



DIRECCIÓN DE PROGRAMAS DE INVERSIÓN

MUNICIPIO DE CHIHUAHUA
DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

16 MAR 2016

RECIBIDO

DEPARTAMENTO DE CONSTRUCCIÓN

Mantenimiento Vial 0246/16

CÉDULA DE INFORMACIÓN BÁSICA POR PROYECTO 2016

FECHA: 14/03/2016

I. PROGRAMA PRESUPUESTAL:

MATRIZ INDICADOR DE RESULTADOS (MIR):
NÚMERO DE COMPONENTE (MIR):MIR ☒ NO APLICA (Programas 2014 o anteriores)
C0201 NOMBRE DE COMPONENTE (MIR): MEJORA EN LAS CONDICIONES DE VIALIDADES

II. DEPENDENCIA EJECUTORA:

DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES

III. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

NOMBRE DE LA OBRA O ACCIÓN:
MUNICIPIO: CHIHUAHUA
LOCALIDAD:
COLONIA:
OBJETO DEL GASTO:

REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN LA AV. 20 DE NOVIEMBRE ENTRE AV. PACHECO Y CALLE 43, EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA.

CHIHUAHUA
TIRADORES

GEOREFERENCIACIÓN:

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	38	3
Segundos	36.66	31.44
	28.6435167	-106.0587333

COORDENADA INTERMEDIA (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	38	3
Segundos	39.07	29.5
	28.6441861	-106.0581944

COORDENADA FINAL (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	38	3
Segundos	41.24	28
	28.6447889	-106.0577778

IV.- PROYECTO ESPECIAL

CLAVE
NO APLICANOMBRE
NO APLICA

V.- COMPROMISO DEL GOBERNADOR

CLAVE
PED: 3406

DESCRIPCIÓN DEL COMPROMISO

LLEVAR A CABO TRABAJOS DE RASTREO Y REHABILITACIÓN EN CALLES DE DIVERSAS POBLACIONES PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD

OTROS:

VI.- CARACTERÍSTICAS DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

PERSPECTIVA DE GÉNERO	☐ SI	☒ NO APLICA				
ESTATUS	☒ NUEVA	☐ EN PROCESO				
TIPO DE OBRA O ACCIÓN	☐ CONSTRUCCIÓN	☐ AMPLIACIÓN	☒ REHABILITACIÓN	☐ EQUIPAMIENTO	☐ MOBILIARIO	OTRO: ☐ NO APLICA
MODALIDAD DE EJECUCIÓN	☒ CONTRATO	☐ ADMÓN DIRECTA				

VII.- INVERSIONES

INVERSIÓN	ESTRUCTURA FINANCIERA											
	TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	DESCENTRALIZADO	MUNICIPAL		BENEFICIARIOS		OTROS			
					DIRECTA		EFECTIVO	ESPECIE	EFECTIVO	ESPECIE	EFECTIVO	ESPECIE
					EFECTIVO	ESPECIE						
A) COSTO TOTAL:	\$ 268,239.78	\$ 268,239.78	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
EJERCICIO ANTERIOR:	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
ESTE EJERCICIO:	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		
D) SALDO (A - B - C):	\$ 268,239.78	\$ 268,239.78	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -		

VIII.- METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROYECTO

UNIDAD	M2	META GLOBAL		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR	
		TOTAL		CANT.		CANT.		CANT.	
		CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%
CALLE (Civ 43)		3,100.00	100%		0%	1.00	100%	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A

DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	META ESPECÍFICA		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR	
		TOTAL		CANT.		CANT.		CANT.	
		CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%
REHABILITACIÓN CON MORTERO ASFÁLTICO	METRO CUADRADO (Civ 155)	3,100.00	100%		0%	3,100.00	100%	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A

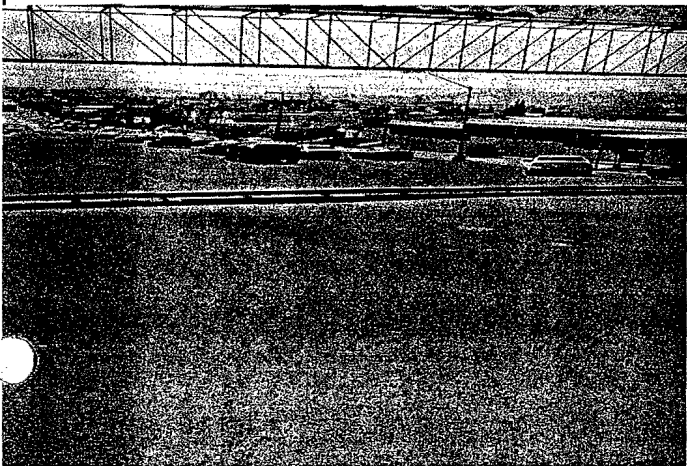
CANTIDAD		UNIDAD DE MEDIDA		META DE BENEFICIARIOS		MÚJERES		POBLACIÓN INDÍGENA (%)	
3,000		HABITANTE		HOMBRES		1,560		0%	
				1,440				0	

IX.- JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

*Proyectos de 50 MDP o más, anexas estudio Costo Beneficio / Eficiencia.

	SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN CON PROYECTO
OFERTA:	CALLE: AV. 20 DE NOVIEMBRE TRAMO: AV. PACHECO Y CONCRETO, COLONIA TIRADORES, C.P. 31350. LONGITUD: 172.00 m., ANCHO PROM.: 18.02 m., AREA: 3,100 M2. INDICE DE RUGOSIDAD IRI: 6 M/KM. CUENTA CON BANQUETAS DE DE 10 cm. DE ESPESOR Y GUARNICION DE 12x20x40 cm. LAS CONDICIONES FISICAS EN ESTA VIALIDAD EL PAVIMENTO SE ENCUENTRA EN MALAS CONDICIONES DEBIDO A LOS DAÑOS OCASIONADOS POR EL TIEMPO DE SERVICIO DE LA VIALIDAD EN CUESTION, POR LO CUAL LA CIRCULACION SE VE INTERRUMPIDA DEBIDO A LOS BACHES Y DESPRENDIMIENTOS DE LA CARPETA ASFALTICA QUE EXISTEN EN LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	CALLE: AV. 20 DE NOVIEMBRE TRAMO: AV. PACHECO Y CONCRETO, COLONIA TIRADORES, C.P. 31350 LONGITUD: 172.00 m., ANCHO PROM.: 18.02 m., AREA: 3,100 M2. CARACTERISTICAS DE LA REPAVIMENTACION: RENIVELACION Y APLICACION DE MORTERO ASFALTICO CON MEZCLA CALIENTE. MEDIDAS Y MATERIALES: 24.80 M3. DE MEZCLA ASFALTICA EN RENIVELACION DE 8 mm. DE ESPESOR, 1,550 LTOS. DE EMULSION ASFALTICA PARA LIGA Y 3,100 M2. DE CAPA DE MORTERO ASFALTICO DE 2 CM. DE ESPESOR. INDICE DE RUGOSIDAD IRI: 4 M/KM. CUENTA CON BANQUETAS DE DE 10 cm. DE ESPESOR Y GUARNICION DE 12x20x40 cm.
DEMANDA:	LA COMPOSICION VEHICULAR QUE TRANSITA POR ESTA CALLE, ESTA CONFORMADA DE ACUERDO AL TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL DE (T.D.P.A) EN UN 90 % VEHICULOS DEL TIPO "A", EQUIVALENTE A 2,700 Y VEHICULOS DE TIPO "B" EN UN 10, % EQUIVALENTE A 300. ADEMAS TRANSITAN DIARIAMENTE POR ESTAS CALLES UN APROXIMADO DE 450 PEATONES QUE SON ALRREDOR DEL 15 %, ADEMAS DE 3,000 QUE HABITAN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.	LA COMPOSICION VEHICULAR QUE TRANSITA POR ESTA VIALIDAD ESTA CONFORMADA DE ACUERDO AL TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL DE (T.D.P.A.), EN UN 25 % POR TIPO DE VEHICULO "A" EQUIVALENTE A 3,375 Y EN UN 10 % DE VEHICULO "B" EQUIVALENTE A 330, ADEMAS TRANSITAN DIARIAMENTE 450 PEATONES QUE SON APROXIMADAMENTE EL 15 % DE LOS QUE HABITAN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.
INTERACCION:	LOS VEHICULOS QUE ENTRE SU ORIGEN Y DESTINO DEBEN CRUZAR POR ESTA VIA, SE VEN OBLIGADOS A REALIZAR LA CIRCULACION EN ESTAS CONDICIONES DE RODAMIENTO, SUFRIENDO DAÑOS MECANICOS, CORRIENDOSE EL RIESGO DE SUFRIR ACCIDENTES VIALES TANTO A PASAJEROS COMO TAMBIEN LOS PEATONES. ADEMAS LOS HABITANTES NO TIENEN UN ACCESO ADECUADO Y/O SEGURO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS COMO SON: SEGURIDAD PUBLICA, SERVICIOS DE ASEO URBANO Y ACCESO A HOSPITALES, CON UNA VELOCIDAD PROMEDIO DE 45 KM/HR. SE RECORRE EL TRAMO EN APROXIMADAMENTE UN TIEMPO DE 14' OCASIONANDO CON ESTO UN 15 % DE INCREMENTO DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE. ESTA SITUACION LA PADECE APROXIMADAMENTE 450 HABITANTES, QUE SON APROXIMADAMENTE EL 15 % DE LOS QUE HABITAN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.	DISMINUCION DE TIEMPO DE RECORRIDO, AUMENTO DE SEGURIDAD A LOS USUARIOS Y EN GENERAL UN MAYOR CONFORT.

IMAGENES DE LA SITUACION ACTUAL



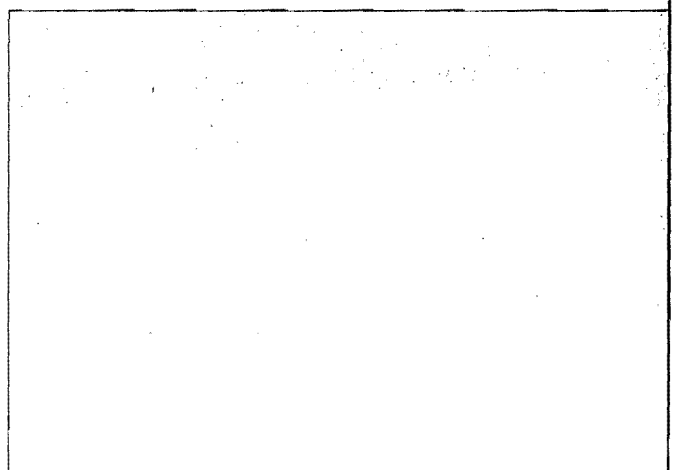
PAVIMENTO CON BACHES, GRIETAS Y DESGASTE DE SUPERFICIE



PAVIMENTO CON BACHES, GRIETAS Y DESGASTE DE SUPERFICIE



PAVIMENTO CON GRIETAS Y DESGASTE DE SUPERFICIE



RESULTADOS ESPERADOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, Y BENEFICIOS ECONÓMICOS Y/O SOCIALES

Con la ejecución de esta obra se tendrá un ahorro en el costo generalizado de viaje, se logrará una disminución en la contaminación y así la población dentro del área de influencia de la obra tendrá un acceso adecuado a los servicios públicos, templos, escuelas y lugares de esparcimiento, y con ello se logrará tener una mejor calidad de vida. Se permitirá disminuir el resago en los daños ocasionados por las lluvias fuertes que se presentan en la Ciudad, beneficiará a los vecinos y pobladores mejorando la fisonomía en la zona de influencia y favorecerá a los automovilistas al reducir el tiempo de traslado. Propiciará un tráfico ágil y seguro. Propiciando disminución de la contaminación bajando el polvo por suspensión, reduciendo disminución de enfermedades producto de alergias por polvo. Este proyecto de rehabilitación se refiere a accesos de tramos relativamente cortos, sin embargo el beneficio es también para habitantes de otras localidades que transitan por las vialidades primarias de nuestra Ciudad. Los beneficios diariamente identificables, como son ahorro de tiempo en traslados de las personas y ahorro en costos de operación vehicular.

45 KM./HR. A 60 KM/HR.

AUMENTO DE TDPA DEL 25 % POR TIPO DE VEHICULO "A" EQUIVALENTE A 3,375 Y EN UN INCREMENTO DEL 10 % DE VEHICULO "B" EQUIVALENTE A 300.

PERSONAS BENEFICIADAS: 3,000

DISMINUCIÓN DE TIEMPO DE RECORRIDO: 4"

AUMENTO DE VELOCIDAD PASANDO DE

NOMBRE DEL INDICADOR	FORMULA	CUANTIFICACION (Proyectos de 20 MDP o más)
DCGV (DISMINUCIÓN DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE)	$DCGV = \frac{CGV_o - CGV_f}{CGV_o} \times 100$ DCGV=DISMINUCIÓN DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE CGV= COSTO GENERALIZADO DE VIAJE INICIAL CGVf=COSTO GENERALIZADO DE VIAJE FINAL	NO APLICA

FUENTE DE INFORMACIÓN:

IMPACTO Y/O INCIDENCIA REGIONAL

COLONIAS ALDEANAS BENEFICIADAS CON ESTE PROYECTO: CENTRO (20,000 HAB.), OBRERA (10,000 HAB.), ROBINSON (5,000 HAB.) Y LEALTAD (5,000 HAB.)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

PROPIETARIO DEL PREDIO DONDE SE REALIZARÁ EL PROYECTO

☐ GOBIERNO ESTATAL

☒ MUNICIPIO

☐ OTRO (especificar)

DOCUMENTACIÓN CON QUE SE ACREDITA LA PROPIEDAD:

Código Municipal para el estado de Chihuahua, Art 103, Art 104 Fracc. I, Art 105 Fracc. III (calles)

SERVICIOS BÁSICOS

AGUA POTABLE

☒ SI

☐ NO

☐ NO APLICA

DRENAJE Y ALCANTARILLADO

☒ SI

☐ NO

☐ NO APLICA

ENERGÍA ELÉCTRICA

☒ SI

☐ NO

☐ NO APLICA

DERECHO DE VÍA (CAMINOS RURALES, CARRETERAS ALIMENTADORAS, VÍAS DE COMUNICACIÓN Y LINEAS DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA)

DERECHO DE VÍA LIBERADO

☒ SI

☐ NO

☐ NO APLICA

*Solo aplica para proyectos carreteros, vialidades alimentadoras y vías de comunicación.

X.- DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA:

CALLE: AV. 20 DE NOVIEMBRE

TRAMO: AV. PACHECO Y CALLE 43a., COLONIA TIRADORES, C.P. 31350

LONGITUD: 172.00 m.; ANCHO PROM.: 18.02 m.; ÁREA: 3,100 M2.

CARACTERÍSTICAS DE LA REPAVIMENTACIÓN: RENIVELACION Y APLICACION DE MORTERO ASFALTICO CON MEZCLA CALIENTE

MEDIDAS Y MATERIALES: 24.80 M3. DE MEZCLA ASFALTICA EN RENIVELACION DE 8 mm. DE ESPESOR, 1,550 LTOS. DE EMULSION ASFALTICA PARA LIGA Y 3,100 M2. DE CAPA DE MORTERO

ASFALTICO DE 2 CM. DE ESPESOR

INDICE DE RUGOSIDAD IRI: 4 M/KM

CUENTA CON BANQUETAS DE: DE 10 cm. DE ESPESOR Y GUARNICION DE 12x20x40 cm.

XI.- VALIDACIÓN DE LA DEPENDENCIA NORMATIVA:

UNA VEZ QUE SE HA REVISADO EL EXPEDIENTE TÉCNICO, LA DEPENDENCIA:

DECLARA QUE:

VALIDACIÓN

☒ SI PROCEDE

☐ NO PROCEDE

☐ NO APLICA

NOMBRE DE DOCUMENTO ANEXO DE VALIDACIÓN:

NO APLICA

UNA VEZ EJECUTADO EL PROYECTO, LA INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y/O MOBILIARIO SERÁN ENTREGADOS A LA DEPENDENCIA:

QUIEN SE ENCARGARÁ DE SU OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

OBSERVACIONES:

XII.- RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN:

NOMBRE:	ARQ. JESÚS ANTONIO PEÑA MARTÍNEZ
CARGO:	DIRECTOR
DEPENDENCIA:	OBRAS PÚBLICAS Y MANTENIMIENTO

FIRMA



DIRECCIÓN DE PROGRAMAS DE INVERSIÓN



CÉDULA DE INFORMACIÓN BÁSICA POR PROYECTO 2016

FECHA: 14/03/2016

I. PROGRAMA PRESUPUESTAL:

FONDO PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ESTATAL Y MUNICIPAL

MATRIZ INDICADOR DE RESULTADOS (MIR):
NÚMERO DE COMPONENTE (MIR):MIR: ☒ SI ☐ NO APLICA (Programas 2014 o anteriores)
C0201 NOMBRE DE COMPONENTE (MIR): MEJORA EN LAS CONDICIONES DE VIALIDADES

II. DEPENDENCIA EJECUTORA:

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

III. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

NOMBRE DE LA OBRA O ACCIÓN:
MUNICIPIO: CHIHUAHUA
LOCALIDAD:
COLONIA:
OBJETO DEL GASTO:REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN LA AV. DEZA Y ULLOA ENTRE CALLE RAMÍREZ CALDERÓN Y AV. INDEPENDENCIA EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA.
CHIHUAHUA
SAN FELIPE

GEOREFERENCIACIÓN:

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	32	5
Segundos	30.29	29.99
	28.5417472	-106.0916639

COORDENADA INTERMEDIA (Sólo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	38	5
Segundos	28.87	17.21
	28.6413528	-106.0881139

COORDENADA FINAL (Sólo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	38	5
Segundos	36.018	3.84
	28.6433383	-106.0844000

IV. PROYECTO ESPECIAL

CLAVE

NO APLICA

NOMBRE

NO APLICA

V. COMPROMISO DEL GOBERNADOR

PED:

CLAVE

3406

OTROS:

DESCRIPCIÓN DEL COMPROMISO

LLEVAR A CABO TRABAJOS DE RASTREO Y REHABILITACIÓN EN CALLES DE DIVERSAS POBLACIONES PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD.

VI. CARACTERÍSTICAS DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

PERSPECTIVA DE GÉNERO	☒ SI ☐ NO APLICA
ESTATUS	☒ NUEVA ☐ EN PROCESO
TIPO DE OBRA O ACCIÓN	☒ CONSTRUCCIÓN ☐ AMPLIACIÓN ☐ REHABILITACIÓN ☐ EQUIPAMIENTO ☐ MOBILIARIO ☐ OTRO: NO APLICA
MODALIDAD DE EJECUCIÓN	☒ CONTRATO ☐ MODALIDAD DIRECTA

VII. INVERSIONES

INVERSIÓN	ESTRUCTURA FINANCIERA									
	TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	DESCENTRALIZADO	MUNICIPAL DIRECTA		BENEFICIARIOS		OTROS	
					EFFECTIVO	ESPECIE	EFFECTIVO	ESPECIE	EFFECTIVO	ESPECIE
A) COSTO TOTAL:	\$ 1,020,749.72	\$ 1,020,749.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
B) EJERCICIO ANTERIOR:	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
C) ESTE EJERCICIO:	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
D) SALDO (A - B - C):	\$ 1,020,749.72	\$ 1,020,749.72	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

VIII. METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROYECTO

UNIDAD	META GLOBAL									
	TOTAL		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR			
	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%
CALLE (Cv. 43)	11,000.00	100%	0%	0%	1,000.00	100%	0.00	N/A	0.00	N/A
							0.00	N/A	0.00	N/A
							0.00	N/A	0.00	N/A
							0.00	N/A	0.00	N/A
DESCRIPCIÓN	META ESPECIFICA									
	TOTAL		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR			
	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%
REHABILITACIÓN CON MORTERO ASFÁLTICO	11,000.00	100%	0%	0%	11,000.00	100%	0.00	N/A	0.00	N/A
							0.00	N/A	0.00	N/A
							0.00	N/A	0.00	N/A
							0.00	N/A	0.00	N/A
META DE BENEFICIARIOS										
CANTIDAD		UNIDAD DE MEDIDA		HOMBRES		MUJERES		POBLACIÓN INDÍGENA (%)		
10,000	HABITANTE			4,800		5,200		0%	0	

IX.- JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

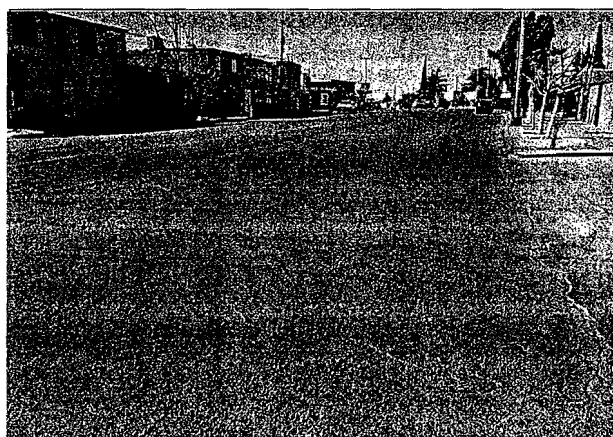
*Proyectos de 50 MDP o más, anexas estudio Costo Beneficio / Eficiencia.

OFERTA:	SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN CON PROYECTO
	CALLE: AV. DEZA Y ULLOA TRAMO: C. RAMIREZ CALDERON Y AV. INDEPENDENCIA , COL. SAN FELIPE, C.P. 31203 LONGITUD: 611.11 m., ANCHO PROM.: 18.00 m., AREA: 11,000 M2. INDICE DE RUGOSIDAD IRI: 5 M/KM. CUENTA CON BANQUETAS DE DE 10 cm. DE ESPESOR Y GUARNICION DE 12x20x40 cm. LAS CONDICIONES FISICAS EN ESTA VIALIDAD EL PAVIMENTO SE ENCUENTRA EN MALAS CONDICIONES DEBIDO A LOS DAÑOS OCASIONADOS POR EL TIEMPO DE SERVICIO DE LA VIALIDAD EN CUESTION , POR LO CUAL LA CIRCULACION SE VE INTERRUMPIDA DEBIDO A LOS BACHES Y DESPRENDIMIENTOS DE LA CARPETA ASFALTICA QUE EXISTEN EN LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	CALLE: AV. DEZA Y ULLOA TRAMO: C. RAMIREZ CALDERON Y AV. INDEPENDENCIA , COL. SAN FELIPE, C.P. 31203 LONGITUD: 611.11 m., ANCHO PROM.: 18.00 m., AREA: 11,000 M2. CARACTERISTICAS DE LA REPAVIMENTACION : RENIVELACION Y APLICACION DE MORTERO ASFALTICO CON MEZCLA CALIENTE. MEDIDAS Y MATERIALES: 88.00 M3. DE MEZCLA ASFALTICA EN RENIVELACION DE 8 mm. DE ESPESOR, 5,500 LTOS. DE EMULSION ASFALTICA PARA LIGA Y 11,000 M2. DE CAPA DE MORTERO ASFALTICO DE 2 CM. DE ESPESOR. INDICE DE RUGOSIDAD IRI: 4 M/KM. CUENTA CON BANQUETAS DE DE 10 cm. DE ESPESOR Y GUARNICION DE 12x20x40 cm.
DEMANDA:	LA COMPOSICION VEHICULAR QUE TRANSITA POR ESTA CALLE , ESTA CONFORMADA DE ACUERDO AL TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL DE (TDPA) EN UN 90 % VEHICULOS DEL TIPO "A", EQUIVALENTE A 9,000 Y VEHICULOS DE TIPO "B" EN UN 10 % EQUIVALENTE A 1,000. ADEMAS TRANSITAN DIARIAMENTE POR ESTAS CALLES UN APROXIMADO DE 1,500 PEATONES QUE SON ALREDEDOR DEL 15 % . ADEMAS DE 10,000 QUE HABITAN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.	LA COMPOSICION VEHICULAR QUE TRANSITA POR ESTA VIALIDAD ESTA CONFORMADA DE ACUERDO AL TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL DE (T.D.P.A.), EN UN 25 % POR TIPO DE VEHICULO "A" EQUIVALENTE A 11,250 Y EN UN 10 % DE VEHICULO "B" EQUIVALENTE A 1,100 ADEMAS TRANSITAN DIARIAMENTE 1,500 PEATONES QUE SON APROXIMADAMENTE EL 15 % DE LOS QUE HABITAN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.
INTERACCION:	LOS VEHICULOS QUE ENTRE SU ORIGEN Y DESTINO DEBEN CRUZAR POR ESTA VIA, SE VEN OBLIGADOS A REALIZAR LA CIRCULACION EN ESTAS CONDICIONES DE RODAMIENTO, SUFRIENDO DAÑOS MECANICOS, CORRIENDOSE EL RIESGO DE SUFRIR ACCIDENTES VIALES TANTO A PASAJEROS COMO TAMBIEN LOS PEATONES , ADEMAS LOS HABITANTES NO TIENEN UN ACCESO ADECUADO Y/O SEGURO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS COMO SON: SEGURIDAD PUBLICA, SERVICIOS DE ASEO URBANO Y ACCESO A HOSPITALES, CON UNA VELOCIDAD PROMEDIO DE 45 KM/HR. SE RECORRE EL TRAMO EN APROXIMADAMENTE UN TIEMPO DE 49" OCASIONANDO CON ESTO UN 15 % DE INCREMENTO DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE. ESTA SITUACION LA PADECE APROXIMADAMENTE 18,000 HABITANTES , QUE SON APROXIMADAMENTE EL 15 % DE LOS QUE HABITAN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.	DISMINUCION DE TIEMPO DE RECORRIDO, AUMENTO DE SEGURIDAD A LOS USUARIOS Y EN GENERAL UN MAYOR CONFORT.

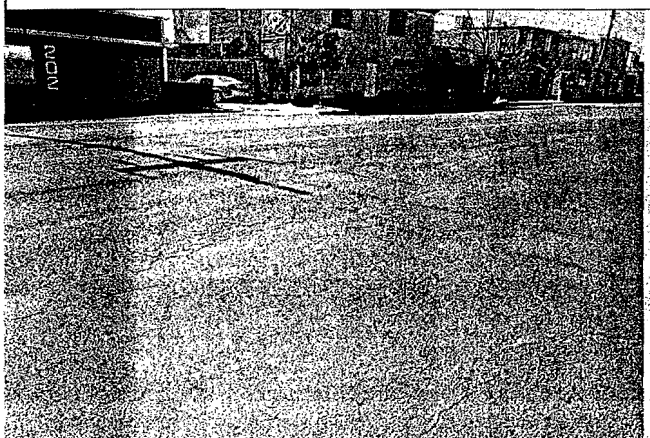
IMAGENES DE LA SITUACION ACTUAL



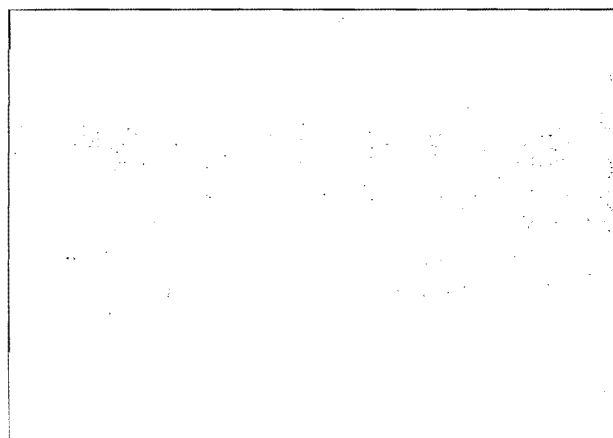
PAVIMENTO CON GRIETAS Y DESGASTE DE SUPERFICIE



PAVIMENTO CON GRIETAS Y DESGASTE DE SUPERFICIE



SUPERFICIE CON GRIETAS Y DEFORMACIONES



RESULTADOS ESPERADOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, Y BENEFICIOS ECONÓMICOS Y/O SOCIALES

Con la ejecución de esta obra se tendrá un ahorro en el costo generalizado de viaje, se logrará una disminución en la contaminación y así la población dentro del área de influencia de la obra tendrá un acceso adecuado a los servicios públicos, templos, escuelas y lugares de esparcimiento, y con ello se logrará tener una mejor calidad de vida. Se permitirá disminuir el resago en los daños ocasionados por las lluvias fuertes que se presentan en la Ciudad, beneficiará a los vecinos y pobladores mejorando la fisonomía en la zona de influencia y favorecerá a los automovilistas al reducir el tiempo de traslado. Propiciará un tráfico ágil y seguro. Propiciando disminución de la contaminación bajando el polvo por suspensión reflejando disminución de enfermedades producto de alergias por polvo. Este proyecto de rehabilitación se refiere a accesos de tramos relativamente cortos, sin embargo el beneficio es también para habitantes de otras localidades que transitan por las vialidades primarias de nuestra Ciudad. Los beneficios diariamente identificables, como son ahorro de tiempo en traslados de las personas y ahorro en costos de operación vehicular.

VELOCIDAD PASANDO DE 45 KM./HR. A 60 KM/HR.

AUMENTO DE TDPA DEL 25 % OR TIPO DE VEHICULO "A" EQUIVALENTE A 11,250 Y EN UN INCREMENTO DEL 10 % DE VEHICULO "B" EQUIVALENTE A 1,100.

PERSONAS BENEFICIADAS: 10,000

DISMINUCION DE TIEMPO DE RECORRIDO: 12"

AUMENTO DE

NOMBRE DEL INDICADOR	FÓRMULA	CUANTIFICACIÓN (Proyectos de 30 MDP o más)
DCGV (DISMINUCION DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE)	$DCGV = \frac{CGVo - CGVf}{CGVo} \times 100$ DCGV=DISMINUCION DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE CGVo=COSTO GENERALIZADO DE VIAJE INICIAL CGVf=COSTO GENERALIZADO DE VIAJE FINAL	NO APLICA

FUENTE DE INFORMACIÓN:

IMPACTO Y/O INCIDENCIA REGIONAL

COLONIAS ALEDANAS BENEFICIADAS CON ESTE PROYECTO: CENTRO (20,000 HAB.), SANTO NIÑO (20,000 HAB.), PANAMERICANA (20,000 HAB.) Y AGUILAS (5,000 HAB.)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

PROPIETARIO DEL PREDIO DONDE SE REALIZARA EL PROYECTO

☒ GOBIERNO ESTATAL☒ MUNICIPIO☐ OTRO (especificar)

DOCUMENTACIÓN CON QUE SE ACREDITA LA PROPIEDAD:

Codigo Municipal para el estado de Chihuahua, Art 103, Art 104 Fracc. I, Art 105 Fracc. III (calles)

SERVICIOS BÁSICOS

AGUA POTABLE	☒	☐	☐ NO APLICA
DRENAJE Y ALCANTARILLADO	☒	☐	☐ NO APLICA
ENERGÍA ELÉCTRICA	☒	☐	☐ NO APLICA

DERECHO DE VÍA (CAMINOS RURALES, CARRETERAS ALIMENTADORAS, VÍAS DE COMUNICACIÓN Y LÍNEAS DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA)

DERECHO DE VÍA LIBERADO	☒	☐	☐ NO APLICA
-------------------------	----------------------------------	-----------------------	---------------------------------

*Solo aplica para proyectos carreteros, vialidades alimentadoras y vías de comunicación.

X.- DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA:

CALLE: AV. DEZA Y ULLOA

TRAMO: C. RAMÍREZ CALDERÓN Y AV. INDEPENDENCIA - COL. SAN FELIPE, C.P. 31203

LONGITUD: 611.11 m.; ANCHO PROM.: 18.00 m.; ÁREA: 11,000 M2

CARACTERÍSTICAS DE LA REPAVIMENTACIÓN: FRESADO DE LA SUPERFICIE EXISTENTE; RENOVELACIÓN Y APLICACIÓN DE MORTERO ASFÁLTICO CON MEZCLA CALIENTE

MEDIDAS Y MATERIALES: 88.00 M3 DE MEZCLA ASFÁLTICA EN RENOVELACIÓN DE 8 mm; DE ESPESOR: 5,500 LTOS. DE EMULSION ASFÁLTICA PARA LIGA Y 11.00 M2 DE CAPA DE MORTERO ASFÁLTICO DE 2 CM. DE ESPESOR

ÍNDICE DE RUGOSIDAD IRI: 4 M/KM

CUENTA CON BANQUETAS DE: DE 10 cm. DE ESPESOR Y GUARNICIÓN DE: 12x20x40 cm

XI.- VALIDACIÓN DE LA DEPENDENCIA NORMATIVA:

UNA VEZ QUE SE HA REVISADO EL EXPEDIENTE TÉCNICO, LA DEPENDENCIA:

DECLARA QUE:

VALIDACIÓN	☒ PROCEEDE	☐ NO PROCEEDE	☐ NO APLICA
------------	---	-----------------------------------	---------------------------------

NOMBRE DE DOCUMENTO ANEXO DE VALIDACIÓN:

UNA VEZ EJECUTADO EL PROYECTO, LA INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y/O MOBILIARIO SERÁN ENTREGADOS A LA DEPENDENCIA:

QUIEN SE ENCARGARÁ DE SU OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

OBSERVACIONES:

XII.- RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN:

NOMBRE:	ARQ. JESUS ANTONIO PEÑA MARTÍNEZ
CARGO:	DIRECTOR
DEPENDENCIA:	OBRAS PÚBLICAS Y MANTENIMIENTO

FIRMA

CÉDULA DE INFORMACIÓN BÁSICA POR PROYECTO 2016

FECHA: 14/03/2016

I. PROGRAMA PRESUPUESTAL:

FONDO PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ESTATAL Y MUNICIPAL 2016

MATRIZ INDICADOR DE RESULTADOS (MIR):
NÚMERO DE COMPONENTE (MIR):

MIR: ☒ NO APLICA (Programas 2014 o anteriores)
C0201 NOMBRE DE COMPONENTE (MIR): MEJORA EN LAS CONDICIONES DE VIALIDADES

II. DEPENDENCIA EJECUTORA:

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

III.- IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

NOMBRE DE LA OBRA O ACCIÓN:
MUNICIPIO: CHIHUAHUA
LOCALIDAD:
COLONIA:
OBJETO DEL GASTO:

REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EN LA AV. SICOMORO ENTRE AV. INDUSTRIAS Y AMERICA LATINA, EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA.
CHIHUAHUA
NOMBRE DE DIOS

GEOREFERENCIACIÓN:

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	40	5
Segundos	29.958	15.979
	28.6749893	-106.0877717

COORDENADA INTERMEDIA (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	40	5
Segundos	27.58	22.03
	28.6743278	-106.0894528

COORDENADA FINAL (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	40	5
Segundos	25.35	28.836
	28.6737083	-106.0913433

IV.- PROYECTO ESPECIAL

CLAVE
NO APLICA

NOMBRE
NO APLICA

V.- COMPROMISO DEL GOBERNADOR

PED: CLAVE
3406
OTROS:

DESCRIPCIÓN DEL COMPROMISO

LLEVAR A CABO TRABAJOS DE RASTREO Y REHABILITACIÓN EN CALLES DE DIVERSAS POBLACIONES PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD

VI.- CARACTERÍSTICAS DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

PERSPECTIVA DE GÉNERO ☒ SI ☐ NO APLICA

ESTATUS ☒ NUEVA ☐ EN PROCESO

TIPO DE OBRA O ACCIÓN ☒ CONSTRUCCIÓN ☐ AMPLIACIÓN ☐ REHABILITACIÓN ☐ EQUIPAMIENTO ☐ MOBILIARIO ☐ OTRO: NO APLICA

MODALIDAD DE EJECUCIÓN ☒ CONTRATO ☐ ADMÓN DIRECTA

VII.- INVERSIONES

INVERSIÓN	TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	DESCENTRALIZADO	ESTRUCTURA FINANCIERA MUNICIPAL		BENEFICIARIOS		OTROS	
					DIRECTA		EFECTIVO	ESPECIE	EFECTIVO	ESPECIE
					EFECTIVO	ESPECIE				
A) COSTO TOTAL:	\$ 386,637.34	\$ 386,637.34	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
B) EJERCICIO ANTERIOR:	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
C) ESTE EJERCICIO:	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
D) SALDO (A - B - C):	\$ 386,637.34	\$ 386,637.34	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

VIII.- METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROYECTO

UNIDAD	M2	META GLOBAL TOTAL		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR	
		CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%
CALLE (Cv. 43)		4,500.00	100%		0%	1,000	100%	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A

DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	META ESPECÍFICA TOTAL		EJERCICIO ANTERIOR		ESTE EJERCICIO		POR EJECUTAR	
		CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%	CANT.	%
REHABILITACIÓN CON MORTERO ASFALTICO	METRO CUADRADO (Cv. 155)	4,500.00	100%		0%	4,500.00	100%	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A

CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	META DE BENEFICIARIOS		MUJERES	POBLACIÓN INDÍGENA (%)
		HOMBRES			
10,000	HABITANTE	4,800		5,200	0%
					0

IX.- JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

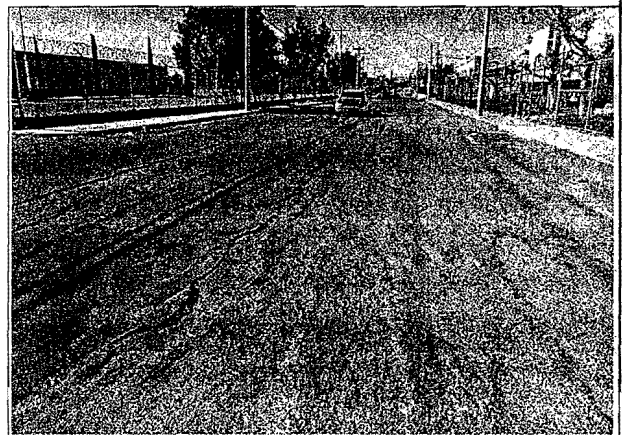
*Proyectos de 50 MDP o más, anexar estudio Costo Beneficio / Eficiencia.

SITUACIÓN ACTUAL		SITUACIÓN CON PROYECTO	
OFERTA:	CALLE: SICOMORO TRAMO: AV. INDUSTRIAS Y C. AMÉRICA LATINA, COL. NOMBRE DE DIOS, C.P. 31106 LONGITUD: 375 m., ANCHO PROM.: 12.00 m., AREA: 4,500 M2. INDICE DE RUGOSIDAD IRI: 8 MKM. CUENTA CON BANQUETAS DE DE 10 cm. DE ESPESOR Y GUARNICION DE 12x20x40 cm. LAS CONDICIONES FISICAS EN ESTA VIALIDAD EL PAVIMENTO SE ENCUENTRA EN MALAS CONDICIONES DEBIDO A LOS DAÑOS OCASIONADOS POR EL TIEMPO DE SERVICIO DE LA VIALIDAD EN CUESTION, POR LO CUAL LA CIRCULACION SE VE INTERRUMPIDA DEBIDO A LOS BACHES Y DESPRENDIMIENTOS DE LA CARPETA ASFALTICA QUE EXISTEN EN LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO.	CALLE: SICOMORO TRAMO: AV. INDUSTRIAS Y C. AMÉRICA LATINA, COL. NOMBRE DE DIOS, C.P. 31106 LONGITUD: 375 m., ANCHO PROM.: 12.00 m., AREA: 4,500 M2. CARACTERISTICAS DE LA REPAVIMENTACION: RENIVELACION Y APLICACION DE MORTERO ASFALTICO CON MEZCLA CALIENTE. MEDIDAS Y MATERIALES: 36.00 M3. DE MEZCLA ASFALTICA EN RENIVELACION DE 8 mm. DE ESPESOR, 2,250 LTOS. DE EMULSION ASFALTICA PARA LIGA Y 4,500 M2. DE CAPA DE MORTERO ASFALTICO DE 2 CM. DE ESPESOR. INDICE DE RUGOSIDAD IRI: 4 MKM. CUENTA CON BANQUETAS DE DE 10 cm. DE ESPESOR Y GUARNICION DE 12x20x40 cm.	
DEMANDA:	LA COMPOSICION VEHICULAR QUE TRANSITA POR ESTA CALLE, ESTA CONFORMADA DE ACUERDO AL TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL DE (T.D.P.A.) EN UN 90 % VEHICULOS DEL TIPO "A", EQUIVALENTE A 9,000 Y VEHICULOS DE TIPO "B" EN UN 10 % EQUIVALENTE A 1,000. ADEMAS TRANSITAN DIARIAMENTE POR ESTAS CALLES UN APROXIMADO DE 1,500 PEATONES QUE SON ALREDEDOR DEL 15 %. ADEMAS DE 10,000 QUE HABITAN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.	LA COMPOSICION VEHICULAR QUE TRANSITA POR ESTA VIALIDAD ESTA CONFORMADA DE ACUERDO AL TRANSITO DIARIO PROMEDIO ANUAL DE (T.D.P.A.), EN UN 25 % POR TIPO DE VEHICULO "A" EQUIVALENTE A 11,250 Y EN UN 10 % DE VEHICULO "B" EQUIVALENTE A 1,100. ADEMAS TRANSITAN DIARIAMENTE 1,500 PEATONES QUE SON APROXIMADAMENTE EL 15 % DE LOS QUE HABITAN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.	
INTERACCION:	LOS VEHICULOS QUE ENTRE SU ORIGEN Y DESTINO DEBEN CRUZAR POR ESTA VIA, SE VEN OBLIGADOS A REALIZAR LA CIRCULACION EN ESTAS CONDICIONES DE RODAMIENTO, SUFRIENDO DAÑOS MECANICOS, CORRIENDOSE EL RIESGO DE SUFRIR ACCIDENTES VIALES TANTO A PASAJEROS COMO TAMBIEN LOS PEATONES. ADEMAS LOS HABITANTES NO TIENEN UN ACCESO ADECUADO Y/O SEGURO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS COMO SON: SEGURIDAD PUBLICA, SERVICIOS DE ASEO URBANO Y ACCESO A HOSPITALES, CON UNA VELOCIDAD PROMEDIO DE 45 KM/HR. SE RECORRE EL TRAMO EN APROXIMADAMENTE UN TIEMPO DE 30" OCASIONANDO CON ESTO UN 15 % DE INCREMENTO DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE. ESTA SITUACION LA PADECE APROXIMADAMENTE 1,500 HABITANTES, QUE SON APROXIMADAMENTE EL 15 % DE LOS QUE HABITAN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.	DISMINUCION DE TIEMPO DE RECORRIDO, AUMENTO DE SEGURIDAD A LOS USUARIOS Y EN GENERAL UN MAYOR CONFORT.	

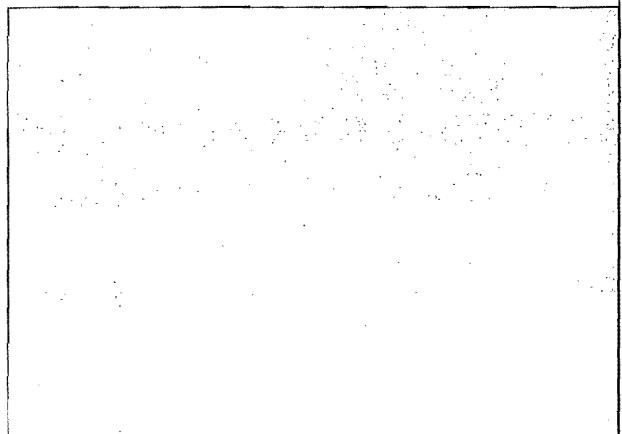
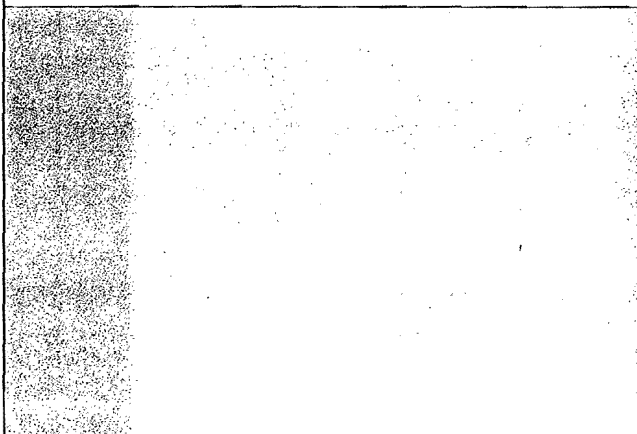
IMÁGENES DE LA SITUACIÓN ACTUAL



PAVIMENTO CON GRIETAS, BACHES, DEFORMACIONES Y DESGASTE DE SUPERFICIE



PAVIMENTO CON GRIETAS, BACHES, DEFORMACIONES Y DESGASTE DE SUPERFICIE



RESULTADOS ESPERADOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, Y BENEFICIOS ECONÓMICOS Y/O SOCIALES

Con la ejecución de esta obra se tendrá un ahorro en el costo generalizado de viaje, se logrará una disminución en la contaminación y así la población dentro del área de influencia de la obra tendrá un acceso adecuado a los servicios públicos, templos, escuelas y lugares de esparcimiento, y con ello se logrará tener una mejor calidad de vida. Se permitirá disminuir el resago en los daños ocasionados por las lluvias fuertes que se presentan en la Ciudad, beneficiará a los vecinos y pobladores mejorando la fisonomía en la zona de influencia y favorecerá a los automovilistas al reducir el tiempo de traslado. Propiciará un tráfico ágil y seguro, Propiciará disminución de la contaminación bajando el polvo por suspensión reflejando disminución de enfermedades producto de alergias por polvo. Este proyecto de rehabilitación se refiere a accesos de tramos relativamente cortos, sin embargo el beneficio es también para habitantes de otras localidades que transitan por las vialidades primarias de nuestra Ciudad. Los beneficios diariamente identificables, como son ahorro de tiempo en traslados de las personas y ahorro en costos de operación vehicular.

KM/HR. A 60 KM/HR.

AUMENTO DE TDPA DEL 25 % OR TIPO DE VEHICULO "A" EQUIVALENTE A 18,000 Y EN UN INCREMENTO DEL 10 % DE VEHICULO "B" EQUIVALENTE A 2,400.

PERSONAS BENEFICIADAS: 16,000

DISMINUCIÓN DE TIEMPO DE RECORRIDO: 13"

NOMBRE DEL INDICADOR	FÓRMULA	CUANTIFICACIÓN (Proyectos de 30 MDP o más)
DCGV (DISMINUCIÓN DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE)	$DCGV = \frac{CGV_o - CGV_f}{CGV_o} \times 100$ DCGV=DISMINUCIÓN DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE CGV_o=COSTO GENERALIZADO DE VIAJE INICIAL CGV_f=COSTO GENERALIZADO DE VIAJE FINAL	NO APLICA

FUENTE DE INFORMACIÓN:

IMPACTO Y/O INCIDENCIA REGIONAL

COLONIAS/ALEDANAS BENEFICIADAS CON ESTE PROYECTO: PONCE DE LEON (5,000 HAB.), SERGIO DE LA TORRE (5,000 HAB.), NOMBRE DE DIOS (15,000 HAB.) Y RIBERAS DE SACRAMENTO (10,000)

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

PROPIETARIO DEL PREDIO DONDE SE REALIZARÁ EL PROYECTO

☐ GOBIERNO ESTATAL

☒ MUNICIPIO

☐ OTRO (especificar)

DOCUMENTACIÓN CON QUE SE ACREDITA LA PROPIEDAD:

Código Municipal para el estado de Chihuahua, Art 103, Art 104 Fracc. I Art 105 Fracc. III (calles)

SERVICIOS BÁSICOS

AGUA POTABLE	☒	☐	☐
DRENAJE Y ALCANTARILLADO	☒	☐	☐
ENERGÍA ELÉCTRICA	☒	☐	☐

DERECHO DE VÍA (CAMINOS RURALES, CARRETERAS ALIMENTADORAS, VÍAS DE COMUNICACIÓN Y LÍNEAS DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA)

DERECHO DE VÍA LIBERADO	☒	☐	☐
-------------------------	----------------------------------	-----------------------	-----------------------

*Solo aplica para proyectos carreteros, vialidades alimentadoras y vías de comunicación.

X.- DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA:

CALLE: LAT. AV. COLON N-S

TRAMO: PASEOS DE BACHINIVA Y AV. HOMERO, COL. PASEOS DE CHIHUAHUA, C.P. 31125

LONGITUD: 631.71 m., ANCHO PROM: 7.00 m., AREA: 4,422.00 M2

CARACTERÍSTICAS DE LA REPAVIMENTACIÓN: RENOVACIÓN Y APLICACIÓN DE MORTERO ASFALTICO CON MEZCLA CALIENTE.

MEDIDAS Y MATERIALES: 35.38 M3. DE MEZCLA ASFALTICA EN RENOVACIÓN DE 8 mm. DE ESPESOR, 2.21 M3. DE EMULSION ASFALTICA PARA LIGAR Y 4,422.00 M2. DE CAPA DE MORTERO

ASFALTICO DE 2 CM. DE ESPESOR.

ÍNDICE DE RUGOSIDAD IRI: 4 M/KM.

CUENTA CON BANQUETAS DE 10 cm. DE ESPESOR Y GUARNICIÓN DE 12x20x40 cm.

XI.- VALIDACIÓN DE LA DEPENDENCIA NORMATIVA:

UNA VEZ QUE SE HA REVISADO EL EXPEDIENTE TÉCNICO, LA DEPENDENCIA:

VALIDACIÓN	☒ SÍ PROCEDE	☐ NO PROCEDE	☐ NO APLICA
------------	---	----------------------------------	---------------------------------

DECLARA QUE:

NOMBRE DE DOCUMENTO ANEXO DE VALIDACIÓN:

NO APLICA

UNA VEZ EJECUTADO EL PROYECTO, LA INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y/O MOBILIARIO SERÁN ENTREGADOS A LA DEPENDENCIA:

QUIEN SE ENCARGARÁ DE SU OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

OBSERVACIONES: NO APLICA

XII.- RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN:

NOMBRE:	ARQ. JESÚS ANTONIO PEÑA MARTÍNEZ
CARGO:	DIRECTOR
DEPENDENCIA:	OBRAS PÚBLICAS Y MANTENIMIENTO

FIRMA

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE CHIHUAHUA



REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN LAS AVENIDAS:
20 DE NOVIEMBRE ENTRE AV. PACHECO Y CALLE 43; AV. DEZA Y
ULLOA ENTRE CALLE RAMÍREZ CALDERÓN Y AV.
INDEPENDENCIA; AV. SICOMORO ENTRE AV. INDUSTRIAS Y
AMÉRICA LATINA; LATERAL AV. COLÓN N-S ENTRE PASEOS
BACHINIVA Y AV. HOMERO, EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA.



DESCRIPCIÓN: REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN LAS AVENIDAS: 20 DE NOVIEMBRE ENTRE AV. PACHECO Y CALLE 43; AV. DEZA Y ULLOA ENTRE CALLE RAMÍREZ CALDERÓN Y AV. INDEPENDENCIA; AV. SICOMORO ENTRE AV. INDUSTRIAS Y AMÉRICA LATINA; LATERAL AV. COLÓN N-S ENTRE PASEOS BACHINIVA Y AV. HOMERO, EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA.

CARACTERÍSTICAS: 23,022.00 M2 DE REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO , INCLUYE:

- ✓ 3,100.00 M2 DE REHAB. DE PAVIMENTO EN AV. 20 DE NOVIEMBRE.
- ✓ 11,000.00 M2 DE REHAB. DE PAVIMENTO EN AV. DEZA Y ULLOA.
- ✓ 4,500.00 M2 DE REHAB. DE PAVIMENTO EN AV. SICOMORO.
- ✓ 4,422.00 M2 DE REHAB. DE PAVIMENTO EN LAT. AV. COLÓN N-S.

	AV. 20 DE NOVIEMBRE	AV. DEZA Y ULLOA	AV. SICOMORO	AV. COLÓN N-S
LATITUD:	28° 38' 36.66" N	28° 32' 30.29" N	28° 40' 29.95" N	28° 42' 38.59" N
LONGITUD:	106° 03' 31.44" O	106° 05' 29.99" O	106° 05' 15.97" O	106° 07' 52.18" O

TIEMPO DE EJECUCIÓN: 4 SEMANAS

INVERSIÓN DE LA OBRA: \$ 1,978,000.00 (I.V.A. INCLUIDO)

BENEFICIARIOS: 39,000 HABITANTES

ESTRUCTURA FINANCIERA:

FEDERAL
\$ 1,978,000.00

ESTATAL
\$ -

MUNICIPAL
\$ -

SUPERVISOR: Mantenimiento Vial

ENLACE PMD: 2.2.1.4

MODALIDAD: Contrato

ENLACE PMD: LINEA DE ACCIÓN: Rehabilitar más de 667 mil metros cuadrados en calles y vialidades principales.

COMPROMISO DEL GOBERNADOR: 3406 Llevar a cabo trabajos de rastreo y Rehabilitación en calles de diversas poblaciones para mejorar las condiciones de transitabilidad.

Localidad: **CHIHUAHUA, CHIH.**

Municipio: **CHIHUAHUA, CHIH.**

O bra: **REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN LAS AVENIDAS: 20 DE NOVIEMBRE ENTRE AV. PACHECO Y CALLE 43; AV. DEZA Y ULLOA ENTRE CALLE RAMÍREZ CALDERÓN Y AV. INDEPENDENCIA; AV. SICOMORO ENTRE AV. INDUSTRIAS Y AMÉRICA LATINA; LATERAL AV. COLÓN N-S ENTRE PASEOS BACHINIVA Y AV. HOMERO, EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA.**

Calendario de Ejecución de la Obra							
Concepto	SEMANAS				Importe	% Ponderado	
	1	2	3	4		Parcial	Acumulado
REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN LAS AVENIDAS: 20 DE NOVIEMBRE ENTRE AV. PACHECO Y CALLE 43; AV. DEZA Y ULLOA ENTRE CALLE RAMÍREZ CALDERÓN Y AV. INDEPENDENCIA; AV. SICOMORO ENTRE AV. INDUSTRIAS Y AMÉRICA LATINA; LATERAL AV. COLÓN N-S ENTRE PASEOS BACHINIVA Y AV. HOMERO, EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA.	\$ 494,500.00	\$ 494,500.00	\$ 494,500.00	\$ 494,500.00	\$ 1,978,000.00	1.0000	1.0000
% de Avance	25.00%	25.00%	25.00%	25.00%	\$1,978,000.00	1.0000	
Acumulado	25.00%	50.00%	75.00%	100.00%			

Calendario de Administración de los Recursos				
Parcial	\$ 494,500.00	\$ 494,500.00	\$ 494,500.00	\$ 494,500.00
Acumulado	\$ 494,500.00	\$ 989,000.00	\$ 1,483,500.00	\$ 1,978,000.00

Chihuahua, Chih., Marzo 2016.

Localidad: **CHIHUAHUA, CHIH.**

Municipio: **CHIHUAHUA, CHIH.**

Obra: REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN LAS AVENIDAS: 20 DE NOVIEMBRE ENTRE AV. PACHECO Y CALLE 43; AV. DEZA Y ULLOA ENTRE CALLE RAMÍREZ CALDERÓN Y AV. INDEPENDENCIA; AV. SICOMORO ENTRE AV. INDUSTRIAS Y AMÉRICA LATINA; LATERAL AV. COLÓN N-S ENTRE PASEOS BACHINIVA Y AV. HOMERO, EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA.

Resumen Presupuestal

Concepto	Importe
REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN LAS AVENIDAS: 20 DE NOVIEMBRE ENTRE AV. PACHECO Y CALLE 43; AV. DEZA Y ULLOA ENTRE CALLE RAMÍREZ CALDERÓN Y AV. INDEPENDENCIA; AV. SICOMORO ENTRE AV. INDUSTRIAS Y AMÉRICA LATINA; LATERAL AV. COLÓN N-S ENTRE PASEOS BACHINIVA Y AV. HOMERO, EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA.	\$ 1,705,172.41

INCLUYE:

- 3,100.00 M2 DE REHAB. DE PAVIMENTO EN AV. 20 DE NOVIEMBRE.
- 11,000.00 M2 DE REHAB. DE PAVIMENTO EN AV. DEZA Y ULLOA.
- 4,500.00 M2 DE REHAB. DE PAVIMENTO EN AV. SICOMORO.
- 4,422.00 M2 DE REHAB. DE PAVIMENTO EN LAT. AV. COLÓN N-S.

Sub total:	\$ 1,705,172.41
16% I.V.A:	\$ 272,827.59
Total:	\$ 1,978,000.00

Localidad: **CHIHUAHUA, CHIH.**

Municipio: CHIHUAHUA, CHIH.

O b r a: **REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN LAS AVENIDAS: 20 DE NOVIEMBRE ENTRE AV. PACHECO Y CALLE 43; AV. DEZA Y ULLOA ENTRE CALLE RAMÍREZ CALDERÓN Y AV. INDEPENDENCIA; AV. SICOMORO ENTRE AV. INDUSTRIAS Y AMÉRICA LATINA; LATERAL AV. COLÓN N-S ENTRE PASEOS BACHINIVA Y AV. HOMERO, EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA.**

Presupuesto de Obra

Clave	Concepto	Unidad	Cantidad	P. U.	Importe
1.00	Fabricación y colocación de mortero asfáltico de 2.0 cms compactada al 95%, tamaño máximo de 3/8" y asfalto AC-30.	m2	23,022.00	\$ 54.00	\$ 1,243,188.00
2.00	Concreto asfáltico por unidad de obra terminada que se utilice para bacheo o renivelaciones, compactada al 95%, del banco que elija el contratista, de tamaño máximo de 3/8" y asfalto AC-30.	m3	176.87	\$ 2,612.00	\$ 461,984.41

SUB TOTAL	\$	1,705,172.41
16% I.V.A.	\$	272,827.59
TOTAL	\$	1,978,000.00

COLONIAS PRINCIPALES PARA REHABILITACIÓN 2015

No.	CALLE	TRAMO	COLONIA	AREA M2.
1	20 DE NOVIEMBRE	AV. PACHECO Y CALLE 43	TIRADORES	3,100
2	DEZA Y ULLOA	RAMÍREZ CALDERON Y AV. INDEPENDENCIA	SAN FELIPE	11,000
3	SICOMORO	AV. INDUSTRIAS Y AMÉRICA LATINA	NOMBRE DE DIOS	4,500
4	LAT. AV. COLÓN N-S	PASEOS BACHINIVA Y AV. HOMERO	PASEOS DE CHIH.	4,422
TOTAL				23,022.00

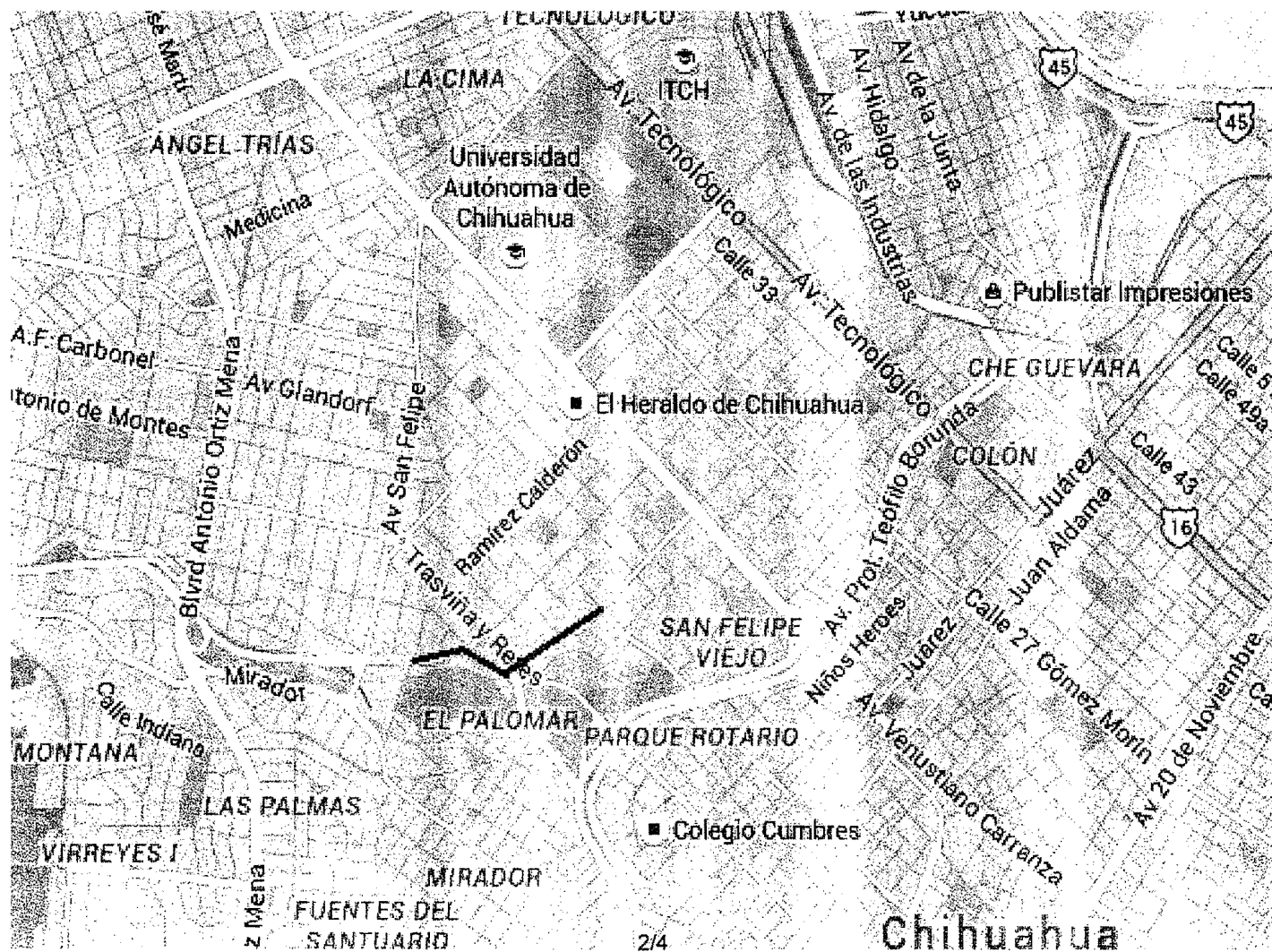
O b r a: REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN LAS AVENIDAS: 20 DE NOVIEMBRE ENTRE AV. PACHECO Y CALLE 43; AV. DEZA Y ULLOA ENTRE CALLE RAMÍREZ CALDERÓN Y AV. INDEPENDENCIA; AV. SICOMORO ENTRE AV. INDUSTRIAS Y AMÉRICA LATINA; LATERAL AV. COLÓN N-S ENTRE PASEOS BACHINIVA Y AV. HOMERO, EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA.

Localidad: **CHIHUAHUA, CHIH.**

Municipio: **CHIHUAHUA, CHIH.**

Obra: **REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN LAS AVENIDAS: 20 DE NOVIEMBRE ENTRE AV. PACHECO Y CALLE 43; AV. DEZA Y ULLOA ENTRE CALLE RAMÍREZ CALDERÓN Y AV. INDEPENDENCIA; AV. SICOMORO ENTRE AV. INDUSTRIAS Y AMÉRICA LATINA; LATERAL AV. COLÓN N-S ENTRE PASEOS BACHINIVA Y AV. HOMERO, EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA.**

AV. DEZA Y ULLOA ENTRE RAMÍREZ CALDERON Y AV. INDEPENDENCIA

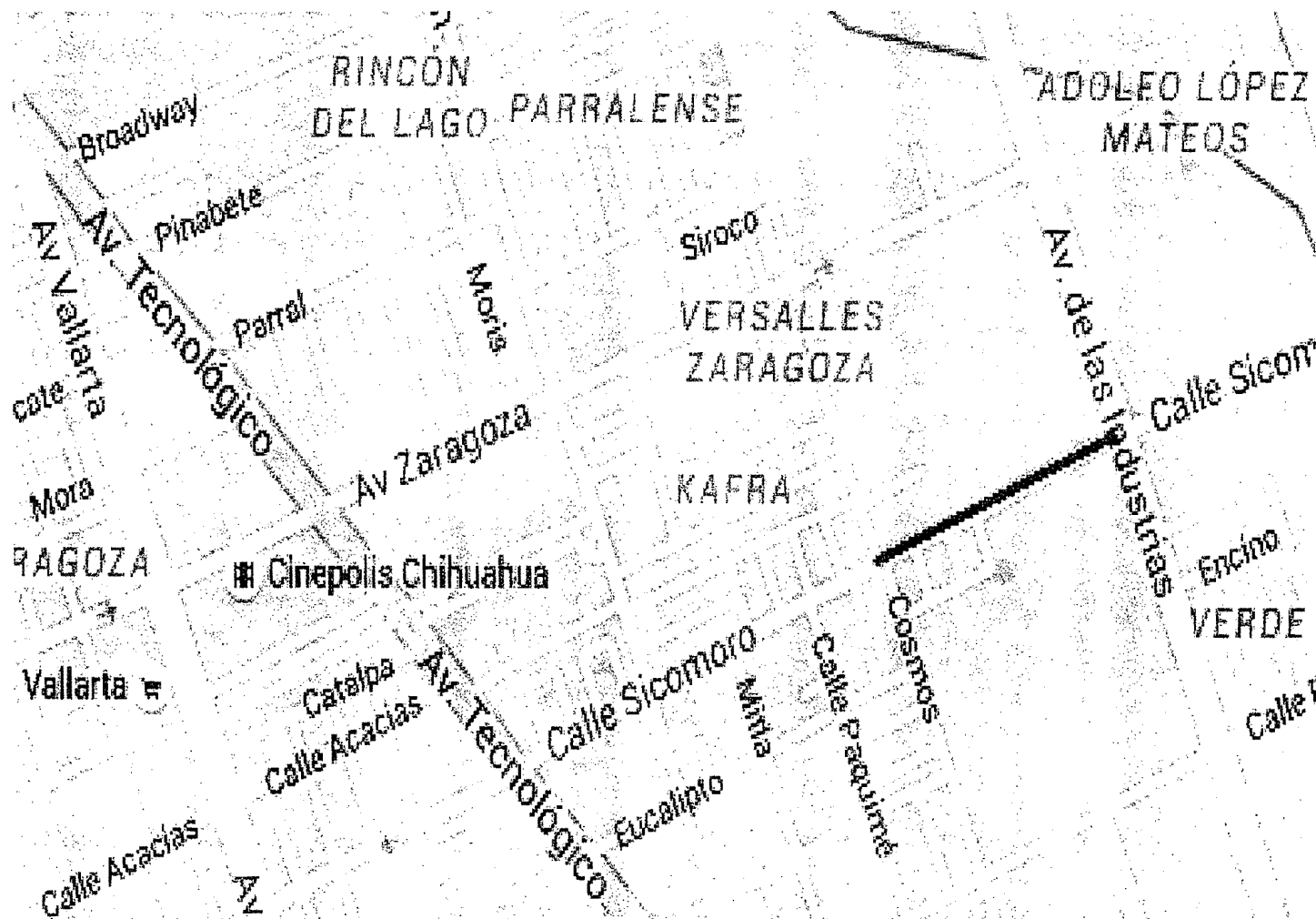


Localidad: **CHIHUAHUA, CHIH.**

Municipio: **CHIHUAHUA, CHIH.**

O b r a: **REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN LAS AVENIDAS: 20 DE NOVIEMBRE ENTRE AV. PACHECO Y CALLE 43; AV. DEZA Y ULLOA ENTRE CALLE RAMÍREZ CALDERÓN Y AV. INDEPENDENCIA; AV. SICOMORO ENTRE AV. INDUSTRIAS Y AMÉRICA LATINA; LATERAL AV. COLÓN N-S ENTRE PASEOS BACHINIVA Y AV. HOMERO, EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA.**

AV. SICOMORO ENTRE AV. INDUSTRIAS Y AMÉRICA LATINA



Municipio: CHIHUAHUA, CHIH.

RELIABILITACIÓN

O b r a: **REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EN LAS AVENIDAS: 20 DE NOVIEMBRE ENTRE AV. PACHECO Y CALLE 43; AV. DEZA Y ULLOA ENTRE CALLE RAMÍREZ CALDERÓN Y AV. INDEPENDENCIA; AV. SICOMORO ENTRE AV. INDUSTRIAS Y AMÉRICA LATINA; LATERAL AV. COLÓN N-S ENTRE PASEOS BACHINIVA Y AV. HOMERO, EN LA CIUDAD DE CHIHUAHUA.**

LATERAL AV. COLÓN N-S ENTRE PASEOS BACHINIYA Y AV. HOMERO

