



DATOS BÁSICOS

ACTIVIDADES

PROYECTO: ESTUDIO DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO PARA: LA INTERSECCIÓN VIAL DEL PERIFÉRICO DE LA JUVENTUD Y AV. VALLE ESCONDIDO; LA INTERSECCIÓN VIAL DEL BLVD. JUAN PABLO II Y AV. LOMBARDO TOLEDANO; LA INTERSECCIÓN VIAL DE LA AV. FUENTES MARES Y AV. PACHECO; Y LA INTERSECCIÓN VIAL DE LA AV. FUENTES MARES Y AV. NUEVA ESPAÑA.

CARACTERÍSTICAS: OFICIO DE AUTORIZACION No. 2017-PDM-OP-056
ESTUDIO DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO PARA: LA INTERSECCIÓN VIAL DEL PERIFÉRICO DE LA JUVENTUD Y AV. VALLE ESCONDIDO; LA INTERSECCIÓN VIAL DEL BLVD. JUAN PABLO II Y AV. LOMBARDO TOLEDANO; LA INTERSECCIÓN VIAL DE LA AV. FUENTES MARES Y AV. PACHECO; Y LA INTERSECCIÓN VIAL DE LA AV. FUENTES MARES Y AV. NUEVA ESPAÑA.

MONTO DE CONTRATO: \$122,960.00 **CON IVA** **CONTRATO** 040/2017

CONTRATISTA: GRUPO CADUMA CONSULTORES S. DE R.L. DE C.V.
FECHA PROGRAMADA DE INICIO 02 DE MAYO 2017
FECHA DE INICIO DE PROYECTO: 02 DE MAYO 2017
FECHA DE TERMINACIÓN PROGRAMADA: 15 DE MAYO 2017

DIFERIMENTO EN TIEMPO POR ANTICIPO:
DIFERIMENTO EN TIEMPO POR CONVENIO:

SE ENTREGARON LOS ESTUDIOS DE INGENIERIA DE TRANSITO, CONTIENEN : INVENARIO VIAL, AFOROS VEHICULARES, ANALISIS DE CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO, ASIGNACION DE TRANSITO, ANALISIS DE INTERSECCIONES Y ELABORACION DE ANTEPROYECTOS.

AVANCE DE ENTREGA EN %

