

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
Subdirección de Infraestructura Urbana

ESTUDIO DE MOVILIDAD VEHICULAR DE LA ZONA NOR-PONIENTE DE LA CIUDAD EN SU CONTEXTO CON LA AV. DE LA CANTERA

Finiquito de los Trabajos

N°	CONCEPTOS	UNIDAD	VOLUMENES		P.UNITARIO	IMPORTE	VOLUMEN EJERCIDO		POR ESTIMAR	VOLUMEN REAL EJECUTADO		VOLUMEN A FINIQUITAR	
			CONTRATO	CONVENIO									
1.0	Trabajos de campo e investigación	ESTUDIO	1.00		\$ 115,000.00	\$ 115,000.00	1.00	115,000.00	\$ -	1.00	115,000.00	\$ -	\$ -
	Incluye lo siguiente: Aforos vehiculares seccionales en 5 estaciones maestras. Recorridos vehiculares para estimación de tiempos de viaje y demoras en 9 tramos viales (3 por tramo, técnica de vehículo flotante). Aforos vehiculares direccionales en 25 intersecciones semaforizadas críticas. Inventario de señalización vertical y horizontal existente.												
2.0	Micro-simulación de intersecciones críticas	ESTUDIO	1.00		\$ 580,000.00	\$ 580,000.00	1.00	580,000.00	\$ -	1.00	580,000.00	\$ -	\$ -
	Incluye lo siguiente: Codificación de intersecciones críticas y corredores en software de micro-simulación Synchro y TransModeler en escenario actual donde la codificación se alimentará con la información de aforos y programación de semáforos recabada en campo, y en escenarios optimizados donde la codificación reflejará posibles soluciones para optimizar la operación de intersecciones críticas y corredores, así como la posible redistribución regional de flujos viales que tal optimización detone.												
3.0	Macromodelo de demanda de desplazamientos (MDD)	ESTUDIO	1.00		\$ 380,000.00	\$ 380,000.00	1.00	380,000.00	\$ -	1.00	380,000.00	\$ -	\$ -
	Incluye lo siguiente: El MDD permite evaluar a nivel regional el impacto de modificaciones de la infraestructura de movilidad urbana. (validar la hipótesis de Origen-Destino). Para este MDD se empleará el software TransCAD. Actualización de red GIS, mediante codificación detallada de corredores críticos. Codificación de microzonas con datos de población y empleo actuales. Estos datos deberán ser proporcionados por autoridades locales. Estimación de líneas de deseo, donde se estimará la magnitud de flujos origen destino (O-D) entre microzonas de la zona urbana. Estimación de demanda de tráfico en hora pico, bajo escenario actual. Estimación de demanda de tráfico en hora pico, bajo escenarios optimizados, mediante ajustes a la red, asignación de matriz O-D a la red optimizada, identificación de flujos reasignados a intersecciones críticas, evaluación de tiempos de recorrido por corredores e impactos al corredor Periférico-Cantera.												
4.0	Recomendaciones para implementación	ESTUDIO	1.00		\$ 25,000.00	\$ 25,000.00	1.00	25,000.00	\$ -	1.00	25,000.00	\$ -	\$ -
	Identificación de medidas de mitigación y mejora en el corto y mediano plazo. Mejoras de semaforización y operación/sistemas inteligentes de transporte (ITS). Mejoras geométricas menores. Recomendaciones para la señalización horizontal y vertical de tramos críticos. Entrega de documento ejecutivo de presentación final del estudio.												



DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS
Subdirección de Infraestructura Urbana

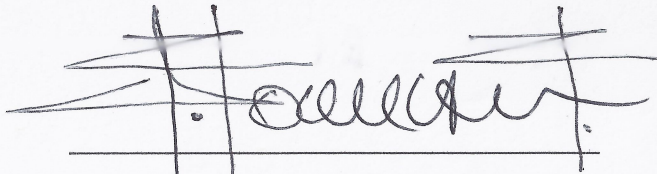
ESTUDIO DE MOVILIDAD VEHICULAR DE LA ZONA NOR-PONIENTE DE LA CIUDAD EN SU CONTEXTO CON LA AV. DE LA CANTERA

Finiquito de los Trabajos

N°	CONCEPTOS	UNIDAD	VOLUMENES		P.UNITARIO	IMPORTE	VOLUMEN EJERCIDO	POR ESTIMAR	VOLUMEN REAL EJECUTADO	VOLUMEN A FINIQUITAR	
			CONTRATO	CONVENIO							
						IMPORTE	\$ 1,100,000.00	\$ 1,100,000.00	\$ -	\$ 1,100,000.00	\$ -
						IVA	\$ 176,000.00	\$ 176,000.00	\$ -	\$ 176,000.00	\$ -
						TOTAL	\$ 1,276,000.00	\$ 1,276,000.00	\$ -	\$ 1,276,000.00	\$ -

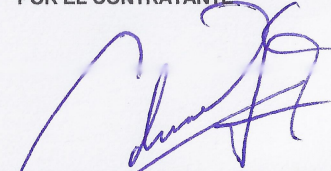
Se levanta el presente finiquito, según contrato de obra publica 005/2017, resultando sin saldo alguno.

POR EL CONTRATISTA



ARQ. GASTÓN RENÉ FOURZÁN FIERRO

POR EL CONTRATANTE



ARQ. ADRIANA ALEJANDRA ARMENDÁRIZ GRANADOS
JEFA DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
SUPERVISOR