



DIRECCIÓN DE PROGRAMAS DE INVERSIÓN



CONSTRUCCION EXP 0245/16

CÉDULA DE INFORMACIÓN BÁSICA POR PROYECTO 2016

FECHA: 15/04/2016

I. PROGRAMA PRESUPUESTAL:

FONDO PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ESTATAL Y MUNICIPAL 2016.

MATRIZ INDICADOR DE RESULTADOS (MIR):
NÚMERO DE COMPONENTE (MIR):MIR: ☒ SI ☐ NO APLICA (Programas 2014 o anteriores)
C01: NOMBRE DE COMPONENTE (MIR):

RECURSOS PARA OBRAS DE DESARROLLO URBANO Y SOCIAL, TRANSFERIDOS A LOS MUNICIPIOS

II. DEPENDENCIA EJECUTORA:

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE CHIHUAHUA / DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y MANTENIMIENTO

III. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN PRIVADA DE ZAPOPAN / MORELIA ENTRE BLVD. FUENTES MARES Y VÍAS DE FERROCARRIL, COL. CRUCERO. INCLUYE GUARNICIONES, DENTELLONES, BANQUETAS, LINEA GENERAL DE AGUA POTABLE, TOMAS DOMICILIARIAS Y DESCARGAS DOMICILIARIAS.

NOMBRE DE LA OBRA O ACCIÓN:

MUNICIPIO:

LOCALIDAD:

COLONIA:

OBJETO DEL GASTO:

Chihuahua

Chihuahua
Crucero
4241

GEOREFERENCIACIÓN:

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-105
Minutos	36	59
Segundos	11.37	36.39
	28.6031583	-105.9934417

COORDENADA INTERMEDIA (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-105
Minutos	36	59
Segundos	16.8	35.7
	28.6046667	-105.9932500

COORDENADA FINAL (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-105
Minutos	36	59
Segundos	14.27	30.3
	28.6039639	-105.9917500

IV. PROYECTO ESPECIAL

CLAVE
NO APLICANOMBRE
NO APLICA

V. COMPROMISO DEL GOBERNADOR

PED: CLAVE

DESCRIPCIÓN DEL COMPROMISO

OTROS: 3406

Llevar a cabo trabajos de rastreo y rehabilitación en calles de diversas poblaciones para mejorar las condiciones de transitabilidad.

VI. CARACTERÍSTICAS DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

PERSPECTIVA DE GÉNERO

☒ SI ☐ NO APLICA

ESTATUS

☒ NUEVA ☐ EN PROCESO

TIPO DE OBRA O ACCIÓN

☒ CONSTRUCCIÓN ☐ AMPLIACIÓN ☐ REHABILITACIÓN ☐ EQUIPAMIENTO ☐ MOBILIARIO ☐ OTRO: NO APLICA

MODALIDAD DE EJECUCIÓN

☒ CONTRATO ☐ ADMÓN DIRECTA

VII. INVERSIONES

INVERSIÓN	ESTRUCTURA FINANCIERA									
	TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	DESCENTRALIZADO	MUNICIPAL		BENEFICIARIOS		OTROS	
					DIRECTA		EFECTIVO	ESPECIE	EFECTIVO	ESPECIE
A) COSTO TOTAL:	\$ 4,273,377.02	\$ 4,273,377.02	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
B) CANTIDAD ANTERIOR:	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
C) CANTIDAD EJERCICIO:	\$ 4,273,377.02	\$ 4,273,377.02	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
D) SALDO (A - B - C):	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

VIII. METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROYECTO

META GLOBAL									
UNIDAD	TOTAL		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR		
	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	%
CALLE (Cv 43)	1.00	100%		0%	1.00	100%	0.00		N/A
				N/A		N/A	0.00		N/A
				N/A		N/A	0.00		N/A
				N/A		N/A	0.00		N/A

META ESPECIFICA									
DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	TOTAL		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR	
		CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%
Pavimento de concreto hidráulico	METRO CUADRADO (Cv 155)	7,220.00	100%		0%	7,220.00	100%	0.00	N/A
Guarniciones	METRO LINEAL (Cv 743)	930.00	100%		0%	930.00	100%	0.00	N/A
Dentellones	METRO LINEAL (Cv 743)	38.00	100%		0%	38.00	100%	0.00	N/A
Banquetas de 8 cms de espesor	METRO CUADRADO (Cv 155)	1,395.00	100%		0%	1,395.00	100%	0.00	N/A
Reposición de línea general de agua potable	METRO LINEAL (Cv 743)	515.00	100%		0%	515.00	100%	0.00	N/A
Tomas domiciliarias	PIEZA (Cv 186)	10.00	100%		0%			0.00	N/A
Descargas domiciliarias	PIEZA (Cv 186)	10.00	100%		0%			0.00	N/A

META DE BENEFICIARIOS									
CANTIDAD	HABITANTE	UNIDAD DE MEDIDA	TOTAL		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POBLACIÓN INDÍGENA (%)
			CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	
2,274					909		1,365		0%

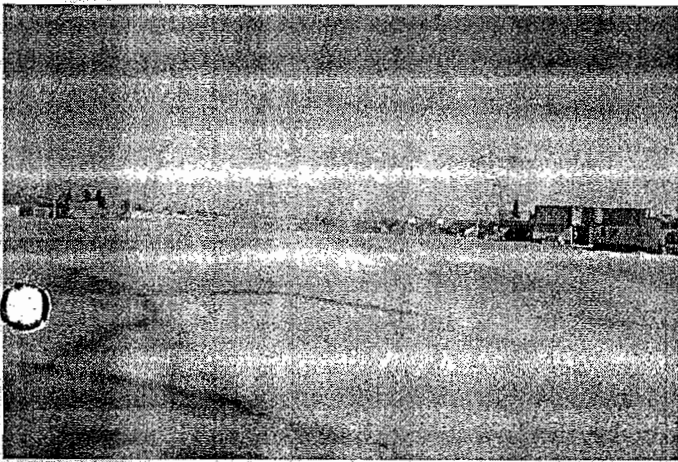
28 ABR 2016
RECIBIDO
DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCIÓN

IX.- JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

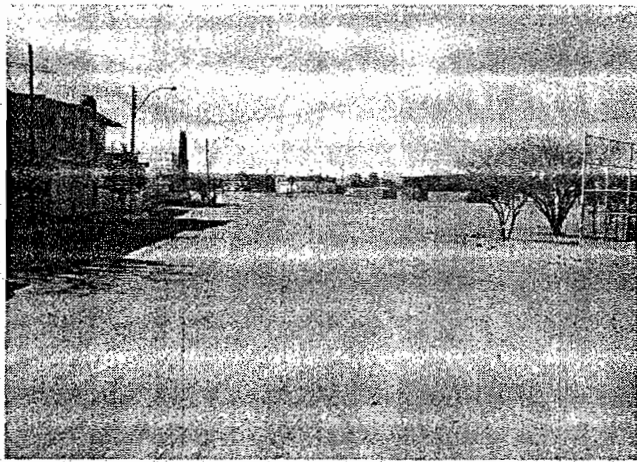
*Proyectos de 50 MDP o más, anexas estudio Costo Beneficio / Eficiencia.

	SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN CON PROYECTO
OFERTA:	Las condiciones circulación de una vialidad que se encuentra en terracerías o en malas condiciones de rodamiento se ve interrumpida debido a las protuberancias y desniveles que existen en dicha superficie; No se cuenta con infraestructura de pavimentación, No se cuenta con banquetas ni guarniciones, Si existe infraestructura hidrosanitaria Incluye línea de agua potable, Instalación de Línea General de drenaje, tomas para Agua Potable y Descargas para Alcantarillado para Rehabilitación, también se cuenta con alumbrado público. la superficie de rodamiento esta en terracerías y su índice de rugosidad (IRI) es de 7m/km, En la Calle Priv. de Zapopan/Morelia entre Blvd. Fuentes Mares y Vías del Ferrocarril, Colonia Crucero, de longitud de 465.00 ml, con un ancho promedio de 15.52 ml y un área a pavimentar de 7,220.00 m2.	El proyecto contempla la pavimentación de la calle Priv. de Zapopan/Morelia entre Blvd. Fuentes Mares y Vías del Ferrocarril, Colonia Crucero, con concreto hidráulico de 15 cms de espesor de 7220 m2 y para ello se requiere los siguientes trabajos: Excavación por unidad de obra terminada, compactación, formación y compactación, Mezclado, impregnación, construcción de 930.00 ml de guarnición, colocación de concreto hidráulico MR-40 kg/cm2, retiro de escombros, calafateo y limpieza final de la calle. El proyecto terminado tendría una longitud de 465.00 ml, contaría con 930.00 ml de guarnición, 7,220.00 m2 de pavimento, 1,395.00 m2 de banquetas de 8 cms de espesor y servicios hidrosanitarios, el Índice de Rugosidad será de 4 m/km. Repición de Línea General de Agua Potable 515.00 Ml, Instalación de 10 Tomas Domiciliarias para Agua Potable y 10 Descargas Domiciliarias.
DEMANDA:	La composición vehicular que transita por esta calle está conformada de acuerdo al Transito Diario Promedio Anual (TDPA) en un 80.00% por tipo de vehículo "A" equivalente a 8 y en un 20.00% del tipo de vehículo "B" equivalente a 2, además transitan diariamente un aproximado de 124 peatones. Esta situación la padece aproximadamente 29,385 habitantes, que son los que habitan la zona de influencia del proyecto.	La composición vehicular que transita por esta calle está conformada de acuerdo al Transito Diario Promedio Anual (TDPA) en un 88.88% por tipo de vehículo "A" equivalente a 12 y en un 11.12% del tipo de vehículo "B" equivalente a 3, además transitan diariamente un aproximado de 124 peatones. Esta situación beneficia aproximadamente 29,385 habitantes, que son los que habitan la zona de influencia del proyecto
INTERACCIÓN:	Los vehículos que entre su origen y destino deben cruzar por estas vías, se ven obligados a realizar la circulación en dichas condiciones de rodamiento, sufriendo daños mecánicos y ocasionando levantamiento de polvo y con esto los habitantes de dicha calle sufren enfermedades respiratorias, alergias, concentración de basura y encharcamientos, además los habitantes no tienen un acceso adecuado a los servicios públicos como son: Seguridad pública, servicios de Aseo Urbano y acceso a hospitales. Con una velocidad promedio de 15 km/h, se recorre el tramo en aproximadamente 111.78 segundos, ocasionando con esto un 25% de incremento el Costo Generalizado de Viaje. Esta situación la beneficia aproximadamente 29,385 habitantes, que son los que habitan la zona de influencia del proyecto.	Con el proyecto se lograría un fácil acceso a los centros educativos y comerciales, además de simplificar el acceso a los hogares, acceso a los servicios públicos como son: seguridad pública, aseo urbano y hospitales de una manera rápida y segura, menor gasto generalizado de viaje, así como facilitaría el acceso rápido de unidades de vigilancia y de emergencia a las comandancias cercanas al proyecto, reducción significativa por niveles de polvo en suspensión, disminución de enfermedades producto de alergias y polvo, enfermedades respiratorias, basura y encharcamientos así como el aumento de plusvalía de las propiedades. se tendrá un incremento en el TDPA de un 50%, se tendrá un aumento en la velocidad, pasando de 15 km/h a 20 km/h, por lo que se recorrería en 83.78 segundos el tramo, teniendo un ahorro del 25% en el CGV. además se tendrá un ahorro en tiempo de 28 segundos. La vida útil es de mas de 20 años. La población objetivo, son tanto los automovilistas como las familias del sector. Se beneficiaran directamente 2,274 habitantes del proyecto de la calle Priv. de Zapopan/Morelia, 9,097 habitantes de la colonia y 29,385 habitantes del área de influencia del proyecto.

IMÁGENES DE LA SITUACIÓN ACTUAL



SITUACIÓN ACTUAL VISTA FRONTAL



SITUACIÓN ACTUAL VISTA TRASERA



SITUACIÓN ACTUAL VISTA PONIENTE



SITUACIÓN ACTUAL VISTA ORIENTE

RESULTADOS ESPERADOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO Y BENEFICIOS ECONÓMICOS Y/O SOCIALES

Con la ejecución de esta obra se tendría un ahorro en el costo generalizado de viaje, se lograría una disminución en la contaminación y la población dentro del área de influencia de la obra tendría un acceso adecuado a los servicios públicos, templos, escuelas y lugares de esparcimiento y con ello se lograría tener una mejor calidad de vida. Se permitirá disminuir el rezago en superficie de vialidades pavimentadas, beneficiará a los vecinos y pobladores mejorando la fisonomía en la zona de influencia así a los automovilistas al reducir el tiempo de traslado. Propiciará un tráfico ágil y seguro; así como aumenta la infraestructura vial en perfectas condiciones hasta por un tiempo de 20 años. Propiciará disminución de la contaminación bajando el polvo por suspensión reflejando disminución de enfermedades producto de alergias por polvo. Este proyecto de pavimentación se refiere a un acceso de tramo relativamente corto para manifestar beneficio a otras localidades o colonias. Los beneficios claramente identificables, como son el ahorro de tiempo en traslados de las personas y ahorro en los costos de operación vehicular.

DEFINICIÓN DE INDICADORES		
NOMBRE DEL INDICADOR	FÓRMULA	CUANTIFICACIÓN (Proyectos de 30 MDP o más)
DCGV (DISMINUCIÓN DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE)	$DCGV = \frac{CGV_o - CGV_f}{CGV_o} \times 100$ DCGV=DISMINUCIÓN DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE CGV_o=COSTO GENERALIZADO DE VIAJE INICIAL CGV_f=COSTO GENERALIZADO DE VIAJE FINAL	NO APLICA

FUENTE DE INFORMACIÓN: CONSEJO DE URBANIZACIÓN MUNICIPAL

IMPACTO Y/O INCIDENCIA REGIONAL

Es necesario instrumentar acciones contundentes que permitan disminuir el rezago social de servicios básicos a toda la sociedad sin duda alguna, una calle pavimentada posibilita esta tarea. Con la Pavimentación de esta calle de la Colonia Crucero, se avanza en el abatimiento del rezago histórico de falta de pavimento, así como fortalece la imagen de la Ciudad, como una Ciudad incluyente y preocupada por el bienestar social. La población beneficiada es de aproximadamente 29,385 habitantes. Con la Pavimentación de esta calle de la Colonia Crucero, se avanza en el abatimiento del rezago histórico de falta de pavimento, así como fortalece la imagen de la Ciudad, como una Ciudad incluyente y preocupada por el bienestar social. Las Colonias beneficiadas son Crucero con 9,097, Veteranos con 9,097 y Felipe Angeles 11,191, dando un total de 29,385 habitantes del la zona de influencia del Municipio de Chihuahua.

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

PROPIETARIO DEL PREDIO DONDE SE REALIZARÁ EL PROYECTO

☐ GOBIERNO ESTATAL ☒ MUNICIPIO ☐ D.TRO (especificar)

DOCUMENTACIÓN CON QUE SE ACREDITA LA PROPIEDAD:

SERVICIOS BÁSICOS

AGUA POTABLE	☒ SÍ	☐ NO	☐ NO APLICA
DRENAJE Y ALCANTARILLADO	☒ SÍ	☐ NO	☐ NO APLICA
ENERGÍA ELÉCTRICA	☒ SÍ	☐ NO	☐ NO APLICA

DERECHO DE VÍA (CAMINOS RURALES, CARRETERAS ALIMENTADORAS, VÍAS DE COMUNICACIÓN Y LÍNEAS DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA)

DERECHO DE VÍA LIBERADO ☒ SÍ ☐ NO ☐ NO APLICA

*Solo aplica para proyectos carreteros, vialidades alimentadoras y vías de comunicación.

X.- DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA:

El proyecto contempla la pavimentación de la calle Priv. de Zapopan/Morelia entre Blvd. Fuentes Mares y Vías del Ferrocarril, Colonia Crucero, con concreto hidráulico de 15 cms de espesor de 7220. m2 y para ello se requiere los siguientes trabajos: Excavación por unidad de obra terminada, compactación, formación y compactación, Mezclado, impregnación, construcción de 930.00 m3 de guarnición, colocación de concreto hidráulico MR-40 kg/cm2, retiro de escombros, calafateo y limpieza final de la calle. El proyecto terminado tendría una longitud de 465.00 m; contaría con 930.00 m3 de guarnición, 7,220.00 m2 de pavimento, 1,395.00 m2 de banquetas de 8 cms de espesor y servicios hidrosanitarios; el Índice de Rugosidad será de 4 m/km. Repición de Línea General de Agua Potable 515.00 Ml. Instalación de 10 Tomas Domiciliarias para Agua Potable y 10 Descargas Domiciliarias.

XI.- VALIDACIÓN DE LA DEPENDENCIA NORMATIVA:

UNIDAD QUE SE HA REVISADO EL EXPEDIENTE TÉCNICO, LA DEPENDENCIA:

DECLARA QUE:

VALIDACIÓN ☐ SÍ PROCEDE ☐ NO PROCEDE ☒ NO APLICA

NOMBRE DE DOCUMENTO ANEXO DE VALIDACIÓN:

UNA VEZ EJECUTADO EL PROYECTO, LA INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y/O MOBILIARIO SERÁN ENTREGADOS A LA DEPENDENCIA:

QUIEN SE ENCARGARÁ DE SU OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

OBSERVACIONES: NINGUNA

XII.- RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN:

NOMBRE:	ING. RAMÓN DAVID RAMOS ARMENTA
CARGO:	DIRECTOR
DEPENDENCIA:	OBRAS PÚBLICAS Y MANTENIMIENTO

FIRMA

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE CHIHUAHUA



PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN PRIVADA DE ZAPOPAN / MORELIA ENTRE BLVD. FUENTES MARES Y VÍAS DE FERROCARRIL, COL. CRUCERO. INCLUYE GUARNICIONES, DENTELLONES, BANQUETAS, LINEA GENERAL DE AGUA POTABLE, TOMAS DOMICILIARIAS Y DESCARGAS DOMICILIARIAS.



DESCRIPCIÓN: PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN PRIVADA DE ZAPOPAN / MORELIA ENTRE BLVD. FUENTES MARES Y VÍAS DE FERROCARRIL, COL. CRUCERO. INCLUYE GUARNICIONES, DENTELLONES, BANQUETAS, LINEA GENERAL DE AGUA POTABLE, TOMAS DOMICILIARIAS Y DESCARGAS DOMICILIARIAS.

CARACTERÍSTICAS: PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO, PARA RUTA DE CAMIÓN, INCLUYE:

- ✓ 7,220.00 M2 DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO.
- ✓ 930.00 ML DE GUARNICIONES.
- ✓ 38.00 ML DE DENTELLONES.
- ✓ 1,395.00 M2 DE BANQUETAS DE 8 CMS DE ESPESOR.
- ✓ 515.00 ML DE REPOSICIÓN DE LINEA GENERAL DE AGUA POTABLE.
- ✓ 10.00 TOMAS DOMICILIARIAS.
- ✓ 10.00 DESCARGAS DOMICILIARIAS.
- ✓ 7.00 SEÑALES RESTRICATIVAS E INFORMATIVAS Y DE SERVICIOS.

LATITUD: 28° 36' 11.37" N 28° 36' 14.27" N
LONGITUD: 105° 59' 36.39" O 105° 59' 30.30" O

TIEMPO DE EJECUCIÓN: 5 MESES

INVERSIÓN DE LA OBRA: \$ 4,273,377.02 (I.V.A. INCLUIDO)

BENEFICIARIOS: 2,274 HABITANTES

ESTRUCTURA FINANCIERA:

FEDERAL	
\$	4,273,377.02

ESTATAL	
\$	-

MUNICIPAL	
\$	-

SUPERVISOR: Construcción

ENLACE PMD: 2.2.3.5

MODALIDAD: Contrato

ENLACE PMD: LINEA DE ACCIÓN: Pavimentar rutas integradoras de transporte público.

COMPROMISO DEL GOBERNADOR: 3406

Llevar a cabo trabajos de rastreo y Rehabilitación en calles de diversas poblaciones para mejorar las condiciones de transitabilidad.

Localidad: **CHIHUAHUA**
Municipio: **CHIHUAHUA, CHIH.**
O b r a: **PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN PRIVADA DE ZAPOPAN / MORELIA ENTRE BLVD. FUENTES MARES Y VÍAS DE FERROCARRIL, COL. CRUCERO. INCLUYE GUARNICIONES, DENTELLONES, BANQUETAS, LINEA GENERAL DE AGUA POTABLE, TOMAS DOMICILIARIAS Y DESCARGAS DOMICILIARIAS.**

Calendario de Ejecución de la Obra							
Concepto	MESES					Importe	% Ponderado Parcial Acumulado
	1	2	3	4	5		
PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN PRIVADA DE ZAPOPAN / MORELIA ENTRE BLVD. FUENTES MARES Y VÍAS DE FERROCARRIL, COL. CRUCERO	\$854,675.40	\$854,675.40	\$854,675.40	\$854,675.40	\$854,675.40	\$4,273,377.02	1.0000
	20.00%	20.00%	20.00%	20.00%	20.00%		
	20.00%	40.00%	60.00%	80.00%	100.00%		
% de Avance						\$4,273,377.02	1.0000
Acumulado							

Calendario de Administración de los Recursos				
Parcial	\$854,675.40	\$854,675.40	\$854,675.40	\$854,675.40
Acumulado	\$854,675.40	\$1,709,350.81	\$2,564,026.21	\$3,418,701.61
				\$4,273,377.02

Chihuahua, Chih., Abril 2016.

Localidad: **CHIHUAHUA**

Municipio: **CHIHUAHUA, CHIH.**

Obra: **PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN PRIVADA DE ZAPOPAN / MORELIA ENTRE BLVD. FUENTES MARES Y VÍAS DE FERROCARRIL, COL. CRUCERO. INCLUYE GUARNICIONES, DENTELLONES, BANQUETAS, LINEA GENERAL DE AGUA POTABLE, TOMAS DOMICILIARIAS Y DESCARGAS DOMICILIARIAS.**

Resumen Presupuestal

Concepto	Importe
PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN PRIVADA DE ZAPOPAN / MORELIA ENTRE BLVD. FUENTES MARES Y VÍAS DE FERROCARRIL, COL. CRUCERO. INCLUYE GUARNICIONES, DENTELLONES, BANQUETAS, LINEA GENERAL DE AGUA POTABLE, TOMAS DOMICILIARIAS Y DESCARGAS DOMICILIARIAS.	\$3,683,945.70

7,220.00 M2 DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO.

930.00 ML DE GUARNICIONES.

38.00 ML DE DENTELLONES.

1,395.00 M2 DE BANQUETAS DE 8 CMS DE ESPESOR.

515.00 ML DE REPOSICIÓN DE LINEA GENERAL DE AGUA POTABLE.

10.00 TOMAS DOMICILIARIAS.

10.00 DESCARGAS DOMICILIARIAS.

7.00 SEÑALES RESTRICTIVAS E INFORMATIVAS Y DE SERVICIOS.

Sub total:	\$3,683,945.70
16% I.V.A:	\$589,431.31
Total:	\$4,273,377.02

Localidad: CHIHUAHUA

Municipio: CHIHUAHUA, CHIH.

O b r a: PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN PRIVADA DE ZAPOPAN / MORELIA ENTRE BLVD. FUENTES MARES Y VÍAS DE FERROCARRIL, COL. CRUCERO. INCLUYE GUARNICIONES, DENTELLONES, BANQUETAS, LINEA GENERAL DE AGUA POTABLE, TOMAS DOMICILIARIAS Y DESCARGAS DOMICILIARIAS.

Presupuesto de Obra

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad	P. U.	Importe
1	TERRACERIAS				
1.1	Excavaciones, por unidad de obra terminada (inciso 3.01.01.003-H.04) en cortes y adicionales abajo de la subrasante : incluye acarreos, retiro de material fuera de la obra y todo lo necesario para su buena ejecucion ,P.U.O.T.	m3	3249.00	\$ 23.50	\$ 76,351.50
1.2	Compactación por unidad de obra terminada: del terreno natural en el área de desplante de los terraplenes y de la cama de los cortes (inciso 3.01.01.005-H.09). Para un grado de compactacion del 90%de su PVSM segun la prueba Proctor Estándar, incluye afine, humectacion y todas las maniobras y acarreos necesarios para su correcta ejecucion.20 cms. de espesor. EP-3	m2	7,270.00	\$ 12.20	\$ 88,694.00
1.3	Excavaciones, por unidad de obra terminada en material "C" con maquinaria ,incluye retiro de material sobrante fuera de la obra P.U.O.T.	m3	163.00	\$ 455.00	\$ 74,165.00
1.4	Suministro y colocacion de material de calichi de banco para relleno de banquetas , incluye compactacion de material al 90% y todo lo necesario para su correcta instalacion.	m3	670.00	\$ 125.00	\$ 83,750.00
2	PAVIMENTACION				
2.1	Suministro, tendido y compactacion de Sub-bases o bases, por unidad de obra terminada (inciso 3.01.03.074-H.04): Base: Compactada al cien por ciento (100%): Incluye material del banco triturado al 100% que elija el contratista, previa autorizacion de la DOPS, Incluye humectacion , acarreos y todas las maniobras necesarias para la correcta ejecucion de los trabajos en capas no mayores de 20 cm. EP-21	m3	1,444.00	\$ 169.00	\$ 244,036.00
2.2	Corte con disco para concreto ,incluye retiro de material sobrante fuera de la obra P.U.O.T.	ml	45.00	\$ 27.00	\$ 1,215.00
2.3	Suministro y colocacion de dentellon de concreto de f'c=200kg/cm2y de v20cmx30cm de espesor , incluye todo para su buen funcionamiento P.U.O.T.	ml	38.00	\$ 39.00	\$ 1,482.00
2.4	Materiales asfálticos, por unidad de obra terminada (inciso 3.01.03.076-H.06): Asfaltos rebajados empleados en riegos:Suministro y aplicación de Emulsión asfáltica de rompimiento medio o superestable en riego de impregnación.	m2	7,220.00	\$ 12.20	\$ 88,084.00

Localidad: CHIHUAHUA
Municipio: CHIHUAHUA, CHIH.
O b r a: PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN PRIVADA DE ZAPOPAN / MORELIA ENTRE BLVD. FUENTES MARES Y VÍAS DE FERROCARRIL, COL. CRUCERO. INCLUYE GUARNICIONES, DENTELLONES, BANQUETAS, LINEA GENERAL DE AGUA POTABLE, TOMAS DOMICILIARIAS Y DESCARGAS DOMICILIARIAS.

Presupuesto de Obra

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad	P. U.	Importe
2.5	Suministro y colocación de concreto MR= 42.5kg/cm2 para calle, incluye juntas frias, curado de concreto , corte con disco, silletas , sellado de losas con sonomeric 1, así como varillas de 5/8 de diametro y 40 cm de longitud, curado y con un espesor de 15 cms de P.U.O.T.	m3	1,092.50	\$ 1,880.00	\$ 2,053,900.00
3	TRABAJOS DIVERSOS				
3.1	Construcción de guarniciones de concreto hidráulico simple, coladas en el lugar, de f'c= 200 Kg/cm2, de 962 cm2 de sección, según proyecto (trapezoidal). Incluye: materiales, desperdicios, cimbra metálica, descimbrado, juntas, sellado de juntas con material Sonomeric 1 o similar en calidad, vibrado, curado, mano de obra, herramienta y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada.	ml	930.00	\$ 167.00	\$ 155,310.00
3.2	Suministro y colocacion de concreto f'c=200kg/cm2 para banquetas de 8cm de espesor incluye curado y todo lo necesario para su correcta colocacion ,P.U.O.T.	m2	1,395.00	\$ 181.00	\$ 252,495.00
4	OBRAS HIDROSANITARIAS				
4.1	Suministro y colocacion de brocal de FoFo de 110 lbs ,incluye concreto ,y todo lo necesario para,P.U.O.T.	pza	6.00	\$ 2,850.00	\$ 17,100.00
4.2	Reposición de linea general de agua potable de" 3" de diametro PVC RD 26,incluye excavacion en mat. "B",relleno, plantilla de arena , retiro del material sobrante ,acostillado con arena ,compactacion y todo para su buen funcionamiento P.U.O.T.	ml	515.00	\$ 620.00	\$ 319,300.00
4.3	Suministro y colocación de descarga domiciliaria de 6" de diametro y de 12 m de long. ,incluye excavacion, relleno , silleta y todo para su buena colocacion P.U.O.T.	Descarga	10.00	\$ 2,100.00	\$ 21,000.00
4.4	Suministro y colocación de toma domiciliaria de 3/4" de diametro y 12m de long. Incluye todo lo necesario para su correcta instalacion P.U.O.T.	Toma	10.00	\$ 1,700.00	\$ 17,000.00
4.5	Renivelación de registro de toma domiciliaria,incluye todo para su buena colocacion P.U.O.T.	Registro	41.00	\$ 115.00	\$ 4,715.00
4.6	Renivelacion de pozo de visita ,incluye materialmano de obra y todo para su correcta ejecucion P.U.O.T.	Pozo	6.00	\$ 780.00	\$ 4,680.00
5	SEÑALAMIENTO				
5.1	Colocacion de señales SR-6 señales restrictivas de 30cm por lado altos, incluye suministro y colocación	pza.	6.00	\$ 2,200.00	\$ 13,200.00

Localidad: CHIHUAHUA

Municipio: CHIHUAHUA, CHIH.

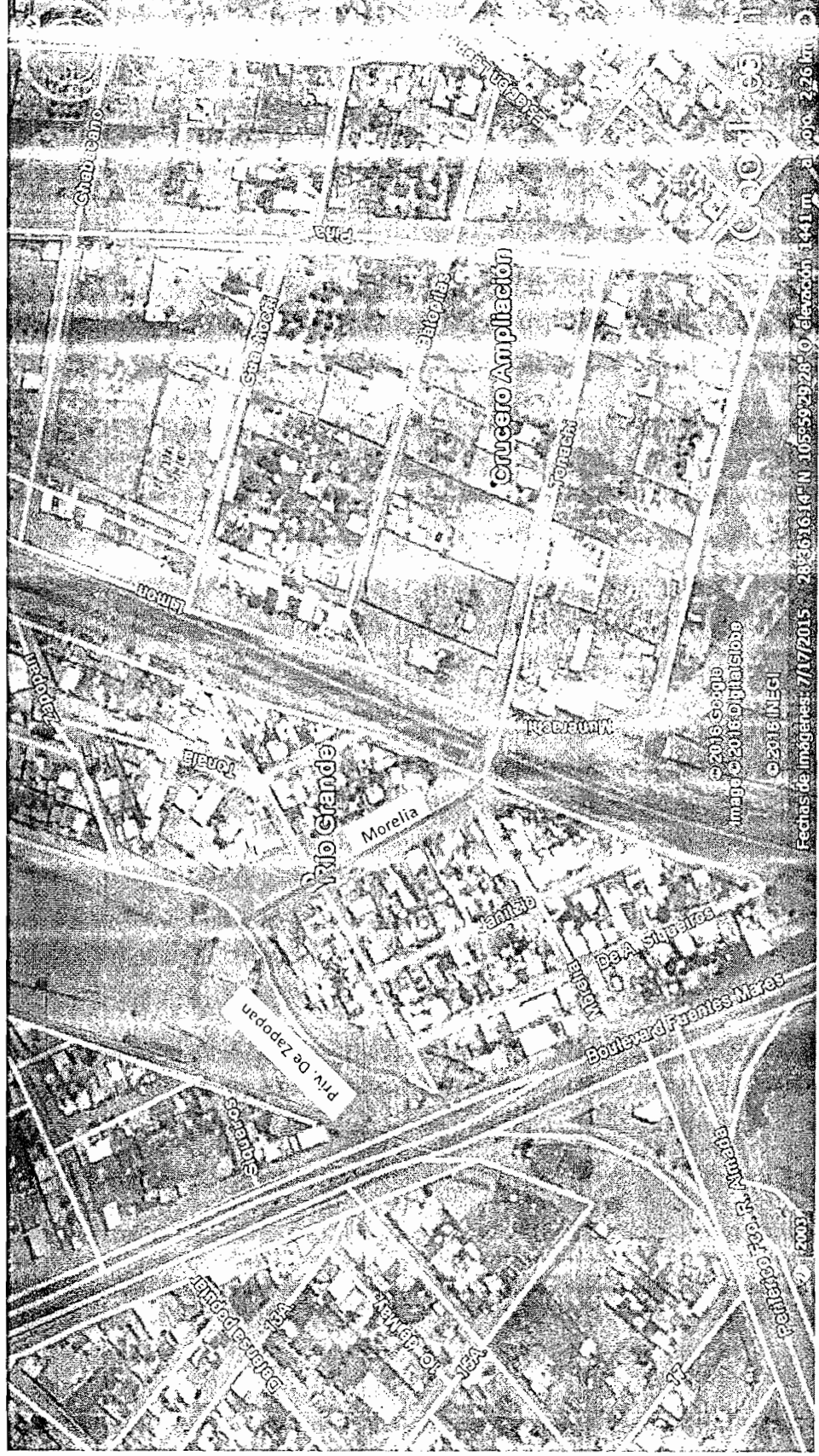
O b r a: PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN PRIVADA DE ZAPOPAN / MORELIA ENTRE BLVD. FUENTES MARES Y VÍAS DE FERROCARRIL, COL. CRUCERO. INCLUYE GUARNICIONES, DENTELLONES, BANQUETAS, LINEA GENERAL DE AGUA POTABLE, TOMAS DOMICILIARIAS Y DESCARGAS DOMICILIARIAS.

Presupuesto de Obra

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad	P. U.	Importe
5.2	Suministro y colocacion de SIS-19 de 71x71 cm (parada de camion) con poste galvanizado ced. 40 de 2"x2" x3.5 m de altura	pza	1.00	\$ 2,297.58	\$ 2,297.58
5.3	Suministro y colocación de pintura blanca de 12cm de ancho para division de carriles. Incluye microesfera y todo lo necesario para su correcta instalacion P.U.O.T.	ml	479.50	\$ 10.50	\$ 5,034.75
5.4	Suministro y colocación de pintura color blanca para guarnicion , incluye microesfera y todo lo necesario para su correcta instalacion P.U.O.T.	m2	600.00	\$ 56.50	\$ 33,900.00
5.5	Limpieza general de la obra P.U.O.T.	m2	7,270.00	\$ 17.36	\$ 126,235.87
SUBTOTAL					3,683,945.70
16% IVA					589,431.31
TOTAL					4,273,377.02

Localidad: **CHIHUAHUA**
Municipio: CHIHUAHUA, CHIH.
Obra: PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN PRIVADA DE ZAPOPAN / MORELIA
ENTRE BLVD. FUENTES MARES Y VÍAS DE FERROCARRIL, COL. CRUCERO. INCLUYE
GUARNICIONES, DENTELLONES, BANQUETAS, LINEA GENERAL DE AGUA POTABLE, TOMAS
DOMICILIARIAS Y DESCARGAS DOMICILIARIAS.

Localización

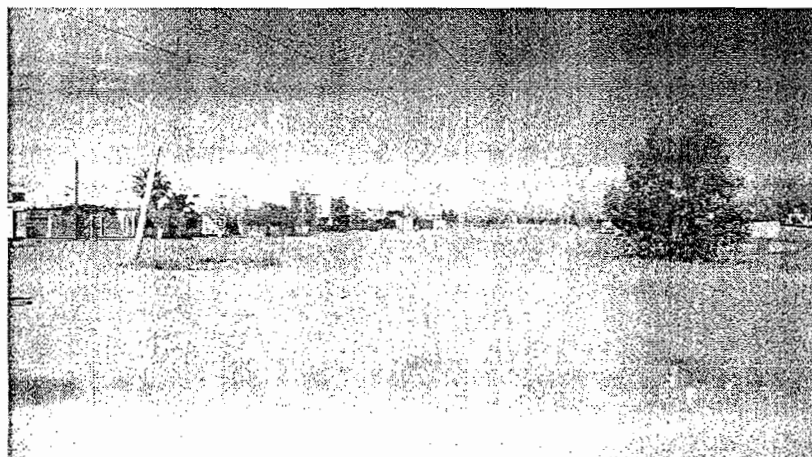
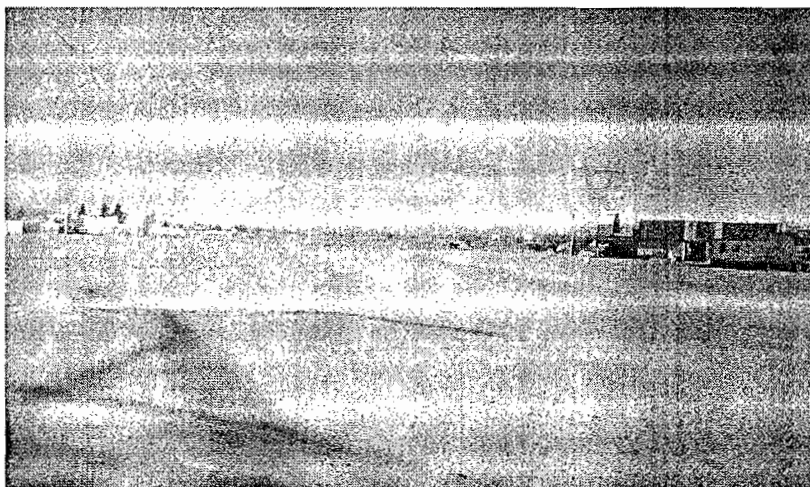


Localidad: **CHIHUAHUA**

Municipio: **CHIHUAHUA, CHIH.**

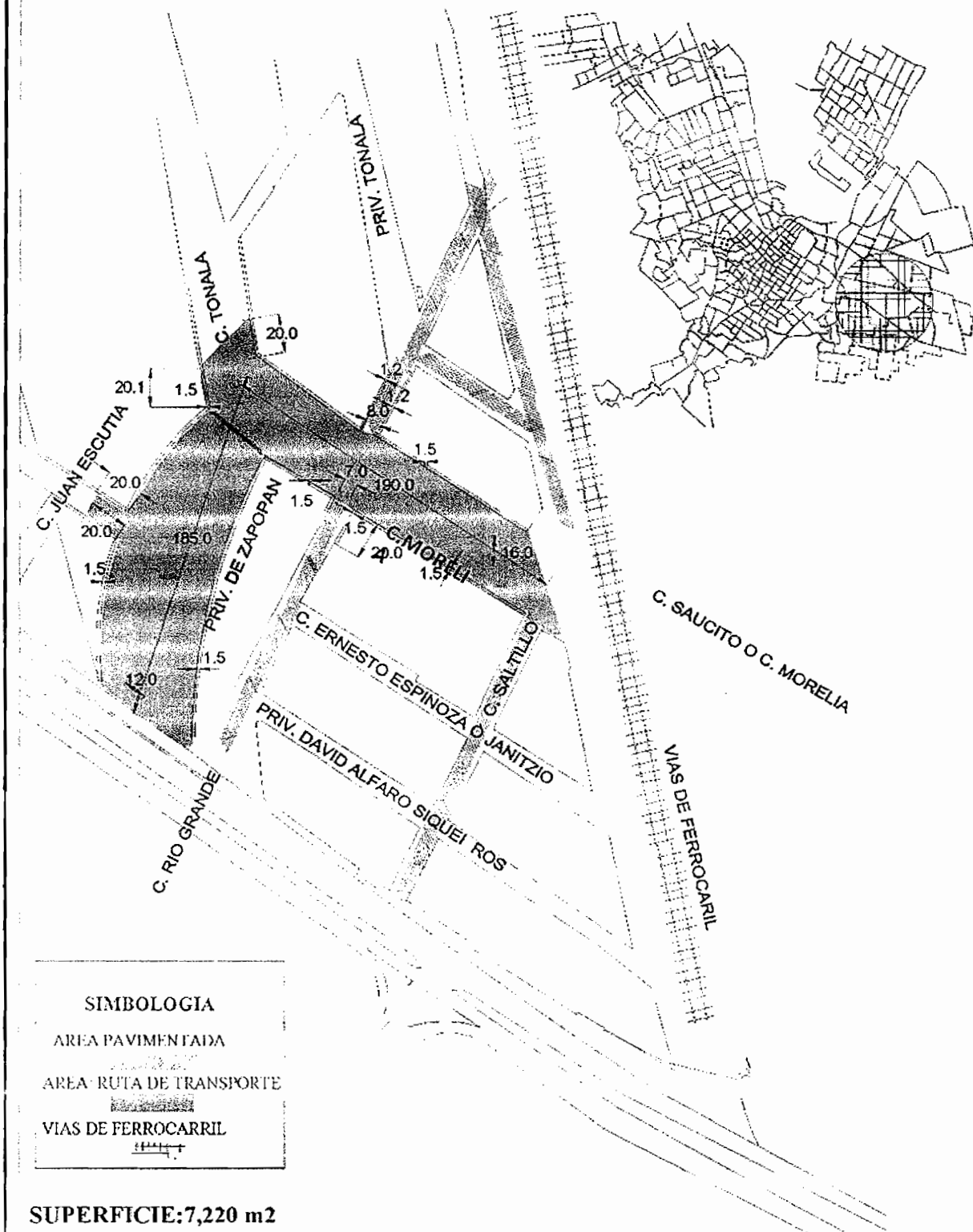
O b r a: **PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN PRIVADA DE ZAPOPAN / MORELIA ENTRE BLVD. FUENTES MARES Y VÍAS DE FERROCARRIL, COL. CRUCERO. INCLUYE GUARNICIONES, DENTELLONES, BANQUETAS, LINEA GENERAL DE AGUA POTABLE, TOMAS DOMICILIARIAS Y DESCARGAS DOMICILIARIAS.**

FOTOS



RUTA DE TRANSPORTE CRUCERO RA-25.

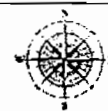
COLONIA: CRUCERO - PRIVADA DE ZAPOPAN / MORELIA



CONSEJO DE URBANIZACION MUNICIPAL

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE RUTAS DE TRANSPORTE

II. A Y U N T A M I E N T O 2 0 1 3 - 2 0 1 6



SECTOR - 372

CHIHUAHUA

Fecha: 14/10/2015