

RECURSOS MUNICIPALES

ANEXO TÉCNICO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL
2017

OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL
08 DE FEBRERO DE 2017

SUBCUENTA

CUENTA:

DEPARTAMENTO: DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

EXP: 0103/17

DEPENDENCIA EJECUTORA: DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

No. DE OBRA	NOMBRE Y DESCRIPCIÓN DE LA OBRA	UBICACIÓN LOCALIDAD	MOD. DE EJEC.	SITUACIÓN DE LA OBRA	COSTO TOTAL MILES \$	MONTO PRESUPUESTADO PESOS			METAS DE PROYECTO U. DE M. IDAD	AVANCE AL 31/12/17	PERIODO EJECUCIÓN		GASTO PROMEDIO MENSUAL
						SUMA	MUNICIPAL	BENEFICIARIOS			INC. (MES)	FIN (MES)	
1	ESTUDIO DE MOVILIDAD VEHICULAR DE LA ZONA NOR-PONIENTE DE LA CIUDAD EN SU CONTEXTO CON LA AV. DE LA CANTERA	CHIHUAHUA	CONT	IT	1,276.00	1,276,000.00	1,276,000.00		ESTUDIO	100%	FEBRERO	MARZO	638,000.00
TOTAL					\$	1,276,000.00	\$	1,276,000.00	\$				\$

[Signature]

ING. CARLOS HUMBERTO CABELLO GIL
DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS

LIC. JOSÉ DE JESUS GRANILLO VÁZQUEZ
DIRECTOR DE PLANEACIÓN Y EVALUACIÓN



CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018

EXPEDIENTE TÉCNICO
RECURSO MUNICIPAL
DATOS GENERALES



EXP: 0103/17
FECHA: 08/02/2017

DIRECCIÓN EJECUTORA: DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

PROYECTO Y/O NOMBRE DE LA OBRA:

ESTUDIO DE MOVILIDAD VEHICULAR DE LA ZONA NOR-PONIENTE DE LA CIUDAD EN SU CONTEXTO CON LA AV. DE LA CANTERA

LOCALIZACIÓN: CHIHUAHUA

COSTO TOTAL DE LA OBRA O ACCIÓN \$: 1,276,000.00

INVERSIÓN:

SUMA: 1,276,000.00

MUNICIPAL: 1,276,000.00

FISM: _____

GOB. EDO.: _____

BENEFICIARIOS: _____

OTROS: _____

METAS:

UNIDAD DE MEDIDA: ESTUDIO

TOTALES DEL PROYECTO: 1

TOTALES DEL AÑO: 1

VINCULACION PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO (LINEA DE ACCION):

3.2.1.3
Implementar adecuaciones y soluciones viales en
intercepciones de alto flujo vehicular.

FECHA DE INICIO: 13/02/2017

FECHA DE TERMINACIÓN: 26/03/2017

No. DE JORNALES A GENERAR: 3,188

MODALIDAD DE EJECUCIÓN:

CONTRATO: ☒ X

ADMINISTRACIÓN BENEFICIARIOS: _____

ADMINISTRACIÓN DIRECTA: _____

OTRAS: _____

TIPO DE OBRA:

NUEVA: ☒ X

AMPLIACIÓN: _____

COMPLEMENTARIO: _____

EN PROCESO: _____

REHABILITACIÓN: _____

EQUIPAMIENTO: _____

NÚMERO Y TIPO DE BENEFICIARIOS:

800000.0 HABITANTES

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

EL OBJETIVO DEL ESTUDIO ES EVALUAR LA HIPÓTESIS DE RUTA PREFERENTE POR LA AV. DE LA CANTERA PARA AUTOMOVILISTAS CON ORIGEN EN ZONA NOR-PONIENTE Y DESTINO EN ZONA CENTRO, Y CUANTIFICAR SU ORDEN DE MAGNITUD. ASÍ MISMO, PROPONER ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LA PROBLEMÁTICA DE AV. DE LA CANTERA, INCLUYENDO LA OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE (INTERVENCIONES DE ALTO

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE CHIHUAHUA



CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018



ESTUDIO DE MOVILIDAD VEHICULAR DE LA ZONA NOR-PONIENTE DE LA CIUDAD EN SU CONTEXTO CON LA AV. DE LA CANTERA

DESCRIPCIÓN ESTUDIO DE MOVILIDAD VEHICULAR DE LA ZONA NOR-PONIENTE DE LA CIUDAD EN SU CONTEXTO CON LA AV. DE LA CANTERA

CARACTERISTICAS EL OBJETIVO DEL ESTUDIO ES EVALUAR LA HIPÓTESIS DE RUTA PREFERENTE POR LA AV. DE LA CANTERA PARA AUTOMOVILISTAS CON ORIGEN EN ZONA NOR-PONIENTE Y DESTINO EN ZONA CENTRO, Y CUANTIFICAR SU ORDEN DE MAGNITUD. ASÍ MISMO, PROPONER ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LA PROBLEMÁTICA DE AV. DE LA CANTERA, INCLUYENDO LA OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE (INTERVENCIONES DE ALTO IMPACTO POSITIVO Y BAJO COSTO) Y LA REVISIÓN DE POSIBLES RUTAS ALTERNAS; CON PARTICULAR ATENCIÓN EN TRAMOS DISTINTOS DE AV. TECNOLÓGICO. EL ESTUDIO INCLUYE: I. TRABAJOS DE CAMPO E INVESTIGACIÓN, II. MICRO-SIMULACIÓN DE INTERSECCIONES CRÍTICAS, III. MACROMODELO DE DEMANDA DE DESPLAZAMIENTOS (MDD), IV. RECOMENDACIONES PARA IMPLEMENTACIÓN.

LATITUD: 28° 38' 51.11" N
LONGITUD: 106° 7' 44.10" O

TIEMPO DE EJECUCIÓN: 2 MESES

INVERSIÓN DE LA OBRA: \$1,276,000.00 (I.V.A. INCLUIDO)

BENEFICIARIOS: 800000 HABITANTES

ESTRUCTURA FINANCIERA:

FEDERAL
\$0.00

ESTATAL
\$0.00

MUNICIPAL
\$1,276,000.00

SUPERVISOR: DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

MODALIDAD: CONTRATO

Localidad: CHIHUAHUA
 Municipio: CHIHUAHUA
 Obra: ESTUDIO DE MOVILIDAD EN LA ZONA NOR-PONIENTE



Calendario de Ejecución de la Obra					
Concepto	MESES		Importe	% Ponderado	
	1	2		Parcial	Acumulado
ESTUDIO DE MOVILIDAD EN LA ZONA NOR-PONIENTE	\$638,000.00	\$638,000.00	\$1,276,000.00	1.0000	1.0000
	% de Avance	50.00%			
Acumulado	50.00%	100.00%	\$1,276,000.00	1.0000	

Calendario de Administración de los Recursos		
Parcial	\$638,000.00	\$638,000.00
Acumulado	\$638,000.00	\$1,276,000.00

Localidad: **CHIHUAHUA**
Municipio: **CHIHUAHUA, CHIH.**
Obra: Estudio de movilidad vehicular de la zona Nor-poniente de la ciudad en contexto con la Av. de la Cantera

Resumen Presupuestal

	Concepto		Importe
1.00	Trabajos de campo e investigación	\$	115,000.00
2.00	Micro-simulación de intersecciones críticas	\$	580,000.00
3.00	Macromodelo de demanda de desplazamientos (MDD)	\$	380,000.00
4.00	Recomendaciones para implementación	\$	25,000.00

Sub total:	\$	1,100,000.00
16% I.V.A:	\$	176,000.00
Total:	\$	1,276,000.00

Chihuahua, Chih., Febrero de 2017

Localidad: **CHIHUAHUA**

Municipio: **CHIHUAHUA, CHIH.**

O b r a: **Estudio de movilidad vehicular de la zona Nor-poniente de la ciudad en contexto con la Av. de la Cantera**

Presupuesto Base

						feb-17
CLAVE	CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD	P. UNITARIO		TOTAL
1.00	Trabajos de campo e Investigación Incluye lo siguiente: Aforos vehiculares seccionales en 5 estaciones maestras. Recorridos vehiculares para estimación de tiempos de viaje y demoras en 9 tramos viales (3 por tramo, técnica de vehículo flotante). Aforos vehiculares direccionales en 25 intersecciones semaforizadas críticas. Inventario de señalización vertical y horizontal existente.	ESTUDIO	1.00	\$ 115,000.00	\$	115,000.00
2.00	Micro-simulación de intersecciones críticas Incluye lo siguiente: Codificación de intersecciones críticas y corredores en software de micro-simulación Synchro y TransModeler; en escenario actual donde la codificación se alimentará con la información de aforos y programación de semáforos recabada en campo, y en escenarios optimizados donde la codificación reflejará posibles soluciones para optimizar la operación de intersecciones críticas y corredores, así como la posible redistribución regional de flujos viales que tal optimización detone.	ESTUDIO	1.00	\$ 580,000.00	\$	580,000.00
3.00	Macromodelo de demanda de desplazamientos (MDD) Incluye lo siguiente: El MDD permite evaluar a nivel regional el impacto de modificaciones de la infraestructura de movilidad urbana. (validar la hipótesis de Origen-Destino). Para este MDD se empleará el software TransCAD. Actualización de red GIS, mediante codificación detallada de corredores críticos. Codificación de microzonas con datos de población y empleo actuales. Estos datos deberán ser proporcionados por autoridades locales. Estimación de líneas de deseo, donde se estimará la magnitud de flujos origen destino (O-D) entre microzonas de la zona urbana. Estimación de demanda de tráfico en hora pico, bajo escenario actual. Estimación de demanda de tráfico en hora pico, bajo escenarios optimizados, mediante ajustes a la red, asignación de matriz O-D a la red optimizada, identificación de flujos reasignados a intersecciones críticas, evaluación de tiempos de recorrido por corredores e impactos al corredor Periférico-Cantera.	ESTUDIO	1.00	\$ 380,000.00	\$	380,000.00
4.00	Recomendaciones para implementación Identificación de medidas de mitigación y mejora en el corto y mediano plazo. Mejoras de semaforización y operación/sistemas inteligentes de transporte (ITS). Mejoras geométricas menores. Recomendaciones para la señalización horizontal y vertical de tramos críticos. Entrega de documento ejecutivo de presentación final del estudio.	ESTUDIO	1.00	\$ 25,000.00	\$	25,000.00
						SUBTOTAL \$ 1,100,000.00
						IVA 16% \$ 176,000.00
						TOTAL \$ 1,276,000.00

Localidad: CHIHUAHUA

Municipio: Chihuahua

Obra: Estudio de movilidad vehicular de la zona Nor-poniente de la ciudad en su contexto con la Av. de la Cantera

CAMINOS
DEL VALLE I

Del Bosque

Calle de Liebana

Torrey Pines
Boy Hills

Av Valle Escondido
V. Verde
VALLE DEL
ANGEL

Uco
Canguro
Industria Alta Tecnología

Av George Washington

Av. Misión Del Bosque

MISIÓN DEL
BOSQUE I ETAPA

Pisa
Sierra
Puente de piedra

Plaza San Angel

COMPLEJO
INDUSTRIAL
LAS AMÉRICAS

VI

Montes Americanos

MISIONES MISIONES
II ETAPA I ETAPA

Av. de la Cantera

RECURSOS
HIDRAULICOS

Montes Americanos

LA CANTERA
I ETAPA

Universidad Tecnológica
de Chihuahua

LA HACIENDITA

LA CANTERA III

LA CANTERA V CIMA DE
LA CANTERA

CUMBRES
III ETAPA I ETAPA

CANTERA DEL
PEDREGAL

CUMBRES
EL PEDREGAL

Av Colegio

M. Rocosas
M. Apaches
Montes Urales

M. Kinley

Av. de la Juventud

Datos de mapas ©2017, Google, INEGI

Google

Localidad:

CHIHUAHUA

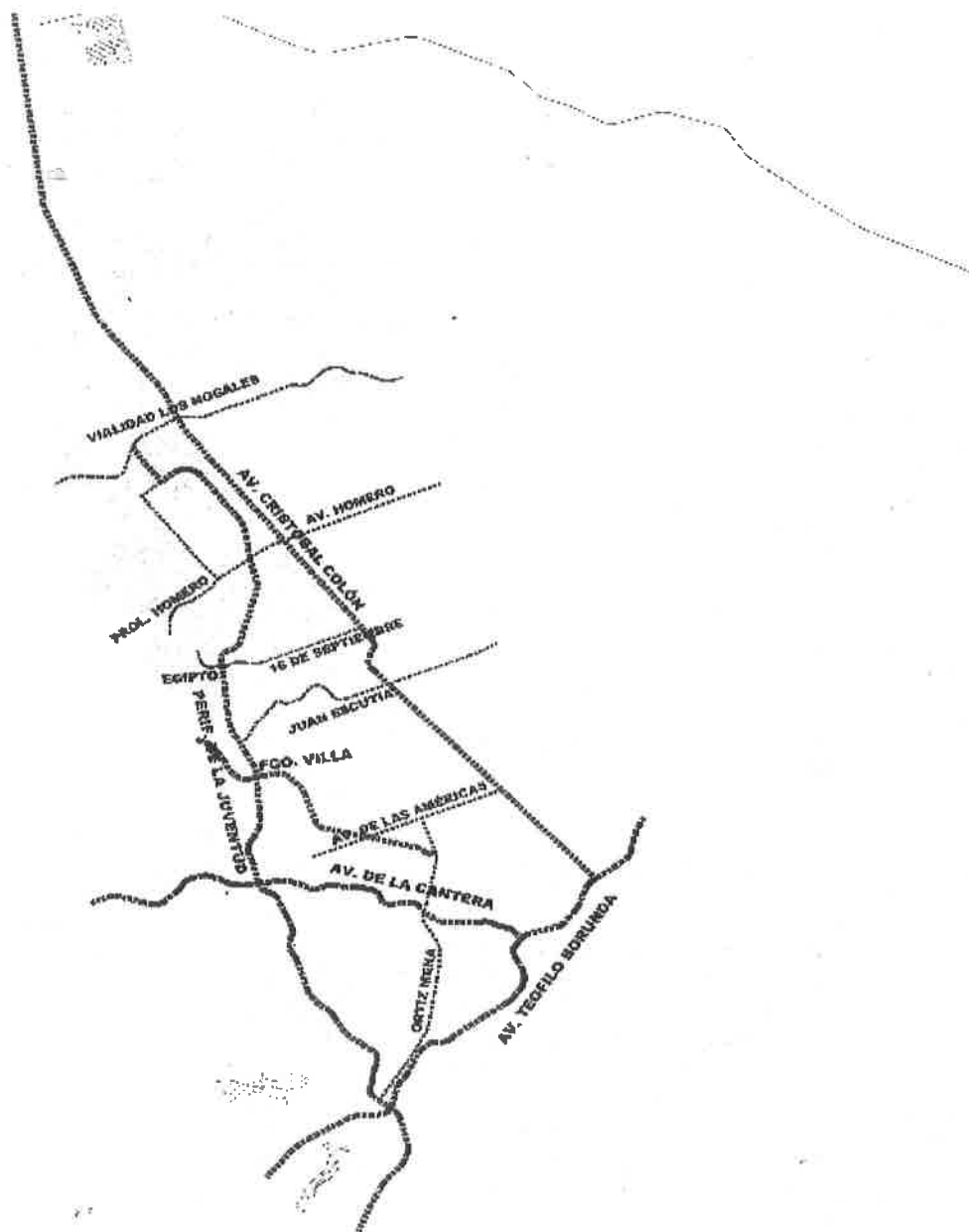
Municipio:

CHIHUAHUA

O b r a:

Estudio de movilidad vehicular de la zona Nor-poniente de la ciudad en su contexto con la Av. de la Cantera

FOTOGRAFÍAS



Localidad: **CHIHUAHUA**
Municipio: **CHIHUAHUA**
O b r a: **Estudio de movilidad vehicular de la zona Nor-poniente de la ciudad en su contexto con la Av. de la Cantera**

FOTOGRAFÍAS

