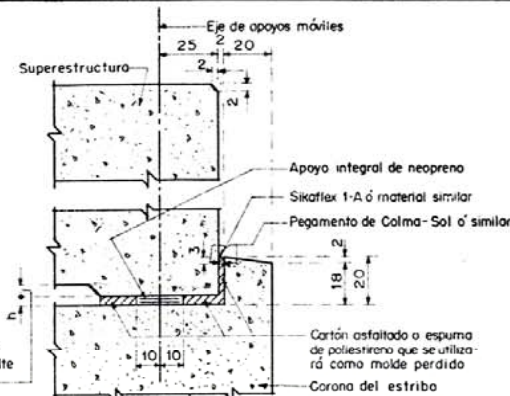
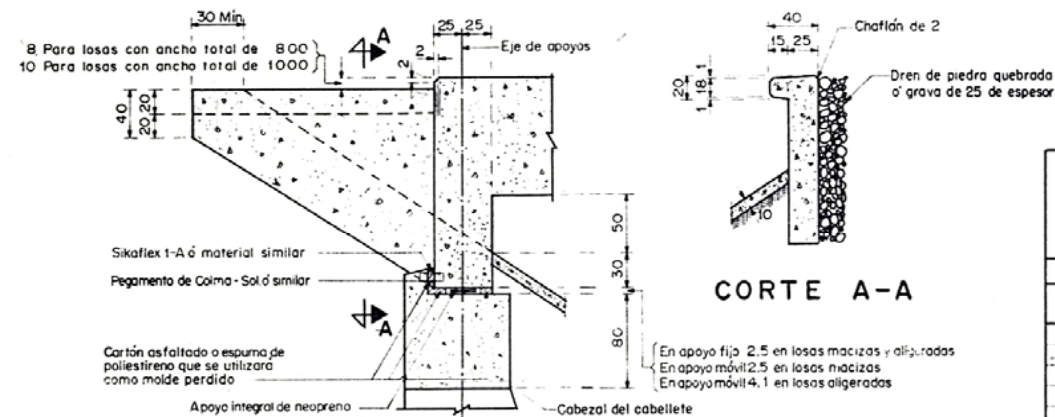


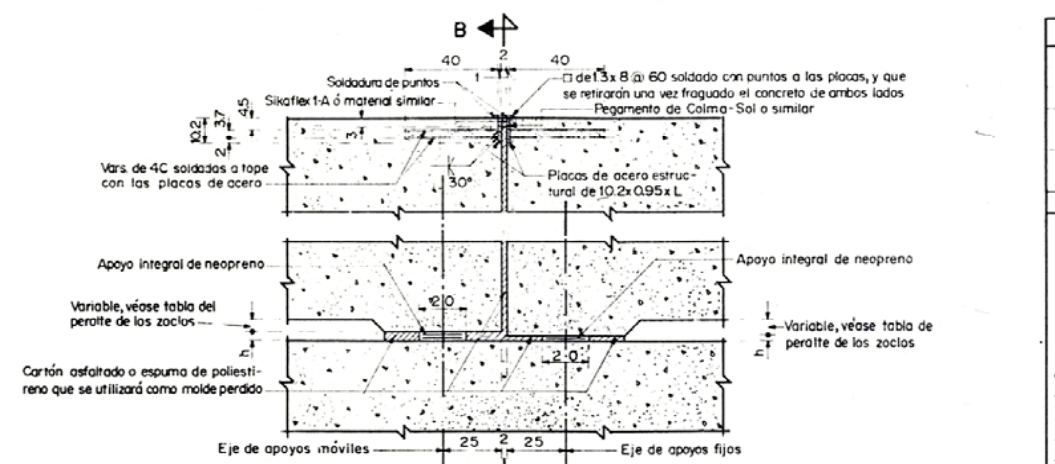
DIMENSIONES DE LOS ZOCLOS				
LOSA	PERALTE DE ZOCLOS			
	Apoyo fijo	Apoyo móvil		
Maciza de ancho = 800	Máx. 9	Mín. 5	Máx. 9	Mín. 5
Aligeradas de ancho = 800	11	7	9	5
Maciza de ancho = 1000	10	5	10	5
Aligerada de ancho = 1000	12	7	10	5



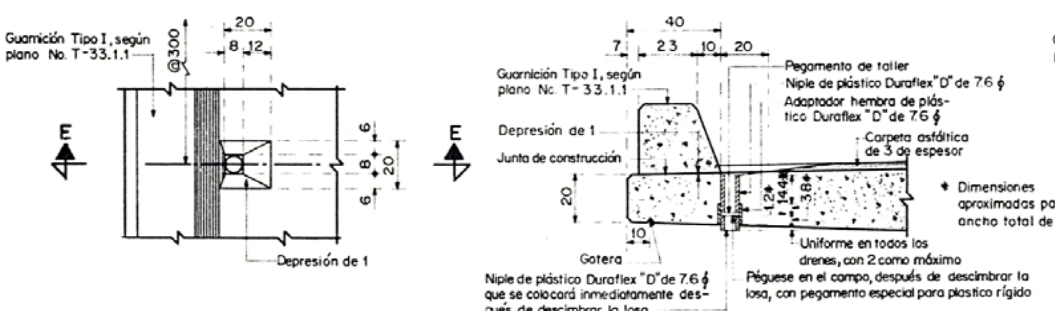
APOYO EXTREMO SOBRE ESTRIBO



APOYO EXTREMO SOBRE CABALLETE



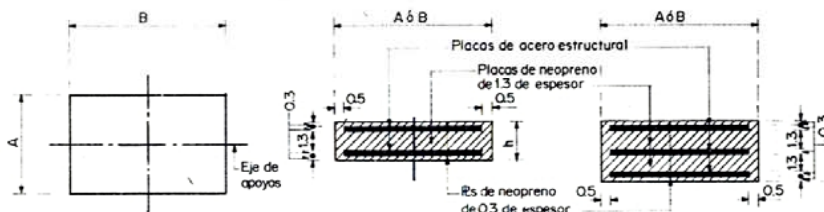
APOYO INTERMEDIO APOYOS



PLANTA

CORTE E-E

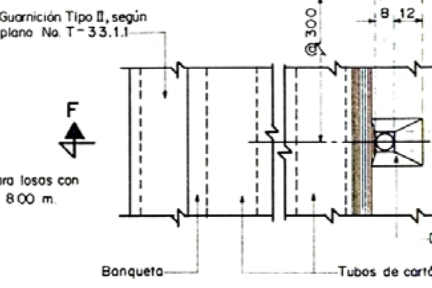
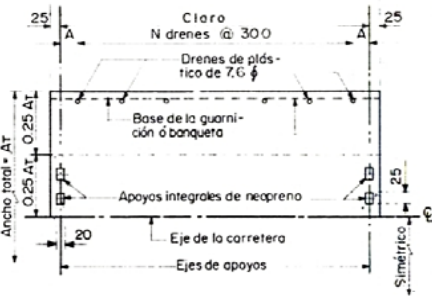
DIMENSIONES DE LAS PLACAS DE APOYO					
LOSAS MACIZAS DE 800m ó 1400m DE CLARO			LOSAS ALIGERADAS DE 1400m ó 18.00m DE CLARO		
A	B	h	APOYO	PLACAS DE NEOPRENO	PLACAS DE ACERO
20	25	2.5	Fijo	1R. 20x25x13 2Rs. 20x25x03	2Rs. 19x24x03
		4.1	Móvil	1R. 20x25x13 2Rs. 20x25x03	2Rs. 19x24x03



PLANTA DETALLE DE LAS PLACAS DE APOYO

CONTRAFLLECHAS		
CLARO (m)	ANCHOS DE 800m y 1000m	
8	1.5	2.0
10	1.9	2.5
12	2.3	3.0
14	2.6	3.5
15	2.9	3.8
16	3.0	4.0
18	3.4	4.5

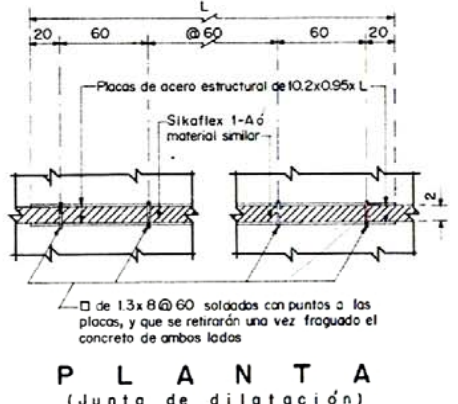
DRENE DE PLASTICO DE 7.6		
CLARO (m)	2N	A
8	6	100
10	8	50
12	8	150
14	10	100
15	10	150
16	12	50
18	12	150



PLANTA

DRENE, GUARNICIONES Y BANQUETAS

La guarnición tipo I podrá usarse en puentes con ancho total de 8.00m y 10.00m.
La guarnición tipo II con banquetas, sólo se usará en puentes con ancho total de 10.00m.



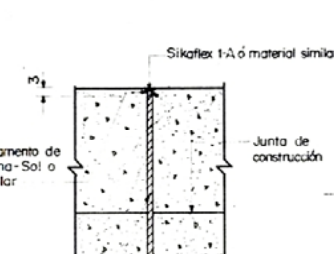
PLANTA (Junta de dilatación)



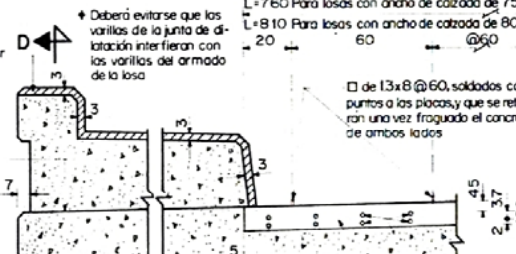
CORTE C-C



CORTE B-B

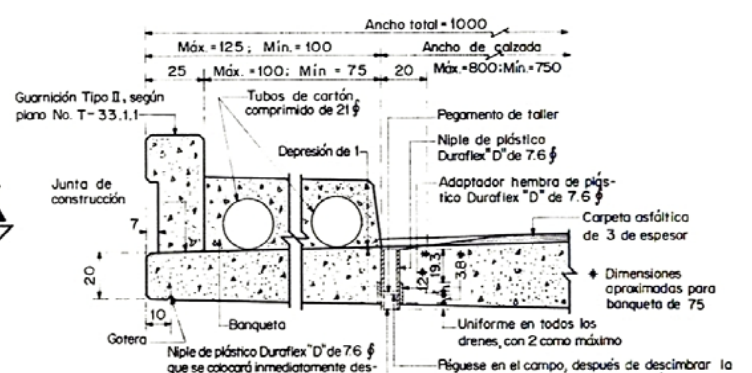


CORTE D-D



CORTE B-B

JUNTAS DE DILATACION



CORTE F-F

DETALLES DEL REFUERZO				
	DIAM	a	b	d
4C	9	23	10	55
5C	12	29	11	65
6C	14	34	13	85
8C	18	45	17	140

NOTAS:

GENERALIDADES

En centímetros, excepto en las que se indica otra unidad.
Carga móvil HS-15 para ancho total de la superestructura de 8.00 m, ó carga móvil HS-20 para ancho total de la superestructura de 10.00 m. En ambos casos serán para dos líneas de tránsito.
Especificaciones: La última edición de las Especificaciones Generales de Construcción de la S.O.P. Se hará referencia en particular a los siguientes capítulos:
XXII. Concreto hidráulico
XXIII. Acero para concreto hidráulico
XXIV. Estructuras de concreto
XXXV. Soldadura

MATERIALES

Deberán ser aceptados por la D.G.C.F. y cumplirán las siguientes especificaciones:
Cemento: S.O.P. 96-02 Tipo I, II, III ó V
Agregados: S.O.P. 96-05
Agua para concreto: S.O.P. 96-07
Acero de refuerzo: S.O.P. 99-02 a 99-11 Tipo A, B ó C, corrugado de grado duro, con $LE \geq 4000$ Kg/cm² LR ≥ 6000 Kg/cm² con alargamiento medido en 20 cm, de 8% como mínimo S.O.P. 100-02

Soldadura

Se usará concreto de $f'c \geq 250$ Kg/cm² cuya compacidad no será menor de 0.80, con revestimiento de 5 ó 10 y agregado grueso con tamaño máximo de 2.5 cm. Se vibrará al colocarlo.
Acero de refuerzo: Preferentemente las varillas de diámetro 8C serán de una sola pieza, sin soldadura ni empalmes por traspase. Se tendrá especial cuidado en la limpieza de las varillas, para evitar que tengan óxido suelto antes de depositar el concreto.
Tubo de cartón: Serán de cartón comprimido impermeabilizado exteriormente (Sonaco tipo A ó similar) y llevarán tapas en sus extremos. En caso necesario se harán pruebas para determinar si pueden soportar el vibrado del concreto en forma satisfactoria.

APOYOS DE NEOPRENO

El neopreno que se utilizará deberá ser aceptado por la D.G.C.F., además de cumplir con la especificación ASTM D 2240 y tendrá Dureza Shore 60.

Los apoyos estarán constituidos por placas de neopreno puro y placas de acero interpuestas. El conjunto deberá ser vulcanizado en planta bajo un estricto control de calidad.

RECOMENDACIONES DE CONSTRUCCION

La construcción de la obra faja y de los moldes, la colocación del refuerzo, la elaboración y el colado del concreto se sujetarán a lo establecido en los capítulos correspondientes de las especificaciones de S.O.P.
La elaboración del concreto podrá realizarse usando cementos: Tipos I, II, III ó V.
El empleo de aditivos (accelerantes, fluidizantes, espesores, etc), se justificará debidamente y requerirá autorización por escrito de la Secretaría, para lo cual, se presentará la solicitud correspondiente con suficiente anticipación, a fin de que los laboratorios de la Secretaría puedan realizar las pruebas necesarias relativas a las características y a la dosificación de esos productos.
El colado se hará en una sola operación entre las juntas de construcción indicadas, preparando las juntas según el inciso 22-04.30 de las Especificaciones.
El colado de los guarniciones podrá iniciarse 24 horas después del colado de la losa. El parapeto se colará después de haber descimbrado la superestructura. El descimbrado se podrá realizar cuando el concreto haya alcanzado una resistencia de 175 Kg/cm², pero no antes de que el último colado cumpla 7 días.
El puente podrá abrirse al tránsito, cuando la resistencia del último colado sea por lo menos de 225 Kg/cm², siempre y cuando la resistencia en las etapas anteriores haya resultado satisfactoria.
En cualquier caso, las pruebas de cilindros para cumplir los requisitos de resistencia de proyecto, serán las que se efectúen a los 28 días de edad.

Este plano es complementario de los planos:

- No. T-35.8.1 ó No. T-35.14.1
- No. T-36.8.1 ó No. T-36.14.1
- No. T-37.14.1 ó No. T-37.18.1
- No. T-38.14.1 ó No. T-38.18.1



LOSAS PLANAS DE 8.00m.A 18.00m. DE CLARO AT=8.00m. CV HS-15, AT=10.00m. CV HS-20

DETALLES

Jefe Ofna. Programa y Elección de Tipo: *[Firma]*
Ing. Jorge Santisteban
Jefe Ofna. Proyecto: *[Firma]*
Ing. David Mélo E.