



ANEXO TÉCNICO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL

2017

OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL: 2017-PDM-OP-065

FECHA: 24 DE AGOSTO DEL 2017

CUENTA:

SUBCUENTA

HOJA 1 DE 1

DEPENDENCIA EJECUTORA: DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

RESPONSABLE: CONSTRUCCIÓN URBANA

EXP: 0085/17

No. DE OBRA	NOMBRE Y DESCRIPCIÓN DE LA OBRA	UBICACIÓN	MOD. DE EJEC.	SITUA CIÓN DE LA OBRA	COSTO TOTAL MILES \$	MONTO PRESUPUESTADO PESOS				METAS DE PROYECTO		AVANCE AL 31/12/17	PERIODO EJECUCIÓN		GASTO PROMEDIO MENSUAL
		LOCALIDAD				SUMA	MUNICIPAL	BENEFICIARIOS	OTROS	U. DE M.	CANT IDAD		INC. (MES)	FIN (MES)	
2017OP000063	PROYECTO EJECUTIVO DE DISTRIBUIDOR VIAL UBICADO EN AV. TOMAS VALLES VIVAR Y AV. DE LA CANTERA.	CHIHUAHUA	CONT	IT	\$ 240.12	\$ 240,120.00	\$ 240,120.00	\$ -	\$ -	OBRA	1.00	100%	MAYO	MAYO	\$ 240,120.00
TOTAL						\$ 240,120.00	\$ 240,120.00	\$ -	\$ -						

ING. CARLOS HUMBERTO CABELLO GIL
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

LIC. JOSÉ DE JESÚS GRANILLO VÁZQUEZ
DIRECTOR DE PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN



CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018

EXPEDIENTE TÉCNICO
RECURSO MUNICIPAL
DATOS GENERALES

EXP: 0085/17
FECHA: 24/AGO/2017

DIRECCIÓN EJECUTORA: DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

PROYECTO Y/O NOMBRE DE LA OBRA:

PROYECTO EJECUTIVO DE DISTRIBUIDOR VIAL UBICADO EN AV. TOMAS VALLES VIVAR Y AV. DE LA
CANTERA.

LOCALIZACIÓN: CHIHUAHUA

COSTO TOTAL DE LA OBRA O ACCIÓN \$: 240,120.00

INVERSIÓN:

SUMA: 240,120.00

MUNICIPAL: 240,120.00

FISM: _____

GOB. EDO.: _____

BENEFICIARIOS: _____

OTROS: _____

METAS:

UNIDAD DE MEDIDA: OBRA

TOTALES DEL PROYECTO: 1.00

TOTALES DEL AÑO: 1.00

VINCULACION PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO (LINEA DE ACCION):

3.2.1.6
Construcción de pasos superiores en vialidades
de flujos vehiculares pesados

FECHA DE INICIO: MAYO

FECHA DE TERMINACIÓN: MAYO

No. DE JORNALES A GENERAR: 723

MODALIDAD DE EJECUCIÓN:

CONTRATO: X

ADMINISTRACIÓN BENEFICIARIOS: _____

ADMINISTRACIÓN DIRECTA: _____

OTRAS: _____

TIPO DE OBRA:

NUEVA: X

AMPLIACIÓN: _____

COMPLEMENTARIO: _____

EN PROCESO: _____

REHABILITACIÓN: _____

NÚMERO Y TIPO DE BENEFICIARIOS:

00.00 HABITANTES

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

PROYECTO EJECUTIVO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE DISTRIBUIDOR VIAL TIPO ÓVALO, QUE CONTIENE LOS SIGUIENTES ALCANCES:
LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, ESTUDIO DE MECÁNICO DE SUELOS Y DISEÑOS DE PAVIMENTOS, ESTUDIO HIDROLÓGICO Y ANÁLISIS
HIDRÁULICO, PROYECTO GEOMÉTRICO DE GLORIETA, PROYECTO ESTRUCTURAL DE 3 CRUCES, PROYECTO DE ÁREAS VERDES, EXCENCIÓN DE
IMPACTO AMBIENTAL, CATÁLOGO DE CONCEPTOS Y PRESUPUESTO DE OBRA Y ESTUDIO DE IMPACTO VIAL.

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE CHIHUAHUA



CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018



PROYECTO EJECUTIVO DE DISTRIBUIDOR VIAL UBICADO EN AV. TOMÁS VALLES VIVAR Y AV. DE LA CANTERA

DESCRIPCIÓN PROYECTO EJECUTIVO DE DISTRIBUIDOR VIAL UBICADO EN AV. TOMÁS VALLES VIVAR Y AV. DE LA CANTERA

CARACTERÍSTICAS PROYECTO EJECUTIVO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE DISTRIBUIDOR VIAL TIPO ÓVALO, QUE CONTIENE LOS SIGUIENTES ALCANCES: LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, ESTUDIO DE MECÁNICO DE SUELOS Y DISEÑOS DE PAVIMENTOS, ESTUDIO HIDROLÓGICO Y ANÁLISIS HIDRÁULICO, PROYECTO GEOMÉTRICO DE GLORIETA, PROYECTO ESTRUCTURAL DE 3 CRUCES, PROYECTO DE ÁREAS VERDES, EXCENCIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, CATÁLOGO DE CONCEPTOS Y PRESUPUESTO DE OBRA Y ESTUDIO DE IMPACTO VIAL.

LATITUD: 28° 38' 50.60" N
LONGITUD: 106° 8' 0.88" O

TIEMPO DE EJECUCIÓN: 1 MES

INVERSIÓN DE LA OBRA: \$240,120.00 (I.V.A. INCLUIDO)

BENEFICIARIOS: 87806 HABITANTES

ESTRUCTURA FINANCIERA:

FEDERAL
\$0.00

ESTATAL
\$0.00

MUNICIPAL
\$240,120.00

SUPERVISOR: DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS **MODALIDAD:** CONTRATO

Localidad: CHIHUAHUA
Municipio: CHIHUAHUA
Obra: PROYECTO EJECUTIVO DE DISTRIBUIDOR VIAL UBICADO EN AV. TOMÁS VALLES VIVAR Y AV. DE LA CANTERA



Calendario de Ejecución de la Obra				
Concepto	MESES	Importe	% Ponderado	
	1		Parcial	Acumulado
PROYECTO EJECUTIVO DE DISTRIBUIDOR VIAL UBICADO EN AV. TOMÁS VALLES VIVAR Y AV. DE LA CANTERA	\$240,120.00	\$240,120.00	1.0000	1.0000
% de Avance	100.00%	\$240,120.00	1.0000	
Acumulado	100.00%			

Calendario de Administración de los Recursos	
Parcial	\$240,120.00
Acumulado	\$240,120.00

JT-MOD-042/2017

JUSTIFICACION TÉCNICA

SERVICIO: Proyecto ejecutivo de Distribuidor Vial ubicado en Av. Tomás Valles Vivar y Av. de la Cantera

OFICIOS DE AUTORIZACION DE AFECTACION PRESUPUESTAL:
2017-PDM-OP-065

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 042/2017

MONTO AUTORIZADO: \$240,120.00 INC. IVA

MONTO CONTRATO: \$240,120.00 INC. IVA

MONTO MODIFICADO: \$240,120.00 INC. IVA

EMPRESA CONTRATISTA: GRUPO CADUMA CONSULTORES S. DE R.L. DE C.V.

PERIODO DE EJECUCIÓN: 2 DE MAYO DE 2017 AL 21 DE MAYO DE 2017.

ALCANCES DE PROYECTO:

PROYECTO EJECUTIVO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE DISTRIBUIDOR VIAL TIPO ÓVALO, QUE CONTIENE LOS SIGUIENTES ALCANCES: LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, ESTUDIO DE MECÁNICO DE SUELOS Y DISEÑOS DE PAVIMENTOS, ESTUDIO HIDROLÓGICO Y ANÁLISIS HIDRÁULICO, PROYECTO GEOMÉTRICO DE GLORIETA, PROYECTO ESTRUCTURAL DE 3 CRUCES, PROYECTO DE ÁREAS VERDES, EXCENCIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, CATÁLOGO DE CONCEPTOS Y PRESUPUESTO DE OBRA Y ESTUDIO DE IMPACTO VIAL.

JUSTIFICACION:

LA MODIFICACIÓN DEL PRESUPUESTO BASE CONSISTE EN CAMBIO DE PRECIOS POR CONCEPTO SEGÚN LO CONTRATADO A DIFERENCIA DEL PRESUPUESTO BASE, LO ANTERIOR NO CAMBIA EL ALCANCE Y METAS DEL CONTRATO EN CUESTIÓN, NI EL IMPORTE TOTAL DE LOS TRABAJOS A EJECUTAR.

CONCLUSIÓN:

LA MODIFICACIÓN ANTES SEÑALADA NO AFECTA LAS CONDICIONES QUE SE REFIEREN A LA NATURALEZA Y CARACTERÍSTICAS ESENCIALES DEL OBJETO DEL CONTRATO ORIGINAL.

ATENTAMENTE

ING. CARLOS CABELLO GIL
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES





**DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES
SUBDIRECCION DE INFRAESTRUCTURA URBANA**

PROYECTO EJECUTIVO DE DISTRIBUIDOR VIAL UBICADO EN AV. TOMÁS VALLES VIVAR Y AV. DE LA CANTERA

MODIFICACIÓN DE CONCEPTOS OFICIO No. 2017-PDM-OP-065

PRESUPUESTO					
No.	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO U.	TOTAL
1.00	Proyecto ejecutivo de Distribuidor Vial ubicado en Av. Tomás Valles Vivar y Av. de la Cantera				
1.10	Levantamiento topográfico	Levantamiento	1.00	\$14,000.00	\$14,000.00
	Incluye: 1.-Levantamiento Praeliminar. Con la finalidad de obtener datos de la geometría e infraestructura existente en la zona del entronque se llevará a cabo el levantamiento de la planimetría y nivelación de los ejes de ambos caminos, dichos datos permitirán elaborar 3 anteproyectos para evaluar la mejor solución.				
	2.- Trazo de Eje de Proyecto y Referencias. Una vez que se cuenta con el anteproyecto que representa la mejor solución aprobado debidamente por la Secretaría, con apoyo de estación total se llevará a cabo el trazo de los ejes de proyecto así como las ubicación de las referencias de dicho trazo; las referencias quedarán fijas en tornillos de cruz ahogados en mojoneras de concreto de 20 cm de diámetro y 40 cm de profundidad y se ubicarán mediante coordenadas (x,y,z) con la misma precisión del trazo a partir de los puntos referenciados.				
	3.- Nivelación del Eje de Proyecto y Seccionamiento Transversal. A partir del conocimiento de la elevación un punto físico existente, se llevará a cabo la ubicación de bancos de nivel, para posteriormente realizar la nivelación del o los ejes de proyecto, que consiste en obtener elevaciones en todos los puntos principales y a cada 20 metros a todo lo largo del o los ejes de proyecto. Asimismo se obtendrá secciones transversales del terreno existente en todos los puntos principales de los ejes de proyecto y a cada 20 metros a lo largo de los ejes de proyecto y de largo de 20 metros a cada lado de dichos ejes. Se ubicarán por lo menos dos (2) Bancos de Nivel a por lo menos 500 metros de distancia, y deberán ser nivelados mediante nivelación diferencial de ida y vuelta.				
	4.- Levantamiento de obras de drenaje. Se llevará a cabo el levantamiento de las obras de drenaje existentes en el área de proyecto, para determinar la capacidad hidráulica, adicionalmente se llevará a cabo el levantamiento y nivelación de los escurrimientos naturales, arroyos y/o canales existentes.				
1.20	Estudio de mecánica de suelos y diseño de pavimentos	Estudio	1.00	\$27,000.00	\$27,000.00



DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES
SUBDIRECCION DE INFRAESTRUCTURA URBANA

PROYECTO EJECUTIVO DE DISTRIBUIDOR VIAL UBICADO EN AV. TOMÁS VALLES VIVAR Y AV. DE LA CANTERA

MODIFICACIÓN DE CONCEPTOS OFICIO No. 2017-PDM-OP-065

PRESUPUESTO					
No.	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO U.	TOTAL
	Incluye: 1.- Exploración de Campo. Con la finalidad de obtener datos previos para identificar problemas que pudieran presentarse durante la ejecución de la obra, se llevará a cabo el reconocimiento de campo previo, posteriormente mediante la ejecución de sondeos (PCA) pozos a cielo abierto, en el terreno natural donde se desplantará el proyecto se realizarán pozos a cielo abierto a por lo menos cada 500 metros de distancia sobre los ejes de proyecto, y con profundidades no menores de 1.5 m, de dichos pozos a cielo abierto se obtendrán las muestras del terreno natural para transportarlas al laboratorio para el análisis correspondiente.				
	2.- Pruebas de Laboratorio. Las muestras obtenidas de la exploración de campo serán transportadas al laboratorio donde, cada muestra será clasificada en términos generales de acuerdo al sistema unificado de clasificación de suelos (S.U.C.S.), y se les practicarán pruebas índice tales como: Valor Relativo de Soporte, Límites de Atterberg (ASTM-D2217 Y ASTM-D4318), Análisis Granulométrico (ASTM-C117), y Humedad Natural (ASTM -2216) y demás pruebas necesarias para obtener las propiedades y calidades del terreno natural y del pavimento existente.				
	3.- Presentación de Informe. Con los datos obtenidos de la exploración de campo y las correspondientes pruebas de laboratorio, se llevará a cabo la revisión del pavimento existente así como el diseño del pavimento para el proyecto por medio de dos métodos de diseño; dicho informe contendrá respaldos de las pruebas de laboratorio y los perfiles estratigráficos de los sondeos realizados. Adicionalmente dicho informe contendrá las especificaciones técnicas de calidad que debe cumplir cada uno de los materiales a utilizar en la construcción del proyecto de acuerdo a la normativa establecida por la Secretaría, además de indicarse el procedimiento constructivo a emplearse en la ejecución de la obra.				
1.30	Estudio hidrológico y análisis hidráulico	Estudio	1.00	\$15,000.00	\$15,000.00
	Incluye: 1.- Estudio Hidrológico. Se llevará a cabo para determinar la cantidad de agua de lluvia que cruza la carretera, el estudio contendrá la determinación de la precipitación, intensidad de lluvia, características fisiográficas de la cuenca, gasto de diseño, determinación NAME de diseño para el periodo de retorno establecido.				