

**CACTUS TRAFFIC DE CHIHUAHUA, S.A. DE C.V.**

MANUEL OJINAGA Y PRIV. DE COLOSIO S/N  
TORIBIO ORTEGA  
CHIHUAHUA, CHIHUAHUA CP:31060  
RFC: CTC051025D83  
(614) 446-44-44

**Folio**

CHI2919

**Fecha**

04/oct/2016 08:53:44

**Vendido a:**

MUNICIPIO DE CHIHUAHUA

MINA 408

CENTRO

CHIHUAHUA, CHIH CP: 31000

RFC: MCI651010V22

**Orden de compra****Ntro Pedido****Condiciones****Vendedor**

CREDITO 30 DIAS

LIC. JOSE DIAZ

| Artículo | Nombre                                                                                                                 | U.med. | Unidades | Precio    | Descto. | Importe   |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|-----------|---------|-----------|
| FACT-PZ  | ESTIMACION NUMERO 1 (UNICA) POR SEÑALIZACION DEL CAMINO "EL HERRADERO" PRESA CHIHUAHUA, SEGUN CON TRATO NUM. 197/2016. | PIEZA  | 1        | 30,644.71 |         | 30,644.71 |

**RETENCION PACTADA EN CONTRATO:**

0.2 % I.C.I.C.....\$ 61.29

0.2 % C.M.I.C.....\$ 61.29

0.2 % D.I.F.....\$ 61.29

0.5 % INSPECCION Y VIGILANCA..\$ 00.00

SUMA.....\$183.87

IMPORTE NETO A RECIBIR: \$ 35,363.99

**Cadena original del complemento de certificación digital del SAT:**

||1.0|A3E39B21-A951-7843-AF28-D579CEEF4200|2016-10-04T09:54:15|wRL8NzVZGLa/E4ITbp1j99zgqVxBKnLxs5+HnxgwivYkOW1P15Q7tSTyDbY9HOVcNqayklyvDG7XYoYb7tKdhe d6eI5udBhPmCDfaykaZy8hqLmQpOn5nwQnNN0zXDtox5eXAukGJ2syfYDolIB9z/znRVzLks5POny5HnQbG6XW2xDH5m5flgITtZsHgMtYcL3RszgnJUTNLXVITEUA+uCPeK4Z4zQmrTy6Z

**Sello digital del CFDI:**

wRL8NzVZGLa/E4ITbp1j99zgqVxBKnLxs5+HnxgwivYkOW1P15Q7tSTyDbY9HOVcNqayklyvDG7XYoYb7tKdhe d6eI5udBhPmCDfaykaZy8hqLmQpOn5nwQnNN0zXDtox5eXAukGJ2syfYD oiiB9z/znRVzLks5POny5HnQbG6XW2xDH5m5flgITtZsHgMtYcL3RszgnJUTNLXVITEUA+uCPeK4Z4zQmrTy6ZBXsJevEUIMkwHYcrnXT0NF1IZXvsBBd/yMwjVFKroUUhQuuKaIFm207Ye6+

**Sello digital del SAT:**

n+wXGEPkvMqmN8bT63PYyQmChJMcNrq/Ve4E+YzqLXbPpjmVZ7ST2CJgw59hVyaoZ4DaPBW5pjo2DoOLLixGHQWKJZS/I2QYnf0cCPesNtVS1sf2s1Co/AFnGyLdNOys9QNrbQYFpVw3wv 7rYZcWSdTbnQ/11GtVKEl4MxIY1KfFUbabbuV3w20Go2kV1uX0lyabKP9aYIYPnQoOWnXqKyU51Em/KyAnH0VYkK/Dp5JRjCwzQhB74Y1b24F5olmvfonYUt74Rx9XyTys/LJ61ZII23Y1VBXrc8



(Treinta y cinco mil quinientos cuarenta y siete pesos 86/100 m.n.)

FAVOR DE REALIZAR TRABAJOS AT'N: ING. GALLARDO 614 427-1711, EL

**Método de pago: 99-OTROS****Pago en una sola exhibición****Lugar de expedición: Chihuahua, Chih.**Subtotal  
IVA 16%30,644.71  
4,903.15

Total

35,547.86

Este documento es una representación impresa de un CFDI. Régimen fiscal emisor: Régimen general personas morales

Folio del SAT: A3E39B21-A951-7843-AF28-D579CEEF4200 Fecha de certificación: 04/oct/2016 09:54:15

Certificado del emisor: 00001000000402865972 Certificado del SAT: 00001000000401041203

**PAGARE**

CHIHUAHUA, CHIHUAHUA, A: 04 de octubre del 2016

BUENO POR \$ 35,547.86

**No. CHI2919**

POR ESTE PAGARE ME(NOS) OBLIGO(AMOS) A PAGAR INCONDICIONALMENTE, A LA ORDEN DE CACTUS TRAFFIC DE CHIHUAHUA S.A. DE C.V.

EL DIA DE 03-nov-16 LA CANTIDAD DE (Treinta y cinco mil quinientos cuarenta y siete pesos 86/100 m.n.)

POR BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS A NUESTRA ENTERA SATISFACCIÓN EN ESTA CIUDAD O EN CUALQUIER OTRA QUE SE ME (NOS) REQUIERA,

QUEDA CONVENIDO QUE EN CASO DE FALTA DE PAGO CAUSARÁ UN INTERÉS MORATORIO DEL \_\_\_\_% MENSUAL HASTA SU LIQUIDACIÓN.

ACEPTO DE CONFORMIDAD



## Verificación de Comprobantes Fiscales Digitales por Internet

A través de esta opción, Usted podrá verificar si el comprobante fue Certificado por el SAT

Folio Fiscal

RFC Emisor

RFC Receptor

Proporcione los dígitos de la imagen

Verificar CFDI



RFC del Emisor

Nombre o Razón Social del Emisor

RFC del Receptor

Nombre o Razón Social del Receptor

CTC051025D83

CACTUS TRAFFIC DE CHIHUAHUA S.A.  
DE C.V.

MCI651010V22

MUNICIPIO DE CHIHUAHUA

Folio Fiscal

Fecha de Expedición

Fecha Certificación SAT

PAC que Certificó

A3E39B21-A951-7843-AF28-  
D579CEEF4200

2016-10-04T08:53:44

2016-10-04T09:54:15

SCD110105654

Total del CFDI

Efecto del Comprobante

Estado CFDI

\$35,547.86

ingreso

Vigente

Imprimir

# DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES



## RESUMEN DE ESTIMACION

|                                                              |                                                          |                      |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------|
| PROGRAMA: DIRECTO MUNICIPAL                                  | CONTRATO No. 197/2016                                    | CONTRATADOS          |
| OBRA: SEÑALIZACION DEL CAMINO "EL HERRADERO" PRESA CHIHUAHUA | ESTIMACIÓN No. 1 (UNICA)                                 | \$ 37,114.19 CON IVA |
|                                                              | PERÍODO EJEC. 29 DE AGOSTO AL 15 DE SEPTIEMBRE DEL 2016. |                      |
| UBICACIÓN: PRESA CHIHUAHUA                                   | IMPORTE ESTIMADO (CON IVA)                               | \$ 35,547.86 CON IVA |
| CONTRATISTA: CACTUS TRAFFIC DE CHIHUAHUA, S.A. DE C.V.       | ACUMULADO ANTERIOR (CON IVA)                             |                      |
| RFC CTC-051025-D83                                           | IMPORTE ACUMULADO (CON IVA)                              | \$ 35,547.86 CON IVA |

| TIPO DE OBRA                        | IMPORTE      | OBSERVACIONES |
|-------------------------------------|--------------|---------------|
| <u>NORMALES</u>                     | \$ 30,644.71 |               |
| <u>EXCEDENTES</u>                   | \$ -         |               |
| <u>EXTRAS</u>                       | \$ -         |               |
| IMPORTE TOTAL ESTIMACION ( SIN IVA) | \$ 30,644.71 |               |

|                                                                     |    |           |
|---------------------------------------------------------------------|----|-----------|
| DESCUENTOS                                                          |    |           |
| 0.2% I.C.I.C.                                                       | \$ | 61.29     |
| 0.2% C.M.I.C.                                                       | \$ | 61.29     |
| 0.2% D.I.F.                                                         | \$ | 61.29     |
| SUMA DESCUENTOS                                                     | \$ | 183.87    |
| RESUMEN                                                             |    |           |
| SUMA ESTA ESTIMACION                                                | \$ | 30,644.71 |
| AMORT ANTICIPO                                                      | \$ | 0.00      |
| SUB-TOTAL                                                           | \$ | 30,644.71 |
| I.V.A.                                                              | \$ | 4,903.15  |
| TOTAL                                                               | \$ | 35,547.86 |
| (CON LETRA)                                                         |    |           |
| (TREINTA Y CINCO MIL QUINIENTOS CUARENTA Y SIETE PESOS 86/100 M.N.) |    |           |
| DESCUENTOS                                                          | \$ | 183.87    |
| SALDO NETO A RECIBIR                                                | \$ | 35,363.99 |

|                                            |                                                |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------|
| AUTORIZO                                   | ELABORO                                        |
|                                            |                                                |
| ING. VICTOR M. REYES VILLEGAS              | CACTUS TRAFFIC DE CHIHUAHUA, S.A. DE C.V.      |
| RESIDENTE D.O.P.M                          | CONTRATISTA                                    |
| Vo. Bo.                                    | REVISO                                         |
|                                            |                                                |
| ING. ENRIQUE VILLARREAL ALEMAN             | XOCHITL PEREZ BLANCO                           |
| JEFE DEL DEPTO. DE CONSTRUCCIÓN            | SUBDIRECTORA DE OBRA PUBLICA E INFRAESTRUCTURA |
| Vo. Bo.                                    |                                                |
|                                            |                                                |
| ING. RAMON DAVID RAMOS ARMENTA             |                                                |
| DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS Y MANTENIMIENTO |                                                |



OBRA: SEÑALIZACION DEL CAMINO "EL HERRADERO" PRESA CHIHUAHUA  
MUNICIPIO: PRESA CHIHUAHUA  
CONTRATISTA: CACTUS TRAFIC DE CHIHUAHUA, S.A. DE C.V.  
PERIODO: 29 DE AGOSTO AL 15 DE SEPTIEMBRE DEL 2016.  
ESTIMACIÓN No. 1 (UNICA)  
No. CONTRATO: 197/2016

| CONCEPTOS                 |  | PROYECTO |         | VOLUMENES   |                |               | PRECIO UNITARIO | IMPORTE      |
|---------------------------|--|----------|---------|-------------|----------------|---------------|-----------------|--------------|
| DESCRIPCIÓN               |  | UNIDAD   | VOLUMEN | ACUM. TOTAL | ACUM. ANTERIOR | VOL. ESTIMADO |                 |              |
| No.                       |  |          |         |             |                |               |                 |              |
| <b>TOTAL IVA INCLUIDO</b> |  |          |         |             |                |               |                 | \$ 35,547.86 |

|                                                          |                                                                                          |       |        |        |   |        |    |          |    |           |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------|---|--------|----|----------|----|-----------|
| 1 SEÑALIZACION DEL CAMINO "EL HERRADERO" PRESA CHIHUAHUA |                                                                                          |       |        |        |   |        |    |          |    |           |
| 1.1                                                      | BOYA METALICA DE 20 X 20 CM C/PINTURA HORNEADA AMARILLA. INCLUYE CLAVOS DE 2 1/2" X 1/4" | PIEZA | 241.00 | 226.00 | - | 226.00 | \$ | 65.00    | \$ | 14,690.00 |
| 1.2                                                      | INSTALACION DE BOYA METALICA SOBRE ASFALTO                                               | PIEZA | 241.00 | 226.00 | - | 226.00 | \$ | 25.00    | \$ | 5,650.00  |
| 1.3                                                      | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PICRUCE DE PEATONES A B. DE TABLETAS DE 40 CM AMAR.   | M2    | 50.40  | 50.40  | - | 50.40  | \$ | 50.72    | \$ | 2,556.20  |
| 1.4                                                      | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PICRUCE DE PEATONES A B. DE TABLETAS DE 40 CM BLANCO  | M2    | 44.80  | 44.80  | - | 44.80  | \$ | 50.72    | \$ | 2,272.21  |
| 1.5                                                      | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA B.A. PARA PALABRA "ALTO" SOBRE PAVIMENTO BLANCO       | PIEZA | 2.00   | 2.00   | - | 2.00   | \$ | 620.00   | \$ | 1,240.00  |
| 1.6                                                      | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA RAYAS DE PARADA DE 40 CM DE ANCHO BLANCO         | pza   | 6.80   | 6.80   | - | 6.80   | \$ | 27.60    | \$ | 187.54    |
| 1.7                                                      | SEÑAL SR 71 X 71 (ALTO) AL CON POSTE                                                     | pza   | 2.00   | 2.00   | - | 2.00   | \$ | 1,009.79 | \$ | 2,019.58  |
| 1.8                                                      | SEÑAL SR 71 X 71 (PEATONES) AL CON POSTE                                                 | pza   | 2.00   | 2.00   | - | 2.00   | \$ | 1,014.59 | \$ | 2,029.18  |
| EXCEDENTES                                               |                                                                                          |       |        |        |   |        |    |          |    |           |
| 1 SEÑALIZACION DEL CAMINO "EL HERRADERO" PRESA CHIHUAHUA |                                                                                          |       |        |        |   |        |    |          |    |           |
| NO HAY                                                   |                                                                                          |       |        |        |   |        |    |          |    | \$        |
| EXCEDENTE                                                |                                                                                          |       |        |        |   |        |    |          |    | \$        |

|             |    |           |
|-------------|----|-----------|
| OBRA NORMAL | \$ | 30,644.71 |
| EXCEDENTE   | \$ | -         |
| SUBTOTAL    | \$ | 30,644.71 |
| IVA         | \$ | 4,903.15  |
| TOTAL       | \$ | 35,547.86 |

POR EL CONTRATISTA:

ING. JAIME OCHOA GONZALEZ  
CACTUS TRAFIC DE CHIHUAHUA S. A. DE C.V.

POR LA OFICINA DE CONSTRUCCIÓN:  
  
ING. VICTOR MIRELES VILLEGAS  
SUPERVISOR

# GENERADOR DE ESTIMACION

|           |                                                        |             |                                           |
|-----------|--------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|
| CONTRATO: | 197/2016                                               | TRAMO:      | PRESA CHIHUAHUA                           |
| OBRA:     | SEÑALIZACION DEL CAMINO "EL HERRADERO" PRESA CHIHUAHUA | CONTRATISTA | CACTUS TRAFFIC DE CHIHUAHUA, S.A. DE C.V. |

|                    |           |                                                   |
|--------------------|-----------|---------------------------------------------------|
| Nº. DE ESTIMACION: | 1 (UNICA) | PERIODO 29 DE AGOSTO AL 15 DE SEPTIEMBRE DEL 2016 |
|--------------------|-----------|---------------------------------------------------|

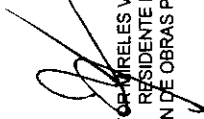
| CONCEPTO                                                                                  | 1.1 | OPERACIONES ARITMETICAS | CROQUIS | VOLUMEN A PAGAR |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------|---------|-----------------|
| BOYA METALICA DE 20 X 20 CM C/PINTURA HORNEADA AMARILLA. INCLUYE CLAVOSDE 2 1/2" X 1/4 ". |     | TOTAL= 226.00 PIEZA     |         | 226.00 PIEZA    |
| SUMINISTRO                                                                                |     |                         |         |                 |



ING. JAIME OCHOA GONZALEZ

RESIDENTE DE OBRA

CACTUS TRAFFIC SA DE CV



ING. VICTOR MIRELES VILLEGAS

RESIDENTE DE OBRA

DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS



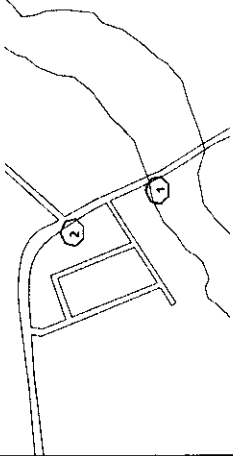
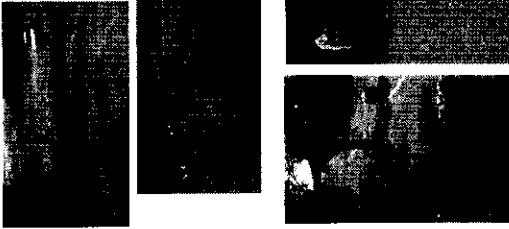
CACIUS CACTUS TRAFFIC DE CHIHUAHUA, S.A. DE C.V.

C. MANUEL QJINAGA Y PRIVADA DE COLOSO SIN COL. TORIBIO ORTEGA C.P.

### GENERADOR DE ESTIMACION

|           |                                                        |             |                                           |
|-----------|--------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|
| CONTRATO: | 197/2016                                               | TRAMO:      | PRESA CHIHUAHUA                           |
| OBRA:     | SEÑALIZACION DEL CAMINO "EL HERRADERO" PRESA CHIHUAHUA | CONTRATISTA | CACTUS TRAFFIC DE CHIHUAHUA, S.A. DE C.V. |

|                     |           |         |                                           |
|---------------------|-----------|---------|-------------------------------------------|
| ING. DE ESTIMACION: | 1 (UNICA) | PERIODO | 29 DE AGOSTO AL 15 DE SEPTIEMBRE DEL 2016 |
|---------------------|-----------|---------|-------------------------------------------|

| CONCEPTO                                                                             |  | 1.2 |  | OPERACIONES ARITMETICAS |    | CROQUIS                                                                            |    | VOLUMEN A PAGAR |  |       |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|-----|--|-------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------|--|-------|--|
| INSTALACION DE BOYA METALICA SOBRE ASFALTO                                           |  |     |  | 226.00 m                |    |  |    | 226.00 m        |  |       |  |
|  |  |     |  | UBICACIÓN NUMERO 1      |    | UBICACIÓN NUMERO 1                                                                 |    |                 |  |       |  |
|                                                                                      |  |     |  | LINEAS                  |    | BOYAS                                                                              |    | LINEAS          |  | BOYAS |  |
|                                                                                      |  |     |  | 1                       | 28 | 1                                                                                  | 29 |                 |  |       |  |
|                                                                                      |  |     |  | 2                       | 30 | 2                                                                                  | 28 |                 |  |       |  |
|                                                                                      |  |     |  | 3                       | 28 | 3                                                                                  | 3  |                 |  |       |  |
|                                                                                      |  |     |  | 4                       | 30 | 4                                                                                  | 2  |                 |  |       |  |
|                                                                                      |  |     |  | 5                       | 29 | 5                                                                                  | 2  |                 |  |       |  |
|                                                                                      |  |     |  | 6                       | 6  |                                                                                    |    |                 |  |       |  |
|                                                                                      |  |     |  | 7                       | 6  |                                                                                    |    |                 |  |       |  |
|                                                                                      |  |     |  | 8                       | 5  |                                                                                    |    |                 |  |       |  |
|                                                                                      |  |     |  | 162                     |    | 64                                                                                 |    |                 |  |       |  |
|                                                                                      |  |     |  |                         |    | TOTAL                                                                              |    | 226             |  |       |  |

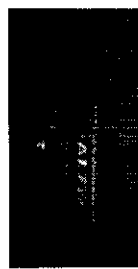
ING. JAIME OCHOA GONZALEZ  
RESIDENTE DE OBRA  
CACTUS TRAFFIC SA DE CV

ING. VICTOR MIRELES VILLEGAS  
RESIDENTE DE OBRA  
DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS

**GENERADOR DE ESTIMACION**

|           |                                                        |             |                                          |
|-----------|--------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------|
| CONTRATO: | 197/2016                                               | TRAMO:      | PRESA CHIHUAHUA                          |
| OBRA:     | SEÑALIZACION DEL CAMINO "EL HERRADERO" PRESA CHIHUAHUA | CONTRATISTA | CACTUS TRAFIC DE CHIHUAHUA, S.A. DE C.V. |

|                     |           |         |                                            |
|---------------------|-----------|---------|--------------------------------------------|
| ING. DE ESTIMACION: | 1 (UNICA) | PERIODO | 29 DE AGOSTO AL 15 DE SEPTIEMBRE DEL 2016. |
|---------------------|-----------|---------|--------------------------------------------|

| CONCEPTO                                                                                     | 1.3                                                                                   | OPERACIONES ARITMETICAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | VOLUMEN A PAGAR   |  |  |  |                |       |       |  |   |       |     |       |                        |  |  |  |   |    |  |  |      |      |       |  |  |  |  |       |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|--|--|----------------|-------|-------|--|---|-------|-----|-------|------------------------|--|--|--|---|----|--|--|------|------|-------|--|--|--|--|-------|----------|
| SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA<br>PICRUCE DE PEATONES A B. DE TABLETAS DE<br>40 CM AMAR. |    | <table><tr><td colspan="4">LINEAS PEATONALES</td></tr><tr><td>NUM. DE LINEAS</td><td>LARGO</td><td>ANCHO</td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>13.47</td><td>0.4</td><td>43.09</td></tr></table> <table><tr><td colspan="4">LINEA CENTRAL AMARILLA</td></tr><tr><td>m</td><td>m2</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>48.7</td><td>0.15</td><td>7.305</td><td></td></tr><tr><td colspan="3"></td><td>50.40</td></tr></table> | LINEAS PEATONALES |  |  |  | NUM. DE LINEAS | LARGO | ANCHO |  | 8 | 13.47 | 0.4 | 43.09 | LINEA CENTRAL AMARILLA |  |  |  | m | m2 |  |  | 48.7 | 0.15 | 7.305 |  |  |  |  | 50.40 | 50.40 m2 |
| LINEAS PEATONALES                                                                            |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |  |  |  |                |       |       |  |   |       |     |       |                        |  |  |  |   |    |  |  |      |      |       |  |  |  |  |       |          |
| NUM. DE LINEAS                                                                               | LARGO                                                                                 | ANCHO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |  |  |  |                |       |       |  |   |       |     |       |                        |  |  |  |   |    |  |  |      |      |       |  |  |  |  |       |          |
| 8                                                                                            | 13.47                                                                                 | 0.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 43.09             |  |  |  |                |       |       |  |   |       |     |       |                        |  |  |  |   |    |  |  |      |      |       |  |  |  |  |       |          |
| LINEA CENTRAL AMARILLA                                                                       |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |  |  |  |                |       |       |  |   |       |     |       |                        |  |  |  |   |    |  |  |      |      |       |  |  |  |  |       |          |
| m                                                                                            | m2                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |  |  |  |                |       |       |  |   |       |     |       |                        |  |  |  |   |    |  |  |      |      |       |  |  |  |  |       |          |
| 48.7                                                                                         | 0.15                                                                                  | 7.305                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |  |  |  |                |       |       |  |   |       |     |       |                        |  |  |  |   |    |  |  |      |      |       |  |  |  |  |       |          |
|                                                                                              |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 50.40             |  |  |  |                |       |       |  |   |       |     |       |                        |  |  |  |   |    |  |  |      |      |       |  |  |  |  |       |          |
|                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |  |  |  |                |       |       |  |   |       |     |       |                        |  |  |  |   |    |  |  |      |      |       |  |  |  |  |       |          |

ING. JAIME OCHOA GONZALEZ  
 RESIDENTE DE OBRA  
 CACTUS TRAFFIC SA DE CV

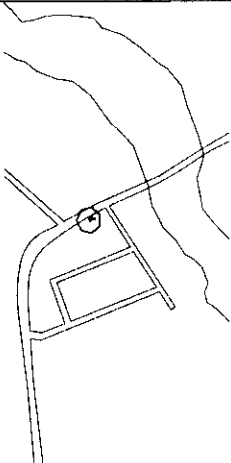
ING. VICTOR MIRELES VILLEGAS  
 RESIDENTE DE OBRA  
 DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS

GENERADOR DE ESTIMACION

|           |                                                        |             |                                           |
|-----------|--------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|
| CONTRATO: | 197/2016                                               | TRAMO:      | PRESA CHIHUAHUA                           |
| OBRA:     | SEÑALIZACION DEL CAMINO "EL HERRADERO" PRESA CHIHUAHUA |             |                                           |
|           |                                                        | CONTRATISTA | CACTUS TRAFFIC DE CHIHUAHUA, S.A. DE C.V. |

|                    |           |         |                                            |
|--------------------|-----------|---------|--------------------------------------------|
| No. DE ESTIMACION: | 1 (UNICA) | PERIODO | 29 DE AGOSTO AL 15 DE SEPTIEMBRE DEL 2016. |
|--------------------|-----------|---------|--------------------------------------------|

| CONCEPTO                                                                                      | 1.4                                                                                  | OPERACIONES ARITMETICAS |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------|
| SUMINISTRO Y APLICACION DE PINTURA<br>PICRUCE DE PEATONES A B. DE TABLETAS DE<br>40 CM BLANCO |   | TOTAL=                  | 44.80 m2 |
|                                                                                               |                                                                                      | LINEA PEATONAL BLANCA   | m2       |
|                                                                                               |                                                                                      | 78.4                    | 0.4      |
|                                                                                               |                                                                                      |                         | 31.344   |
|                                                                                               |                                                                                      | LINEA CENTRAL AMARILLA  | m2       |
|                                                                                               |  | 89.7                    | 0.15     |
|                                                                                               |                                                                                      |                         | 13.455   |
|                                                                                               |                                                                                      |                         | 44.80    |

| CROQUIS                                                                            | VOLUMEN A PAGAR |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  | 44.80 m2        |

  
 ING. JAIME OCHOA GONZALEZ  
 RESIDENTE DE OBRA  
 CACTUS TRAFFIC SA DE CV

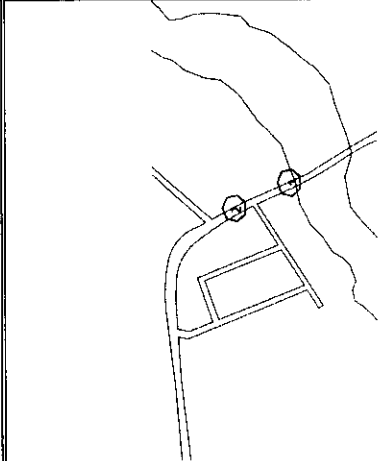
  
 ING. VICTOR MIRELES VILLEGAS  
 RESIDENTE DE OBRA  
 DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS

GENERADOR DE ESTIMACION

|           |                                                        |             |                                           |
|-----------|--------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|
| CONTRATO: | 197/2016                                               | TRAMO:      | PRESA CHIHUAHUA                           |
| OBRA:     | SEÑALIZACION DEL CAMINO "EL HERRADERO" PRESA CHIHUAHUA | CONTRATISTA | CACTUS TRAFFIC DE CHIHUAHUA, S.A. DE C.V. |

|                     |           |         |                                            |
|---------------------|-----------|---------|--------------------------------------------|
| ING. DE ESTIMACION: | 1 (UNICA) | PERIODO | 29 DE AGOSTO AL 15 DE SEPTIEMBRE DEL 2016. |
|---------------------|-----------|---------|--------------------------------------------|

| CONCEPTO                                                                                                                                                                 | 1.5 | OPERACIONES ARITMETICAS |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------|------------|
| SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA B.A. PARA PALABRA "ALTO" SOBRE PAVIMENTO BLANCO                                                                                       |     | TOTAL=                  | 2.00 PIEZA |
|   |     |                         |            |

| CROQUIS                                                                            | VOLUMEN A PAGAR |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  | 2.00 PIEZA      |



ING. JAIME OCHOA GONZALEZ

RESIDENTE DE OBRA

CACTUS TRAFFIC SA DE CV



ING. VICTOR MIRELES VILLEGAS

RESIDENTE DE OBRA

DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS



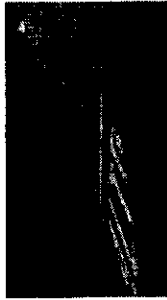
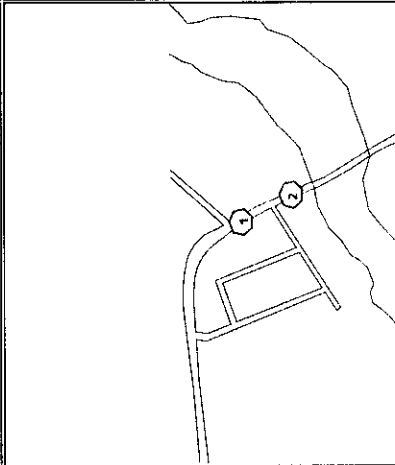
CACIUS CACTUS TRAFFIC DE CHIHUAHUA, S.A. DE C.V.

C. MANUEL QUINAGA Y PRIVADA DE COLOSO SIN COL. TORIBIO ORTEGA C.P.

GENERADOR DE ESTIMACION

|           |                                                        |             |                                           |
|-----------|--------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|
| CONTRATO: | 197/2016                                               | TRAMO:      | PRESA CHIHUAHUA                           |
| OBRA:     | SEÑALIZACION DEL CAMINO "EL HERRADERO" PRESA CHIHUAHUA | CONTRATISTA | CACTUS TRAFFIC DE CHIHUAHUA, S.A. DE C.V. |

|                     |           |         |                                            |
|---------------------|-----------|---------|--------------------------------------------|
| ING. DE ESTIMACION: | E (UNICA) | PERIODO | 29 DE AGOSTO AL 15 DE SEPTIEMBRE DEL 2016. |
|---------------------|-----------|---------|--------------------------------------------|

| CONCEPTO                                                                         | 1.6                                                                                 | OPERACIONES ARITMETICAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        | CROQUIS | VOLUMEN A PAGAR |                   |  |  |                |       |       |   |      |     |   |      |     |              |  |  |  |      |      |  |  |      |  |  |      |                                                                                    |          |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|-----------------|-------------------|--|--|----------------|-------|-------|---|------|-----|---|------|-----|--------------|--|--|--|------|------|--|--|------|--|--|------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA RAYAS DE PARADA DE 40 CM DE ANCHO BLANCO |  | <table><tr><td colspan="2">TOTAL=</td><td>6.80 pta</td></tr><tr><td colspan="3">LINEAS DE FRENADO</td></tr><tr><td>NUM. DE LINEAS</td><td>LARGO</td><td>ANCHO</td></tr><tr><td>1</td><td>3.50</td><td>0.4</td></tr><tr><td>2</td><td>3.10</td><td>0.4</td></tr><tr><td colspan="2">LINEA BLANCA</td><td></td></tr><tr><td></td><td>27.7</td><td>0.15</td></tr><tr><td></td><td></td><td>4.16</td></tr><tr><td></td><td></td><td>6.80</td></tr></table> | TOTAL= |         | 6.80 pta        | LINEAS DE FRENADO |  |  | NUM. DE LINEAS | LARGO | ANCHO | 1 | 3.50 | 0.4 | 2 | 3.10 | 0.4 | LINEA BLANCA |  |  |  | 27.7 | 0.15 |  |  | 4.16 |  |  | 6.80 |  | 6.80 pta |
| TOTAL=                                                                           |                                                                                     | 6.80 pta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |         |                 |                   |  |  |                |       |       |   |      |     |   |      |     |              |  |  |  |      |      |  |  |      |  |  |      |                                                                                    |          |
| LINEAS DE FRENADO                                                                |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |         |                 |                   |  |  |                |       |       |   |      |     |   |      |     |              |  |  |  |      |      |  |  |      |  |  |      |                                                                                    |          |
| NUM. DE LINEAS                                                                   | LARGO                                                                               | ANCHO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |         |                 |                   |  |  |                |       |       |   |      |     |   |      |     |              |  |  |  |      |      |  |  |      |  |  |      |                                                                                    |          |
| 1                                                                                | 3.50                                                                                | 0.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |         |                 |                   |  |  |                |       |       |   |      |     |   |      |     |              |  |  |  |      |      |  |  |      |  |  |      |                                                                                    |          |
| 2                                                                                | 3.10                                                                                | 0.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |        |         |                 |                   |  |  |                |       |       |   |      |     |   |      |     |              |  |  |  |      |      |  |  |      |  |  |      |                                                                                    |          |
| LINEA BLANCA                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |         |                 |                   |  |  |                |       |       |   |      |     |   |      |     |              |  |  |  |      |      |  |  |      |  |  |      |                                                                                    |          |
|                                                                                  | 27.7                                                                                | 0.15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |         |                 |                   |  |  |                |       |       |   |      |     |   |      |     |              |  |  |  |      |      |  |  |      |  |  |      |                                                                                    |          |
|                                                                                  |                                                                                     | 4.16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |         |                 |                   |  |  |                |       |       |   |      |     |   |      |     |              |  |  |  |      |      |  |  |      |  |  |      |                                                                                    |          |
|                                                                                  |                                                                                     | 6.80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        |         |                 |                   |  |  |                |       |       |   |      |     |   |      |     |              |  |  |  |      |      |  |  |      |  |  |      |                                                                                    |          |

ING. JAIME OCHOA GONZALEZ  
RESIDENTE DE OBRA  
CACTUS TRAFFIC SA DE CV

ING. VICTOR MIRELES VILLEGAS  
RESIDENTE DE OBRA  
DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS



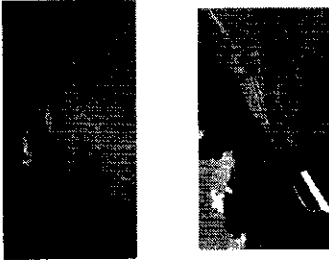
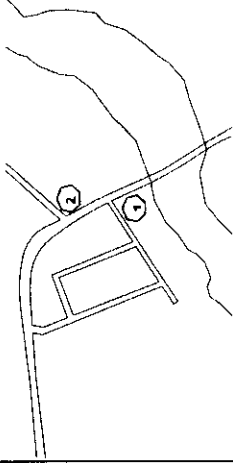
CACIUS TRAFFIC CACTUS TRAFFIC DE CHIHUAHUA, S.A. DE C.V.

C. MANUEL QUINAGA Y PRIVADA DE COLOSO SAN COL. TORIBIO ORTEGA C.P.

GENERADOR DE ESTIMACION

|           |                                                        |             |                                           |
|-----------|--------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|
| CONTRATO: | 197/2016                                               | TRAMO:      | PRESA CHIHUAHUA                           |
| OBRA:     | SEÑALIZACION DEL CAMINO "EL HERRADERO" PRESA CHIHUAHUA | CONTRATISTA | CACTUS TRAFFIC DE CHIHUAHUA, S.A. DE C.V. |

|                     |           |         |                                            |
|---------------------|-----------|---------|--------------------------------------------|
| ING. DE ESTIMACION: | 1 (UNICA) | PERIODO | 29 DE AGOSTO AL 15 DE SEPTIEMBRE DEL 2016. |
|---------------------|-----------|---------|--------------------------------------------|

| CONCEPTO                             | 1.7                                                                                  | OPERACIONES ARITMETICAS | CROQUIS                                                                            | VOLUMEN A PAGAR |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| SEÑAL SR 71 X 71 (ALTO) AL CON POSTE |  | TOTAL= 2.00 pra         |  | 2.00 pra        |

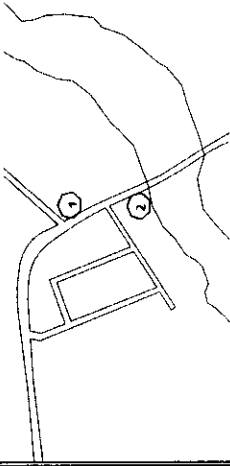
ING. JAIME OCHOA GONZALEZ  
RESIDENTE DE OBRA  
CACTUS TRAFFIC SA DE CV

ING. VICTOR MIRELES VILLEGAS  
RESIDENTE DE OBRA  
DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS

GENERADOR DE ESTIMACION

|           |                                                        |             |                                           |
|-----------|--------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------|
| CONTRATO: | 197/2016                                               | TRAMO:      | PRESA CHIHUAHUA                           |
| OBRA:     | SEÑALIZACION DEL CAMINO "EL HERRADERO" PRESA CHIHUAHUA | CONTRATISTA | CACTUS TRAFFIC DE CHIHUAHUA, S.A. DE C.V. |

|                    |           |          |                                            |
|--------------------|-----------|----------|--------------------------------------------|
| No. DE ESTIMACION: | 1 (UNICA) | PERIODO: | 29 DE AGOSTO AL 15 DE SEPTIEMBRE DEL 2016. |
|--------------------|-----------|----------|--------------------------------------------|

| CONCEPTO                                 | 1.8                                                                                                                                                                      | OPERACIONES ARITMETICAS | CROQUIS                                                                            | VOLUMEN A PAGAR |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| SEÑAL SR 71 X 71 (PEATONES) A1 CON POSTE |   | TOTAL= 2.00 pza         |  | 2.00 pza        |



ING. JAIME OCHOA GONZALEZ  
 RESIDENTE DE OBRA  
 CACTUS TRAFFIC SA DE CV



ING. VICTOR ANGELES VILLEGAS  
 RESIDENTE DE OBRA  
 DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS