



Chihuahua
GOBIERNO DEL ESTADO

DIRECCIÓN DE PROGRAMAS DE INVERSIÓN



Chihuahua
AMANECE PARA TODOS

CEDULA DE INFORMACION BASICA POR PROYECTO 2017

FECHA: 17/05/2017

I. PROGRAMA PRESUPUESTAL:

Inversión Normal Estatal 2017 (INE 2017)

MATRIZ INDICADOR DE RESULTADOS (MIR):
NÚMERO DE COMPONENTE (MIR):

MIR ☒ SI ☐ NO APLICA (Programas 2014 o anteriores)
NOMBRE DE COMPONENTE (MIR):

II. DEPENDENCIA EJECUTORA:

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE CHIHUAHUA / DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

III. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

NOMBRE DE LA OBRA O ACCIÓN:

CANALIZACIÓN DE ARROYO Y AMPLIACIÓN DE AV. LA CANTERA, TRAMO DE AV. WASHINGTON-PERIFÉRICO DE LA JUVENTUD.

MUNICIPIO:

Chihuahua

LOCALIDAD:

Chihuahua

COLONIA:

Recursos Hidráulicos

OBJETO DEL GASTO:

4241

GEOREFERENCIACIÓN:

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados		
Minutos		
Segundos		
	0.0000000	0.0000000

COORDENADA INTERMEDIA (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados		
Minutos		
Segundos		
	0.0000000	0.0000000

COORDENADA FINAL (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	38	7
Segundos	51.69	20.22
	28.6476917	-106.1222833

IV. PROYECTO ESPECIAL

CLAVE
NO APLICA

NOMBRE
NO APLICA

V. CARACTERÍSTICAS DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

PERSPECTIVA DE GÉNERO ☒ SI ☐ NO APLICA
ESTATUS ☒ NUEVA ☐ EN PROCESO
TIPO DE OBRA O ACCIÓN ☒ CONSTRUCCIÓN ☐ AMPLIACIÓN ☐ REHABILITACIÓN ☐ EQUIPAMIENTO ☐ MOBILIARIO ☐ OTRO:
MODALIDAD DE EJECUCIÓN ☒ CONTRATO ☐ ADMÓN DIRECTA

VI. INVERSIONES

INVERSIÓN	TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	DESCENTRALIZADO O INST. EJECUTORA	ESTRUCTURA FINANCIERA MUNICIPAL DIRECTA		BENEFICIARIOS		OTROS	
					EFECTIVO	ESPECIE	EFECTIVO	ESPECIE	EFECTIVO	ESPECIE
A) COSTO TOTAL:	\$ 15,881,816.16	\$ -	\$ 7,940,908.08	\$ -	\$ 7,940,908.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
B) EJERCICIO ANTERIOR:	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
C) ESTE EJERCICIO:	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
D) SALDO (A - B - C):	\$ 15,881,816.16	\$ -	\$ 7,940,908.08	\$ -	\$ 7,940,908.08	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

VII. METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROYECTO

UNIDAD	META GLOBAL TOTAL		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR	
	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%
CANAL (Civ 47)	p23	1.00	100%	0%	0%	0%	1.00	100%
			N/A	N/A	N/A	N/A	0.00	N/A
			N/A	N/A	N/A	N/A	0.00	N/A
			N/A	N/A	N/A	N/A	0.00	N/A

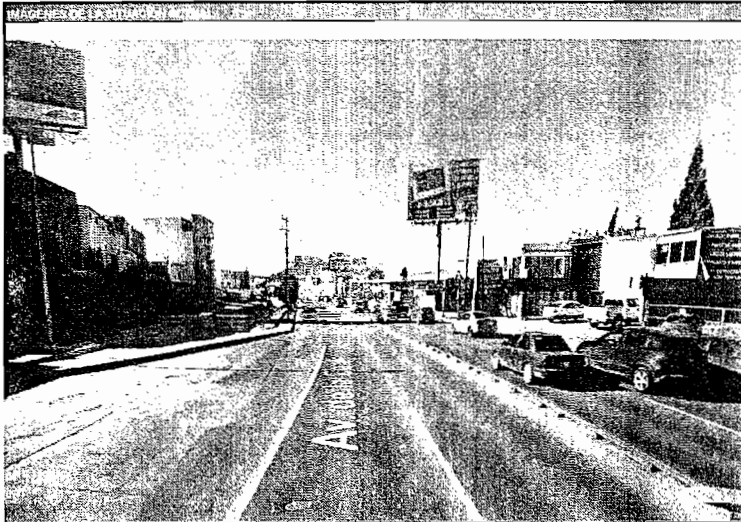
DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	META ESPECÍFICA TOTAL		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR	
		CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%
Canalización	METRO LINEAL (Civ 743)	235.00	100%	0%	0%	0%	0%	235.00	100%
Pavimentación (Concreto)	METRO CUADRADO (Civ 155)	2,410.00	100%	0%	0%	0%	0%	2,410.00	100%
Guarnición	METRO LINEAL (Civ 743)	450.00	100%	0%	0%	0%	0%	450.00	100%
Banqueta	METRO CUADRADO (Civ 155)	900.00	100%	0%	0%	0%	0%	900.00	100%

CANTIDAD		UNIDAD DE MEDIDA		META DE BENEFICIARIOS		MUJERES		POBLACIÓN INDÍGENA (%)	
				HOMBRES					
350,000		HABITANTE		140,000		210,000		0%	
								0	

VIII. JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

*Proyectos de 50 MDP o más, anexas estudio Costo Beneficio / Eficiencia.

OFERTA	SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN CON PROYECTO	
	Actualmente en este punto se tienen solo tres carriles de circulación, por lo que resulta insuficiente para el desdoblaje del tráfico vehicular que habitualmente pasa por la zona, se requiere dar continuidad a la obra de construcción de la Carretera para la integración y consolidación a la misma. Se cuenta con una circulación vehicular muy lenta por la intersección semaforizada lo que genera pérdidas de tiempo incremento de la contaminación y un gasto adicional para el usuario en combustible y una sensación de malestar físico y mental.		Se Construirá canalización y ampliación de Av. La Cantera, tramo de Av. Washington : Periférico de la Juventud, longitud de canalización de 235 mts, área de pavimentación 2,410 m2 de concreto, 4,700 m2 de repavimentación, 450 m de Guarnición y 900 m2 de Banqueta.	
	Con esta obra se atenderán a 350,000 habitantes, que circulan por esta intersección y que requieren una circulación mas rápida para reducir los tiempos de traslado. Así como un desdoblaje del drenaje Pluvial.		Con la finalización del proyecto se atenderán a 350,000 habitantes, solucionando el problema de congestionamiento vehicular, ahorro de combustible, disminución de contaminación y un mejor desdoblaje del Drenaje Pluvial.	
	Actualmente, esta intersección atiende a vehículos que requieren el uso de soluciones viales para lograr la reducción de tiempo de espera, incluyendo vecinos de las Colonias Aledañas.		Con la culminación del proyecto se atenderá a 350,000 personas, de las colonias Recursos Hidráulicos, Colinas del Valle, Campestre Washington, Américas, Campestre Residencial, Campestre IV Etapa, Vistas Campestre, Cumbres, Fidel Velázquez, Panamericana, Usuarios con vehículos que pasan por el lugar a bordo de vehículos diariamente.	



Av. de la Cantera de Este a Oeste



Vista Aérea



Av. de la Cantera de Oeste a Este



Vista Aérea de Oeste a Este

RESULTADOS ESPERADOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO Y BENEFICIOS ECONÓMICOS Y/O SOCIALES
Con la Canalización y el incremento a 3 los Carriles de Circulación de la Av. La Cantera se dará como resultado mejora en el desalojo del Drenaje Pluvial de la Zona, y ahorro en los tiempos de espera de circulación de los vehículos que transitan por la Zona.

DEFINICIÓN DE INDICADORES		
NOMBRE DEL INDICADOR	FORMULA	CUANTIFICACIÓN (Proyectos de 90 MDP o más)
DCGV (DISMINUCIÓN DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE)	$DCGV = \frac{CGV_o - CGV_f}{CGV_o} \times 100$ DCGV=DISMINUCIÓN DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE CGV_o=COSTO GENERALIZADO DE VIAJE INICIAL CGV_f=COSTO GENERALIZADO DE VIAJE FINAL	NO APLICA

FUENTE DE INFORMACIÓN: DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

IMPACTO Y/O INCIDENCIA REGIONAL
Con la realización de este proyecto, se mejorara la calidad de vida de los habitantes de las colonias Recursos Hidráulicos, Colinas del Valle, Campestre Washington, Américas, Campestre Residencial, Campanario IV Etapa, Vistas Campestre, Cumbres, Fidel Velázquez, Panamericana, mejorando el desalojo del drenaje pluvial de la Zona y ampliación de carriles en la vialidad, dando un rápido flujo vehicular.

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD
PROPIETARIO DEL PREDIO DONDE SE REALIZARÁ EL PROYECTO

☐ GOBIERNO ESTATAL
 ☒ MUNICIPIO
 ☐ OTRO (especificar)

DOCUMENTACIÓN CON QUE SE ACREDITA LA PROPIEDAD: Código Municipal para el estado de Chihuahua, Art 103 Art 104 Fracc. I, Art 105 Fracc. III (calles)

SERVICIOS BÁSICOS

AGUA POTABLE	☒	☐	☐
DRENAJE Y ALCANTARILLADO	☒	☐	☐
ENERGÍA ELÉCTRICA	☒	☐	☐

DERECHO DE VÍA (CAMINOS RURALES, CARRETERAS ALIMENTADORAS, VÍA DE COMUNICACIÓN Y LINEAS DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA)

DERECHO DE VÍA LIBERADO

☒
☐
☐

**Solo aplica para proyectos carreteros, vialidades alimentadoras y vías de comunicación*

IX.- DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA:

Se Canalizara Arroyo y Ampliara la Av. La Cantera, Tramo de Av. La Cantera, Tramo de Av. Washington - Periférico de la Juventud.

X.- VALIDACIÓN DE LA DEPENDENCIA NORMATIVA :

UNA VEZ QUE SE HA REVISADO EL EXPEDIENTE TÉCNICO, LA DEPENDENCIA:

DECLARA QUE:

VALIDACIÓN

☒ SI PROCEDE

☐ NO PROCEDE

☒ NO APLICA

NOMBRE DE DOCUMENTO ANEXO DE VALIDACIÓN:

UNA VEZ EJECUTADO EL PROYECTO, LA INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y/O MOBILIARIO
SERÁN ENTREGADOS A LA DEPENDENCIA:

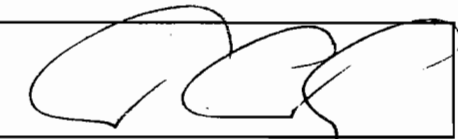
DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO URBANO

QUIEN SE ENCARGARÁ DE SU OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

OBSERVACIONES:

XI.- RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN:

NOMBRE:	ING. CARLOS HUMBERTO CABELLO GIL
CARGO:	DIRECTOR
DEPENDENCIA:	OBRAS PÚBLICAS



FIRMA