

Fecha

NOTA No.

FECHA

① Con esta fecha y nota se da la apertura a la bitácora de obra con el fin de asentar todos los asuntos técnicos y administrativos que se generen durante la ejecución de la obra: "CANALIZACIÓN DE ARROYO Y AMPLIACIÓN DE AV. LA CANTERA, TRAMO DE AV. WASHINGTON-REFERENCIO DE LA JUVENTUD" que al amparo del contrato No. 60/2017 ejecutará la empresa contratista CORPO PATINO INTEGRAL, S. DE R. L. DE C.V. del Arq. MANGEL A. ARBALLO MALAXEHEVEARRIA, con un importe de \$14,531,231.21 (CATORCE MILLONES QUINIENTOS TREINTA Y UN MIL DOS CIENTO TRENTA Y UN MIL DOSCIENTOS TREINTA Y UN PESOS 21/100 M.N.), incluyendo el impuesto al valor agregado, y un periodo de ejecución de 150 días naturales de biendo iniciar el día 30 de mayo del 2017 y concluir a más tardar el día 26 de octubre del 2017 de tal forma que para efectos de firma de esta bitácora se nombrará por parte de la dirección de Obras Públicas del Municipio de Chiluhua al Ing Víctor Mireles Villegas como Residente de Obra y por parte de la empresa constructora se nombrará al Arq. Eduardo Arballo Malaxecheverría, con número de Cédula profesional No. 8664084 como Residente de Obra.

POR LA DEPENDENCIA

POR EL CONTRATISTA

Ing Víctor Mireles Villegas
Residente de Obra

Arq. Eduardo Arballo M.

② Con esta nota se establece que la bitácora permanecerá en el sitio de la obra para consultar y asentar notas diariamente así mismo se establece que la nota deberá estar firmada en un plazo no mayor de 72 horas, dando se por asentado el contenido de la misma de tal forma que una vez asentada y firmada la nota, esta no podrá ser modificada por ninguno de los autorizados para la firma de esta bitácora.

③

En este día se hace la entrega, de manera física del área donde se realizará la obra y al proyecto correspondiente para la construcción de esta obra.

Fecha:

No.

Nota No

FECHA

④ En este día se dio inicio con los trabajos de construcción de esta obra con el retiro de defensa metálica existente y reubricación de tubería de PAD de 6" y 8" de agua potable y agua tratada y llegó suministro de acero.

30. Junio. 2017

⑤ En este día se retiró puente peatonal para dar paso a maquinaria y camiones por el Canal. Se inició con la demolición del concreto existente para hacer rampa de entrada y salida de camiones y en este día se reportó fuga de agua a la Junta Central teniendo el escurrimiento por el canal.

03. Julio. 2017

⑥ Se continúa con la demolición del concreto existente para hacer rampa de entrada y salida al canal para la maquinaria y camiones.

04. Julio. 2017

⑦ Se realiza demolición del concreto existente del piso del Canal para realizar excavación y dar nivel de desplante de concreto nuevo en aguas abajo donde se iniciará con la construcción del canal nuevo.

05. Julio. 2017

⑧ Al día de hoy se continúa con los trabajos de demolición y excavación para dar nivel de desplante de planilla y se inició con habilitación de acero para losa de piso y muros. Se observa una fuga de la línea de drenaje aguas arriba por lo que toda el agua cruza por el área donde se trabaja.

10. Julio. 2017

Fecha:

No.

NOTA No.

FECHA

⑨ Se continúa los trabajos de excavación y retiro del material de desperdicio. Se trabaja en habilitado de acero se continúa con la fuga del drenaje agua arriba. La fecha es 11. Julio. 2017.

11. Julio. 2017

⑩ Se trabaja en excavación y retiro de material. Ya se presentó personal de la Junta Municipal y realizan la limpieza y reparación del colector teniendo una gran cantidad de agua en el área de excavación.

12. Julio. 2017

⑪ Se realizan trabajos de excavación y retiro de material y afine para colar plantilla, se habilita a cero y cimbra, se coló plantilla. En este día se presentó lluvia y el canal tuvo mucha captación de agua colocando material amarrado sobre el área trabajada.

13. Julio. 2017

⑫ Se realiza excavación y retiro de material. Se habilita acero y cimbra, se afina para colar plantilla.

17. Julio. 2017

⑬ Se realiza excavación y retiro de material de desperdicio, se retira material de lodos, se afina para plantilla, se coloca gravilla y se realiza cobro de plantilla y cobro de losa inferior. Se realiza bombeo para sacar el agua que escurre en canal aguas arriba se presentaron lluvias por la tarde.

19. Julio. 2017

⑭ Se realizan trabajos de descimbrado y cimbrado de losa inferior y muro, se coloca acero en muro, se afina y coloca gravilla para plantilla. Se presentaron lluvias todo el día y tarde.

21. Julio. 2017

Fecha

No.

NOTA No.

FECHA

(15) se realizó el colado de plantilla y se coló muro, se continúa con el bombeo de agua. se presentan lluvias a partir de medio día. se daña tubería existente y se reporta a la JMAS.

22. Julio. 2017

(16) Se realizan trabajos de demolición y excavación. Se limpia área de plantilla, se cimbra muro, se realiza bombeo de agua y se apoya a JMAS a reparar tubería de 8".

24. Julio. 2017

(17) se realiza colado de muro, se habilita muro para muro y losa inferior. se continúa con bombeo de agua, se presentan lluvias por la tarde.

25. Julio. 2017

(18) se coló losa inferior, se realiza demolición y excavación, se sigue con bombeo de agua. se continúa la presencia de lluvias.

26. Julio. 2017

(19) se coló losa inferior, se retira material de ensolve, se continúa con bombeo de agua, continúan las lluvias.

27. Julio. 2017

(20) se coló plantilla, se cimbran muros y se continúa con bombeo de agua.

28. Julio. 2017

Fecha:

No.

NOTA No

FECHA

(21)

29. Julio. 2017

Se coló muro en ambas lados, se realiza limpieza de ensoluez, continua la presencia de lluvias

(22)

31. Julio. 2017

Con esta nota y fecha se sustituye al residente de obra, el Ing. Víctor Mireles Villegas por parte de la Dirección de Obras Públicas del Municipio de Chihuahua, nombrando como nuevo Residente de obra al Ing. Sergio García Cárdenas para efecto de firmar de esta bitácora en las notas que se generen durante la ejecución de esta obra que consiste en la canalización de arroyo y ampliación de la Av. la Carretera, tramo de Av. Washington - Periferico de la Juventud que al amparo del contrato No. 60/2017 ejecuta la empresa contratista Corporativo Integral Armicova, S. de R. L. de C. V. del Arq. Manuel A. Arballo Malaxeherorria

Ing. Víctor Mireles Villegas
Residente de obra

Ing. Sergio García
Residente de obra

Contratista

(23)

01. agosto. 2017

Con esta nota y fecha se asienta en esta bitácora los días faltantes de lluvias del mes de Julio con las siguientes fechas:

- Miércoles 12 de Julio del 2017 - Miércoles 05 de Julio del 2017
 - Miércoles 20 de Julio del 2017 - Jueves 06 de Julio del 2017
 - Nota aclaratoria: es Jueves 20 de Julio del 2017
 - Sábado 20 de Julio del 2017 - Viernes 07 de Julio del 2017
 - Nota aclaratoria: es Sábado 15 de Julio del 2017
 - Martes 18 de Julio de 2017 - Sábado 08 de Julio del 2017
- Se habilita acero para losa inferior (piso) y muros del km 2+798 al 2+815, se realizan bombeos de adique para poder trabajar en el canal de 8:00 A.M. a 9:30 a.m. y de 11:00 A.M. a 1:00 P.M. con moto bomba de 4".

Fecha:

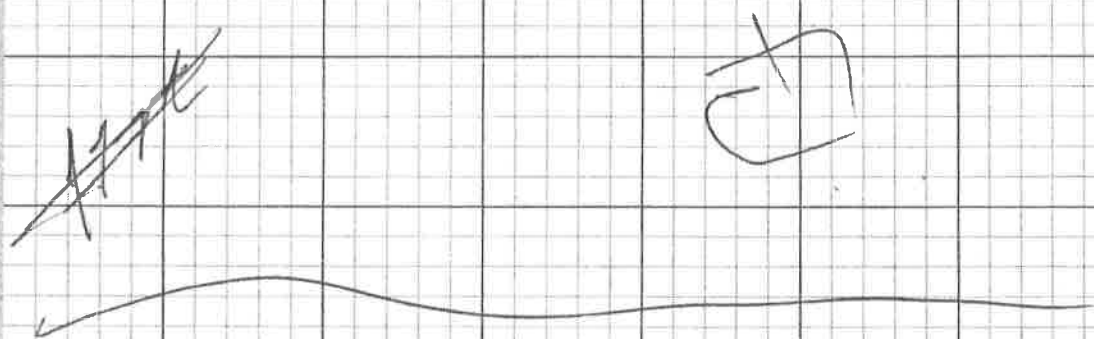
No.

Nota No.

FECHA

(24) Con esta nota y fecha se hace mención de que endios pasados se pidió al contratista que se analizaran los precios unitarios para una capa de transición para recibir plantilla en un espesor no mayor a 20.0 cm en todo lo largo y en todo lo ancho del canal con grava triturada de tamaño máximo de 1", también realizar el análisis del P.U. para bombeo de achique con moto bomba de 2" y 4", en total serían 3 precios extraordinarios, en espera de que se autoricen.

Se presentaron fuertes lluvias por la tarde, habilitado de acero para muro de lado norte del km 2+798 al 2+815, cubria en muros, se reforza colector existente para evitar colapso, bombeo de achique de 8:00 a 10:00 A.M., de 11:00 am a 1:00 PM. y de 3:00 a 5:00 PM. con moto bomba de 4".



(25)

03. agosto. 2017

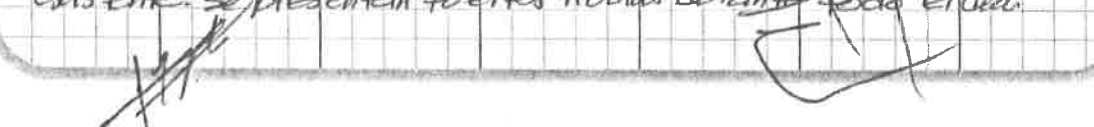
Colocación de capa de transición de 20 cm. de espesor del 2+771 al 2+943 para colocar plantilla, colado de muro norte de 12.5 m³ de concreto del $f_c = 250 \text{ kg/m}^2$ del 2+798 al 2+815, se presentaron fuertes lluvias por la tarde, bombeo de achique de 8:00 a 10:00 A.M., de 11:00 am a 1:00 PM. y de 3:00 a 5:00 PM.



(26)

04. agosto. 2017

Con esta nota y fecha se realizan trabajos de limpieza en muros para rellenar con material filtro del km 2+815 al 2+837 y se descubre muro norte del 2+790 al 2+815, sin resaca del martillo para demoler mas rápido concreto de canal existente. se presentaron fuertes lluvias durante todo el día.



Fecha:

No.

Nota No.

FECHA

27

05. agosto. 2017

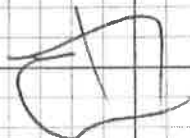
En este día se trabaja con el habilitado de acero para muro del lado sur del km 2+798 al 2+815, bacheo de adique de 8:00 a.m. a 12:00 p.m. con motobomba de 4".



28

07. agosto. 2017

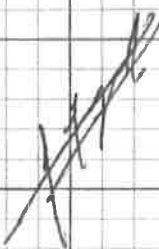
En esta fecha se trabaja con demoliciones de concreto existente en canal, carga y acarreo de material producto de excavación, con habilitado de acero y se coloca concreto en muro del lado sur del km 2+800 al 2+815.



29

08. agosto. 2017

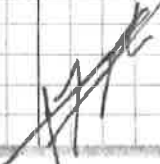
Este día se trabaja en la colocación de material filtro en approach de muros del km 2+815 al 2+834.5 del lado norte, se realiza desazolve de pds y se retira todo material producto de excavación, se comienza deshabilitar la defensa metálica existente y se continúa con la demolición y retiro de concreto, escombros y material producto de excavación.



30

09. agosto. 2017

Con esta fecha se trabaja con la demolición de concreto y excavación, se realiza bacheo de adique con motobomba de 4", de 8:00 a.m. a 9:30 a.m. y de 10:00 a.m. a 12:00 p.m. y de 2:00 a 7:00 p.m. se realiza colado de losa inferior (piso) de $18m^3$ de resistencia $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ del km 2+798 al 2+790.



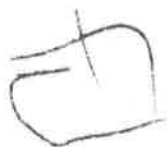
Nota No.

FECHA

(31)

10. agosto. 2017

En este día se trabaja con demolición de concreto y arrancación de material, habilitado de acero para muros norte y sur, colocación de capa de transición para planilla y rodado de ésta, $f_t = 150 \text{ kg/cm}^2$, del km 2+757 a 2+771, de 10m, bombeo de achique de 8:00 a 10:00 a.m., de 2:00 a 4:00 p.m., de 2:00 a 3:30 p.m. y de 5:00 a 6:00 p.m., con motobomba de 4".



11. agosto. 2017

(32)

Con esta fecha de trabajo con habilitado de cimbra en muros norte y sur del km 2+788 al 2+800, se continúa con demolición y excavaciones, se desensolvan los dos, se realiza rodado de muro sur de 10 m^3 de concreto $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ del 2+788 al 2+800, y sin la puesta alguna del marfillo para la excavadora, para poder agilizar las demoliciones, bombeo de achique con motobomba de 4" de 8:00 a 11:00 a.m. y de 2:00 a 3:30 p.m. y de 4:00 a 7:00 p.m.



12. agosto. 2017

(33)

Este día se trabaja con bombeo de achique con motobomba de 4" de 8:00 a 12:00 p.m. se presenta el rodado de muro norte de 10 m^3 de concreto de 250 kg/cm^2 y también se realiza el rodado de losa inferior (1750) del 2+780 al 2+786, el cual no se pudo terminar por la presencia de lluvias, al medio día, se evaluará el tramo para definir como se reparará el tramo en caso de que resulte afectado.



Fecha:

No.

Nota No.

FECHA

13 agosto. 2017

Se tiene la presencia de fuertes lluvias por la tarde se trabaja el día con descumbrado de muros y habilitado de acero para muros.

14. agosto. 2017

35) Ombra en muros norte y sur del km 2+776 al 2+784 se realizan demoliciones de concreto y excavaciones para replantar más plantilla, se habilita acero para losa inferior (piso) del km 2+765 al 2+780, se da anclaje en losas en plantilla existente, se realiza bombeo de concreto con motobomba de 4" de 7:00 a 11:00 a.m. de 2:00 a 3:30 p.m. y de 4:00 a 6:00 p.m. se revisa frambales todo por lluvias del día sábado 12/08/2017 y se llega al acuerdo de que se tiene que hacer un pequeño cajón de 50 cm de espesor ya que se dañó un poco, lo cual se utilizará concreto de alta resistencia "Groot" del km 2+776 al 2+783 aproximadamente.

15. agosto. 2017

36) Con esta fecha se trabaja con demoliciones de concreto y excavación en área del canal, se realiza bombeo de concreto con motobomba de 4" de 4:00 a 6:00 p.m. se desambra muros norte y sur del 2+776 al 2+782, se dejan todos en plantillas, se presentan fuertes lluvias de 8:00 a.m. a 2:00 p.m., se rellena con filtros muros del lado Norte y sur del 2+825 al 2+835, se cita a una reunión en la oficina del Director de Obras públicas, estando presentes: Ing. Carlos Humberto Cabello Gil, Arq. Aguilar, Ing. Rodolfo Améndarez, Ing. Sergio García e Ing. Jénifer Ayala para tratar los temas de: el atraso de la obra referente al poco personal que se ha visto en el sitio, agilizar losa superior (se da la opción de revisar y retirar losas prefabricadas) y se pide un programa dinámico de la obra.

Fecha:

No.:

NOTA No.

FECHA

(37)

16 agosto. 2017

Este día se trabaja con embudo y alineamiento de muros Norte y Sur del 2+776 al 2+889, se desazaban losas en plantilla, se realiza depuración de concreto y excavación se aprocha muro de lado sur con material filtro 150 kg/m^2 , del 2+810 al 2+825, se cubre capa de transición de 20 cm del 2+747 al 2+757 y se coloca plantilla de 5 m^3 , resistencia $f_c = 150 \text{ kg/cm}^2$, se realiza bombeo de achique del 4" de 7:00 a 10:30 a.m., de 12:00 a 1:00 p.m. y de 2:00 a 4:30 p.m.

(38)

17 agosto. 2017

Con esta fecha se trabaja con la demolición de concreto existente y excavación para desplante de plantilla, se realiza bombeo de achique con moto bomba de 4" de 9:00 a 10:30 a.m., de 1:00 p.m. a 1:00 p.m. y de 3:00 a 5:00 p.m., se realiza cobro de muros norte y sur de 9:00 m de concreto del km 2+776 al 2+788 y cobro de losa inferior (piso) de 22.9 m^3 de concreto del 2+765 al 2+780 cto de resistencia $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$.

(39)

18 agosto 2017

Este día se trabaja con la descubra de muros Norte y Sur del km 2+776 al 2+788, aún no se tiene respuesta a cerca del martillo para agilizar las demoliciones de concreto, se bombea con moto bomba de 4" de 8:00 a 10:30 a.m., de 11:00 a.m. a 12:00 p.m. y de 3:00 a 5:00 p.m., se coloca capa de transición de 20 cm de espesor del 2+739 al 2+747 y se coloca este tramo de plantilla.

(40)

19 agosto. 2017

Con esta fecha se trabaja con habilitado de acero para muros de lado norte, del 2+764 al 2+776, se presentaron fuertes lluvias durante la madrugada ocasionando que el tramo de 17 tableros ya pimplado se los llevara la corriente con todo y fuertes y en parrajos.

Fecha:

No.

011

Nota No.

(41)

En este día se trabaja con la cimbra del muro Sur y con la habilitación de acero en muro Norte, ambos del km 7+764 al 7+776, se tiene la presencia de lluvias después del medio día.

20 agosto. 2017

(42)

Con esta fecha se trabaja con habilitación de cimbra y acero para muros norte y sur del km 7+764 al 7+776, se desalojan lodos en plantilla y excavaciones, se continúa con la demolición del concreto, se colocan 5m³ apices de mampostería para protección de colecto, se realiza la observación al Contratista de tener su equipo topográfico para dar trazo y alineado a muros y pisos, se cede muro sur del 7+764 al 7+776, bombeo de achique con motobomba de 4" de 7:00 a 11:30 a.m., de 12:30 a 2:00 p.m. y de 3:00 a 4:30 p.m.

21 agosto. 2017

(43)

Se desalojan lodos en plantilla y excavaciones, se continúa demoliendo concreto, se da cimbra muro sur de 7+764 al 7+776 y se realiza bombeo de achique con motobomba de 4".

26 agosto. 2017

(44)

Este día se trabaja con excavaciones y demoliciones de concreto, se desalojan lodos, se realiza bombeo de achique con motobomba de 4", se realizan cobres de la inferior (piso) del 7+750 al 7+765 y de muro Norte del 7+764 al 7+776.

23 agosto. 2017

Fecha:

No.

012

Nota No

FECHA

(45)

24. agosto. 2017

Con esta fecha se trabaja con la demolición de concreto, se desha brida defensa metálica existente, se realizan bombeos de achique con motobomba de 4" y se habilita acero para muros norte y sur del 2+752 al 2+764, se tiene la presencia de fuertes llu vias después del medio día.



(46)

29. agosto. 2017

Este día se trabaja con excavación y demolición de con creto, se desazolván lodos, en excavaciones y plantillas, se rea liza bombeo de achique con motobomba de 4", aún no se tiene respuesta del magnífico que agilizará los trabajos de demolición, se tiene trabajo de muro sur del km 2+752 al 2+764.



(47)

20. agosto. 2017

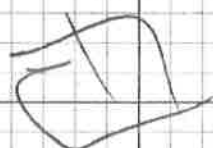
Con esta fecha se trabaja con bombeos de achique con moto bomba de 4", retiro de defensa metálica existente, se realiza el colado de muro Norte del 2+752 al 2+764 y de plantilla del 2+715 al 2+737, con capa de transición de 20 cm de es pesor.



(48)

29. agosto. 2017

En este día se trabaja con retiro de defensa metálica exis tente, se realizan excavaciones y demoliciones de concreto des ambro de muros Norte y sur del km 2+752 al 2+764, se colo ca capa de transición y se coló plantilla del km 2+718 al 2+730 se realiza también el colado de los inferior (piso) del 2+ 738 al 2+750, se realiza también bombeo de achique con motobomba de 4".



Fecha:

No.

013

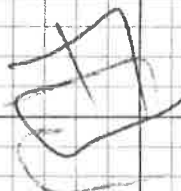
Nota No.

(19)

Fecha

30. agosto. 2017

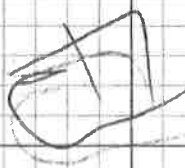
Este día se trabaja con bombas de adique con motobomba de 4", se realiza excavación y demolición de concreto, despiece de muros Norte y Sur del km 2+752 al 2+764, se empuja oficio al contratista No. ROP-0019/2017 y se tiene una reunión en la sala de junta de la Subdirección de Infraestructura Vial para exponer: Arq. Aguilar, Ing. Armendariz, Ing. Sergio García e Ing. Lenin Ayala tratando los temas de alargo de la obra en la cual se ha observado poco personal y se pide que se entregue un programa dinámico para dar seguimiento, se cambian las losas prefabricadas para el canal ya que no cumplen con lo requerido y se pide que se inicie con el habilitado de cimbra para la losa superior.



(20)

31. agosto. 2017

Con esta fecha se trabaja con el habilitado de cimbra para losa superior del km 2+820 al 2+835, se termina de retirar toda la defensa metálica, se continúa con demolición de concreto y excavación, se realiza bombeo de adique con motobomba de 4" y se realiza colado de muro Norte del 2+740 al 2+752.



(21)

01. Septiembre. 2017

Para esta fecha aún no se tiene respuesta del municipio hidráulico para agilizar los trabajos de demolición de concreto, se realiza bombeo de adique con motobomba de 4", se suministra capa de transición de 20 cm de espesor, y se coló plantilla del 2+700 al 2+718, se tiene también el colado de losa inferior (Piso) del km 2+703 al 2+732 y se coló muro sur del 2+740 al 2+752.



Fecha:

No.

m²:

NOTA NO

FECHA

52) Con esta fecha se trabaja con excavación y demolición de concreto, se frena el colado de la losa superior del canal del km 2+815 al 2+835 con un total de 123 m³ de concreto del 300 kg/cm² y también se realiza colado de muro Norte del 2+725 al 2+740

05. Septiembre. 2017



53)

Para esta fecha se trabaja con desensolve de lodos para poder colocar capa de transición y se coló plantilla del km 2+690 al 2+706 y se presentan fuertes lluvias por la tarde, bombeo de achique con motobomba de 4".

06. Septiembre. 2017



54)

En este día se realizan los trabajos de demolición de concreto y excavaciones para desplante de plantillas, se habilita cimbra y acero para losa superior del 2+795 al 2+815, habilitado de acero para muros y piso del 2+711 al 2+723, se realiza el colado de muro sur del 2+725 al 2+740

07. Septiembre. 2017



55)

Para esta fecha se trabaja con demolición de concreto y excavación para desplante de plantilla, se habilita acero para losa superior del canal del km 2+795 al 2+815 y se realiza el colado de losa interior (piso) del km 2+711 al 2+723.

08. Septiembre. 2017



Fecha:

No. 015

Nota No.

FECHA

12. Septiembre. 2017

56 Para esta fecha se trabaja con la cimbra de muro sur del 2+713 al 2+725, se realizan excavaciones y demoliciones de concreto existente, se acerca en muros con material filtro y se realiza el colado de la losa superior del canal del 2+800 al 2+815, se realiza bombeo de achique con motobomba de 4".

13. Septiembre. 2017

57 Este día se sigue el colado del muro sur del km 2+713 al 2+725, se habilita acero para los inferior (piso) del km 2+700 al 2+713, se tiene demolida la totalidad del concreto del canal y se realiza retiro de material producto de excavación.

14. Septiembre. 2017

58 Con esta fecha se realizan los retiros de material producto de excavación y demolición de concreto, se trabaja con el habilitado de cimbra para losa superior del 2+700 al 2+800, se realiza el colado de piso del km 2+700 al 2+713.

15. Septiembre. 2017

59 Este día se realiza bombeo de achique con motobomba de 4" se cubre capa de transición de 20 cm de espesor y se realiza el colado de la planilla del km 2+600 al 2+685 (recuperando san I por que el colado anterior lo levantó la corriente fuerte de lluvia y se realiza el colado de muro norte del 2+713 al 2+725.

16. Septiembre. 2017

60 Con esta fecha se trabaja con el habilitado de cimbra y acero para losa superior del canal del 2+700 al 2+800 y se tiene la presencia de lluvias.

Fecha:

No.

016

Nota No.

FECHA

(61) En este día se trabaja con retiro de material, producto de demolición y de excavación, se le hace la observación al contratista de que se requiere más fuerza de trabajo ya que no se presentaron a trabajar, sólo 3 personas de obra civil y también se hace incapie en que el acero de refuerzo ya que se tiene mucho tramo para losa inferior (piso) y no hay acero para habilitarla y colarla.

18. Septiembre. 2017

(62) Con esta fecha se trabaja con habilitado de acero para losa superior y se descubre muro Norte del 2+713 al 2+725, se tiene ya gran parte de la excavación realizada para el desplante de la nueva sección del canal y se realiza el colado de la losa superior del km 2+780 al 2+800.

20. Septiembre. 2017

(63) Este día se trabaja con el habilitado de losa superior cobrando cimbras y puntales, se habilita acero para piso del km 2+690 al 2+700 y se realiza el colado de losa inferior (piso) del km 2+702 al 2+713. Este último colado se realizó en muro de lado Norte.

22. Septiembre. 2017

(64) Para este día se trabaja con el habilitado de cimbra para la losa superior del Canal del km 2+760 al 2+780 y se realiza la observación al contratista de que hay falta personal en la obra y de realizar los suministros de materiales y herramientas necesarios para agilizar la construcción del canal.

23. Septiembre. 2017

(65) Se coló el muro lado sur, km 2+690 al 2+702. Se observa nuevamente al contratista que suministre acero para habilitar losa inferior y superior y que refuerce al área de trabajo ya que hay más pocos trabajadores.

26. Septiembre. 2017

Fecha:

R.D. C.

017

NDA No.

(66)

Fecha

06. octubre. 2017

Se le indica al contratista suministro y colocación de rejillas pluviales, transversales, en la losa superior del canal, en las estaciones 2+672, 2+724 y 2+7837. Así mismo, trazo en la obra de drenaje pluvial (2+640, aprox). Se le entregará proyecto.

El contratista ha estado trabajando en cobos de losa de piso, de muros.

(67)

11. octubre. 2017

Hoy se entregaron al contratista de boca de tormenta de la sombrumbre, los proyectos de, alcantarilla pluvial 2+640, rejillas pluviales y modificación de trazo de la vialidad en su entrada a la losa del canal (2+603, aprox).

La resistencia del concreto en zapatas y muros en alcantarilla pluvial deberá ser $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$.

(68)

11. octubre. 2017

El contratista a (ha) llevado a cabo trabajos de colado de muros, colocación de filtro de grava y colado de planchilla. Se solicita al contratista para su revisión, y en su caso aprobación, presentar los análisis de los precios extraordinarios de:

- Suministro e instalación de rejillas pluviales.
- Suministro e instalación de válvula de compuerta de 8" ϕ .
- Construcción de cajas de válvula tipo 3 y 6.
- Suministro e instalación de "garzas" de acero negro, celdas.
- Reubicación de válvula de compuerta de 8" ϕ .
- Reubicación de válvula de alivio de presión de 8" ϕ .
- Aquellos conceptos de obra por ejecutarse que no estén en catálogo.

(69)

11. octubre. 2017

Se le indica al contratista reforzar el señalamiento a lo largo del límite entre la obra en ejecución y la vialidad en función así como aumentar la fuerza de trabajo en las diferentes áreas de la obra y el suministro de materiales.

060/17

estrella

BITÁCORA DE OBRA

Fecha:

No.

843

NOTA No.

FECHA

(70) El contratista deberá corregir el nivel de la regilla pluvial en 21.672, aprdx) ya que quedó baja.

12. octubre. 2017

(71) a)- Se continúan trabajos de suministro y colocación de piedra para apóche de muros de canal.
b)- Se realiza colado de concreto en planchilla de desplante de piso de canal.

16. octubre. 2017

(72) Se continúan trabajos de armado, cimbrado y colado de concreto en piso, muro y losa superior de la ml.

18. octubre. 2017

(73) En esta nota se aclara que se emite acuerdo de reprogramación de plazo de ejecución de la obra, estableciendo como nuevas fechas de inicio y terminación de la misma del 30 de mayo del 2017 al 19 de nov. de 2017, solicitado por el contratista, en virtud de las precipitaciones pluviales atípicas presentadas durante la ejecución de la obra.

19. octubre. 2017

(74) a)- Se continúa con suministro y colocación de filtro de 20 cms de espesor con grava triturada para recibir planchilla de concreto.
b)- Se continúa con achique de escurrimientos continuos en fondo de canal con bomba centrífuga de 4" φ, neceario para poder realizar los trabajos de desplante.

23. octubre. 2017

Fecha:

Nº

019

Nota No.

FECHA

75 En esta nota se asienta que han sido necesarios los trabajos de limpieza y desmale de los, arroyos de tierra y basura generados por las precipitaciones pluviales atípicas.

25. octubre. 2017

76 En esta nota se asienta que se encuentra terminada la demolición de banquetas y garrafas de concreto en camellón existente, continuando con excavación en corte de terracerías para bajar estructura con material, en capas con calidad subrasante, subbase y base hidráulicas. Además se continúa con la compactación del terreno natural.

30. octubre. 2017

77 Se continúan trabajos de relleno en aparcamiento de mixtos con material grava-arena.

03. noviembre. 2017

78 Se continúan trabajos de afine, colocación de plantilla de arena, suministro y colocación de tuberías de PVC RD-26 de 6" y 8" de agua potable y tratada, de acuerdo a lo estipulado con personal autorizado de la JMAS, para su separación y protección.

06. noviembre. 2017

79 a) - Se continúa con retiro de señales verticales, colocación de rejillas pluviales.
b) - Se encuentran terminados los trabajos de suministro y colocación de tuberías de PVC RD-26 de 6" y 8" de diámetro, al igual que garrafas de acero requeridas para dichos trabajos, incluyendo piezas especiales.

08. noviembre. 2017

80 a) - Se continúan varridos de concreto MR-42.5 g/cm³ previa recepción de estructura de terracería con su inclinación requerida.

11. noviembre. 2017

Nota No
continúa nota No 80:

Fecha

b) Se continúa vaciado de concreto en guardrail y banquetas.

c) Se terminan trabajos de remediación de pozos de visita existentes, considerando la reposición de las dañadas, de todo.

81

13. noviembre. 2017

a) Se continúa con retiro y entrega de tubería de PAD a la JMAS, reemplazada por tubería Pre-R26.

b) Se terminan trabajos de excavación, compactación de terreno natural y estructura de terracerías en adecuación de salida considerada para dar servicio a construcciones existentes, limitadas por la obra.

c) Se terminan trabajos de corte de concreto MR-42.5 en carpeta de pavimento, y de estructura de canal.

82

15. noviembre. 2017

En esta nota se asienta que se emite acuerdo de suspensión de manera temporal y de forma total la ejecución de los trabajos de la obra del contrato de obra pública No. 060/2017, en virtud del cierre administrativo del presente ejercicio fiscal.

83

15/Noviembre/2017

Relativo a la nota anterior, esta superintendencia de obra del contratista, toma nota de la suspensión acordada, a partir del 16 de noviembre del presente año, sin embargo, manifestamos nuestro deseo de continuar con la ejecución de la obra, bajo nuestro propio riesgo y recursos a nuestro alcance, sin prejuicios ni reclamaciones ulteriores por ningún concepto de manera pecuniaria. Lo anterior a efectos de no retrasar el avance de los trabajos, por lo que solicitamos se continúe con la supervisión de las mismas por parte de la D.O.-P.M.

Nota N° 84 (15/NOV/2017).- CON RELACION A LA NOTA ANTERIOR, ESTA RESIDENCIA TOMA CONOCIMIENTO DE SU SOLICITUD DE CONTINUAR CON LA EJECUCION DE OBRA, POR LO QUE ESTA RESIDENCIA DE OBRA SE LE VA SUPERVISANDO LOS TRABAJOS TAL Y COMO SE VALLAN EJECUTANDO Y MANTENIENDO LAS PREMISAS INDICADAS EN LA MISMA NOTA SUSCRITA POR LA SUPERINTENDENCIA DE OBRA DE LA CONTRATISTA.

Nota N° 85 (27/NOV/2017).- EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE EL CONTRATISTA CONTINUA LOS TRABAJOS CON RECURSO PROPIO DE LA EMPRESA, CON CIMBRADO PARA GUARNICION.

Nota N° 86 (28/NOV/2017).- SE CONTINUA CON CIMBRADO Y COLADO DE GUARNICION TRAPEZOIDAL Y RELLENO PARA BANQUETAS.

Nota N° 87 (6/DIC/2017).- SE LE INDICA AL CONTRATISTA EJECUTAR LA CONSTRUCCION DE GUARNICION DE 20X20X15 CM Y GENERAR UN NUEVO PRECIO PUES SE TIENDE QUE CONSIDERAR CARGAR EN CONCRETO Y ANCLAR VARILLAS Y REFORZARLA CON ACERO LONGITUDINALMENTE. b)- SE CONTINUA CON VACIADO DE GUARNICION Y RELLENO COMPACTADO PARA BANQUETAS.

Nota N° 88 (12/DIC/2017).- SE CONTINUA CON VACIADO DE CONCRETO EN GUARNICION ARMADA EN AREA DE RETORNO. b)- SE CONTINUA CON CIMBRADO Y ARMADO DE LOSA DE CANAL EN EL ULTIMO TRAMO AGUAS AGRIBO DEL TRAMO.

022

Nota N° 89 (26/DIC/2017): a). Se continua con limpieza general de la obra b). Se le indica al contratista que es necesario la ampliación de carril en el cuerpo sur de la rampa de acceso al puente superior a la av. Washington según proyecto para la reorganización de los carriles de acuerdo a la ampliación del canal.

Nota N° 90 (4/ENERO/2018): a). Se le entrega trazo físico al contratista para la ampliación de carril b). En esta nota se advierte que se está poliducto para alumbrado público y para el cual se considera el suministro y colocación de arbotantes y luminarias nuevas para que cumpla con el área de iluminación requerida.

Nota N° 91 (9/ENERO/2018): a). Se continua con varado de guardamón y banquetta, considerando guardamón alta en área de retorno no considerada en catálogo de 15x20x45cm, además se le indica al contratista necesario la construcción de guardamón para protección de talud de 20x20x55 y 20x20x50cm.

Nota N° 92 (16/ENERO/2018): a). El día de hoy se inician trabajos en área de ampliación de puente, carril derecho sur retirando SLD-13 existente y dos arbotantes doble brazo, los cuales serán reemplazados por el contratista para su posterior colocación. b). Se coordina con el área de vialidad para trabajos de noche cerrando un carril del paso superior y uno de la lateral para poder trabajar durante las próximas semanas. Inician de noche con el desmantelamiento del parapeto metálico y la demolición de guardamón de concreto armado, así como banquetta y guardamón.

Nota N° 93 (16/enero/2018) - a) EL CONTRATISTA MANIFIESTA LA DISPOSICION DE CONTINUAR LOS TRABAJOS CON RECURSO PROPIO DE LA EMPRESA.

Nota N° 94 (17/enero/2018) - a) SE CONTINUAN LOS TRABAJOS DE DEMOLICION EN LA MADRUGADA PARA DEJAR LIBRE CON CIRCULACION LOS DOS CARREILES DEL PASO SUPERIOR A PARTIR DE LAS 5:00 A.M. Y CONTINUARA CERRADO 1 CARREIL DE LA LATERAL PARA REALIZAR LOS TRABAJOS CORRESPONDIENTES PARA RETENIR EL PRODUCTO DE LA DEMOLICION. b) SE PROGRAMADO DE CARPETA ASFALTICA CON ESPESOR EN AREA DE RETORNO SOBRE LOSA DE CANAL Y EN AREA DE SERVIDOR LATERAL SIENDO UN PRECIO FUERA DE CATALOGO Y EN HORARIOS EXTRAORDINARIOS.

Nota N° 95 (18/enero/2018) - a) SE CONTINUA CON RETIRO DE MATERIAL EN AREA DE AMPLIACION DE PUENTES Y SE INICIA CON LA COMPACTACION DEL TERRENO NATURAL PARA INICIAR RELLENO CON MATERIAL DE BASE EN ESTRUCTURA DE TERRACERIA EN VARIAS CAPAS. b) SE SUMINISTRA ACERO DE REFUERZO Y SE INICIA HABILITADO PARA MURO DE CONTENCION CON ANCLAJES SOBRE LOSA DE CANAL EXISTENTE.

Nota N° 96 (20/enero/2018) - a) SE CONTINUA CON ARMADO Y CUBRADO Y COADO DE MURO DE CONTENCION DEJANDO PREPARACION PARA GUARNICION DE PARAPETO. b) SE CONTINUA CON VACIADO DE CONCRETO EN GUARNICION PARA PROTECCION DE TALUD.

Nota N° 97 (23/enero/2018) - a) SE CONTINUAN TRABAJOS EN HORARIOS EXTRAORDINARIOS PARA VACIADO DE CONCRETO EN MURO Y GUARNICION ARMADO DE PARAPETO EN AREA DE AMPLIACION DE PUENTES WASHINGTON

Fecha:

024

ASI COMO VACIADO DE CONCRETO EN GUARMICION CON ANCLAJES DE VARILLA ARMADA. b). SE PROGRAMA CON VIABILIDAD CIERRE DE CARRIL EN LA NOCHE PARA DEMOLICION DE CARPETA EXISTENTE, YA QUE SE REFLEJA UN BACHA LONGITUDINAL, ASI COMO RETIRO DE ESE MATERIAL.

Nota N° 98 (27/ENERO/2018). a). SE TERMINA DE VACIAR CONCRETO EN AREA DE AMPLIACION EN GUARMICION DE PARAPETO TRABAJANDO VARIOS TURNOS POR LA NECESIDAD DE HABILITAR LO MAS PRONTO POSIBLE LA REORGANIZACION DE LOS CARRILES QUE COMPLEMENTA TANTO LA AMPLIACION DEL CANAL COMO LA HABILITACION DE LA RASA. PARA ESTO ES NECESARIO CONSIDERAR EL SUMINISTRO Y COLOCACION DE MICROCARPETA PARA REHABILITAR LA CARPETA EXISTENTE Y REORGANIZAR LOS CARRILES CON PINTURA DESDE EL PERIFERICO DE LA JUVENTUD A LA AV. WASHINGTON, ADemas DE CONSIDERAR EL SUMINISTRO Y COLOCACION DE BARRERAS DE CONCRETO EN LA NUEVA UBICACION QUE DIVIDIRA EL CUERPO NORTE Y SUR DE LA AV. DE LA CANTERA.

Nota N° 99 (27/ENERO/2018). a). EL DIA DE HOY SE INICIA LA LIMPIEZA Y TENDIDO DE MICROCARPETA EN FRANTAS PARA TENER OPORTUNIDAD DE DESVIAR EL TRAFICO REALIZANDO LOS MANIOBRAS NECESARIAS PARA REUBICAR EL SEÑALAMIENTO Y CONTANDO CON PERSONAL PARA BANDERAR CON APOYO DE VIABILIDAD. b). EL DIA DE HOY SE DEMUELE CARPETA ASFALTICA Y SE RETIRA MATERIAL EN AREA DE BACHA. c). SE PARA TUBERIA DE AGUA POTABLE Y SE REALIZA REPARACION. d). SE HOMOGENIZA MATERIAL DE BASE Y SE INICIA TENDIDO Y COMPACTADO EN CAPAS, SE IMPRIMA Y SE TIENDE CARPETA ASFALTICA EN AREA DE AMPLIACION DE PRENTE. HORARIO EXTRAORDINARIO.

Nota N° 100 (28/ENERO/2018). a). SE LE INDICA AL CONTRATISTA DESVASTAR POR MEDIO DE FRESADO TOPES ANCLAJE EXISTENTE QUE AL HACER EL CAMBIO DE UBICACION DE CAMILLON EL CUERPO NORTE SE AMPLIA UN CARRIL Y QUEDARIA LA PROTUBERANCIA O DESNIVEL INICIANDO

Pág. 1

No.

025

LOS TRABAJOS EL DIA DE JUEVES, D). SE INICIA RETIRO DE VALETON EXISTENTE, NO SIENDO POSIBLE SU RECUPERACION, DEBIDO A QUE ESTAN MUY TRANSPIRADOS Y CON SOBRECARPETA. ADENAS DEL TRAFICO, C). AL TERCER MICROCARPETA ES NECESARIO REMOVER CON UNA CAPA DE MICROCARPETA EN DIFERENTES ZONAS DEL TRAMO DE FORMA PRELIMINAR Y DE IGUAL MANERA SE HARA EN EL AREA DE PRESADO DEL TOPE Y EN FRONTE ENTRE LOSA DE CONCRETO EN CANAL Y CARPETA ASFALTICA EXISTENTE, YA QUE PRESENTA DESNIVEL.

Nota N° 101 (30/ENERO/2018) a). SE CONTINUA CON REMOVACION CON MICROCARPETA Y TENDIDO DE MICROCARPETA b). SE LLEVA A CABO RETIRO DE ZAPATON EXISTENTE (EXISTENTE) A TODO LO LARGO DE DIVISION ENTRE CUERPO NORTE Y SUR. VOLVIENDO A COLOCARLOS EN FORMA SOBREPUESTA. c). SE CONTINUA CON SUMINISTRO Y COLOCACION DE SEÑALAMIENTO PREVENTIVO Y RESTRICTIVO. d). SE CONTINUA CON LA RECOLOCACION DE PARAPETO METALICO, SIEMPRE NECESARIO EL SUMINISTRO Y COLOCACION DE BML ADICIONAL DE TUBO PARA DAR LA CURVATURA EN AREA DE TRASLAPSE EN SUMAS.

Nota N° 102 (30/ENERO/2018) a). EL CONTRATISTA CONTINUA TRABAJANDO CON RECURSO PROPIO DE SU EMPRESA. HASTA LA FECHA Y CONTINUA CON LOS TRABAJOS.

Nota N° 103 (2/FEBRERO/2018) a). SE ASIENTA QUE SE GENERAN PRECIOS EXTRAORDINARIOS PARA LOS TRABAJOS DE ACORDO, YA QUE LAS ANTERIORES NO CONCORDAN CON LAS MEDIDAS FISICAS, AL IGUAL QUE LAS CANTAS DE VALVULAS TIENEN MAYOR ALTURA POR LO QUE SE HARA DEDUCTIVA Y ADITIVA. TOMANDO ESTAS CONSIDERACIONES.

Nota N° 104 (2/FEB/2018). a) Se coloca microcarpeta en área de rampa de acceso y salida de puente hacia la Washington, siendo necesario un movimiento extraordinario nocturno de las barreras de concreto existentes cortando el tráfico para mover 2 pzas de 2 barreras para colocar la microcarpeta y una segunda maniobra para colocarla a su posición final de acuerdo a la estructuración de los carriles. b) Se continúa con pintura en guarniciones y colocación de boyas en área de achucados. c) Se considera el pintar una raya en color negro como fondo en áreas donde existe concreto para resaltar la línea blanca. d) Se continúa con vaciado de concreto en bases para alumbrado público para la colocación de los arbotantes.

Nota N° 105 (4/FEB/2018). a) Se colocan indicadores de obstáculos OD-5 en punta de flecha entre ampliación de carril de puente cuerpo principal y lateral camión. b) Se colocan señalamiento OD-12 en curva de ampliación de carril. c) Se continúa con resane y pintura de guarnición y muro de parapeto metálico y parapeto. d) Se continúa con pintura en raya discontinua y continua en camellón, achucados y flecha. Se le indica al contratista corregir línea, colocando y repintando en área de retorno.

Nota N° 106 (5/FEB/2018). a) Se colocan señalamiento SID-13 - uno nuevo y otro rehabilitado. b) Se continúa con el suministro de barreras de concreto y se programa para la colocación en horario nocturno ya que en el día no es posible. c) Se continúa con el suministro y colocación de arbotantes.

Nota N° 107 (5/FEBRERO/2018)-a)- Se suministra y coloca SID-15. b)- Se encuentran reubicada subestación para alumbrado público y se alimenta alumbrado público. Indicándole al contratista entregar cartas de verificación.

NOTA N° 108 (9/FEBRERO/2018)-a)- Se continúa con los trabajos de cimbrado y colado de bases de concreto para alumbrado público. b)- Se continúa con trabajos de trazo y achurado en área de carril extremo derecho del cuerpo norte. c)- Se retiran zapatonés para su reubicación en áreas del periferico y cantera.

Nota N° 109 (14/FEBRERO/2018)-a)- Se continúa con suministro y colocación de barreras de concreto en área de camellón central de la cantera una vez terminado los trabajos de microcarpeta y pintura. b)- Se continúa con suministro y colocación de cableado para alumbrado público y suministro y colocación de arbotantes.

Nota N° 110 (20/FEBRERO/2018)-a)- En esta nota se asienta que el contratista continúa trabajando con recursos propios de la empresa.

Nota N° 111 (28/FEBRERO/2018)-a)- En esta nota se asienta que los trabajos se encuentran terminados y en operación. b)- Se lleva a cabo recorrido con alumbrado público (personal), haciendo las siguientes observaciones para su corrección: - Instalación y suministro de control (gabinete) nuevo, instalar suministro y colocación de alimentador para reactivar 3 arbotantes en rampa de acceso en av. la cantera y av. Washington,

ENTREGA DE COTAS DE VERIFICACION Y PLANO DE PROYECTO DEFINITIVO.

Nota N° 112 (7/MARZO/2018) (a). SE TERMINAN LOS TRABAJOS REQUERIDOS POR ALUMBRADO PUBLICO, ESPERANDO LA ENTREGA DE LA VERIFICACION PARA SU RECEPCION. b) SE LE INDICA AL CONTRATISTA QUE DEBE ENTREGAR LOS PLANOS (ASBUILT) DEFINITIVOS DE LA OBRA A LA DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS.

Nota N° 113 (21/ABRIL/2018) (a). EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE SE ESTA EN ESPERA DE LA AUTORIZACION DE LOS RECURSOS PARA CONCLUIR CON EL EJERCICIO DEL MONTO DEL CONTRATO ASI COMO EL CONVENIO ADICIONAL EN MONTO Y PLAZO.

Nota N° 114 (31/MAYO/2018) (a). EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE A PARTIR DEL DIA 31 DE MAYO DE 2018 SE LEVANTA LA SUSPENSION DE LOS TRABAJOS DEL CONTRATO DE OBRA PUBLICA N° 060/2012 QUEDANDO COMO FECHA DE CONCLUSION DE LOS TRABAJOS EL DIA 3 DE JUNIO DEL 2018.

Nota N° 115 (3/JUNIO/2018) (a). CON ESTA FECHA SE DIERA ADMINISTRATIVAMENTE CON EL EJERCICIO AL MONTO DE CONTRATO CON LA ESTIMACION #13.

Nota N° 116 (4/JUNIO/2018) (a). EN ESTA NOTA SE ASIENTA QUE SE EMITE ACUERDO DE CONVENIO ADICIONAL EN MONTO Y PLAZO DEBIDO A LA AMPLIACION

DE METAS DEL CONTRATO. Quedando como fecha de
TERMINACION DE LOS TRABAJOS EL DIA 13 DE JUNIO
DE 2018.

~~Nota N° 117 (13/JUNIO/2018) - a) EN ESTA NOTA SE ASIENTA
QUE SE AUTORIZA LA ESTIMACION NUMERO 14 DE CONVENIO
CON LA CUAL SE CIERRA LA ODM; PROCEEDIENDO AL CIERRE
ADMINISTRATIVO CORRESPONDIENTE. b) LA ODM SE EN-
CUENTRA TOTALMENTE TERMINADA Y EN OPERACION.~~