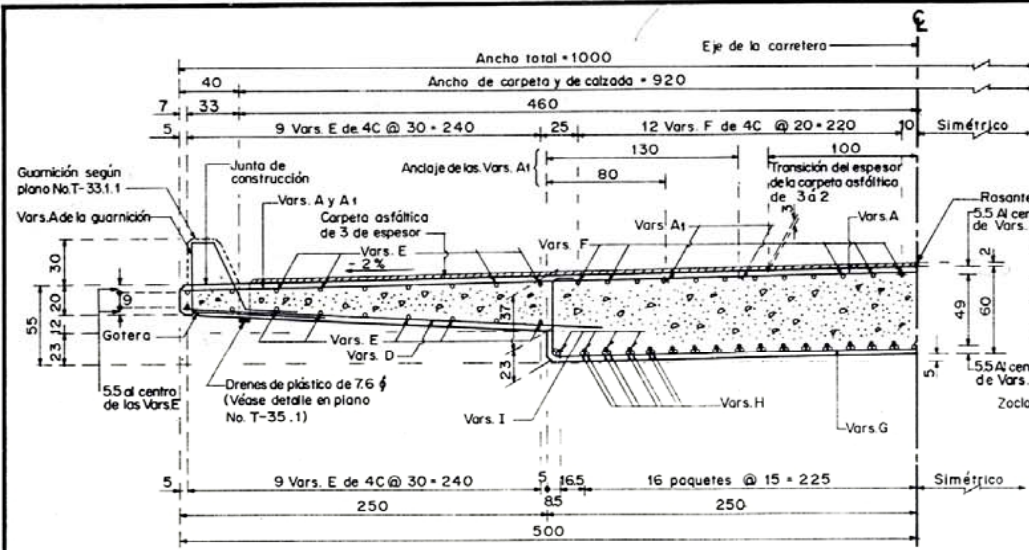
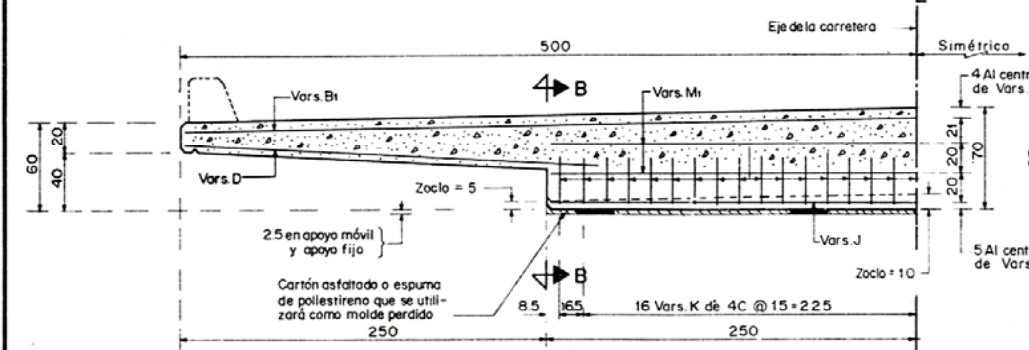
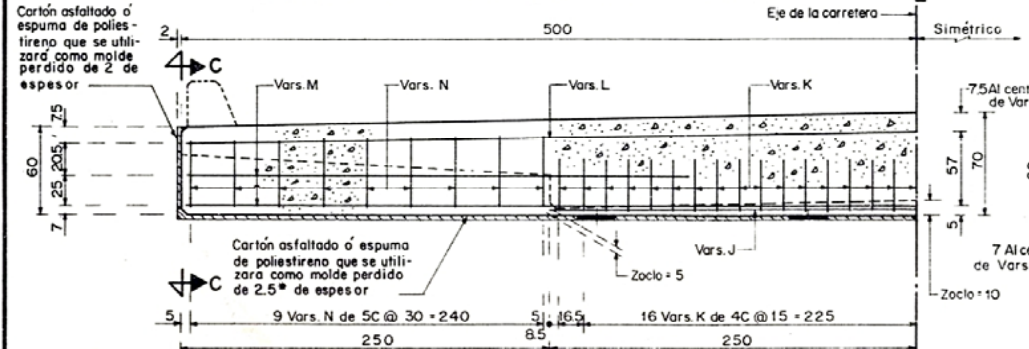




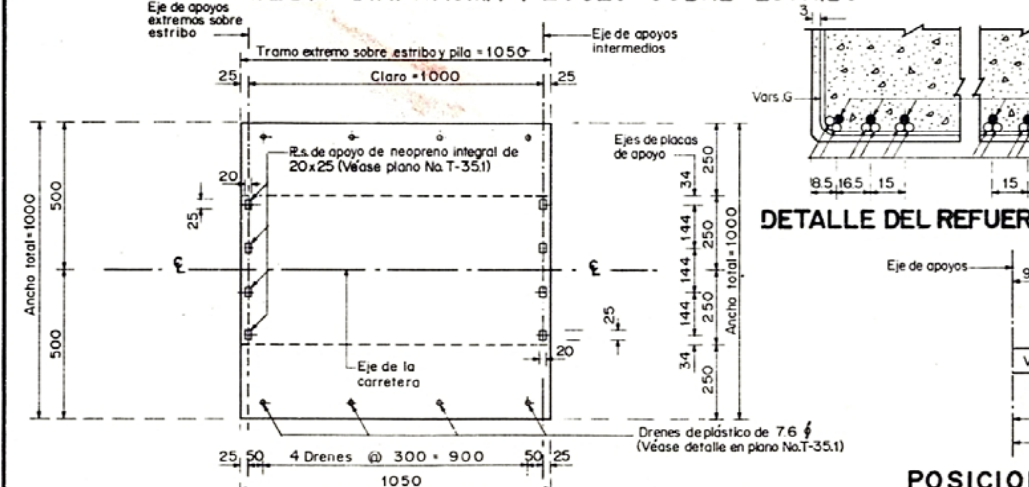
MEDIA SECCION TRANSVERSAL



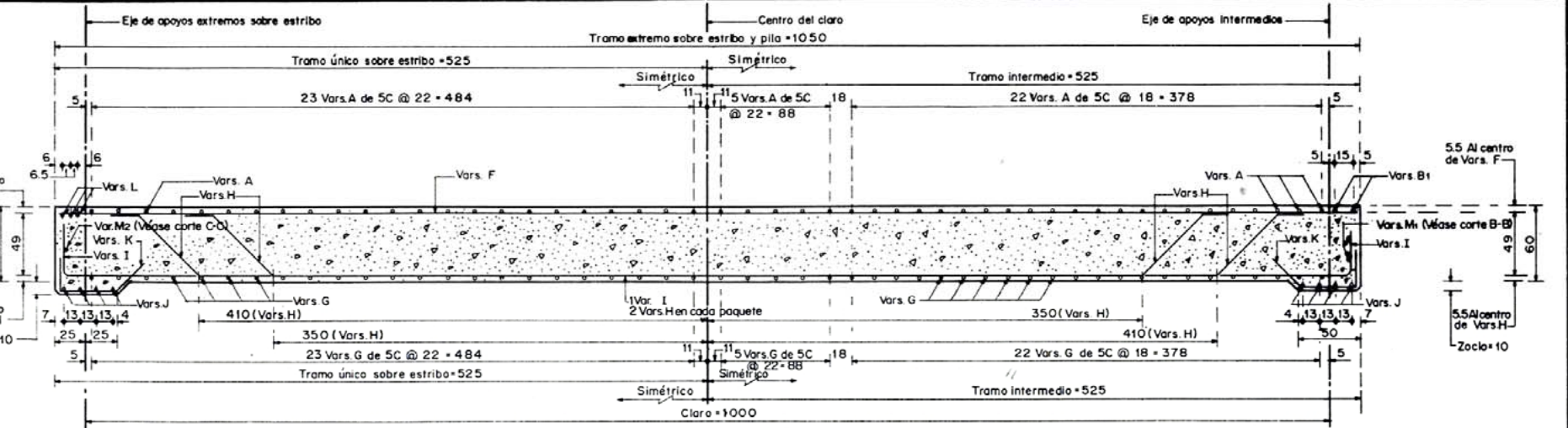
MEDIO ZOCLO SOBRE PILA



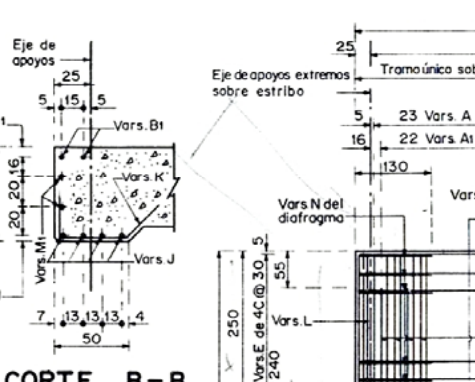
MEDIO DIAFRAGMA Y ZOCLO SOBRE ESTRIBO



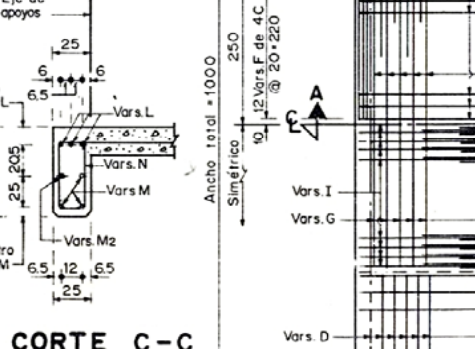
LOCALIZACION DE APOYOS Y DRENES



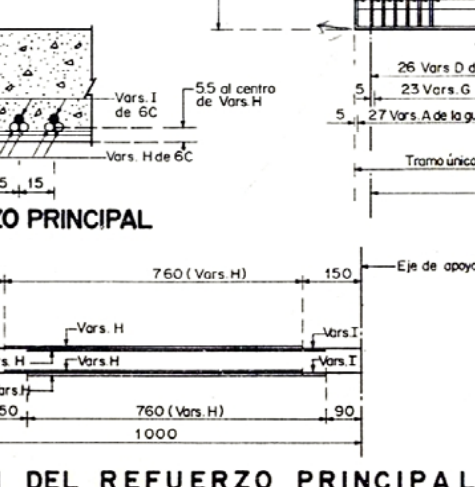
CORTE LONGITUDINAL A-A



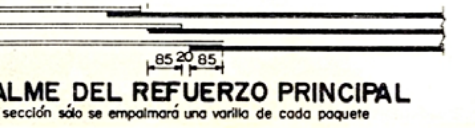
CORTE B-B



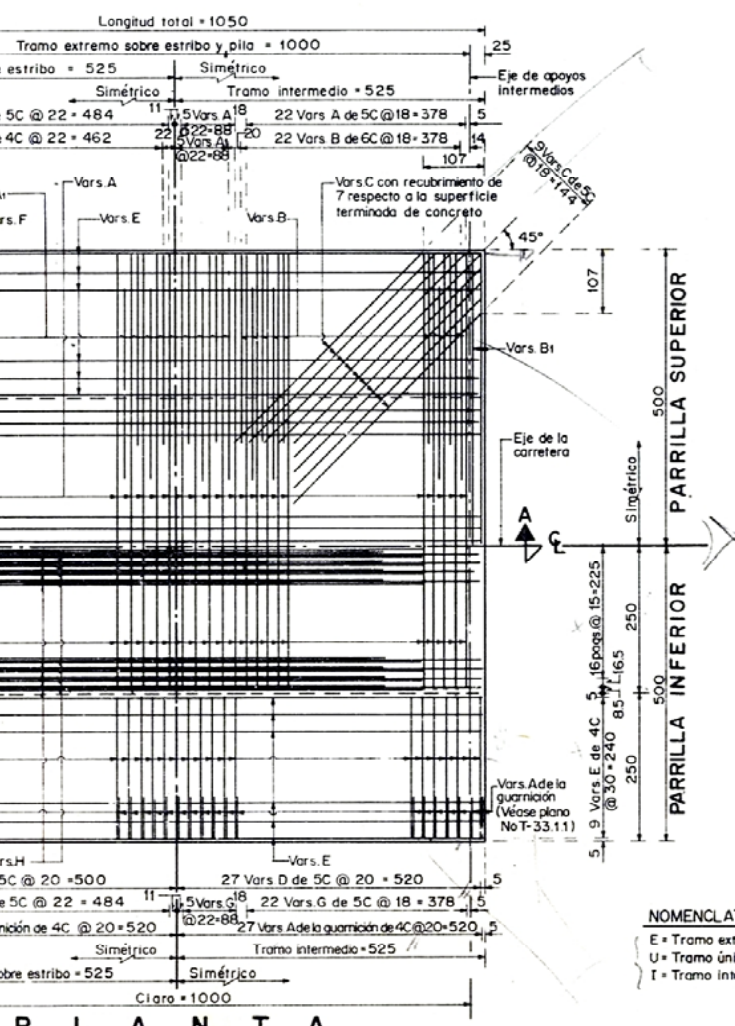
CORTE C-C



POSICION DEL REFUERZO PRINCIPAL



EMPALME DEL REFUERZO PRINCIPAL



PLANTA

MATERIALES	UNIDAD	T R A M O		
		Extremo	Único	Intermedio
SUPERESTRUCTURA				
Acero de refuerzo de LE 4000 Kg/cm ²	Kg	572.1	544.3	599.8
Concreto de f'c = 250 Kg/cm ²	m ³	4.72	4.77	4.68
Concreto asfáltico	Pzas.	2.9	2.9	2.9
Drenes de plástico de 7.6"		8	8	8
APOYOS				
Neopreno ASTM D2240, dureza 60 (ft-100 Kg/cm ²)	dm ³	7.8	7.8	7.8
Acero estructural A-36	Kg	1.7	1.7	1.7
Cortón asfáltico de 2.5 de espesor	m ²	5.9	7.1	4.6
JUNTA DE DILATACION (Una junta)				
Sobre estribo				
Sikaflex 1-A ó similar de 2 de espesor	dm ²	30.0	30.0	—
Cortón asfáltico de 2 de espesor	m ²	2.0	2.3	—
Sobre pila				
Acero de refuerzo de LE 4000 Kg/cm ² (Por tramo)	Kg	3.7	—	7.4
Acero estructural A-36 (Por tramo)	Kg	7.1	—	14.2
Sikaflex 1-A ó similar de 2 de espesor	dm ²	31.0	—	31.0
Cortón asfáltico de 2 de espesor	m ²	4.6	—	4.6

LISTA DE VARILLAS									
Tramo	Var.	Diam.	Num.	Longitud	Croquis	a	b	h	Peso
V O L A D I Z O	E	5C	50	994		994	—	775	775
	U	5C	46	994		994	—	713	713
	I	5C	54	994		994	—	837	837
	A	4C	90	325		325	—	176	176
	U	4C	18	325		325	—	293	293
	I	4C	44	325		325	—	59	59
	B	6C	88	325		325	—	322	322
	I	6C	2	994		994	—	644	644
	B	6C	2	994		994	—	45	45
	C	5C	18	450		450	—	30	30
A	E	5C	36	1042		1042	—	126	126
	U	5C	104	1042		1042	—	253	253
	I	5C	102	1042		1042	—	479	479
	D	5C	106	1042		1042	—	469	469
	E	4C	36	1042		1042	—	488	488
	U	4C	24	1042		1042	—	375	375
	I	4C	50	1042		1042	—	250	250
	G	5C	46	676		676	—	527	527
	U	5C	54	676		676	—	485	485
	I	5C	54	676		676	—	589	589
S	E	6C	66	990		990	—	1470	1470
	U	6C	33	1116		1116	—	829	829
	I	6C	33	1116		1116	—	1024	1024
	J	4C	8	490		490	—	39	39
	U	4C	66	113		113	—	75	75
	I	4C	66	113		113	—	37	37
	K	4C	66	113		113	—	40	40
	I	4C	66	113		113	—	75	75
	L	8C	3	994		994	—	119	119
	U	8C	3	994		994	—	237	237
D	E	4C	6	340		340	—	20	20
	U	4C	6	340		340	—	41	41
	M	4C	2	490		490	—	10	10
	U	4C	2	490		490	—	28	28
	M	4C	2	990		990	—	10	10
	U	4C	2	990		990	—	20	20
	N	5C	2	990		990	—	74	74
	U	5C	2	990		990	—	147	147
	N	5C	2	990		990	—	74	74
	U	5C	2	990		990	—	147	147

NOMENCLATURA
E = Tramo extremo
U = Tramo único
I = Tramo intermedio

NOTAS:
Dimensiones en centímetros.
Para las especificaciones de los materiales, recomendaciones de construcción y detalles, véase plano complementario No. T-35.1.
En todas las aristas se harán chaflanes de 2 x 2 a excepción de las aristas adyacentes a una junta de dilatación.



CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad

DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES
SUBDIRECCION DE INFRAESTRUCTURA URBANA

PROYECTO TIPO
LOSA PLANA MACIZA

CLARO=10.00m. ANCHO TOTAL=10.00m. CARGA MOVIL=HS-20

Jefe Ofna. Programa y Elección de Tipo: *[Firma]*
Jefe Ofna. Proyectos: *[Firma]*
Ing. David Melo E.