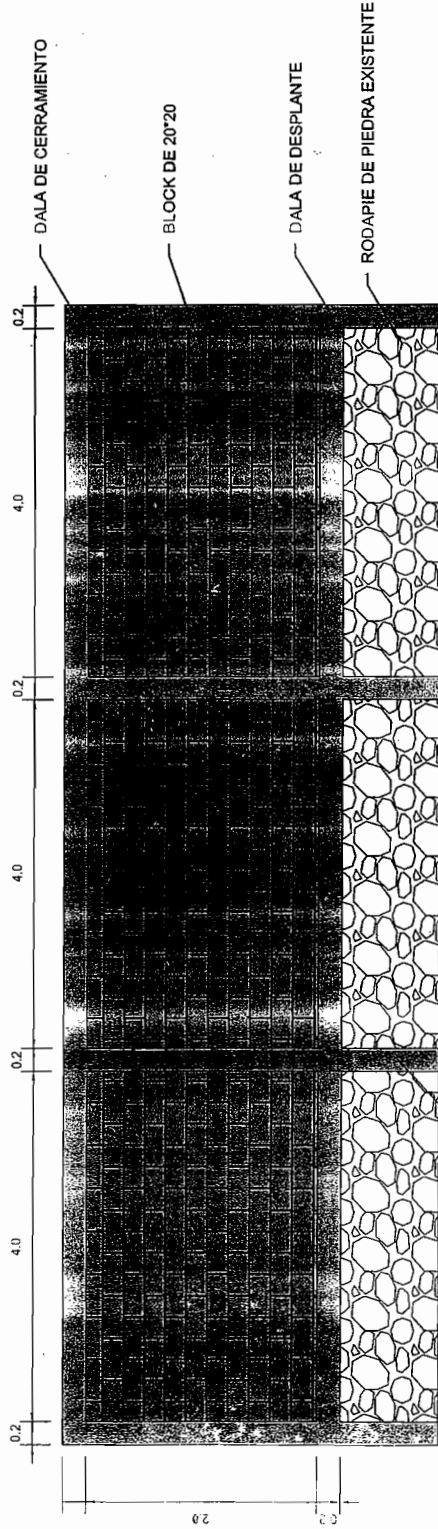


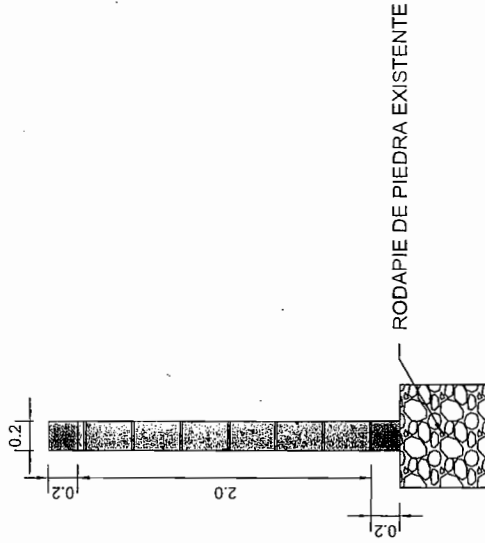
# DETALLE DE BARRA



TERMINACIÓN A 145 ML TOTAL DE MURO

CASTILLO F'C = 150 KG/CM2  
20\*20  
4 VS 1/4" @ 20 CMS

## CORTE TRANSVERSAL



|                                             |                                            |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------|
| PRESIDENCIA MUNICIPAL DE CHIHUAHUA          |                                            |
| DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MANTENIMIENTO |                                            |
| PROYECTO:                                   |                                            |
| ING. SERGIO DE LA O                         | SUBDIRECTOR DE OBRAS                       |
| ING. XOCHEL PEREZ                           | DIRECTOR DE OBRAS PÚBLICAS Y MANTENIMIENTO |
| CONSTRUCCIÓN DE BARRA PERIMETRAL            |                                            |

|                                                                 |            |
|-----------------------------------------------------------------|------------|
| UBICACIÓN:                                                      |            |
| C. BARRA DE LIBERACIÓN ENTRE C. 23 DE SEPTIEMBRE Y JUNI ESCULTA |            |
| COORDENADAS:                                                    |            |
| 20° 40' 56.66" N<br>105° 00' 23.32" O                           |            |
| ESCALA:                                                         | ACOTACIÓN: |
| 5:1                                                             | METROS     |
| CROQUIS DE LOCALIZACIÓN                                         |            |
|                                                                 |            |
| DIBUJO:                                                         |            |
| ING. LUIS CARLOS SALAZAR DOMINGUEZ                              |            |
| NÚMERO DE PLANO:                                                | FECHA:     |
| PL - 01                                                         | 25/05/2016 |