001	FITTING	2	$	4,240.00
206-011-260-103	BOLT	2	$	2,400.00
SKCP2782-1	SHAFT COAFLEX	1	$	18,000.00
	Total Accesorios		**$**	**55,520.00**

ACCESORIOS SEGUNDA ETAPA

ESTIMATED NEW AND OH OEM PARTS		Qnty		Price
206-076-022-101	Hydraulic Fuel Pump and Reseivor Assy	1	$	14,000.00
206-076-031-107	Servo Actuador	3	$	36,000.00
23065123	Gobernor	1	$	13,000.00
	Total Accesorios		**$**	**63,000.00**

NOTE: This quotation is valid for 30 days.
This quotation is based on the best information available at this time.

11500 Pellicano Dr Ste B9 El Paso TX 79936 Tel (915) 219-4028 email sales@omegaaerosupport.com
www.omegaaerosupport.com

Material Consumible

ESTIMATED NEW OEM PARTS		Qnty		Price
206-040-128-1	Trans Filter	3	$	270.00
206-076-034-103	Hydrualic Filter	3	$	7,200.00
KD651511	Fuel Filter	3	$	144.00
206-011-130-003	Retainer	2	$	1,325.00
206-011-019-001	Nut selft lock	4	$	700.00
MS21042L5	Nut	10	$	20.00
20-057-5-13	Bolt	10	$	150.00
EB-048	Nut	10	$	293.50
206-310-005-101	Block	10	$	850.00
Mobil 254	Oil	1 box	$	585.00
Turbo Oil 2380	Oil	1 box	$	669.00
Royco 756A	Hydrualic Fluid	3 Gal	$	79.40
Thixogrease	Grease	2 Box	$	1,056.00
Magnolia 6398	Epoxy	1 paint	$	120.00
Imrom paint	White Paint	1 Gal	$	80.00
Thiner	Thiner	20 Lt	$	60.00
Hardware	Hardware	50		
	Total Consumibles		**$**	**13,601.90**

NOTE: This quotation is valid for 30 days.
This quotation is based on the best information available at this time.

11500 Pellicano Dr Ste B9 El Paso TX 79936 Tel (915) 219-4028 email sales@omegaaerosupport.com
www.omegaaerosupport.com

OMEGA AERO SUPPORT

March 24 2017

250-C20J ENGINE REPAIR

TOTAL ENGINE REPAIR	**$**	**210,901.58**
Total ACCESORIOS PRIMEAR ETAPA	**$**	**55,520.00**
Total ACCEOSRIOS SEGUNDA ETAPA	**$**	**63,000.00**
Total CONSUMIBLES	**$**	**13,601.90**
iMPORTACION	**$**	**35,400.00**
TOTAL	**$**	**378,423.48**

Precio es en dolares americanos

Note:

Incluye
Transporte CUU-USA
Transporte USA-CUU
Remocion e instalacion del motor
certificaciones correspondientes de la instalacion ante D.G.A.C.

***NOTE: This quotation is valid for 30 days.*
This quotation is based on the best information available at this time.

11500 Pellicano Dr Ste B9 El Paso TX 79936 Tel (915) 219-4028 email sales@omegaaerosupport.com
www.omegaaerosupport.com

COTIZACIONES HELICOPTERO BELL

HELIMAZ		OMEGA AERO SUPPORT		ACTION AIRCRAFT		AEROMARITIME	
CONCEPTO	COSTO	CONCEPTO	COSTO	CONCEPTO	COSTO	CONCEPTO	COSTO
Material de consumo	$4,296.00 Dlls.	Material de consumo. Certificacion de servicios e Inspecciones. Total engine. Total Accesorios 1a. Total Accesorios 2da. Total Consumibles.	$13,601.90 Dlls.	N/A	N/A	N/A	N/A
Reparacion del compressor: Cambian el compresor del helicoptero de la DSPM por otro que esta usado.	$87,500.00 Dlls.	Over hall compressor. Incluye transportacion	$66,567.14 Dlls.	Over hall compressor	$42,000.00 Dlls.	Over hall compressor	$48,805.00 Dlls.
Over hall de Gobernador.	N/A	Over hall de Gobernador.	$13,000.00 Dlls.	Over hall de Gobernador	N/A	Over hall de Gobernador	N/A
OH. Hydraulic System.	$4,406.25 Dlls. A cambio	OH.Componentes 2da etapa Hydraulic System	$50,000.00 Dlls.	OH.Hydraulic System	N/A	OH. Hydraulic System	N/A
Certificacion de servicios	$92,916.00 Dlls	Cubierto dentro de la cotizacion	Dentro de la cotizacion	Certificacion de servicios	N/A	Certificacion de servicios	N/A
OH. Turbina	$87,500.00 Dlls.	OH.Turbina, incluye actualizaciones y gear box	$113,725.49 Dlls.	OH.Turbina	$70,000.00 Dlls.	OH.Turbina	$62,778.22 Dlls.
Transportacion Seguro	N/A	Transportacion Seguro	Dentro de la cotizacion	Transportacion Seguro	$37,700.00 Dlls.	Transportacion Seguro	
Partes para inpecciones al fuselaje	N/A	Partes para inpecciones al fuselaje	Incluye en la cotizacion	Partes y componente	N/A	Partes y componente	N/A
OH. Fuel pump	$2,812.50 Dlls.	OH. Fuel pump	$4,280.00 Dlls	OH. Fuel pump	$12,500.00 Dlls.	OH. Fuel pump	N/A
Test. Celda. Run	N/A	Test. Celda. Run	Incluida en cotizacion	Test. Celda. Run	$7,500.00 Dlls.	Test. Celda. Run	N/A
Gear box	N/A	Gear box	Incluida en cotizacion	Gear box	N/A	Gear box	N/A
Gestoria adanual	N/A	Gestoria adanual	Incluida en cotizacion	Gestoria adanual	N/A	Gestoria adanual	N/A
Viaticos personas tecnicos	No incluye	Viaticos personas tecnicos	Cubierto en cotizacion	Viaticos personas tecnicos	N/A	Viaticos personas tecnicos	N/A
Total	$279,430.75 Dlls	Total	$261,174.53 Dlls	Total	$169,700.00 Dlls	Total	$111,583.22 Dlls.

Viviana Ramirez Montiel

De: Luz Janet Carrillo Rodriguez
Enviado el: miércoles, 19 de abril de 2017 03:13 p.m.
Para: gabriel_x85@yahoo.com.mx; Gabriel Pacheco Nuñez
CC: Viviana Ramirez Montiel
Asunto: COTIZACIONES HELICOPTERO
Datos adjuntos: AEROMARITIME COTIZACION HELICOPTERO.pdf; cotizacion helicoptero VIC AVIONICS.pdf; action aircraft cotizacion helicoptero.pdf

Hola Gabriel!
Te envío las cotizaciones del helicóptero solicitadas.

Saludos...

AEROMARITIME
ITP GROUP

Tel: (480) 830-7780
Fax: (480) 830-8988

QUOTE 2016

The Pricing exhibit provided here is for budgetary purposes only. A firm price quotation will be provided following a detailed inspection of the received unit.

DESCRIPTION:	**C20B Turbine 1750 HMI & CEB 1414 update + Compressor OH**		
COMPANY:	**Gobierno Municipal de Chihuahua**		
ATTENTION:	**Alejandro Vigueras**		
SERIAL NUMBER:	**CAE-270917**	**Quoted by:**	**Elisa Sobarzo**
DATE:	**8/19/2016**	**QUOTE VALID FOR:**	**60 days**

Turbine **Compressor**

Labor: Flat Rate Unit:

Includes 1750 HMI, N2 Section Inspection, Compressor OH

			Total Labor	$	14,985.00
Rework:					
# 1 Nozzle	Overhaul (if req)		$5,200.00		
# 2 Nozzle	Overhaul (Incl. Parts)		$4,975.00		
1st Stage Nozzle Shield	Overhaul (incl. Parts)		$2,015.00		
Case Halves	Overhaul		$10,500.00		
Front Diffuser	Overhaul		$1,050.00		
Rear Diffuser	Overhaul		$3,190.00		
Diffuser Vane Ring	Overhaul		$4,340.00		
#5 Compressor Wheel	Repair		$850.00		
#4 Compressor Wheel	Repair		$850.00		
#2/3 Compressor Wheel	Repair		$850.00		
		Total Rework		$	33,820.00
Replacement Parts:					
M250-10223	# 1 Turbine Wheel		$11,858.41		
23073854	# 2 Turbine Wheel		$13,278.53		
M250-10415	N2 Coupling	CEB 1414	$2,327.31		
M250-10416	PT Outer Shaft	CEB-1414	$3,166.74		
23068265	Tiebolt	CEB 1371	$432.40		
6840407	# 8 Bearing Nut		$58.50		
23009573	Plug	2 Each	$95.20		
23090547	GP Lab Seal	CEB 1406	$237.49		
23079638	Impeller / CEB1325		$16,351.83		
23079060	1st Stage Wheel		$4,916.35		
23079056	6th Stgae Wheel		$4,291.72		
M250-10055	Tie Bolt		$1,385.74		
6898607	# 1 Bearing		$552.67		
6876878	# 2 Bearing Nut		$117.16		
23079637-1	Coupling Adapter		$2,501.44		
M250-10001	Spur Adapter G/S		$4,004.89		
	Assembly & Installation Kit		$3,875.04		
	Sub-Total		$69,451.42		
	New Parts Discount	14%	-$9,723.20		
	Total New Parts			$	59,728.22
Test Cell Fee:				$	3,050.00
Total Excluding Tax and Freight:				**$**	**111,583.22**

ACTION AIRCRAFT MEXICO, S.A. DE C.V.
Gral. Gpe. Victoria
Colonia Ampliación Caracol
México D.F., C.P 15650
phone: 52 (55) 22-35-1516.
52 (55) 22-35-2549.
fax: 52 (55) 22-35-1515.

www.actionaircraft.com

QUOTATION
Model 250-C20J.
CAE-270917

QUOTE TO:
Municipio de Chihuahua
Attn: Sr. Alejandro Vigueras.

Salesperson:	Arturo R. Olvera Alejandre.	*Date Quoted:*	Septiembre 26, 2016.
Payment terms:	50% a la autorización de la cotización y 50% a la entrega.		
Method of shipment:	Para ser designado.	*FOB point:*	México, D.F.
Our Quote Ref.:	**CTZ 2016-069.**		
Customer Quote Ref.:	Resumen	*Quote valid til:*	30 días.

ITEM No.	QTY.	DESCRIPTION	PRICE EACH	AMOUNT
GENERAL	01	Transportation.	$32,500.00	$32,500.00
CAE-270917	01	Engine.	$132,000.00	$132,000.00

NOTA: Los precios mostrados en esta cotización son en dólares americanos y podrán ser pagados en moneda nacional al tipo de cambio del día del depósito de acuerdo a lo publicado en el Diario Oficial de la Federación.

La presente es una **cotización preliminar**, cualquier discrepancia detectada durante la inspección física será informada a la brevedad posible para su debida autorización.

El presente presupuesto no incluye la remoción del motor de la aeronave ni su posterior reinstalación.

El presente presupuesto no incluye los trámites aplicables ante la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) por lo que deberán ser realizados directamente por el operador. Tampoco se incluyen los cotos por tramites Administrativos.

El tiempo de entrega será de Treinta (30) días hábiles a partir de la fecha de autorización del presupuesto final, sujeto a disponibilidad de partes con el fabricante y/o el distribuidor.

En el presente presupuesto se esta contemplando un estimado de los gastos generados por la transportación, sin embargo estos traslados puedes ser realizados por el operador si así lo desea.

Sr. Viguera, esperamos su respuesta favorable. ¡¡Gracias!!

Arturo R. Olvera Alejandre.

ALL ITEMS QUOTED ARE SUBJECT TO PRIOR SALE !!!

THANK YOU FOR YOUR REQUEST
WE APPRECIATE YOUR BUSSINESS !!

Subtotal =	$164,500.00
Shipping & Handdling =	$0.00
(I.V.A.) =	$26,320.00
Total quote =	**$190,820.00**

ACTION AIRCRAFT MEXICO, S.A. DE C.V.
Gral. Gpe. Victoria
Colonia Ampliación Caracol
México D.F., C.P 15650
phone: 52 (55) 22-35-1516.
52 (55) 22-35-2549.
fax: 52 (55) 22-35-1515.

www.actionaircraft.com

QUOTATION
Model 250-C20J.
CAE-270917

QUOTE TO:
Municipio de Chihuahua
Attn: Sr. Alejandro Vigueras.

Salesperson:	Arturo R. Olvera Alejandre.	*Date Quoted:*	Septiembre 26, 2016.
Payment terms:	50% a la autorización de la cotización y 50% a la entrega.		
Method of shipment:	Para ser designado.	*FOB point:*	México, D.F.
Our Quote Ref.:	**CTZ 2016-069.**		
Customer Quote Ref.:	Transportation	*Quote valid til:*	30 días.

Quote estimate transportation 250-C20J engine.

ITEM No.	QTY.	DESCRIPTION	PRICE EACH	AMOUNT
Freight	02	Engine Transportation CHI-MEX & MEX-CHI.	$4,500.00	$4,500.00
Freight	01	Engine Transportation MEX-DFW & DFW-MEX.	$28,000.00	$28,000.00

NOTA: Los precios mostrados en esta cotización son en dólares americanos y podrán ser pagados en moneda nacional al tipo de cambio del día del depósito de acuerdo a lo publicado en el Diario Oficial de la Federación.

La presente es una **cotización preliminar**, cualquier discrepancia detectada durante la inspección física será informada a la brevedad posible para su debida autorización.

El presente presupuesto no incluye la remoción del motor de la aeronave ni su posterior reinstalación.

El presente presupuesto no incluye los trámites aplicables ante la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) por lo que deberán ser realizados directamente por el operador. Tampoco se incluyen los cotos por tramites Administrativos.

El tiempo de entrega será de Treinta (30) días hábiles a partir de la fecha de autorización del presupuesto final, sujeto a disponibilidad de partes con el fabricante y/o el distribuidor.

En el presente presupuesto se esta contemplando un estimado de los gastos generados por la transportación, sin embargo estos traslados puedes ser realizados por el operador si así lo desea.

Sr. Viguera, esperamos su respuesta favorable. ¡¡Gracias!!

Arturo R. Olvera Alejandre.

Subtotal =	$32,500.00
Shipping & Handdling =	$0.00
(I.V.A.) =	$5,200.00
Total quote =	**$37,700.00**

THANK YOU FOR YOUR REQUEST
WE APPRECIATE YOUR BUSSINESS !!

ACTION AIRCRAFT MEXICO, S.A. DE C.V.
Gral. Gpe. Victoria
Colonia Ampliación Caracol
México D.F., C.P 15650
phone: 52 (55) 22-35-1516.
52 (55) 22-35-2549.
fax: 52 (55) 22-35-1515.

www.actionaircraft.com

QUOTATION
Model 250-C20J.
CAE-270917

QUOTE TO:
Municipio de Chihuahua
Attn: Sr. Alejandro Vigueras.

Salesperson:	Arturo R. Olvera Alejandre.	*Date Quoted:*	Septiembre 26, 2016.
Payment terms:	50% a la autorización de la cotización y 50% a la entrega.		
Method of shipment:	Para ser designado.	*FOB point:*	México, D.F.
Our Quote Ref.:	**CTZ 2016-069.**		
Customer Quote Ref.:	Engine	*Quote valid til:*	30 días.

Quote estimate for 250-C20J engine.

ITEM No.	QTY.	DESCRIPTION	PRICE EACH	AMOUNT
CAC-43279	01	Compressor - **Overhaul con cambio de Impeller.**	$42,000.00	$42,000.00
CAT-26933	01	Turbine - **Overhaul con cambio de Ruedas 1 y 2.**	$70,000.00	$70,000.00
CAE-270917	01	**Test Cell Run**	$7,500.00	$7,500.00
23070459	01	Fuel Pump - **Over Haul.**	$12,500.00	$12,500.00

NOTA: Los precios mostrados en esta cotización son en dólares americanos y podrán ser pagados en moneda nacional al tipo de cambio del día del depósito de acuerdo a lo publicado en el Diario Oficial de la Federación.

La presente es una **cotización preliminar**, cualquier discrepancia detectada durante la inspección física será informada a la brevedad posible para su debida autorización.

El presente presupuesto no incluye la remoción del motor de la aeronave ni su posterior reinstalación.

El presente presupuesto no incluye los trámites aplicables ante la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) por lo que deberán ser realizados directamente por el operador. Tampoco se incluyen los cotos por tramites Administrativos.

El tiempo de entrega será de Treinta (30) días hábiles a partir de la fecha de autorización del presupuesto final, sujeto a disponibilidad de partes con el fabricante y/o el distribuidor.

En el presente presupuesto se esta contemplando un estimado de los gastos generados por la transportación, sin embargo estos traslados puedes ser realizados por el operador si así lo desea.

Sr. Viguera, esperamos su respuesta favorable. ¡¡Gracias!!

Arturo R. Olvera Alejandre.

Subtotal =	$132,000.00
Shipping & Handdling =	$0.00
(I.V.A.) =	$21,120.00
Total quote =	**$153,120.00**

THANK YOU FOR YOUR REQUEST
WE APPRECIATE YOUR BUSSINESS !!

HELIMAZ S.A. de C.V.

CALLE DE LA PIEDRERA #120 INT. S/N
COL. CASTILLO C.P. 82267
MAZATLÁN, SINALOA, MÉXICO
TELEFONO/FAX (669) 917 82 68
E-MAIL. helimaz@prodigy.net.mx

COTIZACIÓN1200

No. ORDEN DE COTIZACIÓI 1,200
FECHA 02/03/2016
REFERENCIA Refacciones Inspección 100 Hrs/Anual Planeador y Motor.

NOMBRE: T.A. ALEJANDRO VIGUERAS
DIRECCION:
CIUDAD:

CANTIDAD	DESCRIPCION	P.UNITARIO	IMPORTE
2.00	204-040-755-005 LUBRICANT BELL 206	$56.00	$112.00
1.00	206-040-128-001 FILTRO ALT BELL 206 638465-03	$65.00	$65.00
1.00	206-076-172-001 GASKET BELL 206	$4.06	$4.06
4.00	6000-3 PLATE BELL 206	$25.31	$101.25
4.00	6000-4 TEMPLATE	$25.31	$101.25
1.00	6873905 RING	$23.45	$23.45
1.00	AS3208-03 ORING	$0.59	$0.59
1.00	AS3209-014 PACKING	$0.75	$0.75
1.00	AS3209-028 PACKING REPLACES AS3085-028	$1.24	$1.24
1.00	AS3209-122 ORING AS3085-122	$1.16	$1.16
1.00	KD6515 FILTER BELL 206 1743645-02	$62.74	$62.74
1.00	M83248-1-024 PACKING BELL 206	$1.09	$1.09
4.00	M83248-1-235 ORING BELL 206	$6.25	$25.00
1.00	M83248-1-236 ORING BELL 206	$1.69	$1.69
1.00	M83248-1-906 ORING BELL 206	$0.66	$0.66
1.00	MS29513-137 ORING BELL 206	$1.66	$1.66
1.00	MS29513-212 ORING BELL 206	$1.09	$1.09
3.00	MS29513-243 ORING	$3.00	$9.00
2.00	MS9134-01 GASKET BELL 206 AS3491-01	$2.58	$5.16
4.00	MS9372-019 SEAL ALT 6784419-3 BELL 206	$19.41	$77.65
	* * Refacciones Inspección 100 Hrs/Anual al cuerpo básico y Motor * *		
1.00	REPARACIÓN DE COMPRESOR OH N/P 7890550 CON CAMBIO DE IMPELENTE (El precio exacto se proporcionará una vez revisada la unidad por el taller de overhaul)	$87,500.00	$87,500.00
1.00	REPARACIÓN DE TURBINA N/P 7898731 CON CAMBIO DE RUEDA 1 Y 2 (El precio exacto se proporcionará una vez revisada la unidad por el taller de overhaul)	$87,500.00	$87,500.00
1.00	BOMBA MECÁNICA DE COMBUSTIBLE OH EXCHANGE N/P 6899253	$2,812.50	$2,812.50
1.00	206-076-031-013 SERVO OH EXCHANGE BELL 206	$2,343.75	$2,343.75
1.00	206-076-022-101 BOMBA HIDRÁULICA OH EXCHANGE N/P 206-076-022-101	$2,062.50	$2,062.50

CALLE DE LA PIEDRERA #120 INT. S/N
COL. CASTILLO C.P. 82267
MAZATLÁN, SINALOA, MÉXICO
TELEFONO/FAX (669) 917 82 68
E-MAIL. helimaz@prodigy.net.mx

COTIZACIÓN1199

No. ORDEN DE COTIZACIÓI 1,199
FECHA 02/03/2016
REFERENCIA Inspección 100 Hrs Anual BELL 206 BIII.

NOMBRE: T.A. ALEJANDRO VIGUERAS
DIRECCION:
CIUDAD:

CANTIDAD	DESCRIPCION	P.UNITARIO	IMPORTE
1.00	Procedimiento de inspección 100 Hrs/Anual al cuerpo básico de acuerdo a las indic aciones del fabricante, carta de lubricación y guía de corrosión.	$45,000.00	$45,000.00
1.00	Inspección 100 Hrs/Anual Motor Marca Rolls Royce 250C20.	$15,000.00	$15,000.00
1.00	Material y cosumible en Inspección 100 Hrs/Anual Planeador y Motor	$4,000.00	$4,000.00
1.00	12 Meses mastil ASB206-83-21	$1,500.00	$1,500.00
1.00	Inspección 600 Hrs/Anual operación de componentes flecha principal	$3,000.00	$3,000.00
1.00	Revisión 100 Hrs/6 meses a batería de N/CD-DEEP CYCLE	$4,000.00	$4,000.00
1.00	Calibración de Brujula (compas magnetico)	$4,000.00	$4,000.00
1.00	6 meses verificación por peso de extintor de fuego de cabina	$300.00	$300.00
1.00	Verificación 6 meses de vigencia de botiquín de los primeros auxilios	$300.00	$300.00
1.00	Instalación Bomba hidráulica N/P 206-076-022-101	$1,500.00	$1,500.00
1.00	Instalación Servo hidráulico N/P 206-076-022-101	$1,500.00	$1,500.00

(NOVENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS DIECISEIS PESOS 00/100 M.N.)

SUBTOTAL	$80,100.00
I.V.A.	$12,816.00
TOTAL	$92,916.00

HELIMAZ S.A. de C.V.

CALLE DE LA PIEDRERA #120 INT. S/N
COL. CASTILLO C.P. 82267
MAZATLÁN, SINALOA, MÉXICO
TELEFONO/FAX (669) 917 82 68
E-MAIL. helimaz@prodigy.net.mx

COTIZACIÓN1202

No. ORDEN DE COTIZACIÓI 1,202
FECHA 03/03/2016
REFERENCIA Viáticos 2 mecánicos Mzt-Chih-Mzt 4 días.

NOMBRE: T.A. ALEJANDRO VIGUERAS
DIRECCION:
CIUDAD:

CANTIDAD	DESCRIPCION	P.UNITARIO	IMPORTE
1.00	Viáticos 2 mecánicos 4 días Mzt-Chih-Mzt avión, comida y hotel.	$20,000.00	$20,000.00

(VEINTITRES MIL DOSCIENTOS PESOS 00/100 M.N.)

SUBTOTAL	$20,000.00
I.V.A.	$3,200.00
TOTAL	$23,200.00

NOMBRE: T.A. ALEJANDRO VIGUERAS
DIRECCION:
CIUDAD:

CANTIDAD	DESCRIPCION	P.UNITARIO	IMPORTE
	Nota: Para la devolución de los cores del Servo Hyd. y Bomba Hyd. deberá regresarse los mismos números de parte que se presentan en esta cotización.		

(DOSCIENTOS DOCE MIL SESENTA Y CINCO DOLARES 63/100 U.S.)

SUBTOTAL	$182,815.20
I.V.A.	$29,250.43
TOTAL	$212,065.63

SOLICITUD DE REGISTRO EN EL PADRON DE PROVEEDORES

Tipo de Registro	☐ Nuevo Registro	☑ Revalidación
Lugar y Fecha		

PARA USO EXCLUSIVO DE PROVEEDURÍA MUNICIPAL	Número de Provedor	

DATOS GENERALES

Razón Social o Nombre (Apellido Paterno, Materno, Nombre (s))

Omega Aero Support INC

Domicilio Fiscal (Calle, Número, Colonia)			Código Postal
11500 Pellicano Dr B-9			79936
Ciudad El Paso	Estado TX	País USA	
Teléfono (s)	Fax	Correo Electrónico	
915 319-4028	915 975-8134	rdelacruz@omegaaerosupport.com	

Domicilio a Notificar (Calle, Número; Colonia)	Código Postal
11600 Pellicano Dr B-9 El Paso TX 79936	

R.F.C.	SIEM (Sistema de Información Empresarial Mexicano)	I.M.S.S.

Descripción Breve de las actividades: venta y reparacion de Helicopteros

CATALOGO DE GIROS

☐ Productos ☑ Servicios

1 ☐ AGUA
2 ☐ ALIMENTOS Y ACCESORIOS PARA ANIMALES
3 ☐ ALIMENTOS Y DESPENSAS
4 ☐ ARRENDAMIENTO DE EQUIPO
5 ☐ ARRENDAMIENTO DE INMUEBLES
6 ☐ ARRENDAMIENTO DE MUEBLES
7 ☐ ARTÍCULOS DEPORTIVOS
8 ☐ ARTICULOS DIVERSOS
9 ☐ ARTICULOS Y EQUIPO DE LIMPIEZA
10 ☐ ASESORÍAS
11 ☐ CONTRATISTA DE OBRA
12 ☐ DECORACION
13 ☐ DESPONCHADO Y VULCANIZADO
14 ☐ ENDEREZADO Y PINTURA
15 ☐ EQ. DE COMPUTO, CONSUMIBLES, LICENCIAS Y SOFTWARE
16 ☐ EQ. DE COMUNICACIONES Y TELECOMUNICACIONES
17 ☐ EQUIPO Y MATERIAL DE SEGURIDAD
18 ☐ EQUIPO MEDICO
19 ☐ EQUIPO Y MATERIAL FOTOGRAFICO Y DE VIDEO
20 ☐ EVENTOS
21 ☐ GRUAS
22 ☐ HERRAMIENTAS Y EQUIPOS
23 ☐ HERRERÍA
24 ☐ HCSPITALES
25 ☐ HCTELERÍA
26 ☐ IMPRESOS Y GRABADOS
27 ☐ LLANTAS
28 ☐ LUBRICANTES ADITIVOS Y COMBUSTIBLES
29 ☐ MADERA
30 ☐ MAQUINADOS INDUSTRIALES
31 ☐ MAQUINARIA Y EQUIPO INDUSTRIAL Y PESADO
32 ☐ MATERIAL DE CONSTRUCCION
33 ☐ MATERIAL Y EQUIPO ELECTRICO Y/O ELECTRÓNICO
34 ☐ MEDICAMENTOS
35 ☐ MENSAJERÍA Y SEVICIOS POSTALES
36 ☐ MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA
37 ☐ PAPELERÍA Y ARTÍCULOS DE ESCRITORIO
38 ☐ PINTURA
39 ☐ PLÁSTICO
40 ☐ PRODUCTROS QUÍMICOS, ABONOS, Y FERTILIZANTES
41 ☐ PUBLICIDAD
42 ☐ REFACCIONES
43 ☐ RESTAURANTES
44 ☐ SEGUROS
45 ☐ SERVICIOS DE MANTENIMIENTOS VARIOS
46 ☐ SERVICIOS DE MANTENIMIENTO VEHICULAR
47 ☐ SERVICIOS DE RECOLECCION
48 ☐ SERVICIOS VARIOS
49 ☐ UNIFORMES
50 ☑ VEHICULOS Y EQUIPO DE TRANSPORTE

RECEPCIÓN
17 MAR 2017
DE DOCUMENTOS
CHIHUAHUA, CHIH.
PROVEEDURÍA GENERAL MUNICIPAL
SECRETARÍA MUNICIPAL

Representante Legal	Ced. Profesional	C.U.R.P.	FIRMA

Bajo protesta de decir verdad manifiesto que los datos señalados anteriormente son verdaderos

Calle 46 #4405 Col Dale
C.P. 31030 Chihuahua, Chih.

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018

CONSTANCIA DE NO ADEUDO 4536

Con fundamento en el artículo 64 fracción IV del código Municipal para el Estado de Chihuahua, y artículo 36 de su Reglamento Interior se hace constar que

OMEGA AERO SUPPORT, INC.

No presenta en esta Tesorería Municipal adeudos.

Vigencia HASTA DICIEMBRE 2017

En la ciudad de Chihuahua, Chihuahua, a 20 de ENERO de 2017

Atentamente

TESORERÍA MUNICIPAL

Blanca: Original, **Amarilla:** Proveeduría, **Verde:** Depto. Contabilidad, **Rosa:** Archivo.

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018

GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018
TESORERÍA MUNICIPAL
CERTIFICADO DE PAGO

3052439

NOMBRE

OMEGA AERO SUPPORT INC

20 DÍA	01 MES	2017 AÑO

DOMICILIO

11:20:02 | 2017-110377 NÚM. OPERACIÓN | 233 NÚM. CAJA

RAMO	CONCEPTO	IMPORTE
440800002	INSCRIPCION PADRON DE PROVEEDORES	1,095.60
999999	REDONDEO	0.40

20 ENE 2017

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018

REVALIDACION AL PADRON DE PROVEEDORES

1,096.00

7(UN MIL NOVENTA Y SEIS PESOS 00/100 M.N.)

CONTRIBUYENTE

Spectrum BUSINESS

TIME WARNER CABLE BUSINESS CLASS IS NOW SPECTRUM BUSINESS

February 12, 2017

Account:	**8260 17 054 6906958**
Phone Number:	(915) 219-4028
Security Code:	**3883**
Service At:	11500 PELLICANO DR STE B9 EL PASO TX 79936-6052

Contact Us
Visit us at **business.twc.com**
Or, call us at 1-866-519-1263

Summary

Service from 02/22/17 through 03/21/17 details on following pages

Previous Balance	179.41
Payments Received	0.00
Past Due Balance - Due Now	**179.41**
Spectrum Business™ Internet	79.99
One-Time Charges	1.39
Taxes, Fees and Charges	5.09
Current Charges Due By 03/04/17	86.47
Total Due	**$265.88**

SPECTRUM BUSINESS NEWS

Add Spectrum Business Voice for the most advanced phone service at the best price with unlimited local and long distance calling plus over 30 advanced calling features. All for only $29.99/line per month. Call (866) 360-8071 today.

Your account is past due.
The past due amount is due five days following the mailing date of this bill. Please pay total past due amount to avoid further collection activity and interruption of service. If service is disconnected, you will need to pay your full past due amount, first month of service and a reconnection fee to resume service.

Spectrum BUSINESS

7010 AIRPORT RD EL PASO TX 79906-4943
8260 1700 NO RP 12 02132017 NNNNNYNN 01 004203 0014

OMEGA SUPPORT
B9
11500 PELLICANO DR
EL PASO TX 79936-6052

February 12, 2017

Omega Support

Account:	8260 17 054 6906958
Phone Number:	(915) 219-4028
Service At:	11500 PELLICANO DR STE B9 EL PASO TX 79936-6052

Total Due	**$265.88**
Amount you are enclosing	$

TIME WARNER CABLE
PO BOX 60074
CITY OF INDUSTRY CA 91716-0074

8260170546906958002658 84

State of Texas)

(

County of El Paso)

On this 16 day of March, 2017, I certify that the preceding or attached document, is a true, exact, complete, and unaltered copy made by me of "**Omega Aero Support, Inc., U.S. INCOME TAX RETURN FOR AN S COPORATION (18 pages)**", presented to me by the document's custodian RICARDO DE LA CRUZ, and that, to the best of my knowledge, the photocopied document is neither a public record nor a publicly recordable document, certified copies of which are available from an official source other than a notary.

My comm Exp 03/08/2018

Notary Public

Juan Gabino Tavera
Notary Public,
State of Texas
Expires:03-08-2018

Form **1120S**

Department of the Treasury
Internal Revenue Service

U.S. Income Tax Return for an S Corporation

▶ **Do not file this form unless the corporation has filed or is attaching Form 2553 to elect to be an S corporation.**

▶ **Information about Form 1120S and its separate instructions is at www.irs.gov/form1120s.**

OMB No. 1545-0123

2016

For calendar year 2016 or tax year beginning , 2016, ending , 20

A S election effective date: 01/01/2011	TYPE OR PRINT	Name: OMEGA AERO SUPPORT INC	**D** Employer identification number: 90-0251530
B Business activity code number (see instructions): 425120		Number, street, and room or suite no. If a P.O. box, see instructions.: 11500 PELLICANO SUITE B9	**E** Date incorporated: 05/02/2005
C Check if Sch. M-3 attached ☐		City or town, state or province, country, and ZIP or foreign postal code: EL PASO TX 79936-0000	**F** Total assets (see instructions): $ 165,650

G Is the corporation electing to be an S corporation beginning with this tax year? ☐ Yes ☒ No If "Yes," attach Form 2553 if not already filed

H Check if: (1) ☐ Final return (2) ☐ Name change (3) ☐ Address change (4) ☐ Amended return (5) ☐ S election termination or revocation

I Enter the number of shareholders who were shareholders during any part of the tax year . . . . . ▶ 1

Caution. Include **only** trade or business income and expenses on lines 1a through 21. See the instructions for more information.

Income	1a	Gross receipts or sales	1a	822,801	
	b	Returns and allowances	1b	297	
	c	Balance. Subtract line 1b from line 1a			1c 822,504
	2	Cost of goods sold (attach Form 1125-A)			2 534,627
	3	Gross profit. Subtract line 2 from line 1c			3 287,877
	4	Net gain (loss) from Form 4797, line 17 (attach Form 4797)			4
	5	Other income (loss) (see instructions—attach statement)			5
	6	**Total income (loss).** Add lines 3 through 5			6 287,877
Deductions (see instructions for limitations)	7	Compensation of officers (see instructions—attach Form 1125-E)			7 52,000
	8	Salaries and wages (less employment credits)			8 42,178
	9	Repairs and maintenance			9 101
	10	Bad debts			10
	11	Rents			11 5,691
	12	Taxes and licenses			12 8,033
	13	Interest			13 1,620
	14	Depreciation not claimed on Form 1125-A or elsewhere on return (attach Form 4562)			14 21,494
	15	Depletion **(Do not deduct oil and gas depletion.)**			15
	16	Advertising			16
	17	Pension, profit-sharing, etc., plans			17
	18	Employee benefit programs			18
	19	Other deductions (attach statement)			19 33,644
	20	**Total deductions.** Add lines 7 through 19			20 164,761
	21	**Ordinary business income (loss).** Subtract line 20 from line 6			21 123,116
Tax and Payments	22a	Excess net passive income or LIFO recapture tax (see instructions)	22a		
	b	Tax from Schedule D (Form 1120S)	22b		
	c	Add lines 22a and 22b (see instructions for additional taxes)			22c
	23a	2016 estimated tax payments and 2015 overpayment credited to 2016	23a		
	b	Tax deposited with Form 7004	23b		
	c	Credit for federal tax paid on fuels (attach Form 4136)	23c		
	d	Add lines 23a through 23c			23d
	24	Estimated tax penalty (see instructions). Check if Form 2220 is attached ▶ ☐			24
	25	**Amount owed.** If line 23d is smaller than the total of lines 22c and 24, enter amount owed			25
	26	**Overpayment.** If line 23d is larger than the total of lines 22c and 24, enter amount overpaid			26
	27	Enter amount from line 26 **Credited to 2017 estimated tax** ▶		**Refunded** ▶	27

Sign Here

Under penalties of perjury, I declare that I have examined this return, including accompanying schedules and statements, and to the best of my knowledge and belief, it is true, correct, and complete. Declaration of preparer (other than taxpayer) is based on all information of which preparer has any knowledge.

▶ Signature of officer | Date | ▶ PRESIDENT Title

May the IRS discuss this return with the preparer shown below (see instructions)? ☒ Yes ☐ No

Paid Preparer Use Only

Print/Type preparer's name: J GABINO TAVERA EA	Preparer's signature	Date: 2/18/17	Check ☒ if self-employed; PTIN: P00405792
Firm's name ▶ GATAXZA ENTERPRISES INC			Firm's EIN ▶ 20-3965648
Firm's address ▶ 217 S MESA ST SUITE C EL PASO TX 79901			Phone no. 915-581-8830

SPA For Paperwork Reduction Act Notice, see separate instructions. 1037 PE! 6USBS1 Form **1120S** (2016)

Schedule B Other Information (see instructions)

		Yes	No
1	Check accounting method: a [X] Cash b [ ] Accrual c [ ] Other (specify) ▶		
2	See the instructions and enter the: a Business activity ▶ WHOLESALE TRADE AGENTS b Product or service ▶ PRODUCT		
3	At any time during the tax year, was any shareholder of the corporation a disregarded entity, a trust, an estate, or a nominee or similar person? If "Yes," attach Schedule B-1, Information on Certain Shareholders of an S Corporation		X
4	At the end of the tax year, did the corporation:		
a	Own directly 20% or more, or own, directly or indirectly, 50% or more of the total stock issued and outstanding of any foreign or domestic corporation? For rules of constructive ownership, see instructions. If "Yes," complete (i) through (v) below		X

(i) Name of Corporation	(ii) Employer Identification Number (if any)	(iii) Country of Incorporation	(iv) Percentage of Stock Owned	(v) If Percentage in (iv) is 100%, Enter the Date (if any) a Qualified Subchapter S Subsidiary Election Was Made

b	Own directly an interest of 20% or more, or own, directly or indirectly, an interest of 50% or more in the profit, loss, or capital in any foreign or domestic partnership (including an entity treated as a partnership) or in the beneficial interest of a trust? For rules of constructive ownership, see instructions. If "Yes," complete (i) through (v) below		X

(i) Name of Entity	(ii) Employer Identification Number (if any)	(iii) Type of Entity	(iv) Country of Organization	(v) Maximum Percentage Owned in Profit, Loss, or Capital

5 a	At the end of the tax year, did the corporation have any outstanding shares of restricted stock? If "Yes," complete lines (i) and (ii) below.		X
	(i) Total shares of restricted stock ▶		
	(ii) Total shares of non-restricted stock ▶		
b	At the end of the tax year, did the corporation have any outstanding stock options, warrants, or similar instruments? If "Yes," complete lines (i) and (ii) below.		X
	(i) Total shares of stock outstanding at the end of the tax year ▶		
	(ii) Total shares of stock outstanding if all instruments were executed ▶		
6	Has this corporation filed, or is it required to file, **Form 8918,** Material Advisor Disclosure Statement, to provide information on any reportable transaction?		X
7	Check this box if the corporation issued publicly offered debt instruments with original issue discount ▶ [ ] If checked, the corporation may have to file **Form 8281,** Information Return for Publicly Offered Original Issue Discount Instruments.		
8	If the corporation: **(a)** was a C corporation before it elected to be an S corporation **or** the corporation acquired an asset with a basis determined by reference to the basis of the asset (or the basis of any other property) in the hands of a C corporation **and (b)** has net unrealized built-in gain in excess of the net recognized built-in gain from prior years, enter the net unrealized built-in gain reduced by net recognized built-in gain from prior years (see instructions) ▶ $		
9	Enter the accumulated earnings and profits of the corporation at the end of the tax year. $		
10	Does the corporation satisfy **both** of the following conditions?		
a	The corporation's total receipts (see instructions) for the tax year were less than $250,000		X
b	The corporation's total assets at the end of the tax year were less than $250,000 If "Yes," the corporation is not required to complete Schedules L and M-1.		X
11	During the tax year, did the corporation have any non-shareholder debt that was canceled, was forgiven, or had the terms modified so as to reduce the principal amount of the debt? If "Yes," enter the amount of principal reduction $		X
12	During the tax year, was a qualified subchapter S subsidiary election terminated or revoked? If "Yes," see instructions		X
13 a	Did the corporation make any payments in 2016 that would require it to file Form(s) 1099?		X
b	If "Yes," did the corporation file or will it file required Forms 1099?		

Schedule K		Shareholders' Pro Rata Share Items		Total amount
Income (Loss)	1	Ordinary business income (loss) (page 1, line 21)	1	123,116
	2	Net rental real estate income (loss) (attach Form 8825)	2	
	3a	Other gross rental income (loss)	3a	
	b	Expenses from other rental activities (attach statement)	3b	
	c	Other net rental income (loss). Subtract line 3b from line 3a	3c	
	4	Interest income	4	
	5	Dividends: a Ordinary dividends	5a	
		b Qualified dividends	5b	
	6	Royalties	6	
	7	Net short-term capital gain (loss) (attach Schedule D (Form 1120S))	7	
	8a	Net long-term capital gain (loss) (attach Schedule D (Form 1120S))	8a	
	b	Collectibles (28%) gain (loss)	8b	
	c	Unrecaptured section 1250 gain (attach statement)	8c	
	9	Net section 1231 gain (loss) (attach Form 4797)	9	
	10	Other income (loss) (see instructions) Type ▶	10	
Deductions	11	Section 179 deduction (attach Form 4562)	11	
	12a	Charitable contributions	12a	
	b	Investment interest expense	12b	
	c	Section 59(e)(2) expenditures (1) Type ▶ (2) Amount ▶	12c(2)	
	d	Other deductions (see instructions) Type ▶	12d	
Credits	13a	Low-income housing credit (section 42(j)(5))	13a	
	b	Low-income housing credit (other)	13b	
	c	Qualified rehabilitation expenditures (rental real estate) (attach Form 3468, if applicable)	13c	
	d	Other rental real estate credits (see instructions) Type ▶	13d	
	e	Other rental credits (see instructions) Type ▶	13e	
	f	Biofuel producer credit (attach Form 6478)	13f	
	g	Other credits (see instructions) Type ▶	13g	
Foreign Transactions	14a	Name of country or U.S. possession ▶		
	b	Gross income from all sources	14b	
	c	Gross income sourced at shareholder level	14c	
		Foreign gross income sourced at corporate level		
	d	Passive category	14d	
	e	General category	14e	
	f	Other (attach statement)	14f	
		Deductions allocated and apportioned at shareholder level		
	g	Interest expense	14g	
	h	Other	14h	
		Deductions allocated and apportioned at corporate level to foreign source income		
	i	Passive category	14i	
	j	General category	14j	
	k	Other (attach statement)	14k	
		Other information		
	l	Total foreign taxes (check one): ▶ ☐ Paid ☐ Accrued	14l	
	m	Reduction in taxes available for credit (attach statement)	14m	
	n	Other foreign tax information (attach statement)		
Alternative Minimum Tax (AMT) items	15a	Post-1986 depreciation adjustment	15a	2,559
	b	Adjusted gain or loss	15b	
	c	Depletion (other than oil and gas)	15c	
	d	Oil, gas, and geothermal properties—gross income	15d	
	e	Oil, gas, and geothermal properties—deductions	15e	
	f	Other AMT items (attach statement)	15f	
Items Affecting Shareholder Basis	16a	Tax-exempt interest income	16a	
	b	Other tax-exempt income	16b	
	c	Nondeductible expenses	16c	198
	d	Distributions (attach statement if required) (see instructions)	16d	48,000
	e	Repayment of loans from shareholders	16e	

Schedule K	Shareholders' Pro Rata Share Items (continued)		Total amount
Other Information	17a	Investment income	17a
	b	Investment expenses	17b
	c	Dividend distributions paid from accumulated earnings and profits	17c
	d	Other items and amounts (attach statement)	
Reconciliation	18	**Income/loss reconciliation.** Combine the amounts on lines 1 through 10 in the far right column. From the result, subtract the sum of the amounts on lines 11 through 12d and 14l	18 123,116

Schedule L	Balance Sheets per Books	Beginning of tax year		End of tax year	
	Assets	(a)	(b)	(c)	(d)
1	Cash		2,865		24,483
2a	Trade notes and accounts receivable	26,658		65,759	
b	Less allowance for bad debts	( )	26,658	( )	65,759
3	Inventories		81,844		9,121
4	U.S. government obligations				
5	Tax-exempt securities (see instructions)				
6	Other current assets (attach statement)				5,983
7	Loans to shareholders		11,980		1,874
8	Mortgage and real estate loans				
9	Other investments (attach statement)				
10a	Buildings and other depreciable assets	64,726		147,640	
b	Less accumulated depreciation	(47,679)	17,047	(89,710)	57,930
11a	Depletable assets				
b	Less accumulated depletion	( )		( )	
12	Land (net of any amortization)				
13a	Intangible assets (amortizable only)				
b	Less accumulated amortization	( )		( )	
14	Other assets (attach statement)		275		500
15	Total assets		140,669		165,650
	Liabilities and Shareholders' Equity				
16	Accounts payable		110,933		34,082
17	Mortgages, notes, bonds payable in less than 1 year		4,712		40,200
18	Other current liabilities (attach statement)				
19	Loans from shareholders				
20	Mortgages, notes, bonds payable in 1 year or more		21,394		17,043
21	Other liabilities (attach statement)				
22	Capital stock		1,000		1,000
23	Additional paid-in capital				
24	Retained earnings		2,630		73,325
25	Adjustments to shareholders' equity (attach statement)				
26	Less cost of treasury stock		( )		( )
27	Total liabilities and shareholders' equity		140,669		165,650

Schedule M-1 Reconciliation of Income (Loss) per Books With Income (Loss) per Return

Note. The corporation may be required to file Schedule M-3 (see instructions)

1	Net income (loss) per books	118,695	5	Income recorded on books this year not included on Schedule K, lines 1 through 10 (itemize): a Tax-exempt interest $	
2	Income included on Schedule K, lines 1, 2, 3c, 4, 5a, 6, 7, 8a, 9, and 10, not recorded on books this year (itemize)				
3	Expenses recorded on books this year not included on Schedule K, lines 1 through 12 and 14l (itemize): a Depreciation $ 4,223; b Travel and entertainment $ 91; SEE STATEMENT	4,421	6	Deductions included on Schedule K, lines 1 through 12 and 14l, not charged against book income this year (itemize): a Depreciation $	
4	Add lines 1 through 3	123,116	7	Add lines 5 and 6	
			8	Income (loss) (Schedule K, line 18). Line 4 less line 7	123,116

Schedule M-2 Analysis of Accumulated Adjustments Account, Other Adjustments Account, and Shareholders' Undistributed Taxable Income Previously Taxed (see instructions)

		(a) Accumulated adjustments account	(b) Other adjustments account	(c) Shareholders' undistributed taxable income previously taxed
1	Balance at beginning of tax year	2,630		
2	Ordinary income from page 1, line 21	123,116		
3	Other additions			
4	Loss from page 1, line 21	( )		
5	Other reductions	( )	( )	
6	Combine lines 1 through 5	125,746		
7	Distributions other than dividend distributions	48,000		
8	Balance at end of tax year. Subtract line 7 from line 6	77,746		

US RET 1120S
Other Deductions

Name(s)	Tax Identification Number
OMEGA AERO SUPPORT INC	90-0251530

1.	Amortization from Form 4562		
2.	Accounting expense		
3.	Insurance premiums		4,625
4.	Legal and professional fees		4,409
5.	Supplies used and consumed in the business		2,225
6.	Certain business start-up and organizational costs		
7.	Commercial revitalization deduction, if not amortized		
8.	Travel expenses		700
9a.	Total meals and entertainment expenses paid or incurred for the business	182	
b.	Deductible meals and entertainment expenses		91
10.	Membership dues		
11.	Utilities		685
12.	Vehicle/auto expenses		
13.	Other deductions (itemized below)		20,909
14.	Total other deductions		33,644

US RET 1120S
Other Deductions

Name(s)	Tax Identification Number
OMEGA AERO SUPPORT INC	90-0251530

Line 13 - Other Deduction Details (from Income Statement)

AUTO	2,248
BANK FEES	1,047
DUES N SUBSCRIPTIONS	180
OFFICE EXP	2,093
SALES COMMISSIONS	3,678
TELEPHONE	4,430
OTHER MISC EXP	1,336
COMMISSIONS OTHER	3
DELIVERY	14
FACTORING FEES	5,761
TRAINNING	119

US RET 1120S
Sch L Other Current Assets Details

Name(s)	Tax Identification Number
OMEGA AERO SUPPORT INC	90-0251530

Description of Other Current Asset	Beginning Amount	Ending Amount
PREPAID RENT		600
FACTORING RESERVE		5,383

US RET 1120S
Sch L Other Assets Details

Name(s)	Tax Identification Number
OMEGA AERO SUPPORT INC	90-0251530

Description of Other Asset	Beginning Amount	Ending Amount
DEPOSITS	275	500

US RET 1120S
Sch M1 Expenses on Books Not on Return

Name(s)	Tax Identification Number
OMEGA AERO SUPPORT INC	90-0251530

	Description of Book Expense Not Reported on Return	Amount
1.	Depletion of oil and gas properties	
2.	Interest expense attributable to tax exempt income	
3.	Federal income tax expense	
4.	Foreign tax expense not reported on Schedule K	
5.	Business owned life insurance premiums	
6.	Gift expense in excess of $25 per recipient	
7.	Nondeductible expenses not itemized below	107
8.	Amortization expense on books not included on return	

Form **1125-A**
(Rev. October 2016)
Department of the Treasury
Internal Revenue Service

Cost of Goods Sold

▶ **Attach to Form 1120, 1120-C, 1120-F, 1120S, 1065, or 1065-B.**
▶ **Information about Form 1125-A and its instructions is at www.irs.gov/form1125a.**

OMB No. 1545-0123

Name
OMEGA AERO SUPPORT INC

Employer identification number
90-0251530

1	Inventory at beginning of year	1	81,844
2	Purchases	2	454,874
3	Cost of labor	3	
4	Additional section 263A costs (attach schedule)	4	
5	Other costs (attach schedule)	5	7,030
6	**Total.** Add lines 1 through 5	6	543,748
7	Inventory at end of year	7	9,121
8	**Cost of goods sold.** Subtract line 7 from line 6. Enter here and on Form 1120, page 1, line 2 or the appropriate line of your tax return (see instructions)	8	534,627

9a Check all methods used for valuing closing inventory:
- **(i)** ☐ Cost
- **(ii)** ☐ Lower of cost or market
- **(iii)** ☐ Other (Specify method used and attach explanation.) ▶

b Check if there was a writedown of subnormal goods ▶ ☐

c Check if the LIFO inventory method was adopted this tax year for any goods (if checked, attach Form 970) ▶ ☐

d If the LIFO inventory method was used for this tax year, enter amount of closing inventory computed under LIFO **9d**

e If property is produced or acquired for resale, do the rules of section 263A apply to the entity? See instructions ☐ Yes ☐ No

f Was there any change in determining quantities, cost, or valuations between opening and closing inventory? If "Yes," attach explanation ☐ Yes ☒ No

US FRM 1125-A
Other Costs in Cost of Goods Sold

Name(s)	Tax Identification Number
OMEGA AERO SUPPORT INC	90-0251530

Type of Other Cost	Amount
COGS FREIGHT	7,030

671114

Schedule K-1 (Form 1120S)
Department of the Treasury
Internal Revenue Service

2016

For calendar year 2016, or tax year beginning _____, 2016
ending _____, 20____

☐ Final K-1 ☐ Amended K-1 OMB No. 1545-0123

Shareholder's Share of Income, Deductions, Credits, etc.

▸ See next page and separate instructions.

Part I Information About the Corporation

A Corporation's employer identification number
90-0251530

B Corporation's name, address, city, state, and ZIP code
OMEGA AERO SUPPORT INC

11500 PELLICANO SUITE B9
EL PASO TX
79936

C IRS Center where corporation filed return
e-file

Part II Information About the Shareholder

D Shareholder's identifying number
64-2199342

E Shareholder's name, address, city, state, and ZIP code
RICARDO DE LA CRUZ
12371 PASEO NUEVO

EL PASO TX 79928-0000

F Shareholder's percentage of stock ownership for tax year . . . . . 100.000000 %

For IRS Use Only

Part III Shareholder's Share of Current Year Income, Deductions, Credits, and Other Items

1	Ordinary business income (loss) 123,116	13	Credits
2	Net rental real estate income (loss)		
3	Other net rental income (loss)		
4	Interest income		
5a	Ordinary dividends		
5b	Qualified dividends	14	Foreign transactions
6	Royalties		
7	Net short-term capital gain (loss)		
8a	Net long-term capital gain (loss)		
8b	Collectibles (28%) gain (loss)		
8c	Unrecaptured section 1250 gain		
9	Net section 1231 gain (loss)		
10	Other income (loss)	15	Alternate minimum tax (AMT) items
		A	2,559
11	Section 179 deduction	16	Items affecting shareholder basis
		C	198
12	Other deductions	D	48,000
		17	Other information

* See attached statement for additional information.

This list identifies the codes used on Schedule K-1 for all shareholders and provides summarized reporting information for shareholders who file Form 1040. For detailed reporting and filing information, see the separate Shareholder's Instructions for Schedule K-1 and the instructions for your income tax return.

1. Ordinary business income (loss). Determine whether the income (loss) is passive or nonpassive and enter on your return as follows:

	Report on
Passive loss	See the Shareholder's Instructions
Passive income	Schedule E, line 28, column (g)
Nonpassive loss	Schedule E, line 28, column (h)
Nonpassive income	Schedule E, line 28, column (j)

2. Net rental real estate income (loss)	See the Shareholder's Instructions
3. Other net rental income (loss)	
Net income	Schedule E, line 28, column (g)
Net loss	See the Shareholder's Instructions
4. Interest income	Form 1040, line 8a
5a. Ordinary dividends	Form 1040, line 9a
5b. Qualified dividends	Form 1040, line 9b
6. Royalties	Schedule E, line 4
7. Net short-term capital gain (loss)	Schedule D, line 5
8a. Net long-term capital gain (loss)	Schedule D, line 12
8b. Collectibles (28%) gain (loss)	28% Rate Gain Worksheet, line 4 (Schedule D instructions)
8c. Unrecaptured section 1250 gain	See the Shareholder's Instructions
9. Net section 1231 gain (loss)	See the Shareholder's Instructions

10. Other income (loss)

Code		
A	Other portfolio income (loss)	See the Shareholder's Instructions
B	Involuntary conversions	See the Shareholder's Instructions
C	Sec. 1256 contracts & straddles	Form 6781, line 1
D	Mining exploration costs recapture	See Pub. 535
E	Other income (loss)	See the Shareholder's Instructions

11. Section 179 deduction	See the Shareholder's Instructions

12. Other deductions

A	Cash contributions (50%)	See the Shareholder's Instructions
B	Cash contributions (30%)	
C	Noncash contributions (50%)	
D	Noncash contributions (30%)	
E	Capital gain property to a 50% organization (30%)	
F	Capital gain property (20%)	
G	Contributions (100%)	
H	Investment interest expense	Form 4952, line 1
I	Deductions—royalty income	Schedule E, line 19
J	Section 59(e)(2) expenditures	See the Shareholder's Instructions
K	Deductions—portfolio (2% floor)	Schedule A, line 23
L	Deductions—portfolio (other)	Schedule A, line 28
M	Preproductive period expenses	See the Shareholder's Instructions
N	Commercial revitalization deduction from rental real estate activities	See Form 8582 instructions
O	Reforestation expense deduction	See the Shareholder's Instructions
P	Domestic production activities information	See Form 8903 instructions
Q	Qualified production activities income	Form 8903, line 7b
R	Employer's Form W-2 wages	Form 8903, line 17
S	Other deductions	See the Shareholder's Instructions

13. Credits

A	Low-income housing credit (section 42(j)(5)) from pre-2008 buildings	See the Shareholder's Instructions
B	Low-income housing credit (other) from pre-2008 buildings	
C	Low-income housing credit (section 42(j)(5)) from post-2007 buildings	
D	Low-income housing credit (other) from post-2007 buildings	
E	Qualified rehabilitation expenditures (rental real estate)	
F	Other rental real estate credits	
G	Other rental credits	
H	Undistributed capital gains credit	Form 1040, line 73, box a
I	Biofuel producer credit	See the Shareholder's Instructions
J	Work opportunity credit	
K	Disabled access credit	
L	Empowerment zone employment credit	
M	Credit for increasing research activities	
N	Credit for employer social security and Medicare taxes	See the Shareholder's Instructions
O	Backup withholding	
P	Other credits	

14. Foreign transactions

A	Name of country or U.S. possession	Form 1116, Part I
B	Gross income from all sources	
C	Gross income sourced at shareholder level	
	Foreign gross income sourced at corporate level	
D	Passive category	Form 1116, Part I
E	General category	
F	Other	
	Deductions allocated and apportioned at shareholder level	
G	Interest expense	Form 1116, Part I
H	Other	Form 1116, Part I
	Deductions allocated and apportioned at corporate level to foreign source income	
I	Passive category	Form 1116, Part I
J	General category	
K	Other	
	Other information	
L	Total foreign taxes paid	Form 1116, Part II
M	Total foreign taxes accrued	Form 1116, Part II
N	Reduction in taxes available for credit	Form 1116, line 12
O	Foreign trading gross receipts	Form 8873
P	Extraterritorial income exclusion	Form 8873
Q	Other foreign transactions	See the Shareholder's Instructions

15. Alternative minimum tax (AMT) items

A	Post-1986 depreciation adjustment	See the Shareholder's Instructions and the Instructions for Form 6251
B	Adjusted gain or loss	
C	Depletion (other than oil & gas)	
D	Oil, gas, & geothermal—gross income	
E	Oil, gas, & geothermal—deductions	
F	Other AMT items	

16. Items affecting shareholder basis

A	Tax-exempt interest income	Form 1040, line 8b
B	Other tax-exempt income	See the Shareholder's Instructions
C	Nondeductible expenses	
D	Distributions	
E	Repayment of loans from shareholders	

17. Other information

A	Investment income	Form 4952, line 4a
B	Investment expenses	Form 4952, line 5
C	Qualified rehabilitation expenditures (other than rental real estate)	See the Shareholder's Instructions
D	Basis of energy property	See the Shareholder's Instructions
E	Recapture of low-income housing credit (section 42(j)(5))	Form 8611, line 8
F	Recapture of low-income housing credit (other)	Form 8611, line 8
G	Recapture of investment credit	See Form 4255
H	Recapture of other credits	See the Shareholder's Instructions
I	Look-back interest—completed long-term contracts	See Form 8697
J	Look-back interest—income forecast method	See Form 8866
K	Dispositions of property with section 179 deductions	See the Shareholder's Instructions
L	Recapture of section 179 deduction	
M	Section 453(l)(3) information	
N	Section 453A(c) information	
O	Section 1260(b) information	
P	Interest allocable to production expenditures	
Q	CCF nonqualified withdrawals	
R	Depletion information—oil and gas	
S	Reserved	
T	Section 108(i) information	
U	Net investment income	
V	Other information	

Form **4562**

Department of the Treasury
Internal Revenue Service (99)

Depreciation and Amortization
(Including Information on Listed Property)

▶ Attach to your tax return.
▶ Information about Form 4562 and its separate instructions is at www.irs.gov/form4562.

OMB No. 1545-0172

2016

Attachment Sequence No. **179**

Name(s) shown on return	Business or activity to which this form relates	Identifying number
OMEGA AERO SUPPORT INC	OMEGA AERO SUPPORT INC	90-0251530

Part I Election To Expense Certain Property Under Section 179

Note: If you have any listed property, complete Part V before you complete Part I.

1	Maximum amount (see instructions)	1	500,000
2	Total cost of section 179 property placed in service (see instructions)	2	82,914
3	Threshold cost of section 179 property before reduction in limitation (see instructions)	3	2,010,000
4	Reduction in limitation. Subtract line 3 from line 2. If zero or less, enter -0-	4	
5	Dollar limitation for tax year. Subtract line 4 from line 1. If zero or less, enter -0-. If married filing separately, see instructions	5	500,000

6	(a) Description of property	(b) Cost (business use only)	(c) Elected cost

7	Listed property. Enter the amount from line 29 — 7		
8	Total elected cost of section 179 property. Add amounts in column (c), lines 6 and 7	8	
9	Tentative deduction. Enter the **smaller** of line 5 or line 8	9	
10	Carryover of disallowed deduction from line 13 of your 2015 Form 4562	10	
11	Business income limitation. Enter the smaller of business income (not less than zero) or line 5 (see instructions)	11	123,116
12	Section 179 expense deduction. Add lines 9 and 10, but do not enter more than line 11	12	
13	Carryover of disallowed deduction to 2017. Add lines 9 and 10, less line 12 ▶ — 13		

Note: Do not use Part II or Part III below for listed property. Instead, use Part V.

Part II Special Depreciation Allowance and Other Depreciation (Don't include listed property.) (See instructions.)

14	Special depreciation allowance for qualified property (other than listed property) placed in service during the tax year (see instructions)	14	11,257
15	Property subject to section 168(f)(1) election	15	
16	Other depreciation (including ACRS)	16	

Part III MACRS Depreciation (Don't include listed property.) (See instructions.)

Section A

17	MACRS deductions for assets placed in service in tax years beginning before 2016	17	
18	If you are electing to group any assets placed in service during the tax year into one or more general asset accounts, check here ▶ ☐		

Section B—Assets Placed in Service During 2016 Tax Year Using the General Depreciation System

(a) Classification of property	(b) Month and year placed in service	(c) Basis for depreciation (business/investment use only—see instructions)	(d) Recovery period	(e) Convention	(f) Method	(g) Depreciation deduction
19a 3-year property						
b 5-year property						
c 7-year property		See STM 01				
d 10-year property						
e 15-year property						
f 20-year property						
g 25-year property			25 yrs.		S/L	
h Residential rental property			27.5 yrs.	MM	S/L	
			27.5 yrs.	MM	S/L	
i Nonresidential real property			39 yrs.	MM	S/L	
				MM	S/L	

Section C—Assets Placed in Service During 2016 Tax Year Using the Alternative Depreciation System

20a	Class life				S/L	
b	12-year		12 yrs.		S/L	
c	40-year		40 yrs.	MM	S/L	

Part IV Summary (See instructions.)

21	Listed property. Enter amount from line 28	21	
22	**Total.** Add amounts from line 12, lines 14 through 17, lines 19 and 20 in column (g), and line 21Enter here and on the appropriate lines of your return. Partnerships and S corporations—see instructions	22	21,494
23	For assets shown above and placed in service during the current year, enter the portion of the basis attributable to section 263A costs — 23		

Part V Listed Property (Include automobiles, certain other vehicles, certain aircraft, certain computers, and property used for entertainment, recreation, or amusement.)

Note: For any vehicle for which you are using the standard mileage rate or deducting lease expense, complete **only** 24a, 24b, columns (a) through (c) of Section A, all of Section B, and Section C if applicable.

Section A—Depreciation and Other Information (Caution: See the instructions for limits for passenger automobiles.)

24a Do you have evidence to support the business/investment use claimed? ☐ Yes ☐ No **24b** If "Yes," is the evidence written? ☐ Yes ☐ No

(a) Type of property (list vehicles first)	(b) Date placed in service	(c) Business/ investment use percentage	(d) Cost or other basis	(e) Basis for depreciation (business/investment use only)	(f) Recovery period	(g) Method/ Convention	(h) Depreciation deduction	(i) Elected section 179 cost
25 Special depreciation allowance for qualified listed property placed in service during the tax year and used more than 50% in a qualified business use (see instructions) .						25		
26 Property used more than 50% in a qualified business use:								
		%						
		%						
		%						
27 Property used 50% or less in a qualified business use:								
		%				S/L		
		%				S/L		
		%				S/L		
28 Add amounts in column (h), lines 25 through 27. Enter here and on line 21, page 1 .						28		
29 Add amounts in column (i), line 26. Enter here and on line 7, page 1							29	

Section B—Information on Use of Vehicles

Complete this section for vehicles used by a sole proprietor, partner, or other "more than 5% owner," or related person. If you provided vehicles to your employees, first answer the questions in Section C to see if you meet an exception to completing this section for those vehicles.

	(a) Vehicle 1		(b) Vehicle 2		(c) Vehicle 3		(d) Vehicle 4		(e) Vehicle 5		(f) Vehicle 6	
30 Total business/investment miles driven during the year (**do not** include commuting miles) .												
31 Total commuting miles driven during the year												
32 Total other personal (noncommuting) miles driven												
33 Total miles driven during the year. Add lines 30 through 32												
	Yes	**No**	**Yes**	**No**	**Yes**	**No**	**Yes**	**No**	**Yes**	**No**	**Yes**	**No**
34 Was the vehicle available for personal use during off-duty hours?												
35 Was the vehicle used primarily by a more than 5% owner or related person? . .												
36 Is another vehicle available for personal use?												

Section C—Questions for Employers Who Provide Vehicles for Use by Their Employees

Answer these questions to determine if you meet an exception to completing Section B for vehicles used by employees who **aren't** more than 5% owners or related persons (see instructions).

	Yes	**No**
37 Do you maintain a written policy statement that prohibits all personal use of vehicles, including commuting, by your employees?		
38 Do you maintain a written policy statement that prohibits personal use of vehicles, except commuting, by your employees? See the instructions for vehicles used by corporate officers, directors, or 1% or more owners . .		
39 Do you treat all use of vehicles by employees as personal use?		
40 Do you provide more than five vehicles to your employees, obtain information from your employees about the use of the vehicles, and retain the information received?		
41 Do you meet the requirements concerning qualified automobile demonstration use? (See instructions.) . . .		
Note: If your answer to 37, 38, 39, 40, or 41 is "Yes," do not complete Section B for the covered vehicles.		

Part VI Amortization

(a) Description of costs	(b) Date amortization begins	(c) Amortizable amount	(d) Code section	(e) Amortization period or percentage	(f) Amortization for this year
42 Amortization of costs that begins during your 2016 tax year (see instructions):					
43 Amortization of costs that began before your 2016 tax year				43	
44 Total. Add amounts in column (f). See the instructions for where to report				44	

OMEGA AERO SUPPORT INC **-***1530

STM 01 - US FRM 4562 Seven Year Property

Basis	Pd	Cv	Method	Deduction
11,257	7	HY	200DB	1,608
60,400	7	HY	200DB	8,629
Total				10,237

Asset Description	Date In Service	Cost or Basis	Salvage or Land Value	% of Busnss	Business % of Basis	S179 Exp & Bonus Depr	Recov Period	Method/ Convntn	<State Depreciation> Accumulated	Current	<--AMT Depreciation--> Accumulated	Current	Date of Dispositn
001 FURNTR N FXTRS	06/01/2016	22,514		100.000	22,514		07.0	200 HY		3,217		2,412	
002 EQPMNT	04/01/2016	60,400		100.000	60,400		07.0	200 HY		8,629		6,472	
Total for Activity		82,914			82,914					11,846		8,884	

State of Texas)

(

County of El Paso)

On this 16 day of March, 2017, I certify that the preceding or attached document, is a true, exact, complete, and unaltered copy made by me of "**Omega Aero Support, Inc., FINANCIAL STATEMENTS (4 pages)**", presented to me by the document's custodian RICARDO DE LA CRUZ, and that, to the best of my knowledge, the photocopied document is neither a public record nor a publicly recordable document, certified copies of which are available from an official source other than a notary.

My comm Exp 03/08/2018

Notary Public

NOTARY PUBLIC STATE OF TEXAS
Juan Gabino Tavera
Notary Public,
State of Texas
Expires:03-08-2018

OMEGA AEROSUPPORT, INC
BALANCE SHEET
AS OF 12/31/2016

ASSETS			
CURRENT ASSETS			
CASH ON BANKS	$ 24,482.98		
PREPAID RENT	$ 600.00		
ACCOUNTS RECEIVABLE	$ 65,759.00		
INVENTORY	$ 9,121.00		
NOTE RECEIVABLE SHAREHOLDERS	$ 1,874.00		
FACTORING RESERVE RECEIVABLES	$ 5,382.79		
TOTAL CURRENT ASSETS	$ 107,219.77	$ 107,219.77	
FIXED ASSETS			
FURNITURE & FIXTURES	$ 27,140.03		
EQUIPMENT	$ 66,695.69		
AUTOMOBILES	$ 53,804.38		
ACCUM-DEPREC FURNITURE	$ (24,053.76)		
ACCUM-DEPREC EQUIPMENT	$ (25,823.65)		
ACCUM-DEPREC AUTOMOBILES	$ (39,832.26)		
TOTAL FIXED ASSETS	$ 57,930.43	$ 57,930.43	
OTHER ASSETS			
DEPOSITS	$ 500.00		
TOTAL OTHER ASSETS	$ 500.00	$ 500.00	
TOTAL ASSETS			$ 165,650.20
LIABILITIES AND CAPITAL			
LIABILITIES			
CURRENT LIABILITIES			
ACCOUNTS PAYABLE	$ 34,082.43		
CREDIT CARD FIRST LIGHT PAYABLE	$ 19,848.94		
WELLS FARGO 7224 PAYABLE	$ 14,541.77		
CREDIT CARD SECURITY SERV PAYABLE	$ 5,809.21		
TOTAL CURRENT LIABILITIES	$ 74,282.35	$ 74,282.35	
LONG TERM LIABILITIES			
LIQUID CAPITAL PAYABLE	$ 3,582.72		
NOTE PAYABLE FIRST LIGHT CREDIT	$ 13,460.79		
TOTAL LONG TERM LIABILITIES	$ 17,043.51	$ 17,043.51	
TOTAL LIABILITIES			$ 91,325.86
CAPITAL			
COMMON STOCK		$ 1,000.00	
RETAINED EARNINGS		$ 2,629.55	

SHAREHOLDERS DRAW	$ (48,000.00)	
NET INCOME	$ 118,694.79	
TOTAL CAPITAL	$ 74,324.34	$ 74,324.34
TOTAL LIABILITIES AND CAPITAL		$ 165,650.20

OMEGA AEROSUPPORT, INC
INCOME STATEMENT
AS OF 12/31/2016

INCOME		
SALES INTERIOR	$ 4,707.73	0.57%
SLES ENGINE	$ 811,853.25	98.71%
SALES FREIGHT CHARGES	$ 6,239.75	0.76%
SALES DISCOUNTS	$ (297.00)	-0.04%
NET INCOME	$ 822,503.73	100.00%
COGS		
COGS INTERIOR	$ 8,982.00	1.09%
COGS ENGINE	$ 518,615.09	63.05%
COGS FREIGHT	$ 7,051.15	0.86%
PURCHASE DISCOUNTS	$ (20.81)	0.00%
TOTAL COGS	$ 534,627.43	65.00%
GROSS PROFIT	$ 287,876.30	35.00%
EXPENSES		
AUTO EXPENSE	$ 2,248.13	0.27%
BANK CHARGES	$ 1,047.34	0.13%
COMMISSIONS AND FEES EXP	$ 2.76	0.00%
DELIVERY EXP	$ 14.41	0.00%
DEPRECIATION EXP	$ 25,716.84	3.13%
DUES & SUBSCRIPTIONS EXP	$ 180.49	0.02%
FACTORING FEES EXP	$ 5,761.18	0.70%
INSURANCE EXP	$ 4,624.98	0.56%
INTEREST EXP	$ 1,620.00	0.20%
LEGAL & PROFESSIONAL FEES	$ 4,408.97	0.54%
MAINTENANCE EXP	$ 100.63	0.01%
MEALS & ENTERTAINTMENT EXP	$ 182.09	0.02%
OFFICE EXP	$ 2,092.79	0.25%
OTHER MISC EXP	$ 1,335.75	0.16%
PENALTIES & FINES EXP	$ 107.00	0.01%
RENT OR LEASE EXP	$ 5,691.21	0.69%
PAYROLL TAX EXP	$ 8,032.50	0.98%
SUPPLIES EXP	$ 2,225.16	0.27%
SALES COMMISSIONS EXP	$ 3,677.50	0.45%
SALARIES EXP	$ 94,177.50	11.45%
TELEPHONE EXP	$ 4,430.33	0.54%
TRAINNING EXP	$ 119.00	0.01%
TRAVEL EXP	$ 699.88	0.09%
UTILITIES EXP	$ 685.07	0.08%
TOTAL EXPENSES	$ 169,181.51	20.57%
NET INCOME	$ 118,694.79	14.43%

OMEGA AEROSUPPORT, INC
RETAINED EARNINGS
AS OF 12/31/2016

RETAINED EARNINGS AT THE BEGINNING OF HE YEAR	$ 2,629.55
NET INCOME	$ 118,694.79
ADJUSTMENTS	$ (48,000.00)
RETAINED EARNINGS AT THE END OF THE YEAR	$ 73,324.34

Enrollment to Practice Before the Internal Revenue Service

00098790-EA

IRS

This evidences that

JUAN GABINO TAVERA

is enrolled to practice before the Internal Revenue Service under 31 Code of Federal Regulations Part 10 (Treasury Department Circular No. 230)

ISSUE DATE
04/12/2016

Limitations on Practice, if any

EXPIRATION DATE
03/31/2019

State of Texas)

(

County of El Paso)

On this 16 day of March, 2017, I certify that the preceding or attached document, is a true, exact, complete, and unaltered copy made by me of "**Omega Aero Support, Inc., CERTIFICATE OF INCORPORATION & ARTICLES OF INCORPORATION (5 pages)**", presented to me by the document's custodian RICARDO DE LA CRUZ, and that, to the best of my knowledge, the photocopied document is neither a public record nor a publicly recordable document, certified copies of which are available from an official source other than a notary.

My comm Exp 03/08/2018

Notary Public

Juan Gabino Tavera
Notary Public,
State of Texas
Expires:03-08-2018

Corporations Section
P.O.Box 13697
Austin, Texas 78711-3697

Roger Williams
Secretary of State

Office of the Secretary of State

CERTIFICATE OF INCORPORATION
OF

OMEGA AERO SUPPORT, INC.
Filing Number: 800487616

The undersigned, as Secretary of State of Texas, hereby certifies that Articles of Incorporation for the above named corporation have been received in this office and have been found to conform to law.

Accordingly, the undersigned, as Secretary of State, and by virtue of the authority vested in the Secretary by law, hereby issues this Certificate of Incorporation.

Issuance of this Certificate of Incorporation does not authorize the use of a name in this state in violation of the rights of another under the federal Trademark Act of 1946, the Texas trademark law, the Assumed Business or Professional Name Act, or the common law.

Dated: 05/02/2005

Effective: 05/02/2005

Roger Williams
Secretary of State

FILED
In the Office of the
Secretary of State of Texas

MAY 02 2005

Corporations Section

ARTICLES OF INCORPORATION

OF

OMEGA AERO SUPPORT, INC.

I, the undersigned, natural person of the age of 21 years or more, of whom I am a Citizen of the State of Texas, acting as Incorporator of a Corporation under the Texas Business Corporation Act, do hereby adopt the following articles of Incorporation for such Corporation:

ARTICLE ONE

The name of the Corporation is:
OMEGA AERO SUPPORT, INC.

ARTICLE TWO

The period of its duration is 75 years.

ARTICLE THREE

The purpose of which the Corporation is organized is:
The transaction of any and all lawful business for which a Corporation may be incorporated under Texas Business Corporation Act.

ARTICLE FOUR

The aggregate number of shares, which the Corporation shall have authority to issue, is 10,000 (Ten Thousand) of the par value of $25.00 for each share.

ARTICLE FIVE

The Corporation shall not commence business until it has received for the issuance of shares, consideration of the Value of $1,000.00 (One thousand 00/100).

ARTICLE SIX

The street address of its initial register office is, 11500 Rojas, Ste F, in the City of El Paso, State of Texas 79936. The name of its initial registered agent at such address is: Ricardo De La Cruz Gonzalez.

ARTICLE SEVEN

The number of Directors constituting the initial Board of Directors is one, and the name and address of the person who is to serve as Director until the first annual meeting of shareholders or until their successor is elected and qualified is:

Ricardo De La Cruz Gonzalez
11500 Rojas, Suite F
El Paso, TX 79936

ARTICLE EIGHT

The name and address of the Incorporator is:

J Gabino Tavera Z
1319 Montana Ave
El Paso Texas 79902

ARTICLE NINE

NO stockholder shall sell any stock of the Corporation except on the following basis: the stockholder may offer to sell all or part of the stock he/she may own at any price he/she may choose, but before such stock may be sold, the stockholder must first offer to sell such stock at the same offered price, to the Corporation, and in the event the Corporation chooses not to accept such offer entirely, or in part, then the stockholder must offer to sell that stock which was not accepted for purchase by the Corporation, to each of the stockholders of record of the Corporation at the same offered price, and in the event that all other stockholders of record of the Corporation chooses not to accept such offer entirely or in part , then the stockholder is free to sell that stock which was not accepted for purchase by the other stockholders, to any other person or Company at a price not less that the said offered price. Such offer to sell such stock shall be made in writing and delivered to the offeree or offerees. All treasury shares of the Corporation, when sold by the Corporation, shall be first offered for sale to stockholders of the Corporation before such treasury shares are offered for sale to persons who are not stockholders, on terms at least equal to the term of offering to persons who are not stockholders.

IN WITNESS WHEREOF I have hereunto set my hand this 26th day of April 2005.

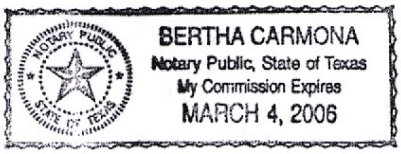
J Gabino Tavera Z

THE STATE OF TEXAS)

(

COUNTY OF EL PASO)

I, the undersigned, a NOTARY PUBLIC, do hereby certify that on this 26 day of April, 2005, personally appeared before me J Gabino Tavera Z, who being by me first duly sworn, he declared to me that he is the person who signed the foregoing instrument as an Incorporator, and that the statements therein contained are true.



Bertha Carmona.
NOTARY PUBLIC in and for
THE STATE OF TEXAS

State of Texas)

(

County of El Paso)

On this 16 day of March, 2017, I certify that the preceding or attached document, is a true, exact, complete, and unaltered copy made by me of "**Omega Aero Support, Inc., TEXAS AND USE TAX PERMIT**", presented to me by the document's custodian RICARDO DE LA CRUZ, and that, to the best of my knowledge, the photocopied document is neither a public record nor a publicly recordable document, certified copies of which are available from an official source other than a notary.

My comm Exp 03/08/2018

Notary Public

Juan Gabino Tavera
Notary Public,
State of Texas
Expires:03-08-2018

01-300 (Rev.9-16/20)

TEXAS SALES AND USE TAX PERMIT

This permit is not transferable, and this side must be prominently displayed in your place of business.

Retailers: A seller may NOT accept a copy of this permit in lieu of a properly completed exemption or resale certificate. A certificate is necessary to document why tax is not collected on a sale.

You must obtain a new permit if there is a change of ownership, location, or business location name.

TAXPAYER NAME, BUSINESS LOCATION NAME, and PHYSICAL LOCATION

OMEGA AERO SUPPORT, INC.

OMEGA CARTRIDGE DEPOT
11500 PELLICANO DR STE B9
EL PASO TX 79936-6052
EL PASO COUNTY

NAICS CODE: 423860 DESCRIPTION ON NEXT LINE:
Transportation Equip and Supplies (except Motor Vehicle) Merchant

WE SHOW THIS BUSINESS IN THE FOLLOWING LOCAL SALES TAX AUTHORITIES:

CITY:	EL PASO	EFF: 10/24/2011
TRANSIT:	EL PASO CTD	EFF: 10/24/2011
COUNTY:	EL PASO	EFF: 10/24/2011

Type of permit	SALES AND USE TAX
Taxpayer number	3-20173-3474-2
Location number	00003
First business date of location	10/24/2011

Glenn Hegar
Comptroller of Public Accounts

You may need to collect sales and/or use tax for other local taxing authorities depending on your type of business.
For additional information, see "Collecting Local Sales and Use Tax" section on the back of this document.
If you have any questions regarding sales tax, visit our website at www.comptroller.texas.gov or call us at 1-800-252-5555.

Oficina del Secretario de Estado
Certificado de Corporación
De

OMEGA AERO SUPPORT INC
Número de llenado 800487616

El trascrito, como el secretario de estado de Texas, certifica por este medio que los artículos de la Corporación para la corporación antedicha han sido recibidos en esta oficina y se han encontrado para conformarse a la ley.

En consecuencia, el transcrito, como secretario de Estado, y en virtud de la autoridad conferida al secretario por ley, por la presente emite este certificado de corporación.

La emisión de este certificado de la corporación no autoriza el uso de un nombre en este estado de violación de los derechos de otro bajo la ley federal de marcas de 1946, la ley de marcas registradas de Texas, el [redacted]puesto negocio o nombre profesional o la ley común.

Fecha 05/02/2005
En vigencia 05/02/2005

Artículos de corporación
De
OMEGA AERO SUPPORT, INC.

Yo, el abajo firmante, persona natural de la edad de 21 años o más, de quien soy ciudadano del estado de Texas, de acuerdo con la corporación bajo la ley de corporaciones de Texas, por la presente adopto los siguientes artículos de corporación para dicha corporación:

Artículo 1
El nombre de la corporación es:
Omega Aero Support, Inc.

Artículo dos
El período de su duración es de 75 años

Artículo tres
El propósito de que la corporación está organizada es:
La transacción de cualquier negocio legal para el cual una corporación puede ser incorporada bajo la ley de la Corporación comercial de Texas.

Artículo cuatro
El número total de acciones, que la corporación tendrá autoridad para emitir, es 10.000 (diez mil) del valor de la pieza de $ 25.00 por cada acción.

Artículo cinco
La corporación no deberá hacer negocios comerciales hasta que haya recibido por la emisión de acciones, contraprestación del valor de $ 1,000.00 (mil 00/100).

Artículo seis
La dirección de su oficina de registro inicial es, 11500 Rojas, ste F, en la ciudad de El Paso, estado de Texas 79936. El nombre registrado agente en esa dirección es: Ricardo De La Cruz González.

Artículo siete
El número de directores que constituyen el primer consejo de administración en uno, y el nombre y dirección de la persona que va a desempeñar las funciones de consejero hasta la primera reunión anual de accionistas o hasta que su sucesor sea elegido y calificado es:
Ricardo De La Cruz González
11500 Rojas, Ste F
El Paso, TX 79936

Artículo ocho
El nombre y dirección del incorporador es:
J Gabino Tavera Z
1319 Montana Ave
El Paso TX, 79902

Artículo nueve

Ningún accionista venderá acciones de la corporación, excepto en la siguiente base: el accionista podrá ofrecer la venta de todo o parte de la acción que él / ella pueda poseer a cualquier precio que ella elija, pero antes de que dicha acción pueda ser vendida, El accionista debe ofrecer primero a vender dicha acción al mismo precio ofertado a la corporación y en el caso de que la corporación decida no aceptar dicha oferta completamente o en parte, entonces el accionista deberá ofrecer vender esa acción que no fue aceptada Compra por la corporación a cada uno de los accionistas registrados de la corporación al mismo tiempo ofreció el precio y en el caso de que todos los demás accionistas del registro de la corporación decida no aceptar dicha oferta total o parcialmente, entonces el accionista Es libre de vender esa acción que no fue aceptada para la compra por los accionistas, a cualquier otra persona o compañía a un precio ni menos que dicho precio de oferta. Dicha oferta de venta de dichas acciones se hará por escrito y se entregará al ofertante oa los ofertantes. Todas las acciones propias o la corporación, cuando sean vendidas por la corporación, se ofrecerán primero a la venta a los accionistas de la corporación antes de que dichas acciones en tesorería se ofrezcan a la venta a personas que no sean accionistas, en términos al menos hasta el término de ofrecer a Personas que no son accionistas.
En fe de lo cual he puesto aquí mi mano esta 26 días del mes de abril de 2005.

J Gabino Tavera Z
EL ESTADO DE TEXAS
CONDADO DE EL PASO

Yo, Firmado, un **NOTARIO PÚBLICO**, certifico que en este día 26 de abril de 2005, personalmente compareció ante mí **J Gabino Tavera Z**, quien por primera vez juramentado, me declaró que es la persona que firmó antes Instrumento como un incorporador, y que las declaraciones en él contenidas son verdaderas

COTIZACIONES HELICOPTERO BELL

HELIMAZ		OMEGA AERO SUPPORT		ACTION AIRCRAFT		AEROMARITIME	
CONCEPTO	COSTO	CONCEPTO	COSTO	CONCEPTO	COSTO	CONCEPTO	COSTO
Material de consumo	$4,296.00 Dlls.	Material de consumo. Certificacion de servicios e Inspecciones. Total engine. Total Accesorios 1a. Total Accesorios 2da. Total Consumibles.	$13,601.90 Dlls.	N/A	N/A	N/A	N/A
Reparacion del compressor: Cambian el compresor del helicoptero de la DSPM por otro que esta usado.	$87,500.00 Dlls.	Over hall compressor. Incluye transportacion	$66,567.14 Dlls.	Over hall compressor	$42,000.00 Dlls.	Over hall compressor	$48,805.00 Dlls.
Over hall de Gobernador.	N/A	Over hall de Gobernador.	$13,000.00 Dlls.	Over hall de Gobernador	N/A	Over hall de Gobernador	N/A
OH. Hydraulic System.	$4,406.25 Dlls. A cambio	OH.Componentes 2da etapa Hydraulic System	$50,000.00 Dlls.	OH.Hydraulic System	N/A	OH. Hydraulic System	N/A
Certificacion de servicios	$92,916.00 Dlls	Cubierto dentro de la cotizacion	Dentro de la cotizacion	Certificacion de servicios	N/A	Certificacion de servicios	N/A
OH. Turbina	$87,500.00 Dlls.	OH.Turbina, incluye actualizaciones y gear box	$113,725.49 Dlls.	OH.Turbina	$70,000.00 Dlls.	OH.Turbina	$62,778.22 Dlls.
Transportacion Seguro	N/A	Transportacion Seguro	Dentro de la cotizacion	Transportacion Seguro	$37,700.00 Dlls.	Transportacion Seguro	
Partes para inpecciones al fuselaje	N/A	Partes para inpecciones al fuselaje	Incluye en la cotizacion	Partes y componente	N/A	Partes y componente	N/A
OH. Fuel pump	$2,812.50 Dlls.	OH. Fuel pump	$4,280.00 Dlls	OH. Fuel pump	$12,500.00 Dlls.	OH. Fuel pump	N/A
Test. Celda. Run	N/A	Test. Celda. Run	Incluida en cotizacion	Test. Celda. Run	$7,500.00 Dlls.	Test. Celda. Run	N/A
Gear box	N/A	Gear box	Incluida en cotizacion	Gear box	N/A	Gear box	N/A
Gestoria adanual	N/A	Gestoria adanual	Incluida en cotizacion	Gestoria adanual	N/A	Gestoria adanual	N/A
Viaticos personas tecnicos	No incluye	Viaticos personas tecnicos	Cubierto en cotizacion	Viaticos personas tecnicos	N/A	Viaticos personas tecnicos	N/A
Total	$279,430.75 Dlls	Total	$261,174.53 Dlls	Total	$169,700.00 Dlls	Total	$111,583.22 Dlls.

AEROMARITIME
ITP GROUP

Tel: (480) 830-7780
Fax: (480) 830-8988

QUOTE 2016

The Pricing exhibit provided here is for budgetary purposes only. A firm price quotation will be provided following a detailed inspection of the received unit.

DESCRIPTION:	C20B Turbine 1750 HMI & CEB 1414 update + Compressor OH		
COMPANY:	Gobierno Municipal de Chihuahua		
ATTENTION:	Alejandro Vigueras		
SERIAL NUMBER:	CAE-270917	Quoted by:	Elisa Sobarzo
DATE:	8/19/2016	QUOTE VALID FOR:	60 days

Turbine Compressor

Labor: Flat Rate Unit:
Includes 1750 HMI, N2 Section Inspection, Compressor OH

			Total Labor	$	14,985.00
Rework:					
# 1 Nozzle	Overhaul (if req)		$5,200.00		
# 2 Nozzle	Overhaul (Incl. Parts)		$4,975.00		
1st Stage Nozzle Shield	Overhaul (incl. Parts)		$2,015.00		
Case Halves	Overhaul		$10,500.00		
Front Diffuser	Overhaul		$1,050.00		
Rear Diffuser	Overhaul		$3,190.00		
Diffuser Vane Ring	Overhaul		$4,340.00		
#5 Compressor Wheel	Repair		$850.00		
#4 Compressor Wheel	Repair		$850.00		
#2/3 Compressor Wheel	Repair		$850.00		
		Total Rework		$	33,820.00
Replacement Parts:					
M250-10223	# 1 Turbine Wheel		$11,858.41		
23073854	# 2 Turbine Wheel		$13,278.53		
M250-10415	N2 Coupling	CEB 1414	$2,327.31		
M250-10416	PT Outer Shaft	CEB-1414	$3,166.74		
23068265	Tiebolt	CEB 1371	$432.40		
6840407	# 8 Bearing Nut		$58.50		
23009573	Plug	2 Each	$95.20		
23090547	GP Lab Seal	CEB 1406	$237.49		
23079638	Impeller / CEB1325		$16,351.83		
23079060	1st Stage Wheel		$4,916.35		
23079056	6th Stgae Wheel		$4,291.72		
M250-10055	Tie Bolt		$1,385.74		
6898607	# 1 Bearing		$552.67		
6876878	# 2 Bearing Nut		$117.16		
23079537-1	Coupling Adapter		$2,501.44		
M250-10001	Spur Adapter G/S		$4,004.89		
	Assembly & Installation Kit		$3,875.04		
	Sub-Total		$69,451.42		
	New Parts Discount	14%	-$9,723.20		
	Total New Parts			$	59,728.22
Test Cell Fee:				$	3,050.00
Total Excluding Tax and Freight:				$	**111,583.22**

HELIMAZ S.A. de C.V.

CALLE DE LA PIEDRERA #120 INT. S/N
COL. CASTILLO C.P. 82267
MAZATLÁN, SINALOA, MÉXICO
TELEFONO/FAX (669) 917 82 68
E-MAIL. helimaz@prodigy.net.mx

COTIZACIÓN1202

No. ORDEN DE COTIZACIÓI 1,202
FECHA 03/03/2016
REFERENCIA Viáticos 2 mecánicos Mzt-Chih-Mzt 4 dias.

NOMBRE: T.A. ALEJANDRO VIGUERAS
DIRECCION:
CIUDAD:

CANTIDAD	DESCRIPCION	P.UNITARIO	IMPORTE
1.00	Viáticos 2 mecánicos 4 dias Mzt-Chih-Mzt avión, comida y hotel.	$20,000.00	$20,000.00

(VEINTITRES MIL DOSCIENTOS PESOS 00/100 M.N.)

SUBTOTAL	$20,000.00
I.V.A.	$3,200.00
TOTAL	$23,200.00

HELIMAZ
SA de CV

CALLE DE LA PIEDRERA #120 INT. S/N
COL. CASTILLO C.P. 82267
MAZATLÁN, SINALOA, MÉXICO
TELEFONO/FAX (669) 917 82 68
E-MAIL. helimaz@prodigy.net.mx

COTIZACIÓN1199

No. ORDEN DE COTIZACIÓI 1,199
FECHA 02/03/2016
REFERENCIA Inspección 100 Hrs Anual BELL 206 BIII.

NOMBRE: T.A. ALEJANDRO VIGUERAS
DIRECCION:
CIUDAD:

CANTIDAD	DESCRIPCION	P.UNITARIO	IMPORTE
1.00	Procedimiento de inspección 100 Hrs/Anual al cuerpo básico de acuerdo a las indic aciones del fabricante, carta de lubricación y guía de corrosión.	$45,000.00	$45,000.00
1.00	Inspección 100 Hrs/Anual Motor Marca Rolls Royce 250C20.	$15,000.00	$15,000.00
1.00	Material y cosumible en Inspección 100 Hrs/Anual Planeador y Motor	$4,000.00	$4,000.00
1.00	12 Meses mastil ASB206-83-21	$1,500.00	$1,500.00
1.00	Inspección 600 Hrs/Anual operación de componentes flecha principal	$3,000.00	$3,000.00
1.00	Revisión 100 Hrs/6 meses a bateria de N/CD-DEEP CYCLE	$4,000.00	$4,000.00
1.00	Calibración de Brujule (compas magnetico)	$4,000.00	$4,000.00
1.00	6 meses verificación por peso de extintor de fuego de cabina	$300.00	$300.00
1.00	Verificación 6 meses de vigencia de botiquín de los primeros auxilios	$300.00	$300.00
1.00	Instalación Bomba hidráulica N/P 206-076-022-101	$1,500.00	$1,500.00
1.00	Instalación Servo hidráulico N/P 206-076-022-101	$1,500.00	$1,500.00

(NOVENTA Y DOS MIL NOVECIENTOS DIECISEIS PESOS 00/100 M.N.)

SUBTOTAL	$80,100.00
I.V.A.	$12,816.00
TOTAL	$92,916.00

HELIMAZ S.A. de C.V

CALLE DE LA PIEDRERA #120 INT. S/N
COL. CASTILLO C.P. 82267
MAZATLÁN, SINALOA, MÉXICO
TELEFONO/FAX (669) 917 82 68
E-MAIL. helimaz@prodigy.net.mx

COTIZACIÓN1200

No. ORDEN DE COTIZACIÓ 1,200
FECHA 02/03/2016
REFERENCIA Refacciones Inspección 100 Hrs/Anual Planeador y Motor.

NOMBRE: T.A. ALEJANDRO VIGUERAS
DIRECCION:
CIUDAD:

CANTIDAD	DESCRIPCION	P.UNITARIO	IMPORTE
2.00	204-040-755-005 LUBRICANT BELL 206	$56.00	$112.00
1.00	206-040-128-001 FILTRO ALT BELL 206 638465-03	$65.00	$65.00
1.00	206-076-172-001 GASKET BELL 206	$4.06	$4.06
4.00	6000-3 PLATE BELL 206	$25.31	$101.25
4.00	6000-4 TEMPLATE	$25.31	$101.25
1.00	6873905 RING	$23.45	$23.45
1.00	AS3208-03 ORING	$0.59	$0.59
1.00	AS3209-014 PACKING	$0.75	$0.75
1.00	AS3209-028 PACKING REPLACES AS3085-028	$1.24	$1.24
1.00	AS3209-122 ORING AS3085-122	$1.16	$1.16
1.00	KD6515 FILTER BELL 206 1743645-02	$62.74	$62.74
1.00	M83248-1-024 PACKING BELL 206	$1.09	$1.09
4.00	M83248-1-235 ORING BELL 206	$6.25	$25.00
1.00	M83248-1-236 ORING BELL 206	$1.69	$1.69
1.00	M83248-1-906 ORING BELL 206	$0.66	$0.66
1.00	MS29513-137 ORING BELL 206	$1.66	$1.66
1.00	MS29513-212 ORING BELL 206	$1.09	$1.09
3.00	MS29513-243 ORING	$3.00	$9.00
2.00	MS9134-01 GASKET BELL 206 AS3491-01	$2.58	$5.16
4.00	MS9372-019 SEAL ALT 6784419-3 BELL 206	$19.41	$77.65
	* * Refacciones Inspección 100 Hrs/Anual al cuerpo básico y Motor * *		
1.00	REPARACIÓN DE COMPRESOR OH N/P 7890550 CON CAMBIO DE IMPELENTE (El precio exacto se proporcionará una vez revisada la unidad por el taller de overhaul)	$87,500.00	$87,500.00
1.00	REPARACIÓN DE TURBINA N/P 7898731 CON CAMBIO DE RUEDA 1 Y 2 (El precio exacto se proporcionará una vez revisada la unidad por el taller de overhaul)	$87,500.00	$87,500.00
1.00	BOMBA MECÁNICA DE COMBUSTIBLE OH EXCHANGE N/P 6899253	$2,812.50	$2,812.50
1.00	206-076-031-013 SERVO OH EXCHANGE BELL 206	$2,343.75	$2,343.75
1.00	206-076-022-101 BOMBA HIDRÁULICA OH EXCHANGE N/P 206-076-022-101	$2,062.50	$2,062.50

NOMBRE: T.A. ALEJANDRO VIGUERAS
DIRECCION:
CIUDAD:

CANTIDAD	DESCRIPCION	P.UNITARIO	IMPORTE
	Nota: Para la devolución de los cores del Servo Hyd. y Bomba Hyd. deberá regresarse los mismos números de parte que se presentan en esta cotización.		

(DOSCIENTOS DOCE MIL SESENTA Y CINCO DOLARES 63/100 U.S.)

SUBTOTAL	$182,815.20
I.V.A.	$29,250.43
TOTAL	$212,065.63

ACTION AIRCRAFT MEXICO, S.A. DE C.V.
Gral. Gpe. Victoria
Colonia Ampliación Caracol
México D.F., C.P 15650
phone: 52 (55) 22-35-1516.
52 (55) 22-35-2549.
fax: 52 (55) 22-35-1515.

www.actionaircraft.com

QUOTATION
Model 250-C20J.
CAE-270917

QUOTE TO:
Municipio de Chihuahua
Attn: Sr. Alejandro Vigueras.

Salesperson:	Arturo R. Olvera Alejandre.	*Date Quoted:*	Septiembre 26, 2016.
Payment terms:	50% a la autorización de la cotización y 50% a la entrega.		
Method of shipment:	Para ser designado.	*FOB point:*	México, D.F.
Our Quote Ref.:	**CTZ 2016-069.**		
Customer Quote Ref.:	Resumen	*Quote valid til:*	30 dias.

ITEM No:	QTY.	DESCRIPTION	PRICE EACH	AMOUNT
GENERAL	01	Transportation.	$32,500.00	$32,500.00
CAE-270917	01	Engine.	$132,000.00	$132,000.00

NOTA: Los precios mostrados en esta cotización son en dólares americanos y podrán ser pagados en moneda nacional al tipo de cambio del día del depósito de acuerdo a lo publicado en el Diario Oficial de la Federación.

La presente es una **cotización preliminar**, cualquier discrepancia detectada durante la inspección física será informada a la brevedad posible para su debida autorización.

El presente presupuesto no incluye la remoción del motor de la aeronave ni su posterior reinstalación.

El presente presupuesto no incluye los trámites aplicables ante la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) por lo que deberán ser realizados directamente por el operador. Tampoco se incluyen los cotos por tramites Administrativos.

El tiempo de entrega será de Treinta (30) días hábiles a partir de la fecha de autorización del presupuesto final, sujeto a disponibilidad de partes con el fabricante y/o el distribuidor.

En el presente presupuesto se esta contemplando un estimado de los gastos generados por la transportación, sin embargo estos traslados puedes ser realizados por el operador si así lo desea.

Sr. Viguera, esperamos su respuesta favorable. ¡¡Gracias!!

Arturo R. Olvera Alejandre.

ALL ITEMS QUOTED ARE SUBJECT TO PRIOR SALE !!!

THANK YOU FOR YOUR REQUEST
WE APPRECIATE YOUR BUSSINESS !!

Subtotal =	$164,500.00
Shipping & Handdling =	$0.00
(I.V.A.) =	$26,320.00
Total quote =	**$190,820.00**

ACTION AIRCRAFT MEXICO, S.A. DE C.V.
Gral. Gpe. Victoria
Colonia Ampliación Caracol
México D.F., C.P 15650
phone: 52 (55) 22-35-1516.
52 (55) 22-35-2549.
fax: 52 (55) 22-35-1515.

www.actionaircraft.com

QUOTATION
Model 250-C20J.
CAE-270917

QUOTE TO:
Municipio de Chihuahua
Attn: Sr. Alejandro Vigueras.

Salesperson:	Arturo R. Olvera Alejandre.	*Date Quoted:*	Septiembre 26, 2016.
Payment terms:	50% a la autorización de la cotización y 50% a la entrega.		
Method of shipment:	Para ser designado.	*FOB point:*	México, D.F.
Our Quote Ref.:	**CTZ 2016-069.**		
Customer Quote Ref.:	Transportation	*Quote valid til:*	30 dias.

Quote estimate transportation 250-C20J engine.

ITEM No.	QTY.	DESCRIPTION	PRICE EACH	AMOUNT
Freight	02	Engine Transportation CHI-MEX & MEX-CHI.	$4,500.00	$4,500.00
Freight	01	Engine Transportation MEX-DFW & DFW-MEX.	$28,000.00	$28,000.00

NOTA: Los precios mostrados en esta cotización son en dólares americanos y podrán ser pagados en moneda nacional al tipo de cambio del día del depósito de acuerdo a lo publicado en el Diario Oficial de la Federación.

La presente es una cotización preliminar, cualquier discrepancia detectada durante la inspección física será informada a la brevedad posible para su debida autorización.

El presente presupuesto no incluye la remoción del motor de la aeronave ni su posterior reinstalación.

El presente presupuesto no incluye los trámites aplicables ante la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) por lo que deberán ser realizados directamente por el operador. Tampoco se incluyen los cotos por tramites Administrativos.

El tiempo de entrega será de Treinta (30) dias hábiles a partir de la fecha de autorización del presupuesto final, sujeto a disponibilidad de partes con el fabricante y/o el distribuidor.

En el presente presupuesto se esta contemplando un estimado de los gastos generados por la transportación, sin embargo estos traslados puedes ser realizados por el operador si así lo desea.

Sr. Viguera, esperamos su respuesta favorable. ¡¡Gracias!!

Arturo R. Olvera Alejandre.

Subtotal =	$32,500.00
Shipping & Handdling =	$0.00
(I.V.A.) =	$5,200.00
Total quote =	**$37,700.00**

THANK YOU FOR YOUR REQUEST
WE APPRECIATE YOUR BUSSINESS !!

ACTION AIRCRAFT MEXICO, S.A. DE C.V.
Gral. Gpe. Victoria
Colonia Ampliación Caracol
México D.F., C.P 15650
phone: 52 (55) 22-35-1516.
52 (55) 22-35-2549.
fax: 52 (55) 22-35-1515.

www.actionaircraft.com

QUOTATION
Model 250-C20J.
CAE-270917

QUOTE TO:
Municipio de Chihuahua
Attn: Sr. Alejandro Vigueras.

Salesperson:	Arturo R. Olvera Alejandre.	*Date Quoted:*	Septiembre 26, 2016.
Payment terms:	50% a la autorización de la cotización y 50% a la entrega.		
Method of shipment:	Para ser designado.	*FOB point:*	México, D.F.
Our Quote Ref.:	CTZ 2016-069.		
Customer Quote Ref.:	Engine	*Quote valid til:*	30 días.

Quote estimate for 250-C20J engine.

ITEM No.	QTY.	DESCRIPTION	PRICE EACH	AMOUNT
CAC-43279	01	Compressor - **Overhaul con cambio de Impeller.**	$42,000.00	$42,000.00
CAT-26933	01	Turbine - **Overhaul con cambio de Ruedas 1 y 2.**	$70,000.00	$70,000.00
CAE-270917	01	**Test Cell Run**	$7,500.00	$7,500.00
23070459	01	Fuel Pump - **Over Haul.**	$12,500.00	$12,500.00

NOTA: Los precios mostrados en esta cotización son en dólares americanos y podrán ser pagados en moneda nacional al tipo de cambio del día del depósito de acuerdo a lo publicado en el Diario Oficial de la Federación.

La presente es una **cotización preliminar**, cualquier discrepancia detectada durante la inspección física será informada a la brevedad posible para su debida autorización.

El presente presupuesto no incluye la remoción del motor de la aeronave ni su posterior reinstalación.

El presente presupuesto no incluye los trámites aplicables ante la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) por lo que deberán ser realizados directamente por el operador. Tampoco se incluyen los cotos por tramites Administrativos.

El tiempo de entrega será de Treinta (30) días hábiles a partir de la fecha de autorización del presupuesto final, sujeto a disponibilidad de partes con el fabricante y/o el distribuidor.

En el presente presupuesto se esta contemplando un estimado de los gastos generados por la transportación, sin embargo estos traslados puedes ser realizados por el operador si así lo desea.

Sr. Viguera, esperamos su respuesta favorable. ¡¡Gracias!!

Arturo R. Olvera Alejandre.

Subtotal =	$132,000.00
Shipping & Handdling =	$0.00
(I.V.A.) =	$21,120.00
Total quote =	**$153,120.00**

THANK YOU FOR YOUR REQUEST
WE APPRECIATE YOUR BUSSINESS !!

OMEGA AERO SUPPORT

250-C20J ENGINE REPAIR

TURBINE ASSEMBLY

Serial Number 26933

March 24 2017

BASIC LABOUR				**$**	**9,875.00**

Includes: Receiving, Disassembly, Cleaning, NDT, Detailed Parts Inspection, Reassembly, QC Inspections, Records Research and Updates, Preservation for Shipment, and Thermocouple

ESTIMATED NEW MODEL 250 OEM PARTS		Qnty		Price
M250-10223	WHEEL,TURBINE1STSTAGE	1	$	19,550.00
23073854	WHEEL,TURBINE2NDSTAGE	1	$	19,550.00
23065818	WHEEL,TURBINE3RDSTAGE	1	$	-
23055944	WHEEL,TURBINE4THSTAGE	1	$	-
23068265	BOLT,TIE-TURBINE	1	$	497.26
23001801	NUT,COUPLINGPWRTURBOUTER	1	$	842.35
23072099	ADAPTER,SPLINE-TURBINE2NDSTAGE	1	$	1,903.25
6808392	NUT,SPANNER.8438-32THD	1	$	120.46
6875491	SEAL,MATINGRINGROTATING	1	$	201.35
6877736-1	SEAL,LABYSTATOR-GTBRG	1	$	1,942.61
23090547	SEAL,LABYRINTH-GASIFIERTURBFWD	1	$	273.11
6898764	SEALASSY,OILBELLOWS	1	$	1,005.88
6890035	RING	1	$	331.07
M250-10117	BEARING,ROLLER-CYLINDRICAL42MMX9MM	2	$	1,608.53
252KIT	TURBINE BUILD KIT	1	$	864.62

	New Material	**$**	**48,690.49**

ESTIMATED TYPICAL PARTS RESTORATION

			Price
23062753	1ST STAGE NOZZLE - Overhaul diaphram and outer band	$	6,500.00
23086070	2ND STAGE TURBINE NOZZLE - Exchange	$	7,500.00
23069744	3RD STAGE NOZZLE - Outer & Inner Flanges, Reflow	$	2,970.00
23055939	4TH STAGE NOZZLE - Repair cracks, Restore Bladepaths, Replace Seal, Final Machine	$	6,000.00
23065487 / 23037447	SUMP COVER - Replace & Final Machine Seals, Rework Surfaces	$	2,900.00
6898731 / 6898730 / 23038100	PT SUPPORT - Flanges, Seals, Bearing-Bore, Cracks, Replace & Machine Abradable Seal	$	7,700.00
23038118 / 6895010 / 23065555	GP SUPPORT - Restore Bearing-Bore, Nozzle-Mount Face, Oil Pressure Struts, Rework Nozzle and containment ring Tang	$	4,950.00
6879879	EXHAUST COLLECTOR - Weld Cracks, Bearing-Bore, Flanges, Pads	$	4,900.00
6890040 / 23073533	1ST STAGE NOZZLE SHIELD - Weld and Furnace Braze Cracks	$	2,880.00
23035175	ENERGY ABSORBING RING - Rework tangs	$	1,250.00
6853290 / 6898576	FIRESHIELD - Weld Cracks, Cold-Work Dents	$	1,280.00
23037413 / 23071309	PT INNER & OUTER SHAFTS - Re-Apply Alseal, Nickel Plate	$	4,560.00
	ALIGNMENT BUILD	$	1,770.00
	New Parts Restoration	**$**	**55,160.00**

Total Turbine Overhaul **$ 113,725.49**

COMPRESSOR ASSEMBLY

BASIC LABOUR **$ 5,750.00**

Includes: Receiving, Disassembly, Cleaning, NDT, Detailed Parts Inspection, Reassembly, QC Inspections, Records Research and Updates, and Preservation for Shipment.

ESTIMATED NEW MODEL 250 OEM PARTS		Qnty		Price
23089905	SEALASSY,FACE	1	$	395.22
23079638	IMPELLER,COMPRESSOR	1	$	18,804.60
M250-10001	GEARSHAFTASSY,SPURADAPTER	1	$	4,605.62
23004514	SEAL,MATINGRINGFRONTCOMPR	1	$	160.13
6878447	SPRING,HELICALCOMPR	1		29.88
23079060	Wheel,Compressor-1STStage	1	$	5,653.80
23079057	Wheel,Compressor-5THStage	1	$	4,893.73
23079637-1	COUPLING,ADAPTERCOMPRESSOR	1	$	2,876.66
210KIT	COMPRESSOR BUILD KIT	1	$	567.50
	MISC HARDWARE	1	$	230.00
	Total New material			**38,217.14**
ESTIMATED TYPICAL PARTS RESTORATION				
23057142	COMPRESSOR CASE - Exchange		$	10,000.00
6851430 / 6887189	REAR DIFFUSER - Metallize & Final Machine Seals		$	3,100.00
6870811 / 23068261	FRONT DIFFUSER - Replace Alum. Coating & Metallize Flanges		$	1,700.00
6851574	SCROLL ASSEMBLY - Weld Cracks		$	1,475.00
6870813	DIFFUSER VANE - Renew Broken Stud, Blend/Weld Vanes		$	1,335.00
6980530	FRONT SUPPORT - Coldwork Flanges & Weld Outer Cracks		$	2,115.00
	COMPRESSOR WHEELS - Apply protective coating	3	$	2,475.00
	Total Parts Restoration		**$**	**22,200.00**
	Environmental Fee		**$**	**400.00**
	Total Compressor Overhaul		**$**	**66,567.14**

ADDITIONAL POTENTIAL NEW PARTS

		Qnty		Price
23079059	Wheel,Compressor-2NDand3RDStage	1	$	7,469.25
23079058	Wheel,Compressor-4THStage	1	$	4,824.01
23079056	Wheel,Compressor-6THStage	1	$	4,935.05
	Total		**$**	**17,228.31**

Gear Box Assembly

BASIC LABOR **$ 1,200.00**

Includes: External Serviceability Inspection

ENGINE AND COMBUSTION SECTION

BASIC LABOUR (Includes induction test, dismantle, clean, inspect, reassembly, final test and certification)

			$	**5,500.00**

ESTIMATED NEW MODEL 250 OEM PARTS		Qnty		Price
6899253	FUEL PUMP - OVERHAUL	1	$	4,280.00
M250-10306	LINERASSY,PARTIALCOMBUSTOR-AFTSECTIO	1	$	1,394.98
213KIT	BUILD KIT	1	$	665.66
	MISC. HARDWARE	1	$	340.00
	Total New Parts		**$**	**6,680.64**

TOTAL ENGINE REPAIR $ 210,901.58

NOTE: This quotation is valid for 30 days.
This quotation is based on the best information available at this time. The final price to perform the repair/overhaul will depend on the actual condition of your module/engine. Once an appropriate inspection has been performed, a firm price estimate will be submitted for your approval.

11500 Pellicano Dr Ste B9 El Paso TX 79936 Tel (915) 219-4028 email sales@omegaaerosupport.com
www.omegaaerosupport.com

ACCESORIOS PRIMER ETAPA

ESTIMATED NEW AND OH OEM PARTS

206-310-004-103	STRAPS	2	$	12,500.00
206-011-149-105	YOKE	1	$	16,800.00
206-011-125-105	MR PIN	2	$	1,580.00
206-011-140-001	FITTING	2	$	4,240.00
206-011-260-103	BOLT	2	$	2,400.00
SKCP2782-1	SHAFT COAFLEX	1	$	18,000.00
	Total Accesorios		**$**	**55,520.00**

ACCESORIOS SEGUNDA ETAPA

ESTIMATED NEW AND OH OEM PARTS		Qnty		Price
206-076-022-101	Hydraulic Fuel Pump and Reseivor Assy	1	$	14,000.00
206-076-031-107	Servo Actuador	3	$	36,000.00
23065123	Gobernor	1	$	13,000.00
	Total Accesorios		**$**	**63,000.00**

NOTE: This quotation is valid for 30 days.
This quotation is based on the best information available at this time.

11500 Pellicano Dr Ste B9 El Paso TX 79936 Tel (915) 219-4028 email sales@omegaaerosupport.com
www.omegaaerosupport.com

Material Consumible

ESTIMATED NEW OEM PARTS		Qnty		Price
206-040-128-1	Trans Filter	3	$	270.00
206-076-034-103	Hydrualic Filter	3	$	7,200.00
KD651511	Fuel Filter	3	$	144.00
206-011-130-003	Retainer	2	$	1,325.00
206-011-019-001	Nut selft lock	4	$	700.00
MS21042L5	Nut	10	$	20.00
20-057-5-13	Bolt	10	$	150.00
EB-048	Nut	10	$	293.50
206-310-005-101	Block	10	$	850.00
Mobil 254	Oil	1 box	$	585.00
Turbo Oil 2380	Oil	1 box	$	669.00
Royco 756A	Hydrualic Fluid	3 Gal	$	79.40
Thixogrease	Grease	2 Box	$	1,056.00
Magnolia 6398	Epoxy	1 paint	$	120.00
Imrom paint	White Paint	1 Gal	$	80.00
Thiner	Thiner	20 Lt	$	60.00
Hardware	Hardware	50		
	Total Consumibles		**$**	**13,601.90**

NOTE: This quotation is valid for 30 days.
This quotation is based on the best information available at this time.

11500 Pellicano Dr Ste B9 El Paso TX 79936 Tel (915) 219-4028 email sales@omegaaerosupport.com
www.omegaaerosupport.com

OMEGA AERO SUPPORT

March 24 2017

250-C20J ENGINE REPAIR

TOTAL ENGINE REPAIR	**$**	**210,901.58**
Total ACCESORIOS PRIMEAR ETAPA	**$**	**55,520.00**
Total ACCEOSRIOS SEGUNDA ETAPA	**$**	**63,000.00**
Total CONSUMIBLES	**$**	**13,601.90**
iMPORTACION	**$**	**35,400.00**
TOTAL	**$**	**378,423.48**

Precio es en dolares americanos

Note: Incluye
Transporte CUU-USA
Transporte USA-CUU
Remocion e instalacion del motor
certificaciones correspondientes de la instalacion ante D.G.A.C.

NOTE: This quotation is valid for 30 days.
This quotation is based on the best information available at this time.

11500 Pellicano Dr Ste B9 El Paso TX 79936 Tel (915) 219-4028 email sales@omegaaerosupport.com
www.omegaaerosupport.com