

000001

NOTA N° 1 (8/AUGUSTO/2017). - Q.- EL DIA DE HOY SE LLEVA A CABO LA APERTURA DE BITÁCORA QUE CONSTA DE 32 HORAS PREVIAMENTE FOLIADAS. RELATIVA A LA OBRA DENOMINADA: "AMPLIACION DE CARRIL DE LA CARRE. CHIHUAHUA A ALDAMA CUERPO IZQUIERDO Y PUENTE, EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA", LA CUAL ESTARA BAJO RESERVA DEL ING. SERGIO GARCIA CARDENAS RESIDENTE DE OBRA, POR PARTE DE LA DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS DEL MUNICIPIO DE CHIHUAHUA Y A DISPOSICION DE LOS REPRESENTANTES FACULTADOS POR "EL CONTRATISTA" PARA SU FIRMA.

DATOS:

* DE LA OBRA:

OBRA: "AMPLIACION DE CARRIL DE LA CARRE. CHIHUAHUA A ALDAMA CUERPO IZQUIERDO Y PUENTE EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA";

- CONTRATO: 099/2017.

- MONTO: \$ 21'096,994.60 MAS IVA.

- FECHA DE INICIO: 24 DE JULIO DE 2017.

- FECHA DE TERMINOS: 31 DE DICIEMBRE DE 2017.

* DEL CONTRATISTA:

- CONTRATISTA: RAMEROS Y LUEVANO CONSTRUCCIONES S.A DE C.V.

- RESIDENTE DE LA OBRA:

ING. JUAN ANTONIO LOPEZ ENRIQUET

* DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPAL.

- RESIDENTE DE OBRA:

ING. SERGIO GARCIA CARDENAS

NOTA N° 2 (8/AUGUSTO/2017) (C). CON ESTA NOTA Y RECIBIDA, SE ESTABLECE QUE UNA VEZ ASIGNADA LA NOTA, LA CONTRAPARTE ESTARA OBLIGADA A FIRMAR LA NOTA EN UN PLAZO NO MAYOR A 72 HORAS. EN CASO CONTRARIO SE DARA POR ACEPTADA EL CONTENIDO DE LA MISMA.

Fecha:

No. 000001 2

Nota N° 3 (8 AGOSTO 2017) a) Se le indica al contratista TO CONSIDERE LA COLOCACION Y SUMINISTRO DE SEÑALAMIENTO RESTRICTIVO Y PREVENTIVO PREVIO Y DURANTE LA OBRA, ASI COMO EL USO DE CHALZO Y CASCO Y MEDIDAS DE SEGURIDAD NECESARIAS. b) Se le indica al contratista DELIMITAR LAS AREAS DE TRABAJO.

Nota N° 4 (10 AGOSTO 2017) a) Se termina de colocar SEÑALAMIENTO INFORMATIVO DE TRAMO EN CONSTRUCCION LIMITES DE VELOCIDAD Y HOMBRES TRABAJANDO. b) Se colocan TRAFITAMBOs, BARRERAS DE PLASTICO SEÑALAMIENTO METALICO INDICADOR DE OBSTACULOS Y FLECHA LUMINOSA CERRANDO UN CARRIL, INICIANDO CORTE EN AREA DE CARRIL EN EL CRUCEAMIENTO 1+810 COORDINANDO DESVIO. c) Se le indica al contratista REFORZAR LA SEGURIDAD EN EL AREA DE TRABAJO, YA QUE CAEN PIEDRAS PROYECTADO DEL CORTE. d) El contratista LLENA DE AGUA LAS BARRERAS DE PLASTICO, OBSERVANDO QUE NO ES SUFICIENTE PARA CONEXION LA Roca QUE CAE HACIA LA CARRETERA, POR LO QUE PROTECCION CIVIL DE GOBIERNO DEL ESTADO NOTIFICA QUE SE SUSPENDAN LOS TRABAJOS EN ESTA ZONA HASTA CONTAR CON LOS MEDIOS NECESARIOS COMO BARRERAS DE CONCRETO Y UN PROYECTO DE SEÑALAMIENTO AVALADO POR VIALIDAD PARA QUE SE CONTINUYEN LOS TRABAJOS. e) Se LIMPIA EL AREA Y SE RETIRA SEÑALAMIENTO, ABRRIENDO LA CIRCULACION DE LOS DOS CARRILES.

Nota N° 5 (12 AGOSTO 17) a) Se coordina con PERSONAL DE LA J.M.A.S. PARA LA ELABORACION DE PROYECTO PARA LA REUBICACION DE TUBERIA EXISTENTE DE ACERO 14" YA QUE SE UBICA EN AREA DE ESTRIBO 1 DE PROYECTO. b) Se ENVIA OFICIO A LA SUBDIRECCION DE DESARROLLO URBANO Y ECOLOGIA, Y A LA DIRECCION DE MANTENIMIENTO URBANO PARA LA REMOCION Y EN SU CASO REUBICACION DE ARBOLES UBICADOS EN LA AMPLIACION DE LOS TRABAJOS.

Fecha:

NO. 0000 3

NOTA N° 6 (15 AGOSTO 2017) a). SE LLEVA A CABO REUNION CON PERSONAL DE INGENIERIA VIALIDAD Y TRANSITO Y EN COORDINACION CON ESTAS AREAS SE REALIZA PROYECTO DE SEÑALAMIENTO INFORMATIVO DE LOS TRABAJOS COMO COMPLEMENTO AL EXISTENTE, TRATAMOS CON DESTELLO PLACITAS LUMINOSAS, BARRERAS DE CONCRETO REFLECTOR PARA TRABAJAR DE NOCHE. ESTE PROYECTO ES AUTORIZADO POR INGENIERIA VIALIDAD Y TRANSITO CONSIDERANDO PROTEGER EL AREA DE INFLUENCIA AL CORTE DE CIERRO CON BARRERAS DE CONCRETO Y REALIZAR LOS TRABAJOS DE NOCHE EN UN HORARIO DE 9:00 P.M. A 3:00 A.M. CERRANDO UN CARTEL DE CIRCULACION Y AL TERMINO DE LA JORNADA RETIRAR LAS BARRERAS Y LIMPIAR PARA HABILITAR LOS DOS CARRETEROS DURANTE EL DIA DESARROLLANDO LOS TRABAJOS DE DOMINGO A JUEVES. YA QUE EL FIN DE SEMANA ES DE RIESGO VEHICULAR. b). SE ENVIARAN OFICIOS A PROTECCION CIVIL DEL GOBIERNO DEL ESTADO Y MUNICIPAL CON ESTE PLANTEAMIENTO DE SEÑALAMIENTO Y MEDIDAS DE SEGURIDAD REQUERIDAS.

NOTA N° 7 (16 AGOSTO 2017) a). SE ENTREGAN OFICIOS A PROTECCION CIVIL DE GOBIERNO DEL MUNICIPIO Y DEL ESTADO PARA VALIDACION DE PROPUESTA (PROYECTO) VALIDADO POR VIALIDAD Y TRANSITO. b). SE LE ENTREGA AL CONTRATISTA PROYECTO DE SEÑALAMIENTO PARA QUE CONSIDERE SU SUMINISTRO FALTANTE Y SU COLOCACION.

NOTA N° 8 (16 AGOSTO 2017) a). EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE A LA FECHA EL CONTRATISTA NO HA RECIBIDO ANTICIPO POR LO QUE LOS TRABAJOS QUE REALIZA LOS EJECUTA CON INICIATIVA Y RECURSO PROPIO DE LA EMPRESA BAJO LA SUPERVISION DE OBRAS PUBLICAS.

NOTA N° 9 (18 AGOSTO 17) a). EL DIA DE HOY SE LLEVA A CABO REUNION CON PERSONAL FACULTADO DE PROTECCION CIVIL GOBIERNO DEL ESTADO Y RECORRIDO AL LUGAR DE LA OBRA PARA VERIFICAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD DE LA OBRA Y SEÑALAMIENTO REQUERIDO. EN DICHO RECORRIDO

Fecha:

No. 0000.4

SE DETERMINA POR PARTE DE PROYECCION CIVIL QUE NO HAY INCONVENIENTES PARA QUE SE CONTINUEN LOS TRABAJOS EN EL TRAMO DE LA OBRA, CANTANDO CON LA AUTORIZACION DE ESTA DEPENDENCIA.

Nota N° 10 (18/AGOSTO/2017) a) SE CITA A PERSONAL DE LA C.F.E. EN DIAS ANTERIORES PARA VER LA RETENIDA DE LA ESTRUCTURA VIGADA EN EL CADENAMIENTO 1+843.744, LA CUAL CON LA MODIFICACION A LA PENDIENTE EN ESTA ZONA DEL TALUD, EL CUAL SERA REVESTIDO UNA VEZ REALIZADO EL CORTE. SE LIBERA LA RETENIDA Y PERSONAL DE LA C.F.E. ESTARA AL PENDIENTE CON LOS TRABAJOS QUE SE REALICEN.

Nota N° 11 (AGOSTO/21/DE 2017) a) SE MODIFICAN SECCIONES DE PROYECTO, INCLUYENDO BANQUETA LONGITUDINAL DE 1,50 M DE ANCHO Y 1,50 M DE CUNETAS. TAMBIEN SE MODIFICA PENDIENTE DE TALUD EN CORTE DE CERRO EXISTENTE EN CUAL SERA REVESTIDO CON MAPOSTERIA PARA SU PROTECCION.

Nota N° 12 (21/AGOSTO/2017) a) EL DIA DE HOY SE INICIAN TRABAJOS EN TUERNO NOCTURNO REALIZANDO CIERRE DE CARIL Y COLOCACION DE BARRERAS DE CONCRETO EN COORDINACION CON MAJIDAD HABUENDO COMPROMISO DE APOYAR CON UNA UNIDAD (PATRULLA) DURANTE ESTOS TURNOS.

Nota N° 13 (22/AG/2017) a) A PARTIR DE LAS 3:00 A.M. SE RETIRAN BARRERAS Y SEÑALAMIENTO DE REALIZACION DE TRABAJOS Y SE HABILITA DOS CARRILES DE CIRCULACION. b) EL DIA DE HOY SE CONTINUAN TRABAJOS DE CORTE A PARTIR DE LAS 9:00 P.M. CON LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS POR VIABILIDAD Y PROYECCION CIVIL DE GOBIERNO DEL ESTADO.

Fecha:

No. 69800-5

NO SE PRESENTAN INCIDENTES DE PELIGRO, YA QUE SE REALIZAN LOS TRABAJOS CON PRECAUCION, DESARROLLANDOSE LENTAMENTE, YA QUE SE PUEDE DAR UN TIEMPO EN VOLVER A MANIOBRAR PARA RECOLOCAR PERSONAS Y ESTALAMIENTO, Y LLEVAR A CABO LAS MISMAS MANIOBRAS PARA RETIRAR LAS BARRERAS AL TERMINO DE LA JORNADA EN LA MARCHADA PARA HABILITAR LA CIRCULACION NORMAL.

Nota N° 14 (23/1405/2017) a) Se termina jornada de turno nocturno. b) A la fecha el contratista no recibe pago de anticipo y continua trabajos por su cuenta con recurso propio de la empresa. c) Se revisan niveles y proyecto para obras de drenajes existentes.

Nota N° 15 (24/140/2017) a) EL CONTRATISTA SUSPENDE TRABAJOS NOCTURNOS, BUSCANDO UNA POSIBILIDAD DE HACERLOS DE DIA. b) SE INICIAN TRABAJOS DE CORTE DE TERRACERIAS Y DEMOLICION DE REMATE DE CONCRETO EXISTENTE A CARPETA ASFALTICA EN EL CADENAMIENTO DEL TRAMO 1+050 A 1+400. c) SE ABRE FRENTE DE TRABAJO EN CORTE DE TERRACERIA EN EL TRAMO DEL CADENAMIENTO 0+320 A 0+420.

Nota N° 16 (28/1405/2017) a) SE CONTINUA TRABAJOS DE LIMPIEZA EN ARROYO Y DEMOLICION DE ALZOS EN EL CADENAMIENTO 0+460 LA CUAL SE VA A AMPLIAR. b) EL DIA DE HOY SE RECIBE CABA DE SUBRASANTE EN EL TRAMO 0+320 A 0+420 PARA RECEPCION DE TERRENO NATURAL. c) SE RECIBE TRAMO DE SUBRASANTE DEL CADENAMIENTO 1+050 A 1+400. d) SE CONTINUA CON EXCAVACION Y CORTE DE TERRACERIA RETIRANDO EL MATERIAL EN EL TRAMO DEL 1+460 AL 1+540 CONSIDERANDO DEMOLICION DE CARPETA EXISTENTE Y CORTE DE TERRACERIA PARA UNIFORME LA ESTRUCTURA.

Fecha:

NO. 6

Nota N° 17 (29/12/17) (a). Se decide terreno natural en el tramo del 1+460 al 1+540.

Nota N° 18 (31/12/2017) (a). En esta nota se asienta que se deberá dar a conocer un esbozo de LIO entre la ampliación del carril y el carril existente, considerando de 40 a 60 cm a la altura de la base y a todo lo largo del tramo, volviendo la demolición de la carpeta existente. b). La estructura de terracerías que se considera en el proyecto será de 30 cms de sub-base, 20 cms de sub-base y 20 cm de base, además de 8 cms de carpeta asfáltica y 2 cm de mortero asfáltico.

Nota N° 19 (2/Sep/2017) (a). En esta nota se asienta que se trabaja en los proyectos de las obras de drenaje para su ampliación b) se continúa con demolición de alcantarillas existentes de manzanilla. c) se continúan trabajos de terracerías con material de sub-base d) se coordina con personal de servicios públicos (parques y jardines), para el retiro y reubicación de árboles existentes de los cuales ya hay documentación por parte de desarrollo urbano y ecología para su retiro. e) el contratista continúa trabajos con recursos propios de la empresa.

Nota N° 20 (4/Sep/2017) (a). En esta fecha el contratista res. se el anticipo y se emite acuerdo de diferimiento por entrega tardía del anticipo por lo que se difiere el plazo de ejecución del contrato estableciéndose como nuevas fechas de inicio y terminación de la obra, los días 4 de septiembre de 2017 y 11 de febrero de 2017 respectivamente.

Fecha:

10. 9. 7

Nota N° 21 (5/SEP/2017) (a). EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE SE ENCUENTRA VACIADO CONCRETO EN PISO Y ZAPATAS EN LA IMPLANTACION DE LA OTRA DE DESMATE EN EL CADENAMIENTO 0+460 b). EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE SE LLEVA A CABO REUNION CON PERSONAL DE LA DIRECCION DE VIALIDAD E INGENIERIA DE TRANSITO CON PERSONAL REPRESENTATIVO DE LA DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES, ACORDANDO PODER TRABAJAR DE DIA PARA CORTES EN AREA DE CERRO EN EL TRAMO DEL CADENAMIENTO DEL 0+820 AL 0+980 EN UN HORARIO DE 10:00 AM. HASTA TURNO NOCTURNO SIN MARE Y CUANDO SE RETIEN LAS BARRERAS DE CONCRETO QUE SE UTILIZAN PARA CERRAR UN CARRETEL Y PROTEGER EL AREA EN LA MADRUGADA PARA QUE AL INICIAR EL DIA SE HABILITEN LAS DOS CARRETERAS DE CIRCULACION Y COMENZAR LAS ACTIVIDADES A LAS 10:00 AM. ESTO CON EL DEBIDO AVISO - SEÑALAMIENTO Y APOYO DE UNA PATRULLA DE VIALIDAD.

Nota N° 22 (6/SEP/2017) (a). SE CONTINUA CON CERRANDO DE MURO Y ALERO EN OBRA DE DESMATE. b). SE LE ENTREGA AL CONTRATISTA PROYECTO PARA OBRA DE DESMATE c). SE CONTINUA CON LA HOMOGENEIZACION DE LA CARA DE MATERIAL DE BASE CON CEMENTO DE ACERDO A LO ESPECIFICADO. EN EL TRAMO 1+050 A 1+400.

Nota N° 23 (7/SEP/2017) (a). SE CONTINUA CON EXCAVACION PARA DESPLANTE DE CERRADA PARA LA PILA 2, TOMANDO QUE BOMBEO PARA DESAGUAR EL AREA DE EXCAVACION b). SE CONTINUA CON EXCAVACION CORTES EN AREA DE ESTRIBO 4. c). SE SUMINISTRA ACORD A LA OBRA PARA SUBSTRUCTURA.

Nota N° 24 (9/SEP/2017) (a). SE LLEVA A CABO REUNION CON EL COMANDANTE MIGUEL PARADA DE VIALIDAD DE TRANSITO Y PERSONAL DE LA DELEGACION, EN LA OBRA, APROBANDO CERRAR UN CARRETEL Y ADSECIARLO CON SEÑALAMIENTO Y BARRERAS DE CONCRETO EN EL TRAMO

Fecha:

Nº: 000008

MO DEL CADENAMIENTO DEL 0+180 AL 0+320, ASI COMO PINTURA LINEA PARA DELIMITAR CARRILES Y LINEAS LOGARITMICAS Y BOTONES PARA REDUCIR LA VELOCIDAD Y LIMITES DE VELOCIDAD CON PINTURA EN PISO Y SEÑALAMIENTO VERTICAL. b) Se CONTINUA CON EXCAVACION PARA DESPLANTE DE ZAPATA EN PILA 2. ENCONTRANDO ROCA POR LO QUE SE TENDRA QUE DEMOLER PARA LLEGAR A NIVEL DE DESPLANTE. c) Se CONTINUA CON SUMINISTRO Y HABILITADO DE ACERO PARA ZAPATAS.

Nota N° 25 (12/SEP/2017). a) Se VARIA CONCRETO EN MURO Y ALERO EN OBRA DE DRENAJE UBICADA EN EL 0+480. b) Se CONTINUA CON TRABAJOS DE CORTE DE TERRACERAS EN EL TRAMO DEL CADENAMIENTO DEL 0+480 AL 0+720. c) Se IMPRIMA BASE CEMENTADA EN EL TRAMO DEL 0+050 AL 0+400 Y SE CONTINUA CON CAMBIADO Y COLADO DE GRAVACION TRAPEZOIDAL EN ESTE TRAMO. d) SE INICIA PINTURA EN LINEAS LOGARITMICAS Y SUMINISTRO Y COLOCACION DE BOTON PARA REDUCIR VELOCIDAD, ADemas DE COLOCACION DE SEÑALAMIENTO RESTRICTIVO DE VELOCIDAD EN PISO (PINTURA) Y VERTICAL. e) Se REALIZAN ZONDOSES PARA UBICAR PROFUNDIDAD Y TIPO DE TERRENO DE LINEA EXISTENTE, SIENDO DE ACERO Y MINERIAL SUPERFICIAL. f) Se RETIRAN ARBOLES (ENCINOS Y WICKAS Y AGUSTOS) EN COORDINACION CON PERSONAL DE PARQUES Y JARDINES DEL MUNICIPIO. g) Se RETIRA SEÑALAMIENTO VERTICAL EXISTENTE INDICANDO AL CONTRATISTA EN RESGUARDO PARA SU POSTERIOR COLOCACION.

Nota N° 26 (17/SEP/2017). a) Se LLEVA A CABO REMON EN LA DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES CON EL PROYECTISTA Y CONTRATISTA CON EL FIN DE DEFINIR EL ESTE CORRESPONDIENTE PARA EL TIRAZO DEL PUENTE. SE DETERMINA REALIZAR LEVANTAMIENTO FISICO DE PILAS Y OBRAS EXISTENTES, CONSIDERANDO LA AMPLIACION DEL PUENTE DE ACUERDO AL PROYECTO ESTRUCTURAL. A PARTIR DEL LIMITE DE LA LOSA EXISTENTE POR LO QUE SE TENDRA QUE NOMBRAR LAS SECCIONES PARA LLEGAR AL PUENTE Y DESPUES DEL PUENTE PARA LA OBRAS A ESTE TIRAZO.

Fecha:

No. 5583:9

Nota N° 27 (15 SEP/2017) a) Se termina pintura en línea. Retiro de BARRERAS METÁLICAS, BACHES, PARA AMPLIACION DE TRANSICION, IMPLICANDO CON LA COLOCACION DE BARRERAS DE CONCRETO PARA DELIMITAR AREA DE CORTE EN CERRO, COORDINADO CON VIALIDAD DE TRANSITO PARA LOS TRABAJOS b) Se continúan TRABAJOS DE CORTE Y EXCAVACION CON TRACTOR Y MARTILLO EN AREA DE ESTRIBO 1, PILA 2, Y ESTRIBO 4. c) Se continúa con HABILITADO DE ACERO PARA SUBESTRUCTURA DE EVENTO.

Nota N° 28 (16 SEP/2017) a) Se considera y se le indica al CONTRATISTA SUMINISTRAR Y COLOCAR PUNTO DUCTO RD-19 DE 1 1/2" (PAB) Y SV BASE DE CONCRETO PARA ALUMBRADO PUBLICO.

Nota N° 29 (18 SEP/2017) a) Se le entrega al CONTRATISTA INFORMACION Y MODIFICACION AL PROYECTO GEOMETRICO Y COORDINADAS PARA TRAZO DE DESPLANTE DE ZAPATA. b) Se continúa con CORTE DE CERRO EN CADENAMIENTO 0+160 PARA ESTRIBO N° 4 Y EL CADENAMIENTO 0+320. b) Se compacta TIERRA NATURAL EN EL TRAMO DEL 0+480 AL 0+720 Y SE TIENDE CAPA DE MATERIAL SUBRASANTE, CHECANDO Y RESIGUIENDO TOPOGRAFIA DEL MUNICIPIO. c) Se continúa con BOMBEO EN AREA DE ZAPATA DE PILA 2.

Nota N° 30 (19 SEP/2017) a) Se nivela y trazo AREA DE ZAPATA Y SE VOTA CONCRETO CON UNA RESISTENCIA $f'c = 258 \text{ kg/cm}^2$ EN PLANTILLA CONSIDERANDO UNA AREA DE CONCRETO CICLOPIO PARA NIVELAR DESPLANTE EN PILA 2.

Nota N° 31 (20 SEP/2017) a) Se Realiza Reunion con el PROYECTISTA PARA CHECAR VOLADO EXISTENTES Y DE PROYECTO. POR LO QUE EL PROYECTISTA CHECA EL MODIFICAR LA MINIMUNIA ENTRE VOLADOS POR LO QUE VERIFICA SI SE DEMUELA VOLADO EXIS-

Fecha:

Nº 33 - 10

TEMPE PARA DAR CONTINUIDAD A LA LOSA Y QUE APOYE SOBRE TIRANTES.

Nota N° 32 (20/SEP/17) a) Se CONTINUA CON SUMINISTRO Y COLOCACION DE TUBO DE ACERO GALVANIZADO PARA LA AMPLIACION DE OBRAS DE DRENATE PLUVIAL EXISTENTES. b) Se CONTINUAN TRABAJOS DE VACIADO DE CONCRETO EN BANQUETAS, INDICÁNDOLE AL CONTRATISTA SUMINISTRAR Y COLOCAR POLIDUCTO PAD 1 1/2" Ø RD-19 Y BOBES DE CONCRETO A CADA 35 METROS SEGUN INDICACION DE ALUMBRADO PUBLICO MUNICIPAL. c) Se CONTINUAN TRABAJOS DE TERRACERIAS, CHECANDO Y RECIBIENDO BRIGADA DE TOPOGRAFIA Y LABORATORIO POR PARTE DEL MUNICIPIO EN LOS DIFERENTES TRAMOS Y CAPAS DE LA ESTRUCTURA DE TERRACERIAS. d) Se CONTINUAN TRABAJOS DE COTTA EN AVANZO DE CERRO EN EL TRAMO DEL 0+180 AL 0+280.

Nota N° 33 (21/SEP/17) a) Se Coloca ACERO PARA ZAPATA DE PILA 2 b) Se CONTINUA CON BOMBEO DE AGUA FILTRACION CONTINUA PARA PODER TRABAJAR EN AREA DE ZAPATA, PARA LO CUAL SE HABILITA COMO PARA BOMBEO. c) Se CHECAN NIVELES FISICAMENTE EN OBRA PARA DESPLANTE DE ZAPATA GIVESTRUBO N° 1, OBSERVANDO DIFERENCIA EN LOS NIVELES PARA DESPLANTE SEGUN PROYECTO SOBRE SUELO FIRME; POR LO QUE SE VEHA CON EL PROYECTISTA. d) Se LE INDICA AL CONTRATISTA QUE CONSIDERE EL SUMINISTRO Y COLOCACION DE CELOTEX EN AREA DE BANQUETAS COMO JUNTA.

Nota N° 34 (22/SEP/17) a) Se CONTINUA CON CIMBRADO DE ZAPATA DE PILA 2 y ARMADO PARA COLUMNA CONSIDERANDO LOS ESTIBOS DE LA PILA DESDE LA ZAPATA. b) Se LE INDICA AL CONTRATISTA CONTAR CON LA SEGURIDAD NECESARIA PARA LOS TRABAJADORES QUE SE REALIZA REVISION CON PROYECTISTA ING. PEDRO ABERNANDEZ, POR LO ANTERIORMENTE MENCIONADO EN LA NOTA N° 33 INCISO "c". OPTANDO POR EL PROYECTISTA CONSIDERAR UNA ESTRUCTURA DE CABALLETE COMO LA EXISTENTE EN EL AREA, REALIZANDO BOMBEO EN AREA DE DESPLANTE PARA ENCONTRAR SUELO

Fecha:

Nº 000 11

FIRME PARA EL DISEÑO DE LA MISMA CONSIDERANDO
ACHICADO CON BOMBA ADICIONAL.

Nota Nº 35 (25/SEP/17) a) SE LLEVA A CABO REUNION
EN OBRA CON EL ING. EDNA DEL RIO, EL ING. RODOLFO
ARMENDARIZ, ING. ANTONIO LOPEZ, E. ING. SERGIO
GARCIA, HACIENDO LA OBSERVACION DE REFORZADO
DE ACERO EN SUB-ESTRUCTURA, POR LO QUE SE PRO-
GRAMA REUNION PARA EL DIA LUNES 25/SEP/17 CON
EL PROYECTISTA ING. PEDRO ADEMANOZ EN LA O-
BRA

Nota Nº 36 (25/SEP/17) a) SE REALIZA REUNION CON
EL PROYECTISTA EN LA OBRA DETERMINANDO REFORZAR
AREA DE ZAPATAS CON UNA PARRILLA SUPERIOR Y
REFORZO BASTONES Y CABLEAL. b) SE VACA CONCRE-
TO EN ZAPATA DE PILA 2. c) SE CONTINUA CON EX-
CAVACION, DEMOLICION DE ROCA PARA DESPLANTE DE
ESTRIBO Nº 4. d) SE COLOCA PARRILLA SUPERIOR ZAPA-
TA PILA 2 Y SE REALIZA BOMBEO (ACHICADO) ADICIONAL.

Nota Nº 37 (28/SEP/17) a) SE CONTINUAN TRABAJOS
DE COLADOS EN BANQUETAS Y CUNETAS. b) EL CONTRA-
TISTA REALIZA UNA PRUEBA CON GASENO DE EXPLO-
SIVO EXPANSIVO EN AREA DE CORTE EN EL CASE-
NAMIENTO 0+840. b) SE REVISAN NIVELES DE PRO-
YECTO OBSERVANDO QUE SE DEBERA CONSIDERAR
NIVEL DE LOSA EXISTENTE EN AREA DE PILAS Y
ESTRIBOS COMO REFERENCIA PARA LA AMPLIACION
DE FRENTES. c) SE VACA CONCRETO EN PLANTILLA
PARA ESTRIBO Nº 4. d) SE VACA CONCRETO EN LO-
SA DE OBRA DE DRENADO. e) SE MEZCLA CEMENTO
A LA BASE TRITURADA DE G.C. ENTUBAMOS HABILITA-
DOS Y RECIBIDOS DE ACUERDO A LA PROPORCION RE-
QUERIDA.

Nota Nº 38 (28/SEP/17) a) SE REUNE EN OBRA
CON EL ING. MANUEL ALTES EN ING. BARBARA DE
LA J. M. T. S. PARA TRATAR REUBICACION DE TUBERIA
DE ACERO EXISTENTE N° 8 AREA TRATADA, INDI-
CANDO QUE SE REALIZARON TRABAJOS DE EX-

Fecha:

No. 12

EXCAVACION EN ESTA ZONA DE ESTRIBO N° 4 DE PROYECTO, POR LO QUE SE PROPONE COLGANTO LA TUBERIA A PARAPETO EXISTENTE, INDICANDO LOS INGENIEROS QUE NO VERIAN PROBLEMA PARA QUE SE CONTINUEN LOS TRABAJOS DE EXCAVACION, YA QUE LA TUBERIA ES DE ACERO.

Nota N° 39 (30/SEP/17) a) SE VACIA CONCRETO EN ZAPATA DE ESTRIBO N° 4 (PREVIO TRAZO, b) SE CONTINUA CON ARMADO (CUBRAMIENTO METALICO) PARA PILA 2. COLUMNA. c) AL EXCAVAR PARA DESPLANTE DE ESTRIBO 1 SE DESBARRANCA TALUD INESTABLE, POR LO QUE SE LE INDICA AL CONTRATISTA ESTABILIZAR TALUD CON CONCRETO LANEADO. c) SE NECESARIO AMPLIAR LA ZONA DE PROTECCION EN AREA DE FONTE DEL MURENDIA CON BARRISAS, PREVIA PINTURA EN LARGAS. d) SE CONTINUA COLOCACION DE MALLA ELECTROSOLDADA Y SE COLOCA CONCRETO LANEADO.

Nota N° 40 (2/OCT/17) a) SE SUMINISTRAN BASES DE CONCRETO PARA ALMACENADO PUBLICO. b) SE LE ENTREGA AL CONTRATISTA PROYECTO DE ESTRIBO N° 4 (NUEVO). c) SE ENCUENTRA VACIADO PRIMERA SECCION DE PILA 2.

Nota N° 41 (4/OCT/17) a) SE VACIA CONCRETO EN CABEZAL Y BANCOS DE ESTRIBO N° 4. b) SE CONTINUA CON VIGILANTADO DE ZAPATAS Y COLUMNAS PARA ESTRIBO 1 CON EL NUEVO PROYECTO, CONSIDERANDO CABALLETE SOBRE LAS COLUMNAS Y ZAPATAS INDEPENDIENTES. c) EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE EL CONTRATISTA HA TENIDO HABILITADO EL AREA PARA ESTRIBO 1 SEGUN PROYECTO Y ARMADO DE ZAPATA, POR LO QUE DE ACUERDO AL CAMBIO DE PROYECTO POR EL ESTRUCTURISTA CAMBIA EL ARMADO Y DIMENSIONES, TENIENDO QUE CONSIDERAR ESTOS TRABAJOS ADICIONALES. c) SE COLOCA CONCRETO LANEADO PARA PROTECCION DE TALUD Y PERSONAL, ASI COMO LA PROTECCION PARA EL TRAFICO VEHICULAR PARA EVITAR QUE SE TOCABE (CON MALLA).

Fecha

13

Nota N° 42 (9/OCT/17) a) SE REALIZA LA EXCAVACION EN BASE A PROYECTO MODIFICADO EN AREA DE ESTRIBO 1, OBSERVANDO QUE NO CONCIERDE EL NIVEL DE DESPLANTE CON EL ESTRIBO EXISTENTE CON RESPECTO AL NIVEL FIRME POR LO QUE SE VE CON EL PROYECTISTA ESTA SITUACION, EL CUAL DETERMINA REALIZAR UNA SEGUNDA MODIFICACION POR LO QUE SE DEBERA REPROYECTAR, SOBRETODO EL AREA DE LA ZAPATA Y CABEZAL, YA QUE LAS COLUMNAS NO CAMBIARAN EL ARMADO ESTO GENERA ATRAZO DE LOS TRABAJOS EN ESTA AREA DE ESTRIBO 1 HASTA QUE SE REALICE LA REVISION Y MODIFICACION POR EL PROYECTISTA. b) EL DIA DE HOY SE VA A COMENZAR EN SEGUNDA SECCION DE PILA 2. c) SE CONTINUAN TRABAJOS EN ZONA DE OBRA DE DRENAJE EN EL 1+400 LA CUAL SERA CON SECCION RECTANGULAR DE CONCRETO DE 1.50M X 0.55M PARA DAR MAYOR COLCHON A LAS TERRACERAS CON ESTA MODIFICACION AL PROYECTO, REALIZANDO TRABAJOS DE COMPACTACION DE TERRENO NATURAL PARA DESPLANTE DE ESTRUCTURA.

Nota N° 43 (9/OCT/17) a) SE DAJA TUBERIA DE PVC 3" EXISTENTE QUE CRUZA SOBRE AREA DE EXCAVACION DE ESTRIBO 1, LA CUAL SE TIENE QUE REPARAR EN VARIAS OCASIONES, YA QUE ALIMENTA CISTERNA DE PARQUE LINEAL, SI LE INDICA AL CONTRATISTA REVOCAR ESTA LINEA FUERA DEL AREA DE INFLUENCIA DE LA ZAPATA, SIENDO NECESARIO DEBIDO AL PASO DE LA MAQUINARIA PESADA.

Nota N° 44 (12/OCT/17) a) SE RECIBE DEL PROYECTISTA Y SE ENTREGA AL CONTRATISTA DETALLE DE ZAPATA PARA ESTRIBO 1 MODIFICACION 2 PARA QUE SE CONTINUYEN LOS TRABAJOS EN ESTA ZONA, DEFINIENDO NIVEL DE DESPLANTE ESTE CAMBIO REPERCUTE NUEVAMENTE EN EL PROCESO DE LA OBRA Y AVANCE, YA QUE EL CONTRATISTA YA TENIA ARMADO DE PARRILLAS PARA ZAPATAS, EL CUAL CAMBIA EN DISEÑO, PROVOCANDO TRABAJOS ADICIONALES DE HABI

Fecha:

14

Y ARMADO DE ACERO.

~~13/10/17~~
Nota N° 45 (13/oct/17). a) Se le entrega al CONTRATISTA TRAZO PARA ZAPATA MODIFICADA EN DIMENSION Y SECCION. b) Se CONTINUA CINCO PARA PANTALLA DE ESTRIBO #4 Y TERCERA SECCION DE PILA 2. c) Se CONTINUA CON DEMOLICION DE ROCA (CORTE) EN EXCAVACION PARA LA ESTRUCTURA DEL ESTRIBO #1 SEGUNDA MODIFICACION. d) Se CONTINUA CON VACIADO DE CONCRETO EN GUARNICION, BANQUETA Y CUNETAS.

~~14/10/17~~
Nota N° 46 (14/oct/17). a) Se vacia concreto en los CABEZALES DE OBRAS DE DRENATES Y LOS MUROS DE OBRA DE CONCRETO. 14400.

~~15/10/17~~
Nota N° 47 (15/oct/17). a) Se recibe de PROYECTISTA PROYECTO COMPLETO DE ESTRIBO 1 y se le ENTREGA a CONTRATISTA. b) Se CONTINUA CON CORTE DE CERRO DE 0+180 AL 0+360. c) Se CONTINUA CON EXCAVACION Y COLOCACION DE PONDUCTO ELECTRICO, INDICANDOLE AL CONTRATISTA PROBAR QUE NO TENGA OBSTRUCCION ALGUNA EL PONDUCTO RD-19 SIENDO NECESARIO EL GUIADO DE LA TUBERIA. ADENDES SE COLOCAN BASES DE CONCRETO PARA EL ALUMBRADO PUBLICO A FUTURO.

~~16/10/17~~
Nota N° 48 (21/oct/17). a) Se vacia concreto en ULTIMA SECCION DE COLUMNA DE PILA 2. b) Se CONTINUA CON HAGILITADO Y ARMADO DE ACERO EN ZAPATA DE ESTRIBO N° 1 MODIFICACION 2 y Se CONTINUA CON VAL...

Fecha:

No. 005 15

DE CONCRETO EN CIMENTACION Y BARRAS.

Nota N° 49 (22/OCT/17). a). Se vacia concreto en zapata de estribo #1, colocando acero para columnas.

Nota N° 50 (24/OCT/17). a). Se vacia concreto en 1ª sección de (pila) columna en estribo #1 b). Se continúa con relleno compactado en área de zapata estribo #1. c). Se continúa con corte de cerco con tractor y excavadora.

Nota N° 51 (26/OCT/17). a). Se suministra y coloca tubería de PVC. RD-26 3" para alimentación de cisterna nueva ubicación y se arregla tubo de acero 3" con soldadura. b). Se continúa con cimbrado para cabezal de pila 2. c). Se vacia 1ª sección de segunda columna de estribo #1.

Nota N° 52 (28/OCT/17). a). Se vacia concreto en 2ª sección de columna estribo #1 y relleno compactado. b). Se recibe por parte de la Junta Municipal de Agua y Saneamiento (J.M.A.S) proyecto para reubicación de cañera, por lo que se le indica al contratista de generar un precio extraordinario para la realización de estos trabajos.

Fecha:

N.º "3" 16

Nota N.º 53 (28/OCT/17) (a) - EN RELACION A LA NOTA N.º 52 INSISO SE ASIENTA QUE EL DIA 27/OCT/17 SE REVISO PROYECTO POR PARTES DE LA O.M.A.S. PROYECTO PARA REUBICACION DE LINEA DE ACERO EXISTENTE DE 14" Ø. EL CUM CONSIDERABA UNA TRAYECTORIA MAYOR DE TUBERIA DEBIDO AL TIPO DE ESTRIBO #1 ORIGINAL EL CUM CONSIDERABA UN MURO ARMADO. DEBIDO AL CAMBIO DE PROYECTO DE ESTRIBO #1 POR CABLETOS (2 COLUMNAS) SE CONSIDERA REVOCAR PRACTICAMENTE EN LA MISMA TRAYECTORIA CON DIFERENCIA DE ALTURA PARA LLEGAR CABEZAL DE PROYECTO; POR LO CUAL SE DESECHA PROYECTO ORIGINAL Y SE LE INDICA AL CONTRATISTA COMENZAR NUEVA REUBICACION CON UN COSTO MENOR.

Nota N.º 54 (30/OCT/17) (a) - SE CONTINUA COLOCANDO DE COLUMNAS PARA ESTRIBO #1. b) - SE CONTINUA CON ARMADO PARA CABEZAL PILA #2. c) - EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE SE DEBERA EJECUTAR LOS TRABAJOS EN LAS VACIADOS DE CONCRETO EN GUARNICIONES, CUNETAS Y BARRILETAS CON BLENDS ACABADOS DE ACUERDO A MUESTRAS INICIALES. DE LO CONTRARIO HABRA QUE REPARAR O REPONER TRAMOS. d) - SE CONTINUA CON RELLENO EN AREA DE ESTRIBO #1.

Nota N.º 55 (30/OCT/17) (a) - EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE EL CONTRATISTA REALIZA DESVIACION DEL CORRE DEL RIO CON TRACTOR NECESARIO PARA PODER TRABAJAR EN LA ESTRUCTURA DE LA PILA #2. b) - SE CONTINUA CON ARMADO DE ACERO PARA CABEZAL DE PILA #2.

Nota N.º 56 (31/OCT/17) (a) - SE INICIA DEMOLICION DE BARRILETA EXISTENTE EN AREA DE GRASA HACIA LA VIALIDAD SACRAMENTO, INDICANDOLE AL CONTRATISTA QUE DEBERA BARDEAR PARA LOCALIZAR LINEA DE ALUMBRADO PUBLICO Y RIEGO EXISTENTES PARA NO DAÑARLOS. b) - SE COORDINARA CON PERSONAL DE ALUMBRADO PUBLICO PARA RETIRO DE ARBOTANTES EXISTENTES Y RESGUARDO.

Fecha:

No.

17

Nota N° 57 (3/Nov/17) a). Se continúa con excavación para estructura de Pila #3 llegando a la profundidad con suelo firme (roca) y se continúa con delagueo y demolición de roca existentes para poder desplantar zapata. b). Se continúa con el armado para cabezal de Pila #2.

NOTA N° 58 (8/Nov/2017). - EL DIA DE HOY SE EFECTUÓ UNA REUNION AL PLD DEL ESTILLO I (Cura); PERSONAL DE J.M. A.Y.S., LA SUPERVISOR Y LA CONSTRUCTORA Y J.M.A.S. RESOLVIÓ QUE SE PROGRAMARÁN LOS TRABAJOS DE LA PROTECCIÓN DE LA TUBERÍA DE 14", HASTA QUE LA CALZA NUEVA, NO ESTUVIERA ARMADA AL 100%, Y DESDE ENTONCES CADA OCHO DIAS UNA FECHA PARA REALIZAR EL CORTE DEL FLUJO Y ASÍ REALIZAR LOS TRABAJOS. ACTUALMENTE LA CONCLUSIÓN DEL ESTILLO I (Cura) SE ENCUENTRA SUSPENDIDA.

ASÍ MISMO ESTE DIA SE INICIÓ CON EL CORTE DEL TRAMO 0+740 AL 1+040, YA QUE HASTA ESTA FECHA NO AUTORIZACIÓN LA DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE 606 DEL EDO.

Nota N° 59 (8/Nov. 2017) a). Se vacía concreto en cabezal de Pila 2. b). EL DIA DE HOY SE INICIAN TRABAJOS DE CORTE EN EL TRAMO 0+740 AL 1+040 EL CUAL SE PROGRAMÓ CON DIAS DE ANTICIPACION LA PUBLICACION Y AVISO AL PUBLICO (A LA CIUDADANIA) POR MEDIOS DIGITALES Y COLOCACION DE LONAS INFORMATIVAS DE CIERRE DE CARRETERA A PARTIR DE ESTE DIA. INICIANDO A LAS 10:00 AM. EN COORDINACION CON VIALIDAD Y CON EL SEÑALAMIENTO REQUERIDO, TENIENDO CONSIDERADO EL COLOCAR Y RETIRAR DIARIAMENTE BARRERAS DE CONCRETO PARA PROTECCION. c). EL DIA 7 DE NOVIEMBRE DE 2017 SE SUMINISTRA TUBERIA DE ACERO 14" PARA HELLER DE GAZER PARA SU REVOLUCION. d). Se continúan trabajos de vaciado de concreto en banquetas, guardavallas y cunetas, así como concreto armado con malla electrosoldada en talud de obras de drenaje. e). Se le indicó al contratista continuar con excavación para estructura en Pila 2 ya que hay que demoler roca existentes para desplantar zapata.

Fecha:

18

Nota N° 60 (9/Nov/2017). a) Se continúa con corte de cerco con tractor, cerrando carril. b) Se continúa con hechura de garza, ya que la T.M.A.S. requiere que este fabricada y presentada únicamente para realizar el corte del servicio del agua por 24 horas para realizar los trabajos. c) Se continúa con perforación en área de roca para colocar explosivos para su demolición en área de desplante de zapata Pila 3. d) Se le indica al contratista que no debe recibir banquetas con mal acabado y acurridos.

Nota N° 61 (14/Nov/2017). a) Se continúan trabajos de corte en área de cerco con tractor y excavadora, cerrando carril diariamente. b) Se continúa con excavación en área de Pila 3 roca muy consolidada. c) Se presenta tubería en área de talud de acero 14/2, por lo que se coordina con la T.M.A.S. programando realizar corte de agua el día 15 de noviembre en la noche para desfogar y poder trabajar el día 17 a primera hora.

Nota N° 62 (16/Nov/17). a) Se inician trabajos de revincación de garza de acero con fabricación de nueva garza cortando tubería existente y retirando la, indicando al contratista en tubería a la dirección de obras públicas. Se observa que la T.M.A.S. no pudo cortar el talud de agua completamente, dificultando los trabajos de soldadura y no siendo posible retirarlos el mismo día. b) Al realizar maniobras de para pieza de forja de 6" Ø con reducción a 3" Ø la cual forma parte de la alimentación al parque que se encuentra en un costado, por lo que se le indica al contratista repararla considerando un plazo extraordinario ya que es importante que se conectada y no provoque daños a las áreas verdes del parque y sobre todo por haberse dañado con las maniobras realizadas.

Fecha:

No. 19

Nota N° 63 (17/Nov/2017) a). Se terminan los trabajos de soldadura observando que no se ha suministrado la "T" de faja dañada quedando sin alimentación las áreas verdes del parque. Indicándole nuevamente al contratista el suministro y colocación de esta pieza para que continúe funcionando como estaba antes de la reubicación de la grúa y no se causen daños a las áreas verdes por falta de suministro de agua para su riego. b) El día de hoy no se cierra carril ya que se utiliza el tractor y excavadora con martillo en área de excavación para desplante de zapata de pila 3. c) El día de hoy se inicia con camión para cargar los cables de estribo 1.

Nota N° 64 (20/Nov/2017) a). Se realiza corte de terracerías en el tramo de transición del evento al 0+000 y relleno de terraplen y relleno para estructuras en estribo #1. b) Se continúa con corte excavación en área de cerco del 0+740 al 1+050, continuando con cierre de carril y colocación y retiro de barreras de concreto y señalamiento requerido para el desvío. c) Se continúa actualizando con bomba en pila 3 para desahogar y corregir niveles. Observando corte faltante de roca salida en área de desplante la cual el contratista utiliza expansivo para su demolición.

Nota N° 65 (23/Nov/17) a). Se vacía concreto ciclopé en área de desplante de pila #3 para nivelar área. b) Se continúa con armado y camión para estribo #1.

Nota N° 66 (24/Nov/17) a). En esta nota se asienta que el día de hoy a las 2 P.M. se presentó congestión vehicular al fallar el motor de trailer, ocasionando choque.

Fecha:

No. 55-20

y durante la circulación muy lenta, por lo que vialidad indica abrir el carril cerrado para desfogar el tráfico, lo que ocasiona parar los maquinarios y retirar barreras de concreto y esvalamiento perdiéndose algunas horas en este proceso para realizar maniobras de retiro y recolocación de barreras para continuar los trabajos una vez desfogado el tránsito vehicular.

Nota N° 67 (25/Nov/17). a) Se continúa con vaciado de concreto en área de cunetas y talud en obra de drenaje en este último se considera el suministro y colocación de malla electrosoldada y armaz de talud en esta área. b) Se continúa con armado para zapata de pila #3 indicando al contratista considerar en varilla vertical un gancho de apoyo de 50 cm y superficie.

Nota N° 68 (28/Nov/17). a) Se vacia concreto en zapata y columna de pila 3. b) Se coloca "T" de fo-fo por columna a 3" de esp. que alimenta por cable lateral. c) Se continúa con vaciado de concreto en traveses 1). Se continúa con trabajos de limpieza y colocación de carpeta asfáltica en dos carris de 4 m. y riebo de liga para recibir obra civil.

Nota N° 69 (30/Nov/17). a) Se continúa con trabajos de corte de terracerías tramo del 0+740 al 1+050 con tractor y dos excavadoras con martillo. b) Se continúa con temple de carpeta y codos en pila (columna) #3.

Fecha:

N.º 21

Nota N.º 70 (30/NOV/17) - a) Se le indica al contratista DEBERA REFORZAR SERRAMIENTO EN AREA DE PUENTE A LA HORA DE RETIRAR PARAPETOS METALICOS Y DEMOLIR GUARNICION DE PARAPETO, YA QUE ESTA AREA QUE DARA DESPROTEGIDA, DE IGUALMANERA DEBERA CONSOLIDAR UNA MALLA PREVENTIVA PARA DELIMITAR VOLADO DE PUENTE. b) Se le recuerda al contratista QUE LOS TRABAJADORES DEBERAN CONTAR CON ARNES, CUORDA DE VIDA Y MEDIDAS DE SEGURIDAD EN ALTURA QUE REPRESENTEN ALTO RIESGO.

Nota N.º 71 (4/DIC/17) - a) Se continúan TRABAJOS DE RETIRO DE PARAPETO METALICO EN AREA DE PUENTE.

Nota N.º 72 (6/DIC/17) - a) Se continúan TRABAJOS DE CORTE DE TERRACERAS EN EL TRAMO 0+000 AL 0+090 Y SE COMPACTA TERRENO NATURAL. b) Se continúa con TERRAPLEN EN AREA DE ESTRIBO. c) Se continúa con DEMOLICION DE GUARNICION DE PARAPETOS EXISTENTES ASI COMO VOLADO DE LOSA EXISTENTE PARA LIGAR LOSA DE PROYECTO DE ACUERDO A DETALLE A VISITA A LA OBRA DEL PROYECTISTA.

Nota N.º 73 (11/12/17) - a) Se suministran MOPRIMOS Y COLOCAN, PROCEDIENDO AL MONTAJE DE TRABES. b) Se continúan TRABAJOS DE VACADO DE CONCRETO EN GUARNICIONES Y BANQUETAS Y CUNETAS.

Nota N.º 74 (12/12/17) - a) Se continúan TRABAJOS DE MONTAJE DE TRABES Y VACADO DE CONCRETO EN DIAPHRAGMAS.

Fecha:

N.º 22

Nota N.º 75 (19/12/17). a) Se continúa con armado y vaciado de guarda en el tramo del ordenamiento 0+000 AL 0+090. b) Se continúa con suministro y habilitado de acero para guarda de parapetos, losa superior. c) Se implementa área de transición a puente para recibir $m^2 42.5 kg/cm^2$.

Nota N.º 76 (26/12/17). a) Se continúa con vaciado de concreto en losa superior de puente considerando como una franja independiente entre tablas y tiras de puente existente y de proyecto con acelerante para evitar la vibración que producen los vehículos pesados. b) Se continúa con armado para siguiente tramo de losa y guardas para el parapeto. c) Se continúan trabajos de aporque en área de sectorio I.

Nota N.º 77 (11/enero/2018). a) Se continúa con vaciado de concreto en losa superior.

Nota N.º 78 (10/enero/2018). a) Se continúa con vaciado de concreto $m^2 42.5 kg/cm^2$ en el tramo del ordenamiento 0+000 AL 0+090, así como vaciado de varavetas. b) Se le indica al contratista considerar losas de acceso a puente según detalle.

Nota N.º 79 (20/enero/2018). a) Se continúa con armado para guarda de parapeto. b) Se observa parapeto metálico retirado dañado por lo que será necesario reponer a los tramos.

Fecha

23

Nota N° 80 (26/ENERO/2018) - a) SE CONTINUA CON VACIADO DE CONCRETO EN GUARNICION Y BANQUETA Y CUNETAS. b) SE CONTINUA CON CUBIERTA PARA GUARNICION DE PARAPETO EN Puentes.

Nota N° 81 (6/FEB/2018) - a) SE CONTINUA CON VACIADO DE CONCRETO EN GUARNICION DE PARAPETO INDICANDO AL CONTRATISTA DEJAR PASOS ADICIONALES PARA SALIDA DE AGUA PLUVIAL.

Nota N° 82 (9/FEB/2018) - a) EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE EL DIA 31 DE ENERO DE 2018 SE EMITE ACUERDO DE DIFERIMIENTO QUE AUTORIZA LA REPROGRAMACION DEL PLAZO DE EJECUCION POR MOTIVO DE CISO FORTUITO O FUERZA DE CAUSA MAYOR, ESTABLECIENDOSE COMO NUEVAS FECHAS DE INICIO Y TERMINACION DE LA OBRA. LOS DIAS 4 DE SEPTIEMBRE Y 15 DE MARZO DE 2018 RESPECTIVAMENTE. (4 DE SEPTIEMBRE DE 2017 A 15 DE MARZO DE 2018).

Nota N° 83 (9/FEBRERO/2018) - a) EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE EL CONTRATISTA DEBEA REPONER EN SU TOTALIDAD CON SUMINISTRO Y COLOCACION DE PARAPETO METALICO T-34.31 Y T-34.4.1. YA QUE SE ENCUENTRA MUY DAÑADO EL EXISTENTE, EL CUAL DEBEA SER ENTREGADO PARA RESERVA DEL MUNICIPIO. b) SE ASIENTA QUE FUERON NECESARIOS LOS TRABAJOS DE CORTE DE ESTRUCTURA DE LAS JUNTAS DE DILATACION EXISTENTES EN AREA DE DEMOLICION PARA UNIR LOSA EXISTENTE CON LA LOSA DE PROYECTO. c) SE LE INDICA AL CONTRATISTA CONSIDERE LA REMOVELACION CON ASPHALTO, TANTO AISLADOS COMO EN EL AREA DE Puentes PARA EMPATAR CON EL NIVEL DE LA LOSA EXISTENTE. d) SE LE INDICA AL CONTRATISTA PRESENTAR PRECIOS EXTRAORDINARIOS DE EXCAVACION PARA INSTALACION DE TUBERIA PARA AL-CANTARILLADO Y PLANTILLA, RELLENOS.

Fecha:

No. 24

Nota N° 84 (12/FEB/2018). a) EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE SE CONTINUA CON TRABAJOS DE FREGADO DE CARPETA EXISTENTES, INDICANDO AL CONTRATISTA CONSIDERAR TAMBIÉN ÁREA DE Puentes EXISTENTE Y LATERAL DE CARRIL PARA TRAFICO PESADO. b) SE LE INDICA AL CONTRATISTA REMOVER FRANTA ENTRE CONCRETO MR-42.5Kg/cm² EN ÁREA DE ACCESO A PUENTE Y CURBA EXISTENTE CON UN PROMEDIO DE 30 CM DE ANCHO POR 22 CMS DE ALTO CON CARPETA ASFALTICA EN CAPAS Y COMPACTADA. c) SE SIGAN PASOS EN GUARNICION DE PARAPETO POR INSTRUCCION DE LA SUPERVISION PARA MEJOR DESALGO DEL AGUA PLUVIAL.

Nota N° 85 (14/FEB/2018). a) SE LE INDICA AL CONTRATISTA CONTINUAR CON LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCION DE BASES DE CONCRETO PARA RESISTIR ESTRUCTURAS TIPO PUENTE (SID-15) DE ACUERDO A PROYECTO Y DEFINIDA LA UBICACION EN CAMPO, TENIENDO QUE GENERAR PRECIOS EXTRAORDINARIOS YA QUE VARIAN EN DIMENSION Y NUMERO DE TABLEROS, TAMBIÉN DEBERÁ COLOCAR LAS SID-13 CORRESPONDIENTES, ASÍ COMO EL SEÑALAMIENTO HORIZONTAL. b) SE LE INDICA AL CONTRATISTA REMOVER PRECIO EXTRAORDINARIO DE DESABILITADO CORTE Y RETIRO DE ACERVO EN ÁREA DE DEMOLICION DE LOSA EXISTENTE, YA QUE LA VALLA TRANSVERSAL SE RECOLOCARÁ.

Nota N° 86 (16/FEB/2018). a) SE CONTINUA CON TRABAJOS DE TERRACERIAS Y PAVIMENTACION EN EL CADENAMIENTO DEL 0+760 AL 1+160. b) SE CONSIDERA VACIADO DE CONCRETO EN ÁREAS DE ACCESO CON CONCRETO MR-42.5Kg/cm² EN ÁREA DE BANQUETA Y CURBA. EN LOS CADENAMIENTOS 0+400 Y 1+160 APROXIMADAMENTE. c) SE CONTINÚAN TRABAJOS DE SUMINISTRO Y COLOCACION DE DEFENSA METALICA EN EL CADENAMIENTO 0+000 AL 0+700, EN OBRAS DE DRENAJE PLUVIAL Y REPOSICION EN ÁREA DE CAMELLO CENTRAL, LAS CUALES ESTÁN MUY DAÑADAS Y FALTAN TRAMOS.

Fecha:

No. 25

Nota N° 87 (19/FEB/2018) - a) Se continúa con frenado de carpeta existente el cual se almacena y se retira por parte del municipio para su resguardo y uso pertinentes. b) Se le indica al contratista considere lavapelo de concreto en talud oído pluvial según proyecto. c) Se continúa con la colocación de juntas metálicas de dilatación, considerando un armado adicional a base de estribos y varillas longitudinales según proyecto, al nivel requerido para la gasante.

Nota N° 88 (22/FEB/2018) - a) Se continúa con la formación de talud en área del río con terraplen. b) Se continúa con la colocación de defensa metálicas. c) Se continúa con talud de concreto armado con malla en área de obras de drenaje. d) Se le recuerda al contratista enviar el poliducto de base a base de concreto para garantizar los trabados y que este libre de obstrucciones o clavado el poliducto. e) Se le indica al contratista deberá dejar limpia el área del río y deberá resguardar toda la estructura del puente donde sea necesario retirando alambres para evitar corrosión.

Nota N° 89 (26/FEB/2018) - a) Se le indica al contratista que una de las estructuras de señalamiento que se retiraron tipo puente para rehabilitación por lo que deberá rehabilitarse y consolidar la cimentación necesaria, considerando que dicha estructura abarca dos carriles como estaba antes de la ampliación. b) La estructura restante deberá ser entregada al lugar que indique la supervisión de obras públicas. c) Se continúan trabajos de suministro y colocación de mortero asfáltico.

Fecha:

26

Nota N° 90 (28 FEB 2018) a) Se continúa con LIMPIEZA GENERAL Y SE CONTINUA CON PINTURA EN GUARNICION b) Se continúa con ARMADO DE ACERO ADICIONAL PARA JUNTAS DE DILATACION Y COLOCACION DE LAS MISMAS. c) Se inicia con LA COLOCACION DE SEÑALAMIENTO Y VACIADO DE CONCRETO PARA BASES DE ESTRUCTURAS. d) Se le indica al CONTRATISTA SELLAR GRIETAS EN BANOLETAS Y REPARAR CUADRO DE MR-42 SIN DAÑADO. e) Se colocan POR PARTE DE ALUMBRADO PUBLICO DOS ARBOTANTES DE LOS TIPOS QUE ELLOS MISMOS RETIRARON Y TENIAN BAJO SU RESERVA.

Nota N° 91 (5 MARZO 18) a) Se continúa con VACIADO DE CONCRETO EN JUNTAS DE DILATACION INDICANDOLE AL CONTRATISTA APLICAR COLORANTES (PINTURA) EN COLOR NEGRO ESPOLVORIZADO INTEGRADO AL CONCRETO. b) Se continúan TRABAJOS DE SUMINISTRO Y COLOCACION DE MAQUESTRIA EN EL CORTE DEL Cadenamiento #800. c) Se continúa con PINTURA EN RAYA CONTINUA Y DISCONTINUA. ADENAS DE COLOCACION DE BOYAS.

Nota N° 92 (9 MARZO 18) a) Se continúa con PINTURA EN RAYA CONTINUA Y DISCONTINUA EN UTIZA DE PUENTE Y GAZA HACIA VIALIDAD SACRAMENTO CONSIDERANDO ACHURADOS.

Nota N° 93 (12 MARZO 18) a) Se continúa con EL SUMINISTRO Y COLOCACION DE SEÑALAMIENTO 310-13 Y SEÑALAMIENTO RESTRICTIVO Y PREVENTIVO. b) Se le indica al CONTRATISTA CONSIDERAR OD-5 INDICADORES DE OBSTACULOS ENTRE PUENTE HACIA AV. JARREZ, CARRIL DE TRAFICO PESADO Y GAZA HACIA AVENIDA TEOFILO BORRERO Y SACRAMENTO.

Fecha:

27

Nota N° 94 (15/MARZO/2018) - a) EN ESTA NOTA SE ASIEN-
TA RESPECTO AL CONVENIO MODIFICATORIO EMITIDO
LA FECHA DE TERMINACION DE LA OBRA ES EL PRIMER
DE ABRIL DEL 2018. b) - SE CONTINUAN TRABAJOS
PARA LA INSTALACION DE SEÑALAMIENTO SID-15 Y
CONSTRUCCION DE TALUD DE CONCRETO CON MALLA
EN OBRAS DE DRENATE EL CUAL ES APERALTADO
c) - SE LE INDICA AL CONTRATISTA REALIZAR LIMPIEZA
Y RETIRO DE ESCOMERO PRODUCTO DE LA OBRA. d)
SE LE INDICA AL CONTRATISTA REPARAR TORNOS DE
CIVOTA CON CONTRAPENDIENTES.

Nota N° 95 (16/MARZO/2018) - a) - SE CONTINUA CON EL SU-
MINISTRO Y COLOCACION DE SEÑALES SID-15. b) SE
CONSIDERO PINTURA EN AREA DE AVARNICION
DE PARAPETO TANTO EN AMPLIACION COMO EN AREA
DE CAMELLOS EXISTENTES.

Nota N° 96 (18/MARZO/2018) - a) - SE LE INDICA AL CONTRATISTA
CORREGIR TRAZO DE PINTURA EN CARREIL TRANSICION
HACIA LA AMPLIACION DE PUENTE DESBASTANDO EL
CONCRETO Y ASFALTO PARA BORRAR LINEA DE PINTURA,
ADEMAS DE REMARCAR LAS LINEAS DISCONTINUAS EN
ESTA ZONA Y LINEAS CONTINUAS. b) - SE CONTINUA
CON LA CONSTRUCCION DE MURO DE CONCRETO ARMADO
EN OBRA DE DRENATE EN EL CADENAMIENTO 0+673
c) - SE LE INDICA AL CONTRATISTA REALIZAR LIMPIEZA
EN OBRAS DE DRENATE.

Nota N° 97 (24/MARZO/2018) - a) - SE TERMINAN TRABAJOS
DE CIMENTACION PARA RESERVA ESTRUCTURAS DE SUBIS.
EN ESPERA PARA RESERVA MONTAGE.

Fecha:

28

Nota N° 98 (24/MARZO/2018) (a): EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE SE REALIZA LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO EN ÁREAS DE CORTE Y GENERAL, YA QUE EN LAS ZONAS DEL CENTRO SE CONSIDERÓ DEJAR EL CORTE CON UN TALUD MÁS PROVINCIALDO Y DE ESA MANERA CONSIDERAR LA VOLUMETRÍA FINAL. DESDE REALIZAN DEDUCTIVOS EN HABITADO Y SUMINISTROS DE ACERO.

Nota N° 99 (27/MARZO/2018) (a): EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE SE ENCUENTRAN TERMINADOS LOS TRABAJOS DE SEÑALAMIENTO Y PINTURA. ASÍ COMO OBRAS Y DISPOSITIVOS DIVERSOS. QUEDANDO TERMINADOS LOS TRABAJOS EN SU TOTALIDAD Y EN OPERACIÓN.

Nota N° 100 (28/MARZO/2018) (a): EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE CON FECHA 28 DE MARZO DE 2018, SE DICTA ACUERDO DE (DIFERIMIENTO), SUSPENSIÓN TEMPORAL DE LA TOTALIDAD DE LOS TRABAJOS OBJETO DEL CONTRATO QUE NOS OCUPA A PARTIR DEL 29 DE MARZO DE 2018, EN VIRTUD DE HABERSE EJERCIDO EN SU TOTALIDAD EL MONTO DEL CONTRATO Y FUNCIONAMENTE CASI EL TOTAL DEL MONTO DEL CONVENIO MODIFICATORIO, HABIÉNDOSE LE ORDENADO AL CONTRATISTA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS ADICIONALES NO CONTEMPLADOS DENTRO DEL CATALOGO DE CONCEPTOS DE OBRA, ASÍ COMO LA EJECUCIÓN DE VOLÚMENES ADICIONALES DE CONCEPTOS DE OBRA CONTENIDOS EN EL CATALOGO DE CONCEPTOS, AMPLIÁNDOSE LAS METAS ORIGINALES PARA UN MEJOR DESEMPEÑO DE LA OPERACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LA OBRA PARA EL PÚBLICO USUARIO.

Nota N° 101 (1/ABRIL/2018) (a): EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE EL CONTRATISTA A DECIDIDO TERMINAR LOS TRABAJOS CON RECURSO PROPIO ADICIONALES, QUEDANDO TERMINADA Y EN OPERACIÓN Y EN ESPERA DE LA AUTORIZACIÓN DEL RECURSO PARA REALIZAR EL

FINIQUITO CORRESPONDIENTE DE LA OBM.

~~11/11~~
Nota N° 102 (13/JUNIO/2018)-a)- EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE UNA VEZ AUTORIZADO EL RECURSO PARA LA CELEBRACION DEL CONVENIO MODIFICATORIO EN MONTO Y PLAZO, DEBIDO A LA AMPLIACION DE METAS DEL CONTRATO DE REFERENCIA, N° 097/2017 SE JUSTIFICA LEVANTAR LA SUSPENSION DE LOS TRABAJOS A PARTIR DEL DIA 13 DE JUNIO DEL 2018 QUE DANDO COMO FECHA DE CONCLUSION DE LOS TRABAJOS EL DIA 16 DE JUNIO DE 2018.

~~11/11~~
Nota N° 103 (16/JUNIO/2018)-a)- EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE LOS TRABAJOS SE ENCUENTRAN TOTALMENTE TERMINADOS Y EN CORRECTA OPERACION, DANDO POR CONCLUIDOS LOS TRABAJOS.