



Chihuahua
GOBIERNO DEL ESTADO

EXP.
0207/17

DIRECCIÓN DE PROGRAMAS DE INVERSIÓN



Chihuahua
AMANECE PARA TODOS

EXP: 0207/17

CONTRATO: 106/2017

RESPONSABLE: MANTENIMIENTO VIAL

CEDULA DE INFORMACIÓN BÁSICA POR PROYECTO 2017

FECHA :

01/12/2017

I. PROGRAMA PRESUPUESTAL:

Inversión Normal Estatal 2017 (INE 2017)

MATRIZ INDICADOR DE RESULTADOS (MIR):

MIR

SI

NO APLICA (Programas 2014 o anteriores)

NÚMERO DE COMPONENTE (MIR):

NOMBRE DE COMPONENTE (MIR):

II. DEPENDENCIA EJECUTORA:

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE CHIHUAHUA / DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

III.- IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

PAVIMENTACION DE CALLES EN COLONIA REVOLUCION (SECTOR 3) A BASE DE ASFALTO AC-30, EN LAS CALLES: C. RAMON CORDOVA ENTRE OJINAGA Y CAMARGO, C. CUAHUTEMOC ENTRE TECNOLOGICO Y RAMON CORDOVA, C. CUAHUTEMOC ENTRE HNOS FLORES Y BELIZARIO DOMINGUEZ, C. GUERRERO ENTRE 2 DE OCTUBRE Y HNOS FLORES RUIZ Y C. PARRAL ENTRE TECNOLOGICO Y TIERRA Y LIBERTAD, EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA.

Chihuahua

Chihuahua
Revolucion
4241

NOMBRE DE LA OBRA O ACCIÓN:

MUNICIPIO:

LOCALIDAD:

COLONIA:

OBJETO DEL GASTO:

GEOREFERENCIACIÓN:

TRAM
C. RA
CORDOVA
ENTRE CALLE
OJINAGA Y CALLE
CAMARGO

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	41	6
Segundos	49.138	42.589
	28.6969826	-106.1145803

COORDENADA INTERMEDIA		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	41	6
Segundos	48.426	52.141
	28.6967850	-106.1144838

COORDENADA FINAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	41	6
Segundos	47.596	51.774
	28.6965544	-106.1143818

TRAMO 2
C. CUAHUTEMOC
ENTRE AV.
TECNOLOGICO Y
CALLE RAMON
CORDOVA

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	41	7
Segundos	52.287	13.949
	28.6986907	-106.1205415

COORDENADA INTERMEDIA		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	41	7
Segundos	58.844	5.206
	28.6996789	-106.1181128

COORDENADA FINAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	42	6
Segundos	1.419	58.35
	28.7003941	-106.1162084

TRAMO 5
C. PARRAL
ENTRE AV.
TECNOLOGICO Y
CALLE TIERRA Y
LIBERTAD

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	41	8
Segundos	49.968	8.913
	28.6972132	-106.1191428

COORDENADA INTERMEDIA		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	41	8
Segundos	53.388	55.55
	28.6987190	-106.1154306

COORDENADA FINAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	42	6
Segundos	1.757	39.424
	28.7004882	-106.1109513

IV.- PROYECTO ESPECIAL

CLAVE
NO APLICA

NOMBRE
NO APLICA

V.- CARACTERÍSTICAS DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

PERSPECTIVA DE GÉNERO ☐ SI ☒ NO APLICA

ESTADO ☒ NUEVA ☐ EN PROCESO

TIPO DE OBRA O ACCIÓN ☒ CONSTRUCCIÓN ☐ AMPLIACIÓN ☐ REHABILITACIÓN ☐ EQUIPAMIENTO ☐ MOBILIARIO ☐ OTRO:

MODALIDAD DE EJECUCIÓN ☒ CONTRATO ☐ CADMÓN DIRECTA

VI.- INVERSIONES

INVERSIÓN	ESTRUCTURA FINANCIERA									
	TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	DESCRIPCIÓN DE LA OBRA	MUNICIPAL		BENEFICIARIOS		OTROS	
					DIRECTA					
					EFFECTIVO	ESPECIE	EFFECTIVO	ESPECIE	EFFECTIVO	ESPECIE
COSTO TOTAL:	\$ 2,271,750.30	\$ 2,271,750.30	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
EJERCICIO ANTERIOR:	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
ESTE EJERCICIO:	\$ 2,271,733.86	\$ 2,271,733.86	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
SALDO (A - B - C):	\$ 16.44	\$ 16.44	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

VII.- METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROYECTO

UNIDAD	CANT.	%	META GLOBAL		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR	
			TOTAL		CANT.		CANT.		CANT.	
CALLE (Civ 43)	m2		13,425.00	100%		0%	10,173.70	76%	3,251.30	24%
				N/A		N/A		N/A		N/A
				N/A		N/A		N/A		N/A
				N/A		N/A		N/A		N/A

DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANT.	%	META ESPECIFICA		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR	
				TOTAL		CANT.		CANT.		CANT.	
Pavimentación (asfalto)	METRO CUADRADO (Civ 155)		13,425.00	100%		0%	10,173.70	76%	3,251.30	24%	
Obra de canalización de drenaje pluvial	METRO LINEAL (Civ 743)		0.00	N/A		N/A	108.00	N/A	-108.00	N/A	
			0.00	N/A		N/A		N/A	0.00	N/A	
			0.00	N/A		N/A		N/A	0.00	N/A	

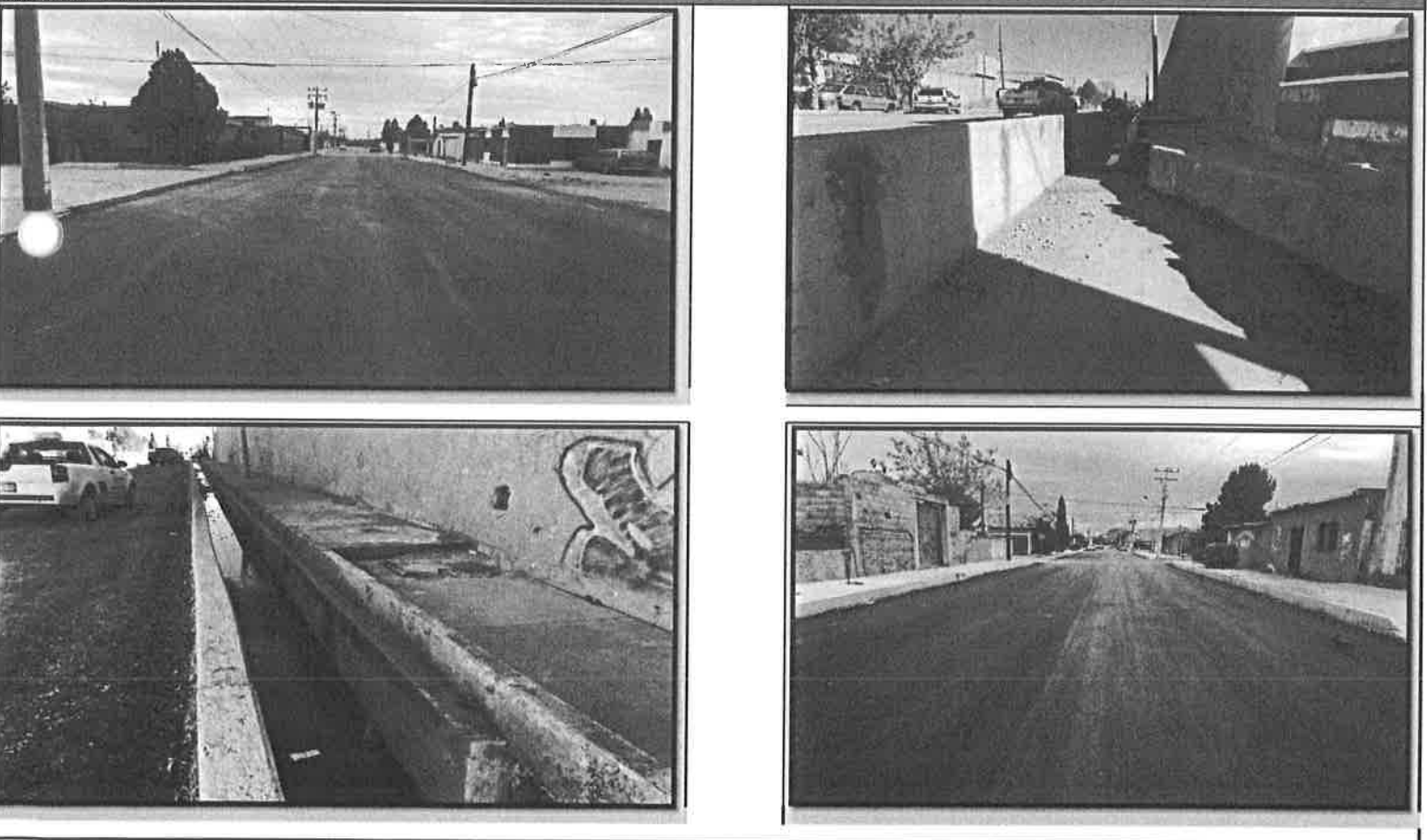
CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	META DE BENEFICIARIOS	MUJERES	POBLACIÓN INDÍGENA (%)
1,290	HABITANTE	635	655	0%
				0

/III.- JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

Proyectos de 50 MDP o más, anexas estudio Costo Beneficio / Eficiencia.

	SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN PROPUESTA
OFERTA:	calle ramon cordova entre calle ojuna y calle camargo; colonia revolucion cd. 31035 Longitud: 60.00 m, Ancho: 10.00 m, Área Resultante: 600.00 m² Índice de Rugosidad IRI = 7 m/km. No cuenta con banquetas ni guarniciones. Si cuenta con servicios básicos como agua potable, alcantarillado y electricidad. Condiciones actuales de la infraestructura existente, terracería. calle cuauhtemoc entre av. tecnologico y c. ramon cordova; colonia revolucion cd. 31035 Longitud: 60.00 m, Ancho: 10.00 m, Área Resultante: 600.00 m² Índice de Rugosidad IRI = 7 m/km. No cuenta con banquetas ni guarniciones. Si cuenta con servicios básicos como agua potable, alcantarillado y electricidad. Condiciones actuales de la infraestructura existente, terracería. calle cuauhtemoc entre c. hermanos flores y calle belizario dominguez (esta calle no se pavimento debido a que se tenía proyectada y comprometida por el comité de urbanización municipal) colonia revolucion cd. 31035 Longitud: 90.00 m, Ancho: 10.00 m, Área Resultante: 900.00 m² Índice de Rugosidad IRI = 7 m/km. No cuenta con banquetas ni guarniciones. Si cuenta con servicios básicos como agua potable, alcantarillado y electricidad. Condiciones actuales de la infraestructura existente, terracería. calle guerrero entre c. 2 de octubre y calle hermanos flores ruz (esta calle no se pavimento debido a que se tenía proyectada y comprometida por el comité de urbanización municipal) colonia revolucion cd. 31035 Longitud: 212.50 m, Ancho: 10.00 m, Área Resultante: 2,125.00 m² Índice de Rugosidad IRI = 7 m/km. No cuenta con banquetas ni guarniciones. Si cuenta con servicios básicos como agua potable, alcantarillado y electricidad. Condiciones actuales de la infraestructura existente, terracería. calle parra entre av. tecnologico y c. tierra y libertad revolucion cd. 31035 Longitud: 500.00 m, Ancho: 10.00 m, Área Resultante: 5,000.00 m² Índice de Rugosidad IRI = 7 m/km. No cuenta con banquetas ni guarniciones. Si cuenta con servicios básicos como agua potable, alcantarillado y electricidad. Condiciones actuales de la infraestructura existente, terracería.	calle ramon cordova entre calle ojuna y calle camargo; colonia revolucion cd. 31035; se pavimento con carpeta asfáltica de 3/8" y asfalto ac-30 de 2.5 cm de espesor. Longitud: 43.40 m, Ancho: 9.72 m, Área Resultante: 421.90 m². Índice de Rugosidad IRI = 4 m/km. Si cuenta con banquetas ni guarniciones. Si cuenta con servicios básicos como agua potable, alcantarillado y electricidad. calle cuauhtemoc entre av. tecnologico y c. ramon cordova; colonia revolucion cd. 31035, se pavimento con carpeta asfáltica de 3/8" y asfalto ac-30 de 2.5 cm de espesor. Longitud: 456.40 m, Ancho: 9.63 m, Área Resultante: 4,483.04 m². Índice de Rugosidad IRI = 4 m/km. Si cuenta con banquetas ni guarniciones. Si cuenta con servicios básicos como agua potable, alcantarillado y electricidad. se canalizo obra de drenaje pluvial en calle cuauhtemoc entre av. tecnologico y calle reforma de 108.00 m de longitud. calle guerrero entre av. tecnologico y c. tierra y libertad revolucion cd. 31035, se pavimento con carpeta asfáltica de 3/8" y asfalto ac-30 de 2.5 cm de espesor. Longitud: 807.39 m, Ancho: 8.02 m, Área Resultante: 4,868.75 m². Índice de Rugosidad IRI = 4 m/km. Si cuenta con banquetas ni guarniciones. Si cuenta con servicios básicos como agua potable, alcantarillado y electricidad. calle parra entre av. tecnologico y c. tierra y libertad revolucion cd. 31035, se pavimento con carpeta asfáltica de 3/8" y asfalto ac-30 de 2.5 cm de espesor. Longitud: 807.39 m, Ancho: 8.02 m, Área Resultante: 4,868.75 m². Índice de Rugosidad IRI = 4 m/km. Si cuenta con banquetas ni guarniciones. Si cuenta con servicios básicos como agua potable, alcantarillado y electricidad.
DEMANDA:	la composición vehicular que transita por esta calle, esta conformada de acuerdo al tránsito diario promedio anual (TDPA) en un 90% vehículos tipo "A", equivalente a 1,188 y vehículos tipo "B" en un 10% equivalente a 132. además transitan diariamente por estas calles un aproximado de 198 peatones, que son alrededor del 15%. además de 5,400 que habitan la zona de influencia del proyecto.	la composición vehicular que transita por esta vialidad conformada de acuerdo al tránsito diario promedio anual de (T.D.P.A.), en un incremento del 25 % por tipo de vehículo "A" equivalente a 1,485 y en un incremento del 10 % de vehículo "B" equivalente a 145, además transitan diariamente 147 peatones.
INTERACCIÓN:	Actualmente en estos puntos de circulación las calles se encuentran en un mal estado, por lo que los usuarios evitan el tránsito lo mas posible, teniendo una velocidad promedio de 20 km/h de los usuarios obligados. El tiempo de recorrido promedio es de 50 segundos, ocasionando con esto un incremento del desgaste vehicular y el costo de viaje de un 50 % debido a las condiciones de la infraestructura.	Con la culminación del proyecto se tendrá un aumento de velocidad a 40 km/h derivado de la condición nueva del pavimento, así como el aumento del TDPA del 25 % por tipo de vehículo A equivalente a 1,100 y en un incremento del 10 % de vehículo B equivalente a 150 Personas beneficiadas 1,290 Vida útil del proyecto de 5 años Disminución del tiempo de recorrido de 5.55"

IMÁGENES DE LA SITUACIÓN ACTUAL:



RESULTADOS ESPERADOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO Y BENEFICIOS ECONÓMICOS Y SOCIALES

PAVIMENTACIÓN DE CALLES EN COLONIA REVOLUCION (SECTOR 3) A BASE DE ASFALTO AC-30, EN LAS CALLES: C. RAMON CORDOVA ENTRE OJINAGA Y CAMARGO, C. CUAHUTEMOC ENTRE TECNOLÓGICO Y RAMON CORDOVA, C. CUAHUTEMOC ENTRE HNOS FLORES Y BELIZARIO DOMINGUEZ, C. GUERRERO ENTRE 2 DE OCTUBRE Y HNOS FLORES RUIZ Y C. PARRAL ENTRE TECNOLÓGICO Y TIERRA Y LIBERTAD, EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA.

DEFINICIÓN DE INDICADORES		
NOMBRE DEL INDICADOR	FÓRMULA	CUANTIFICACIÓN (PROYECTO DE 20 AÑOS)
DCGV (DISMINUCIÓN DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE)	$DCGV = \frac{CGVo - CGVf}{CGVo} \times 100$ DCGV=DISMINUCIÓN DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE CGVo=COSTO GENERALIZADO DE VIAJE INICIAL CGVf=COSTO GENERALIZADO DE VIAJE FINAL	NO APLICA

FUENTE DE INFORMACIÓN: DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES

IMPACTO Y OCURRENCIA REGIONAL

Con la realización de este proyecto, se mejorara la calidad de vida de los habitantes de las colonias revolucion, villa nueva, dos de junio, francisco villa, insurgentes, complejo industrial, con la ejecución de esta obra se tendra un ahorro en el costo generalizado de viaje, se lograra una disminución en la contaminación y así la población dentro del área de influencia de la obra tendria un acceso adecuado a los servicios públicos, templos, escuelas y lugares de esparcimiento, y con ello se lograria tener una mejor calidad de vida. Se permitira disminuir el resago en los daños ocasionados por las lluvias fuertes que se presentan en la Ciudad, beneficiara a los vecinos y pobladores mejorando la fisionomia en la zona de influencia y favoreceria a los automovilistas al reducir el tiempo de traslado. Propiciara un tráfico agil y seguro. Propiciando disminucion de la contaminación bajando el polvo por suspensión rellejando disminucion de enfermedades producto de alergias por polvo. Este proyecto de pavimentación se refiere a accesos de tramos relativamente cortos, sin embargo el beneficio es tambien para habitantes de otras localidades que transitan por las vialidades primarias de nuestra Ciudad. Los beneficios diariamente identificables, como son ahorro de tiempo en traslados de las personas y ahorro en costos de operacion vehicular.

SITUACIÓN DE LA PROPIEDAD

PROPI. DEL PREDIO DONDE SE REALIZARÁ EL PROYECTO

☐ GOBIERNO ESTATAL

☒ MUNICIPIO

☐ OTRO (especificar)

DOCUMENTACIÓN CON QUE SE ACREDITA LA PROPIEDAD:

Código Municipal para el estado de Chihuahua, Art 103, Art 104 Fracc. I, Art 105 Fracc. III (calles)

SERVICIOS BÁSICOS

AGUA POTABLE	☒	☐	☐ NO APLICA
DRENAJE Y ALCANTARILLADO	☒	☐	☐ NO APLICA
ENERGÍA ELÉCTRICA	☒	☐	☐ NO APLICA

DERECHO DE VÍA LIBERADO

☒

☐

☐ NO APLICA

*Solo aplica para proyectos carreteros, vialidades alimentadoras y vías de comunicación.

X.- DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA:

PAVIMENTACIÓN DE CALLES EN COLONIA REVOLUCION (SECTOR 3) A BASE DE ASFALTO AC-30, EN LAS CALLES: C. RAMON CORDOVA ENTRE OJINAGA Y CAMARGO, C. CUAHUTEMOC ENTRE TECNOLÓGICO Y RAMON CORDOVA, C. CUAHUTEMOC ENTRE HNOS FLORES Y BELIZARIO DOMINGUEZ, C. GUERRERO ENTRE 2 DE OCTUBRE Y HNOS FLORES RUIZ Y C. PARRAL ENTRE TECNOLÓGICO Y TIERRA Y LIBERTAD, EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA.

X.-VALIDACIÓN DE LA DEPENDENCIA NORMATIVA:

UNA VEZ QUE SE HA REVISADO EL EXPEDIENTE TÉCNICO, LA DEPENDENCIA:

DECLARA QUE:

VALIDACIÓN

☒ SE PROCEDE

☐ NO PROCEDE

☐ NO APLICA

NOMBRE DE DOCUMENTO ANEXO DE VALIDACIÓN:

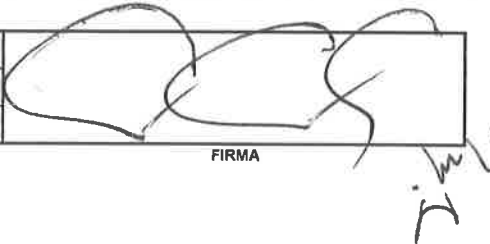
UNA VEZ CUMPLIDO EL PROYECTO, LA INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y/O MOBILIARIO SERÁN ENTREGADOS A LA DEPENDENCIA:

DIRECCIÓN DE OBRAS PUBLICAS

QUIEN SE ENCARGARÁ DE SU OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

OBSERVACIONES:

XI.- RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN:

NOMBRE:	ING. CARLOS HUMBERTO CABELLO GIL	
CARGO:	DIRECTOR	
DEPENDENCIA:	OBRAS PÚBLICAS	

FIRMA



CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE CHIHUAHUA



PAVIMENTACIÓN DE CALLES EN COLONIA REVOLUCIÓN (SECTOR 3) A BASE DE ASFALTO AC-30, EN LAS CALLES: C. RAMÓN CÓRDOBA ENTRE OJINAGA Y CAMARGO, C. CUAUHTÉMOC ENTRE TECNOLÓGICO Y RAMÓN CÓRDOBA, C. CUAUHTÉMOC ENTRE HNOS. FLORES Y BELISARIO DOMINGUEZ, C. GUERRERO ENTRE 2 DE OCTUBRE Y HNOS. FLORES RUIZ Y C. PARRAL ENTRE TECNOLÓGICO Y TIERRA Y LIBERTAD, EN LA

CIUDAD DE CHIHUAHUA

DESCRIPCIÓN PAVIMENTACIÓN DE CALLES EN COLONIA REVOLUCIÓN (SECTOR 3) A BASE DE ASFALTO AC-30, EN LAS CALLES: C. RAMÓN CÓRDOBA ENTRE OJINAGA Y CAMARGO, C. CUAUHTÉMOC ENTRE TECNOLÓGICO Y RAMÓN CÓRDOBA, C. CUAUHTÉMOC ENTRE HNOS. FLORES Y BELISARIO

CARACTERISTICAS PAVIMENTACIÓN DE CALLES A BASE DE ASFALTO AC-30

LATITUD: 28° 41' 49.12" N
LONGITUD: 106° 6' 52.48" O

TIEMPO DE EJECUCIÓN: 7 MESES

INVERSIÓN DE LA OBRA: \$2,271,733.86 (I.V.A. INCLUIDO)

BENEFICIARIOS: 32200 HABITANTES

ESTRUCTURA FINANCIERA:

FEDERAL
\$2,271,733.86

ESTATAL
\$0.00

MUNICIPAL
\$0.00

SUPERVISOR: DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO VIAL

MODALIDAD: CONTRATO

Localidad: CHIHUAHUA
Municipio: CHIHUAHUA
Obra: PAVIMENTACIÓN DE CALLES EN COLONIA REVOLUCIÓN (SECTOR 3) A BASE DE ASFALTO AC-30, EN LAS CALLES: C. RAMÓN CÓRDOBA ENTRE OJINAGA Y CAMARGO, C. CUAUHTÉMOC ENTRE TECNOLÓGICO Y RAMÓN CÓRDOBA, C. CUAUHTÉMOC ENTRE HNOS. FLORES Y BELISARIO DOMÍNGUEZ, C. GUERRERO ENTRE 2 DE OCTUBRE Y HNOS. FLORES RUIZ Y C. PARRAL ENTRE TECNOLÓGICO Y TIERRA Y LIBERTAD, EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA



Calendario de Ejecución de la Obra									
Concepto	MESES							% Ponderado	
	1	2	3	4	5	6	7	Importe	Parcial Acumulado
PAVIMENTACIÓN DE CALLES EN COLONIA REVOLUCIÓN (SECTOR 3) A BASE DE ASFALTO AC-30, EN LAS CALLES: C. RAMÓN CÓRDOBA ENTRE OJINAGA Y CAMARGO, C.	\$324,533.41	\$324,533.41	\$324,533.41	\$324,533.41	\$324,533.41	\$324,533.41	\$324,533.40	\$2,271,733.86	1.0000 1.0000
% de Avance	14.29%	14.29%	14.29%	14.29%	14.29%	14.29%	14.29%	\$2,271,733.86	1.0000
Acumulado	14.29%	28.58%	42.87%	57.16%	71.45%	85.74%	100.00%		

Calendario de Administración de los Recursos									
Parcial	\$324,533.41	\$324,533.41	\$324,533.41	\$324,533.41	\$324,533.41	\$324,533.41	\$324,533.41	\$324,533.41	\$324,533.40
Acumulado	\$324,533.41	\$649,066.82	\$973,600.23	\$1,298,133.64	\$1,622,667.05	\$1,947,200.46	\$2,271,733.86		