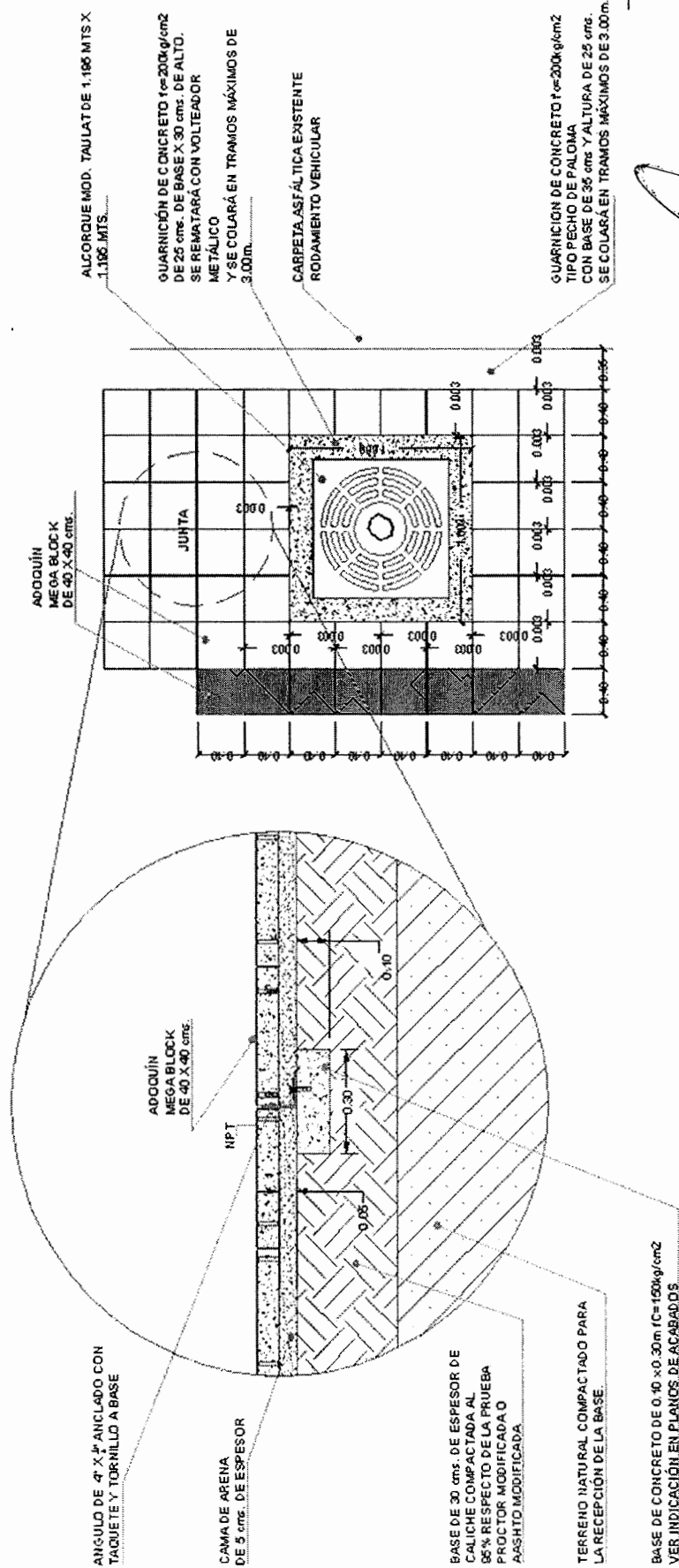
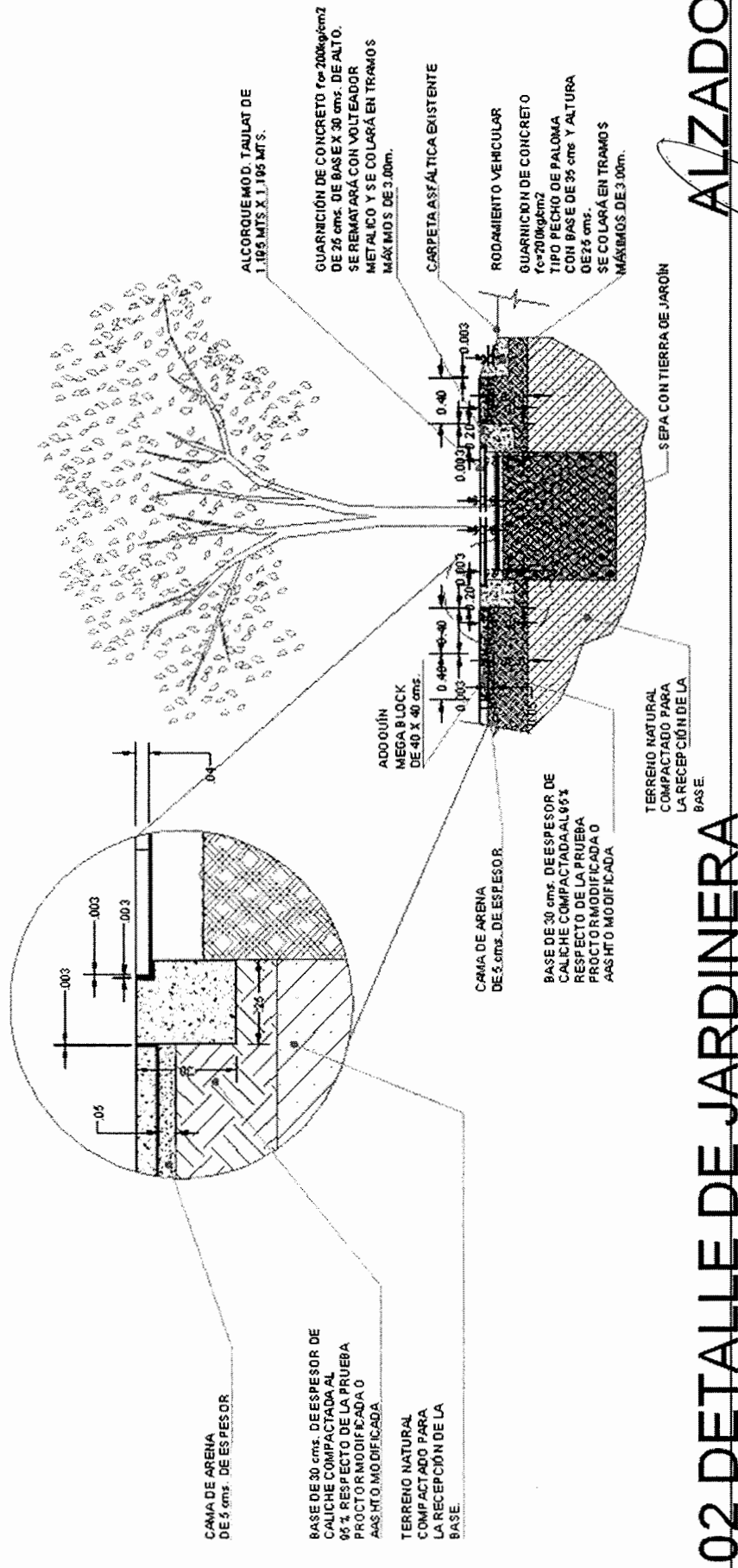


Detalle 2



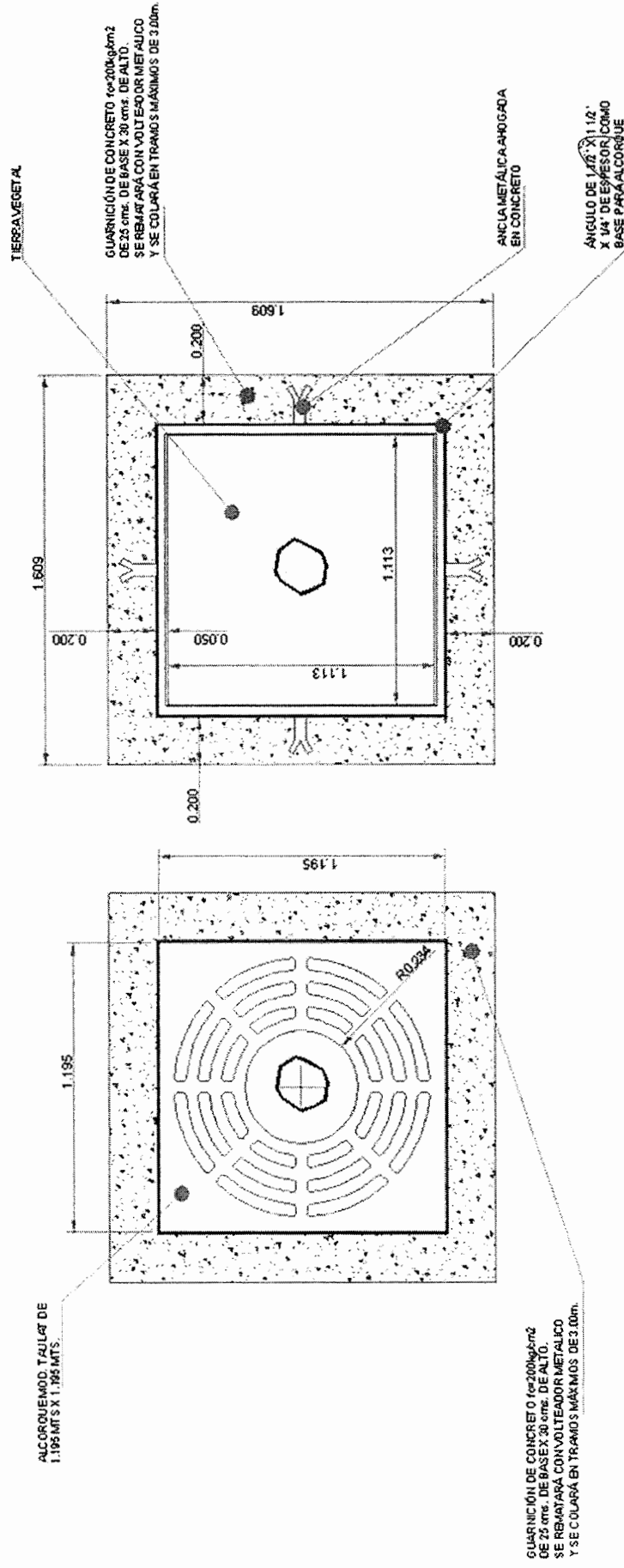
Detalle 3



ALZADO

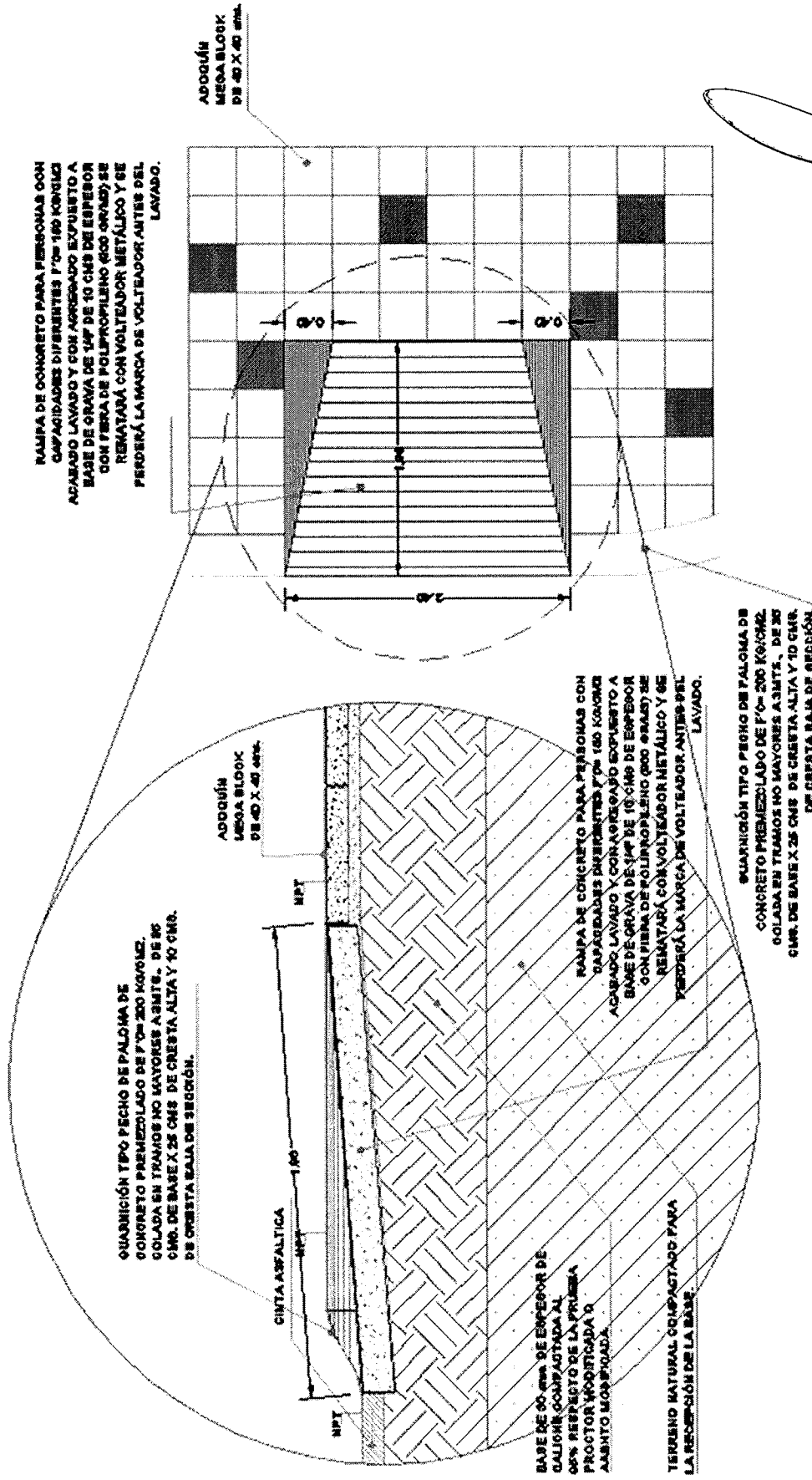
02 DETALLE DE JARDINERA

Detalle 4



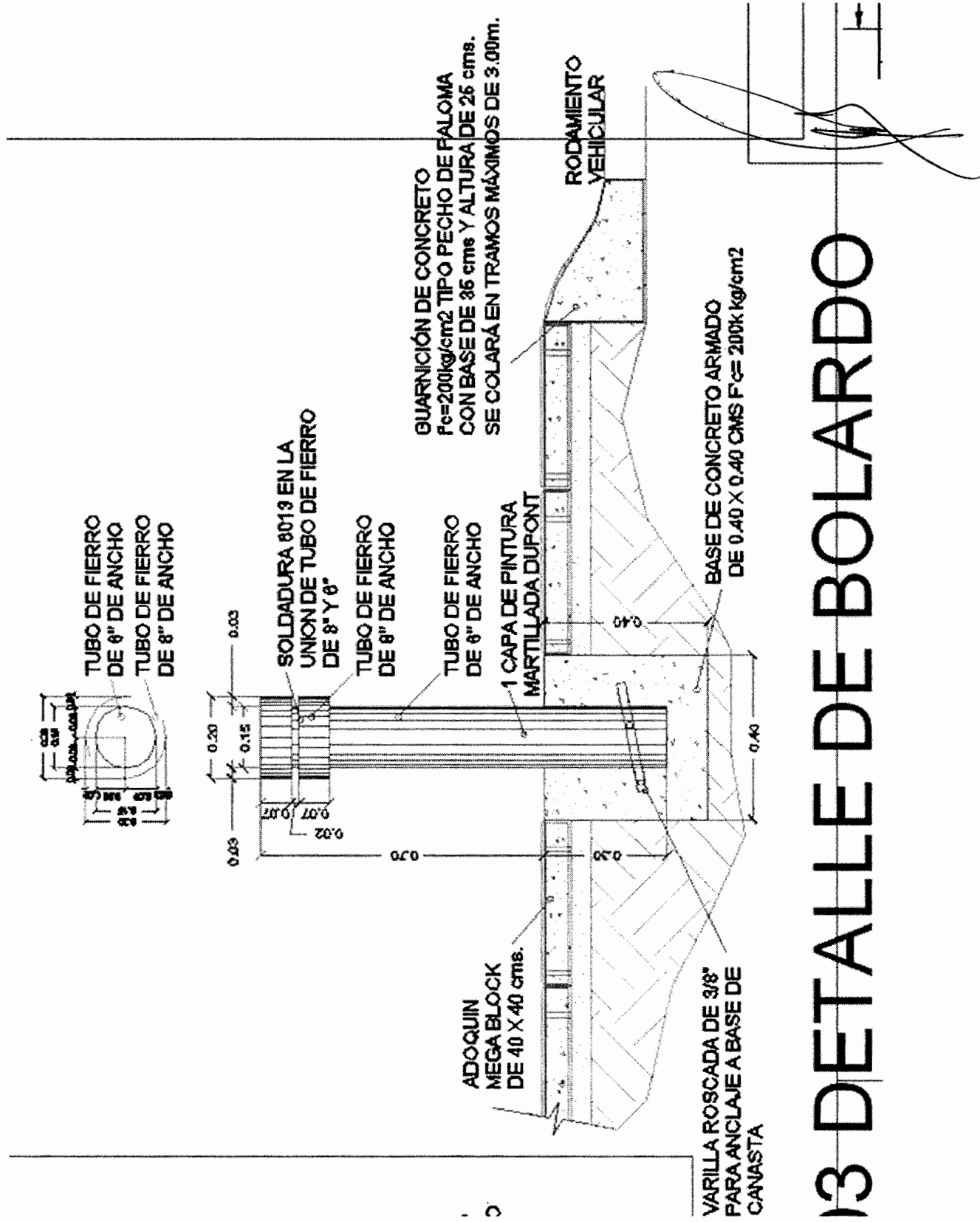
03 DETALLE DE ALCORNQUE

Detalle 5



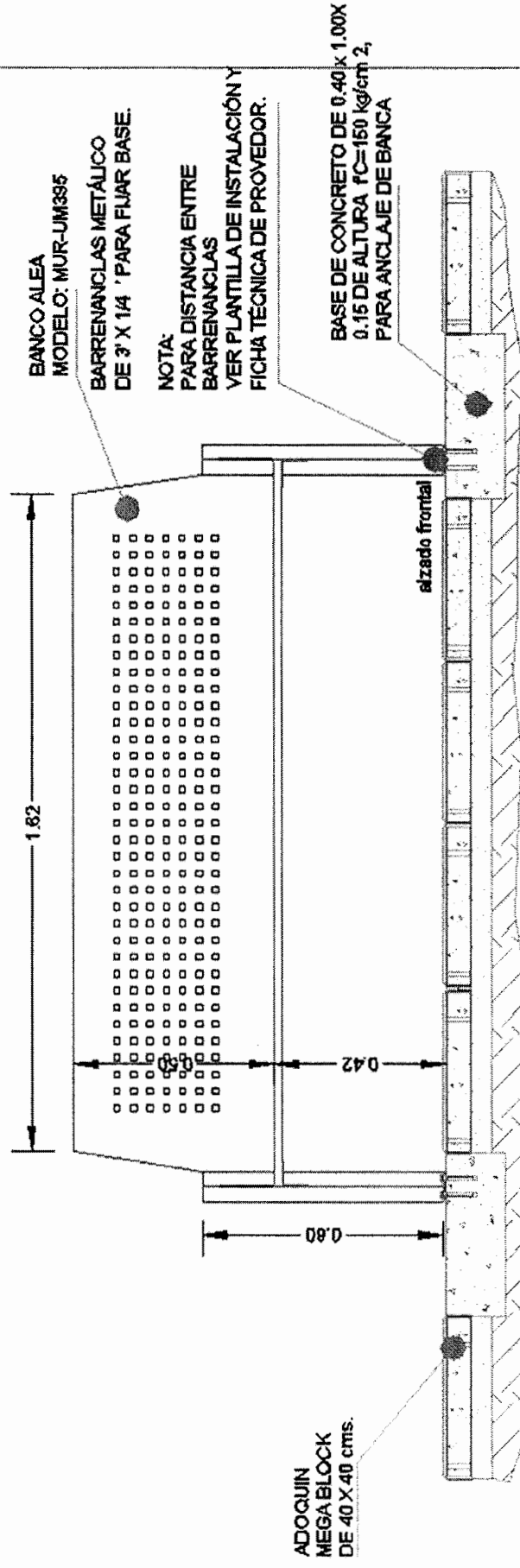
08 DETALLE DE RAMPA

Detalle 6



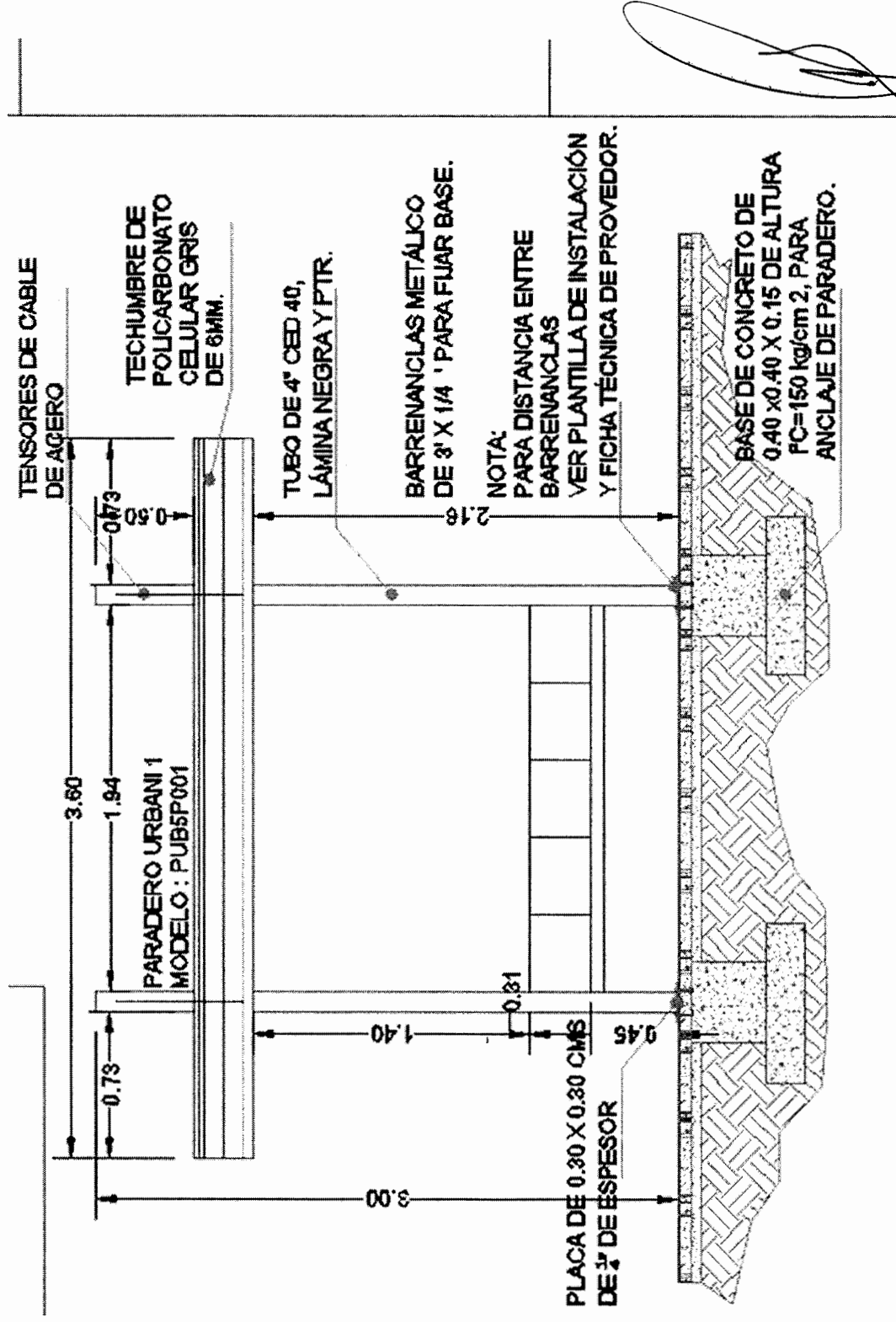
13 DETALLE DE BOLARDO

Detalle 7



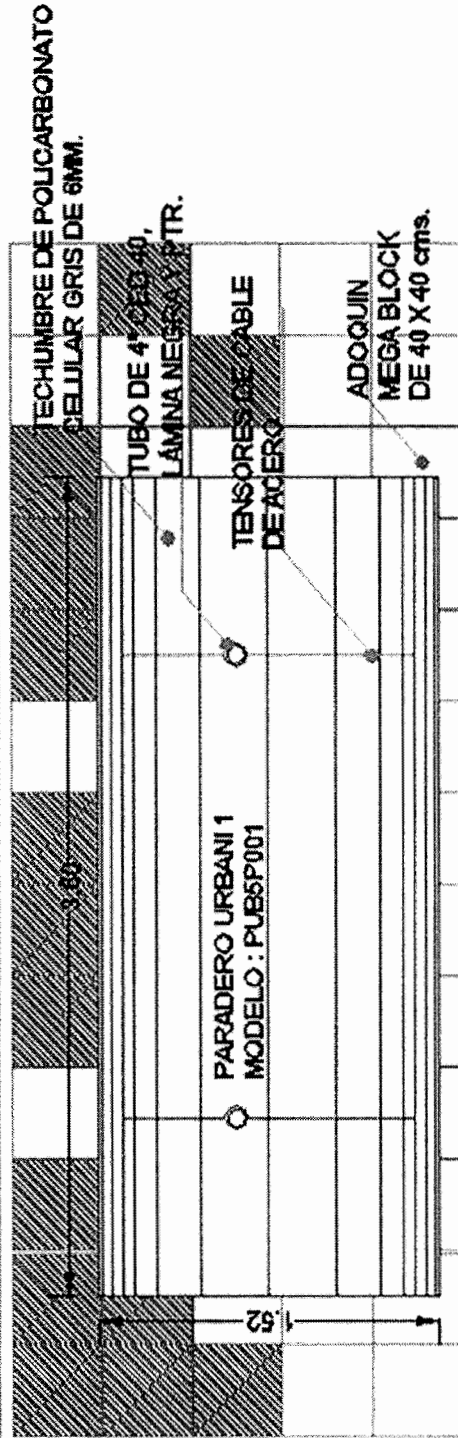
02 DETALLE DE BANCA

Detalle 8



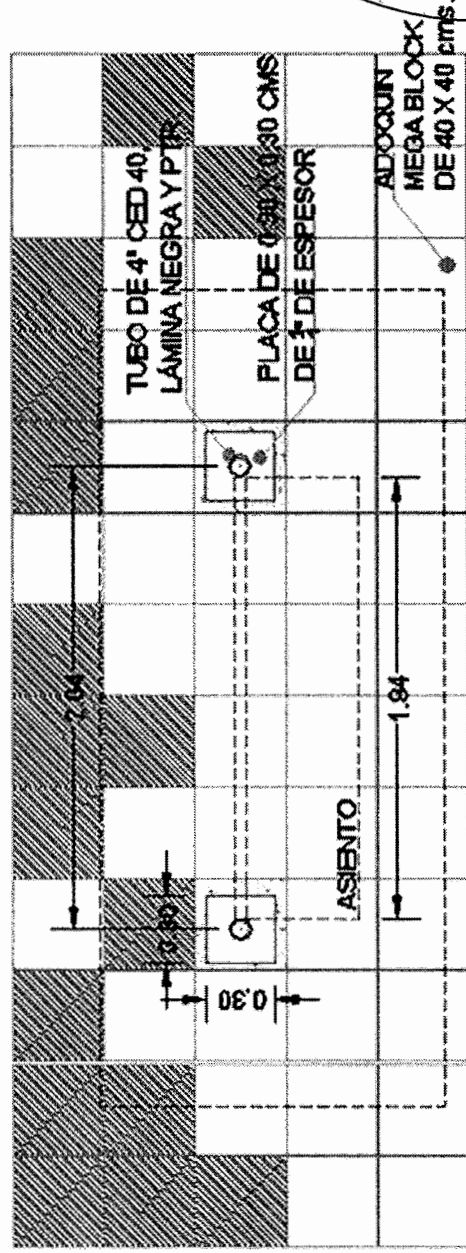
04 DETALLE DE PARADERO

Detalle 9



GUARNICIÓN PECHO DE PALOMA

RODAMIENTO VEHICULAR



GUARNICIÓN PECHO DE PALOMA

RODAMIENTO VEHICULAR

[Handwritten signature]

Detalle 10

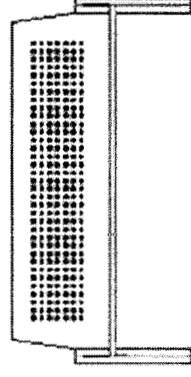
Banco Alea Modelo: MUR-UM395

Medidas: 2.095 cms x 0.67 cms x 0.88 cms

Material: Pies y respaldo de acero ; Asiento formado por tres tablones de madera tropical de seccion 150 x 45 mm. Tornillos de acero inoxidable.

Acabados: Con tratamiento Ferrus, proceso protector del fierro , que garantiza una optima resistencia a la corrosion con resultados superiores a 300 horas de niebla salina. Imprimación epoxi y pintura poliéster en polvo color rojo cobre. Madera tropical tratada con Lignus, protector fungicida , insecticida e hidrófugo. Acabado color natural.

Anclaje recomendado: Tornillos de fijación al suelo de M10 según superficie y proyecto.



Detalle 11

Bolardo

Medidas: 0.70 cms de alto , 0.20 cms y 0.15 cms de diametro.

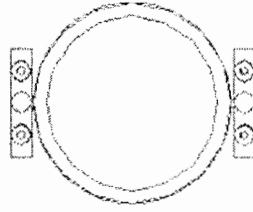
Material: Tubo de fierro de 6" de ancho, Tubo de 8" de ancho , unidos con soldadura 6013 en la unido de tubo de fierro de 8" y 6" .

Acabado: Con tratamiento Ferrus, proceso protector del fierro , que garantiza una optima resistencia a la corrosion con resultados superiores a 300 horas de niebla salina. Imprimación epoxi y pintura poliéster en polvo color rojo cobre.

Anclaje recomendado: Tornillos de fijación al suelo de M10 según superficie y proyecto.

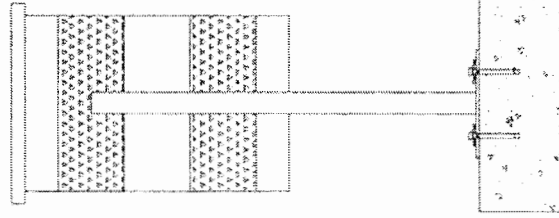


Detalle 12



Papelera circular modelo: PA600MO

Medidas: 0.465 cms de ancho , 0.885 cms de alto y 0.375 cms de diametro.



Material: Barrenanclas metálicas de 3" x $\frac{1}{4}$ " para fijara base.

Anclaje recomendado: base de concreto de 0.40x1.803x0.15 cms de altura , fC=150 kg/cm 2.

Acabado: Con tratamiento Ferrus, proceso protector del fierro , que garantiza una optima resistencia a la corrosion con resultados superiores a 300 horas de niebla salina. Imprimación epoxi y pintura poliéster en polvo color rojo cobre.



Detalle 13

Alcorque Taulat modelo: A27A

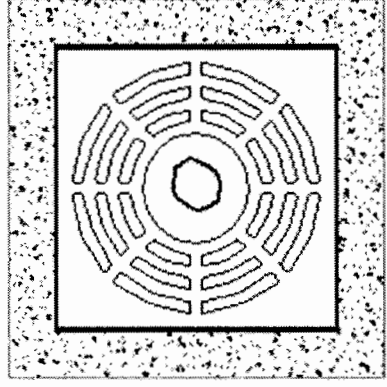
Medidas: 1.195 cms x 1.195 cms

Material: Barrenanclas metálicas de 3" x $\frac{1}{4}$ " para fijara base.

Anclaje recomendado: Guarnición de concreto $f_c=2000$ kg/cm 2. de 0.25 cms de base x 0.30 cms de alto. Remate en el volteador metálico , colocado en tramos máximos de 3.00 mts
Ancas metálicas ahogadas en concreto.

Ángulo de $1\frac{1}{2}$ " x $1\frac{1}{2}$ " x $\frac{1}{4}$ " de espesor , como base para alcorque.

Acabado: Con tratamiento Ferrus, proceso protector del fierro , que garantiza una optima resistencia a la corrosion con resultados superiores a 300 horas de niebla salina. Imprimación epoxi y pintura poliéster en polvo color rojo cobre.



Detalle 14

Paradero Urbani 1 modelo : PUB5P001

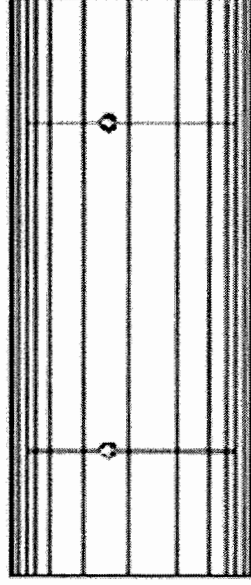
Medidas: 3.60 cms x 1.52 cms

Material: Barrenancas metálicas de 3" x $\frac{1}{4}$ " para fijara base.

Anclaje recomendado: Guarnición de concreto fC=150 kg/cm 0.40 cms de base x 0.15 cms de alto.

Tensores de cable de acero, techumbre de policarbonato celular gris de 6mm tubo de 4" ced 40, lamina negra y ptr.

Acabado: Con tratamiento Ferrus, proceso protector del hierro , que garantiza una optima resistencia a la corrosion con resultados superiores a 300 horas de niebla salina. Imprimación epoxi y pintura poliéster en polvo color rojo cobre.



A handwritten signature or mark, possibly a stylized 'L' or a similar character, located at the bottom right of the page.

Obra: Regeneración Imagen Urbana Centro Histórico, Calle Aldama, Tramo: Blvd. Díaz Ordaz a Calle Vicente Guerrero; Ave. Juárez, Tramo: Blvd. Díaz Ordaz a Calle 21a.; y Avenida Niños Héroes, Tramo: Calle 14a a Ave. Ocampo, Col. Centro.

Licitación No. DOPM-01-16

RELACION DE PLANOS

Calle Aldama

GENERALES

1. A-1 Plano Arquitectónico Sector 1
2. A-2 Plano Arquitectónico Sector 2
3. A-3 Plano Arquitectónico Sector 3
4. A-4 Plano Arquitectónico Sector 4
5. A-5 Plano Arquitectónico Sector 5
6. A-6 Plano Arquitectónico Sector 6
7. A-7 Plano Arquitectónico Sector 7
8. A-8 Plano Arquitectónico Sector 8

Ave, Juárez

GENERALES

9. A-1 Plano Arquitectónico Sector 1
10. A-2 Plano Arquitectónico Sector 2
11. A-2 Plano Arquitectónico Sector 2
12. A-5 Plano Arquitectónico Sector 5
13. A-5 Plano Arquitectónico Sector 5
14. A-10 Plano Arquitectónico Sector 10
15. S-1 Plano Arquitectónico Sector 1
16. S-1 Plano Arquitectónico Sector 1

Ave. Niños Héroes

GENERALES

17. S-1 Plano Arquitectónico Sector 1

DETALLES CONSTRUCTIVOS

18. Detalle 1
19. Detalle 2
20. Detalle 3

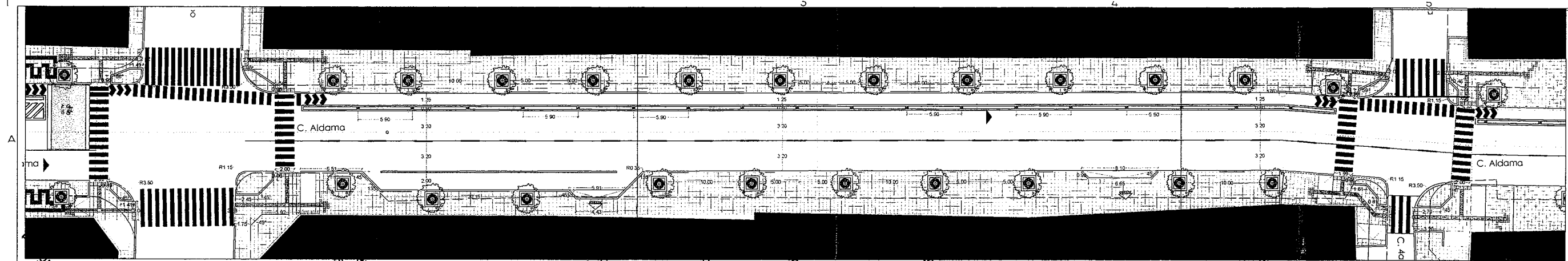
Obra: Regeneración Imagen Urbana Centro Histórico, Calle Aldama, Tramo: Blvd. Díaz Ordaz a Calle Vicente Guerrero; Ave. Juárez, Tramo: Blvd. Díaz Ordaz a Calle 21a.; y Avenida Niños Héroes, Tramo: Calle 14a a Ave. Ocampo, Col. Centro.

Licitación No. DOPM-01-16

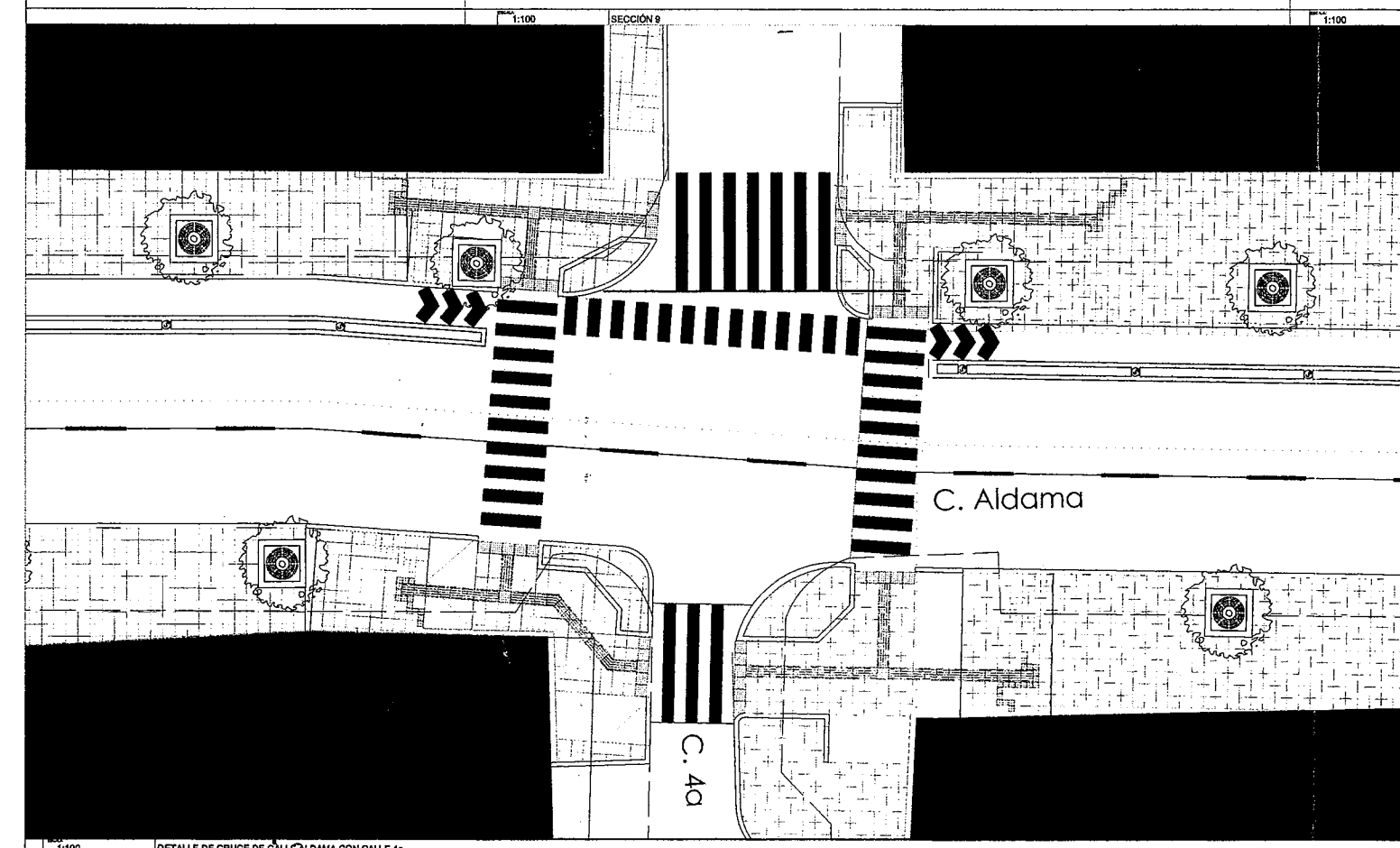
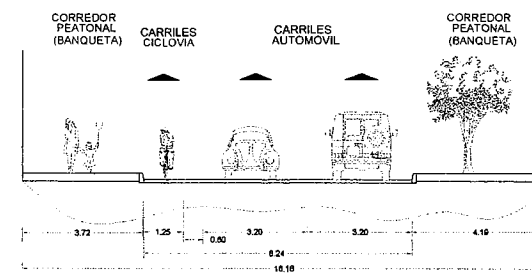
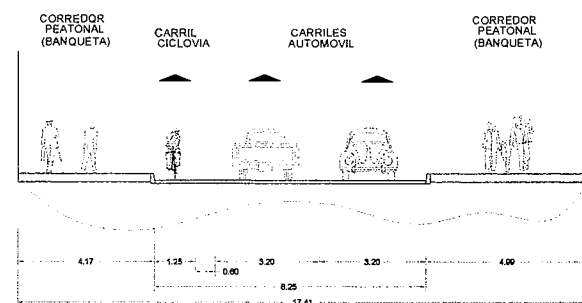
RELACION DE PLANOS

- 21. Detalle 4
- 22. Detalle 5
- 23. Detalle 6
- 24. Detalle 7
- 25. Detalle 8
- 26. Detalle 9
- 27. Detalle 10
- 28. Detalle 11
- 29. Detalle 12
- 30. Detalle 13
- 31. Detalle 14

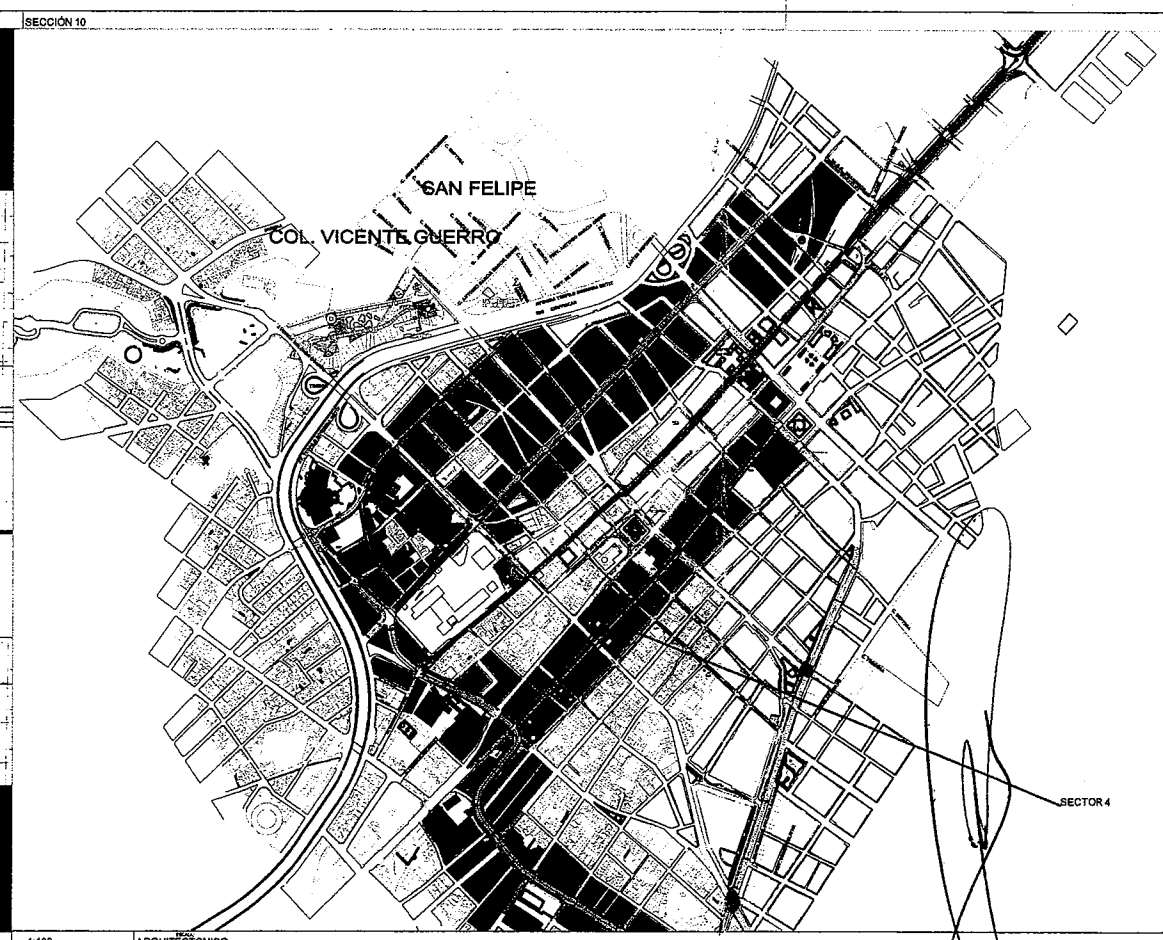




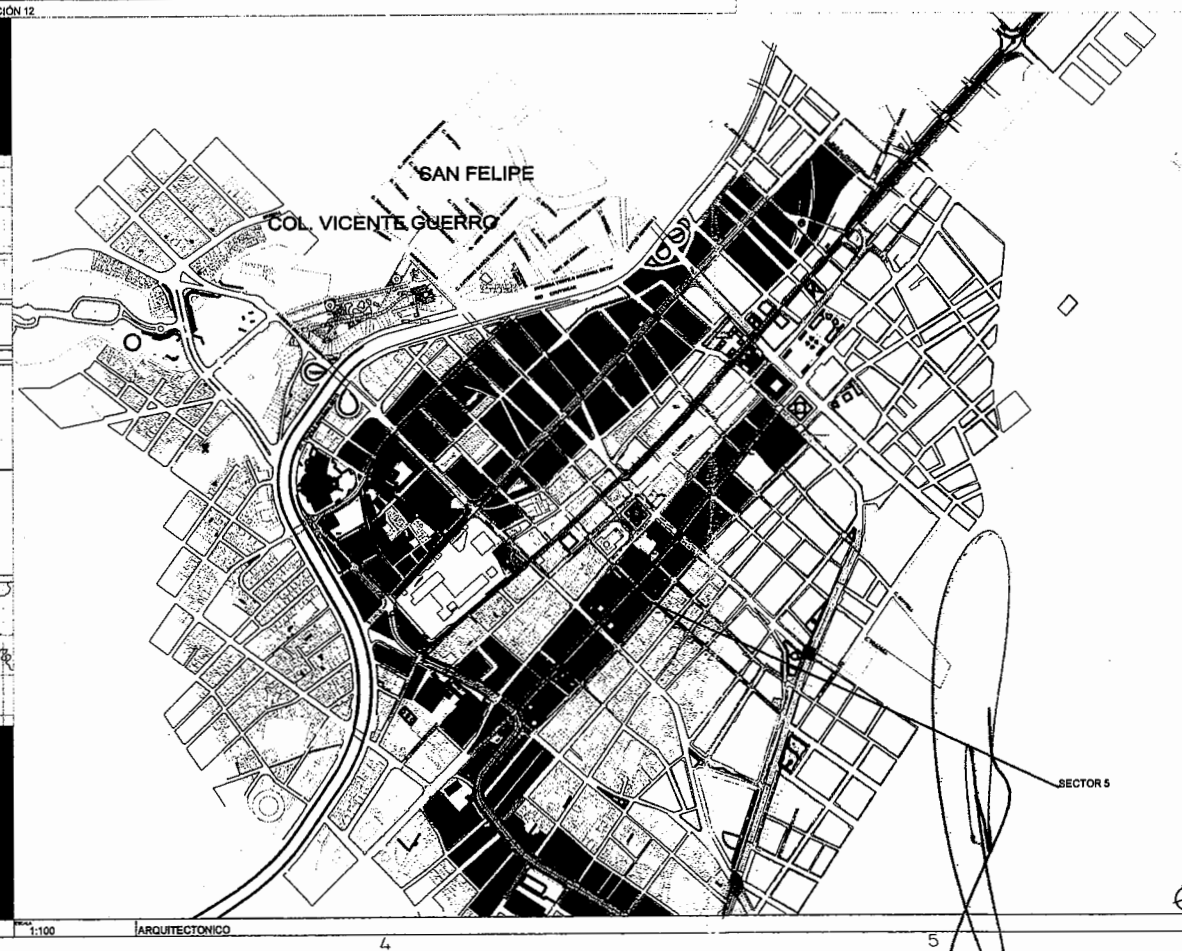
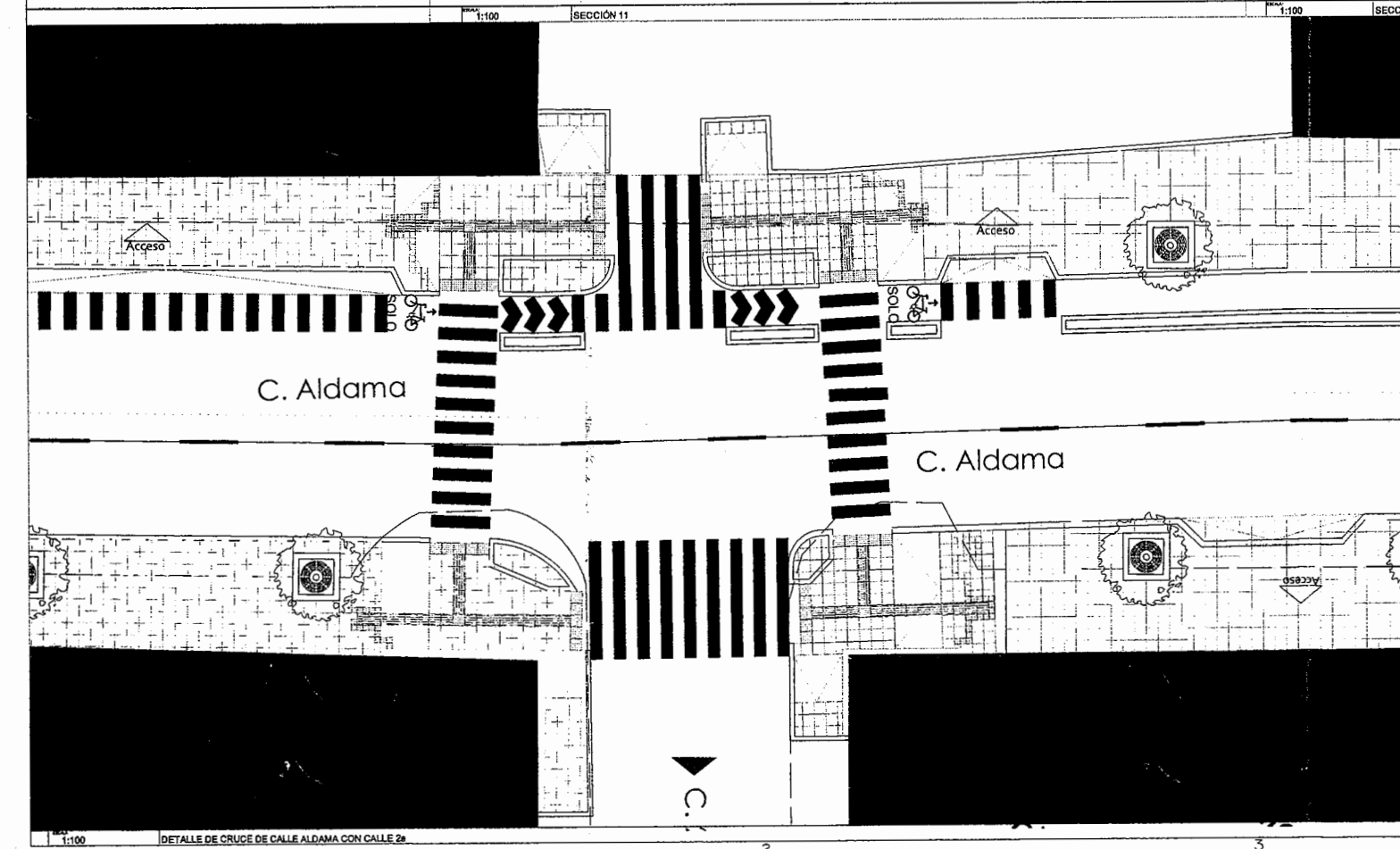
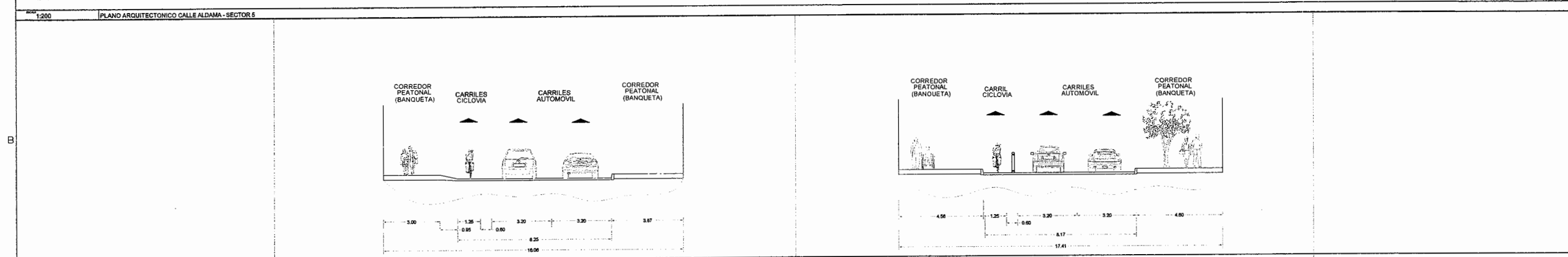
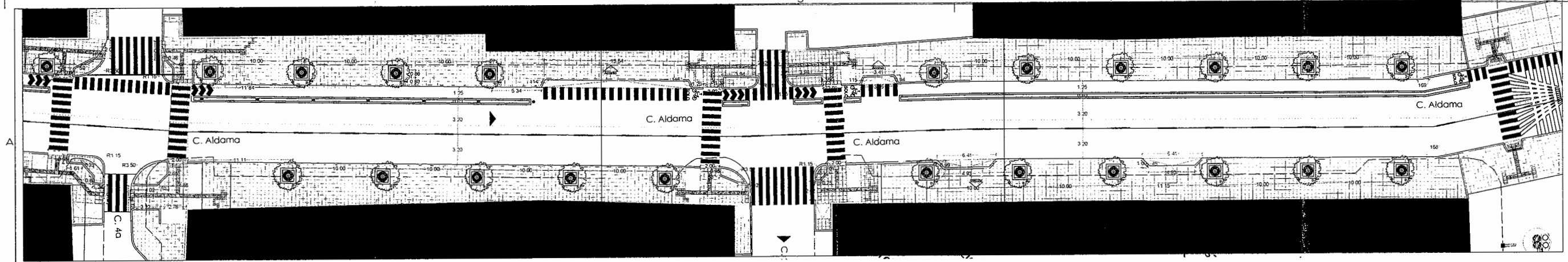
PLANO ARQUITECTONICO CALLE ALDAMA - SECTOR A



DETALLE DE CRUCE DE CALLE ALDAMA CON CALLE 4



ARQUITECTONICO



 Director General Subdirector General Subdirector de Tránsito Subdirector de Peatonaje Subdirector de Ciclovías Subdirector de Vehículos Subdirector de Seguridad	 Director General Subdirector General Subdirector de Tránsito Subdirector de Peatonaje Subdirector de Ciclovías Subdirector de Vehículos Subdirector de Seguridad
---	---

NORTE

Director General

Subdirector General

Subdirector de Tránsito

Subdirector de Peatonaje

Subdirector de Ciclovías

Subdirector de Vehículos

Subdirector de Seguridad

Director General

Subdirector General

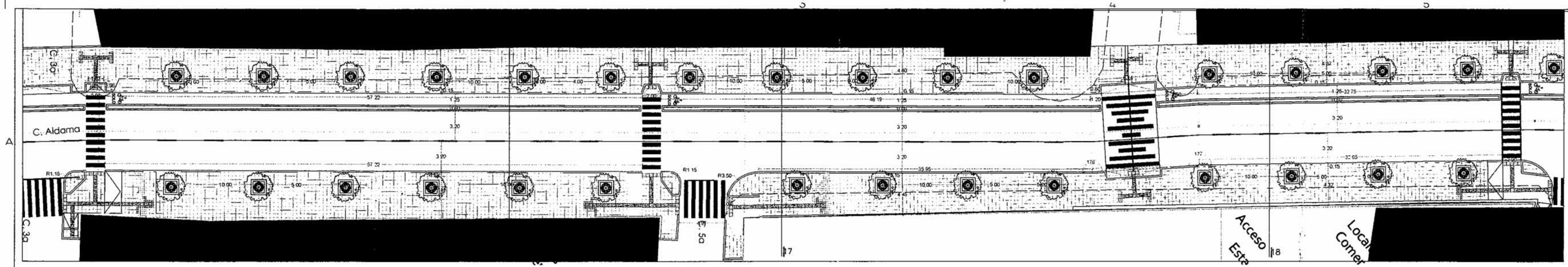
Subdirector de Tránsito

Subdirector de Peatonaje

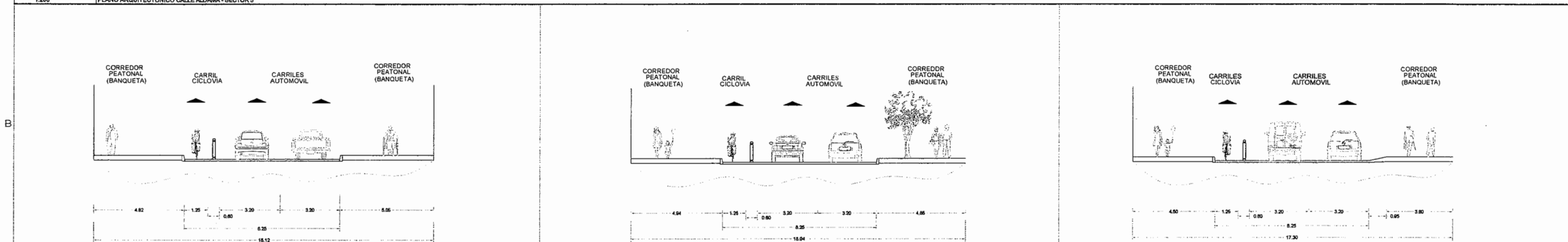
Subdirector de Ciclovías

Subdirector de Vehículos

Subdirector de Seguridad



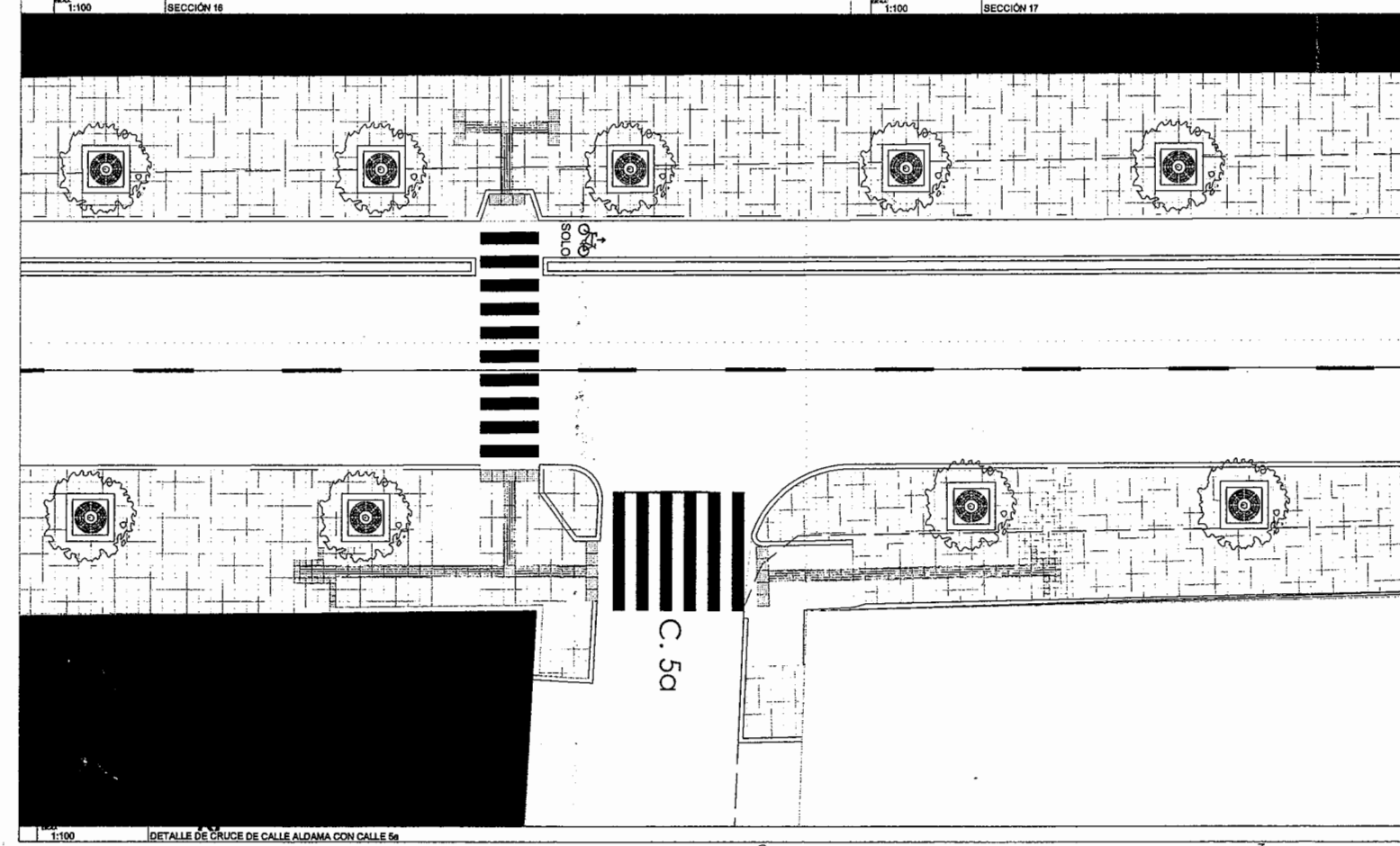
PLANO ARQUITECTONICO CALLE ALDAMA - SECTOR 5



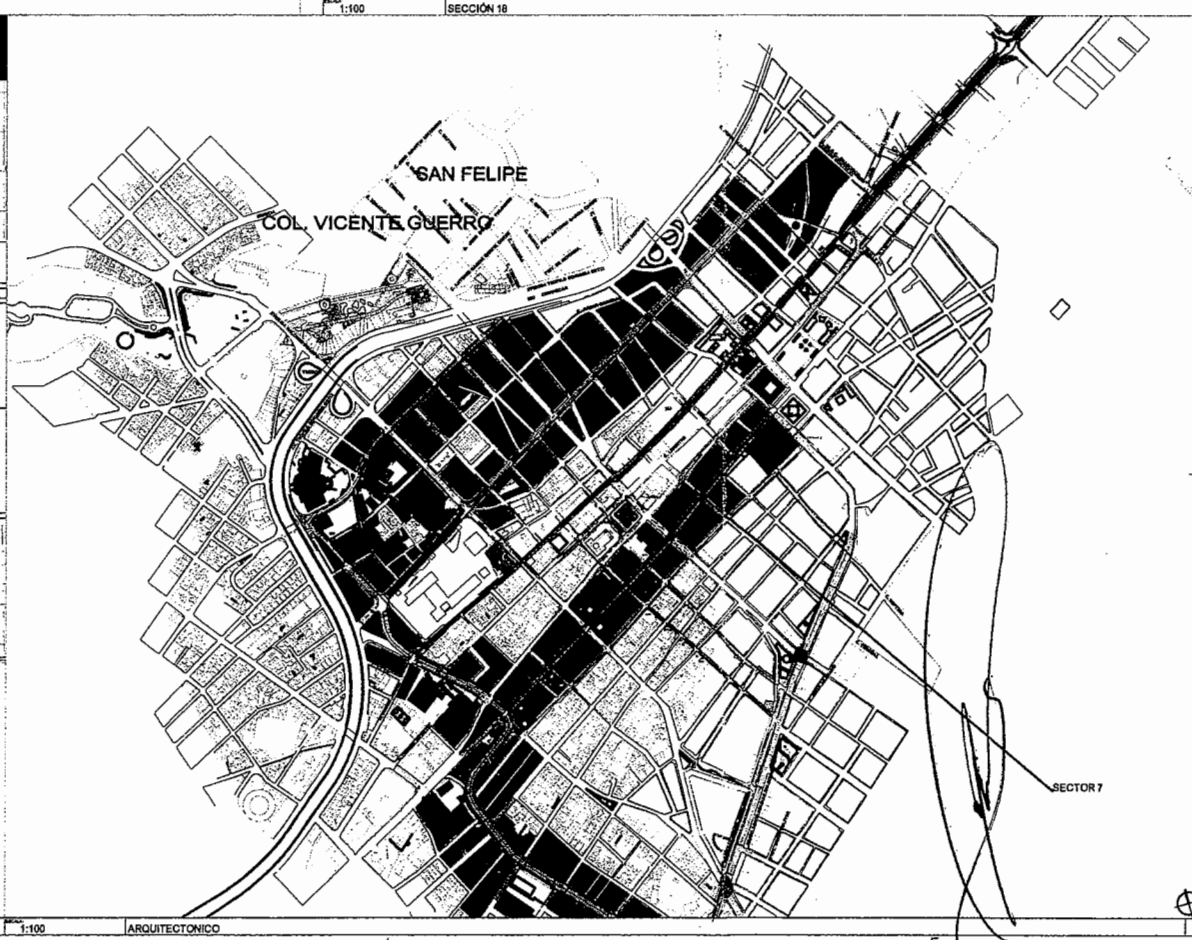
SECCIÓN 16

SECCIÓN 17

SECCIÓN 18



DETALLE DE CRUCE DE CALLE ALDAMA CON CALLE 5a

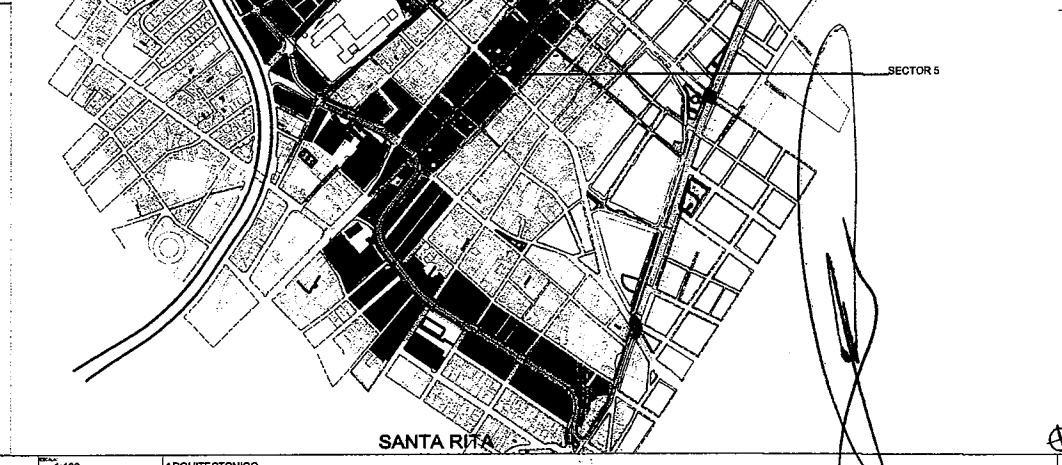
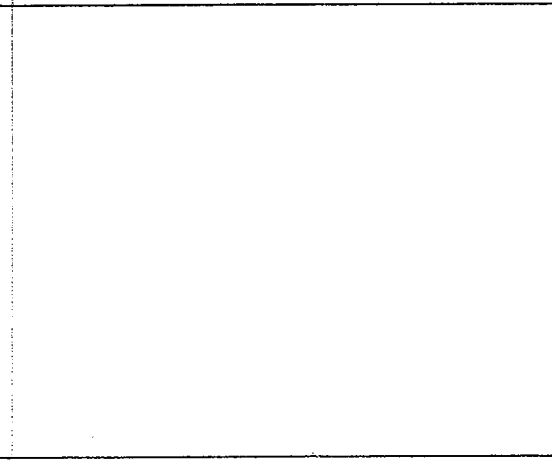
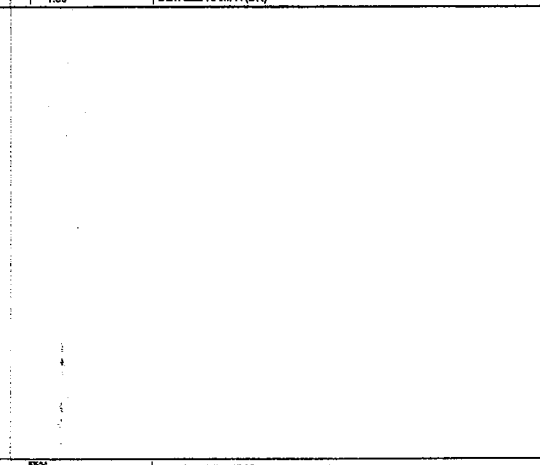
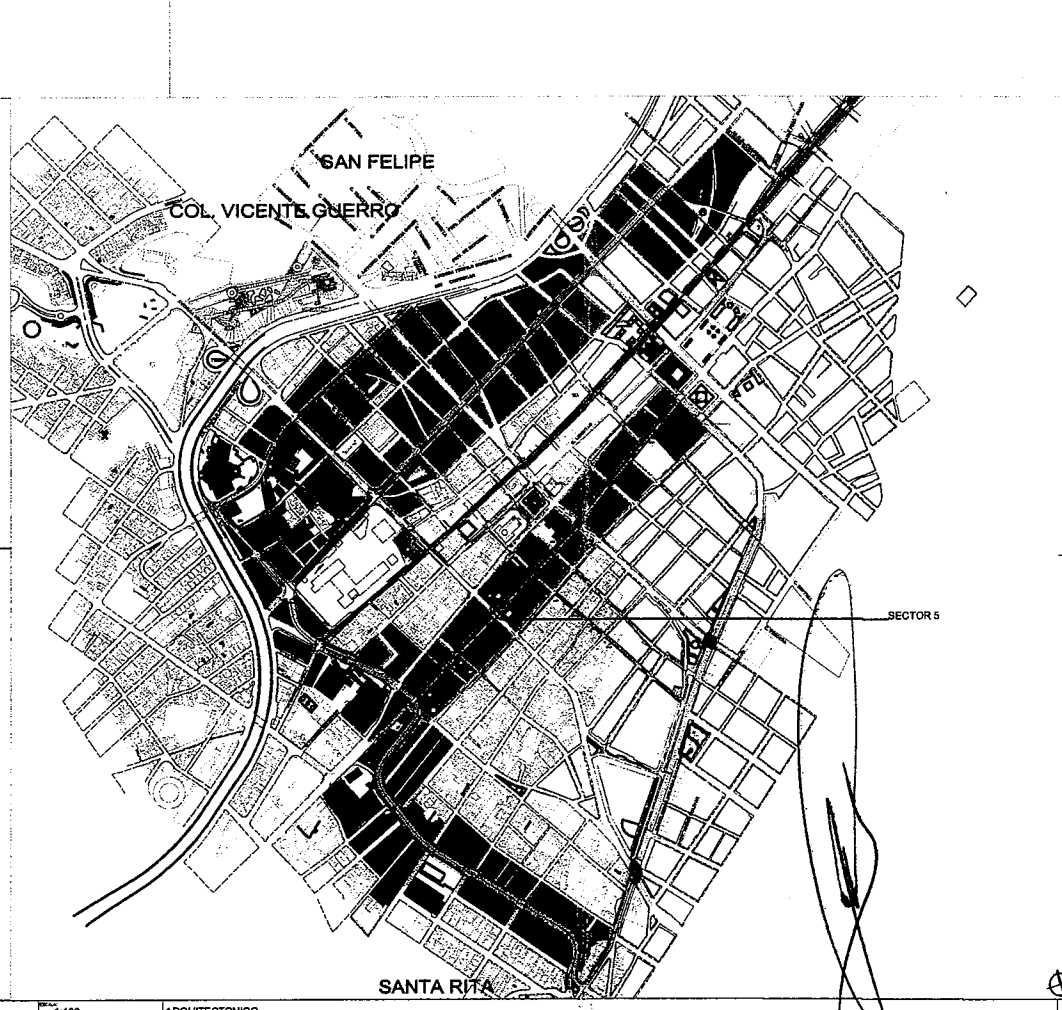
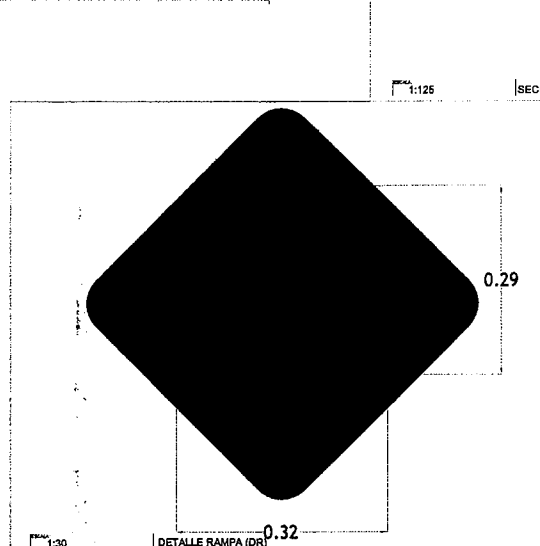
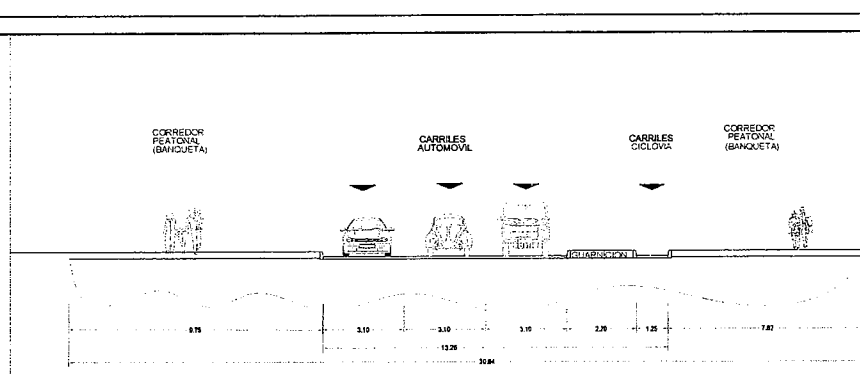


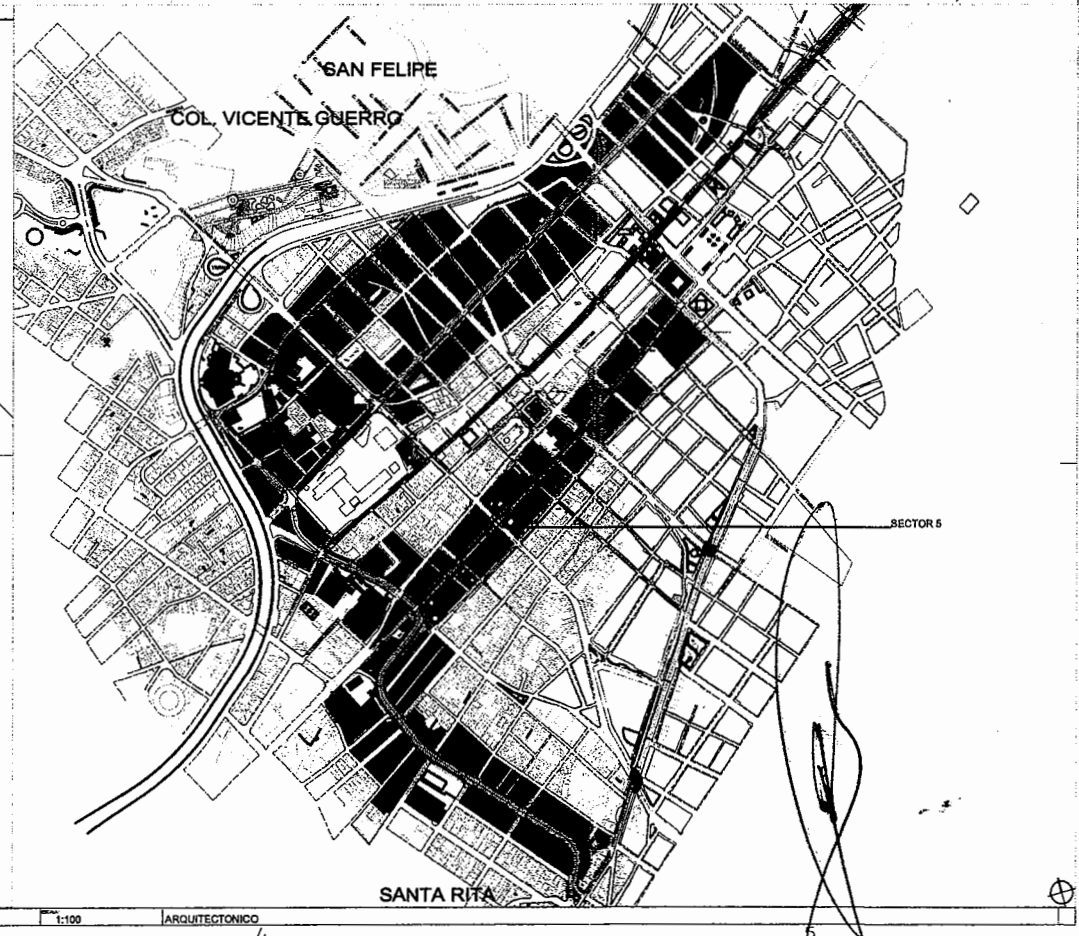
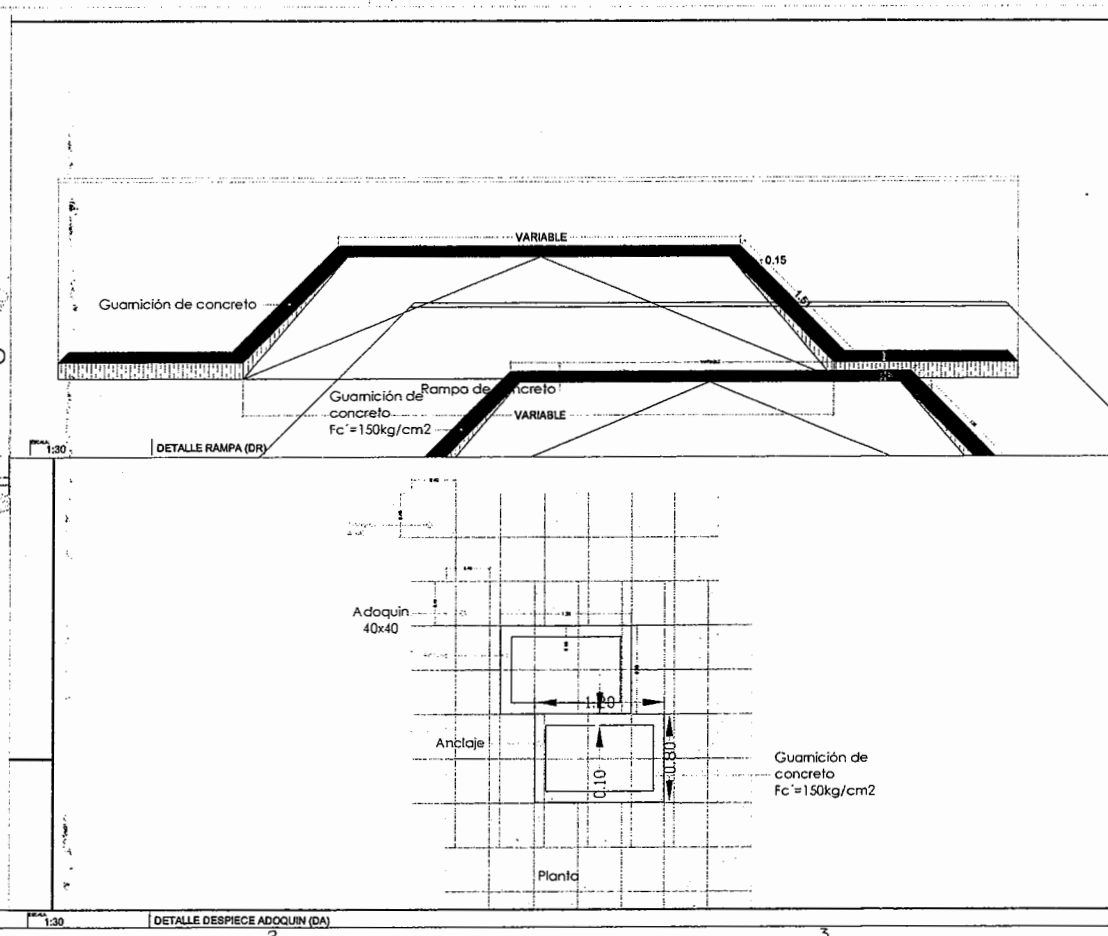
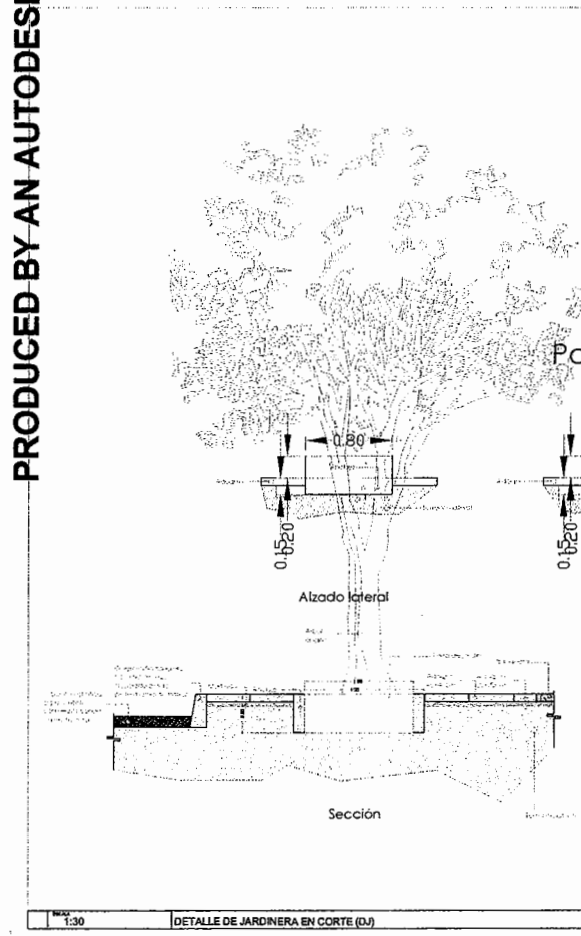
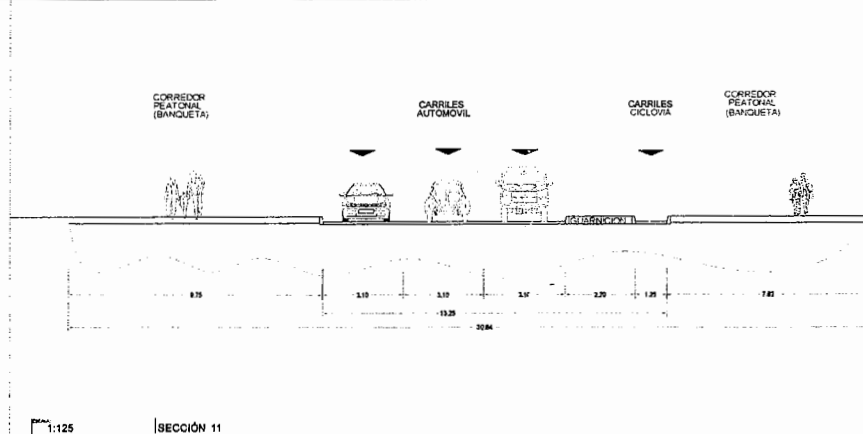
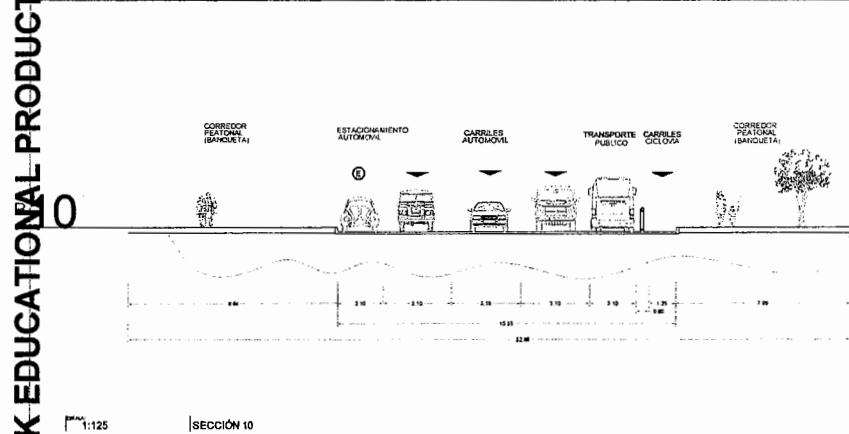
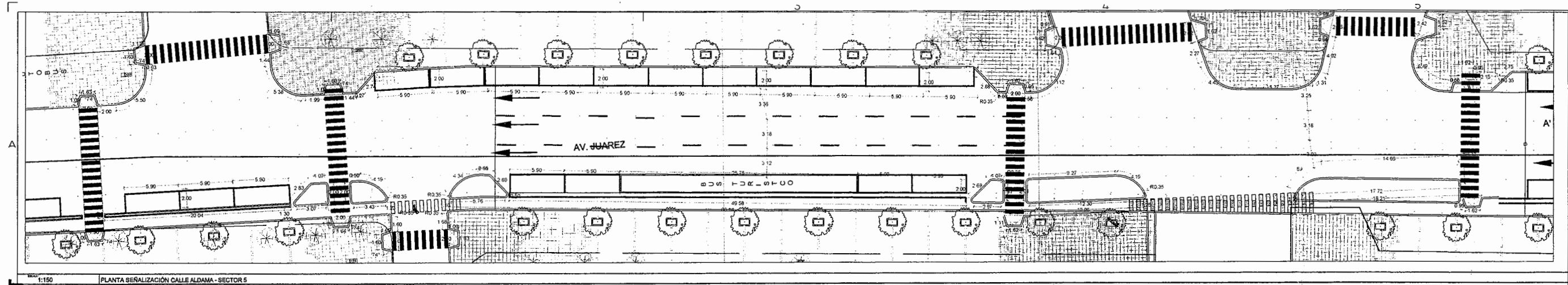
ARQUITECTONICO

TIPOLOGIA
CALLE-COMPLETA-ALDAMA
SECTOR 7

A-7

PLANO-ARQUITECTONICO SECTOR 7





PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

A-5

PLANO-ARQUITECTÓNICO

SECTOR 5

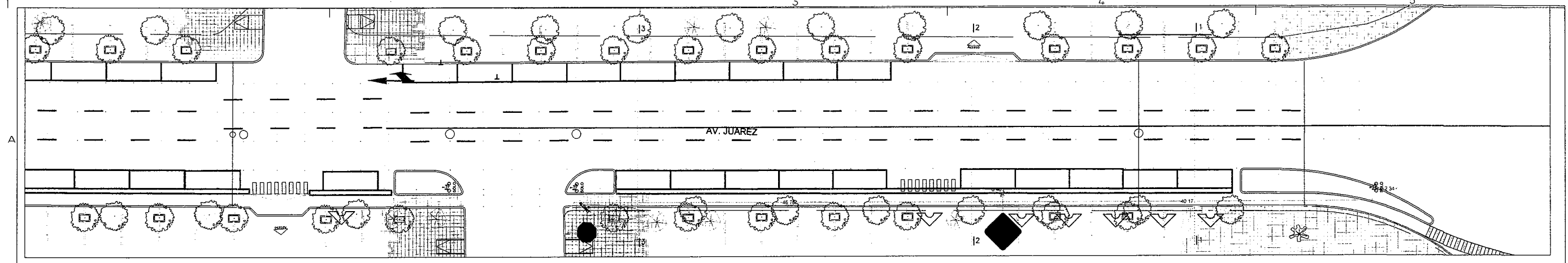


NÚMERO
 CENSO
 11-10-1992
 1.000.000.000

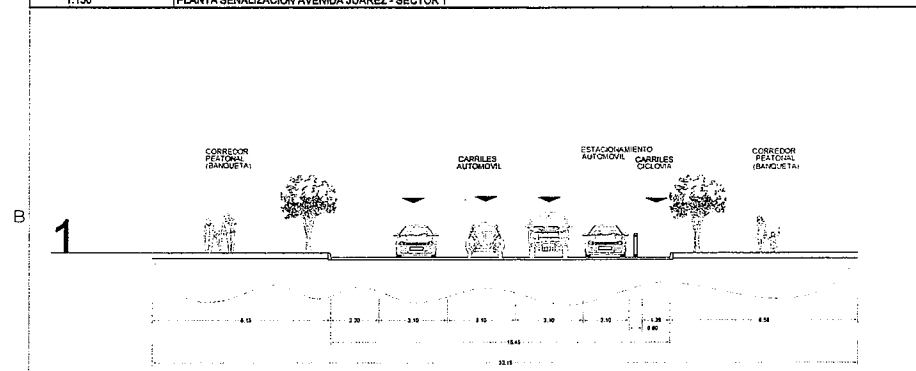
CALLE-COMPLETA, JUAREZ

S-1

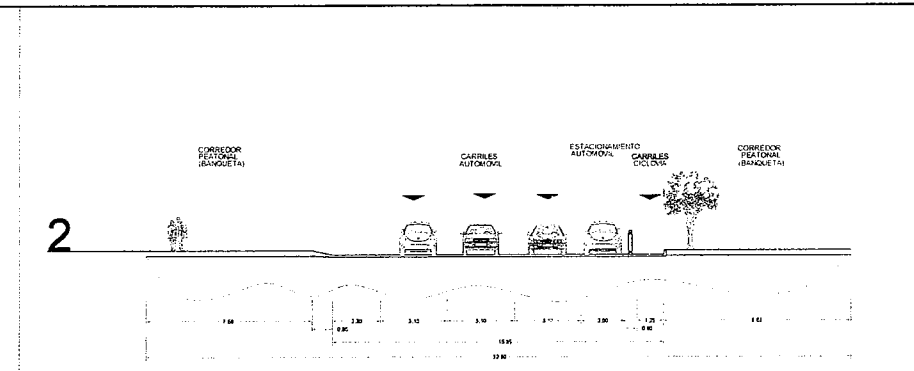
O-ARQUITECTONICO
OR-I



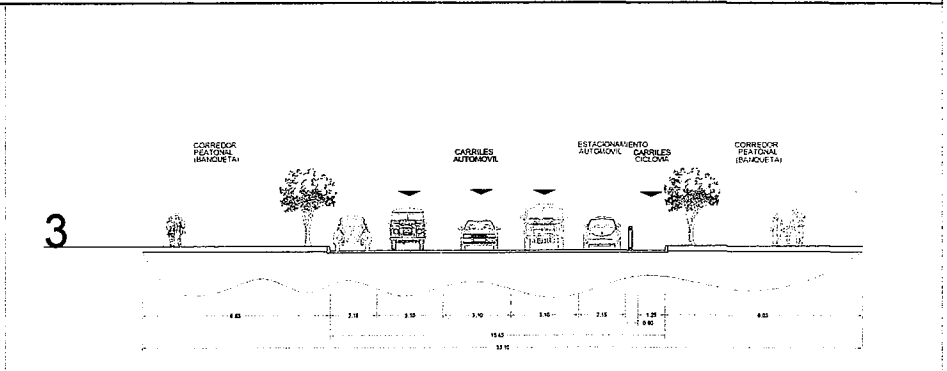
PLANTA SEÑALIZACIÓN AVENIDA JUAREZ - SECTOR 1



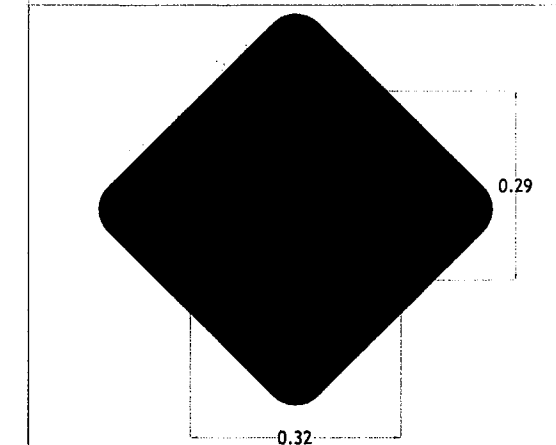
SECCIÓN 1



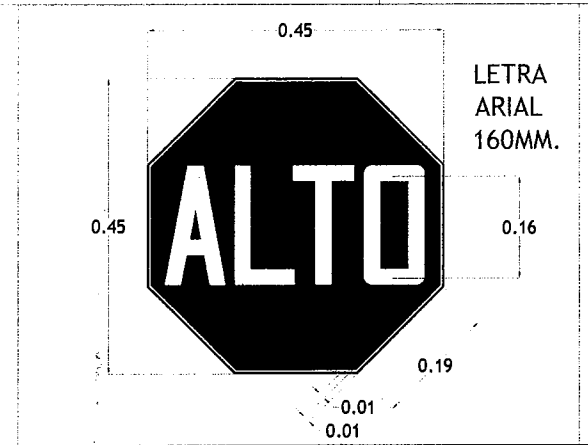
|SECCIÓN 2



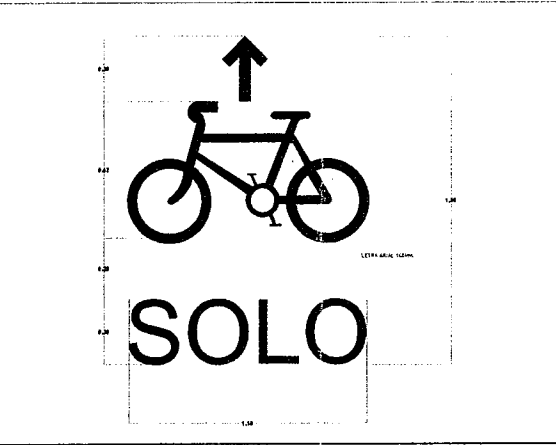
|SECCIÓN 3



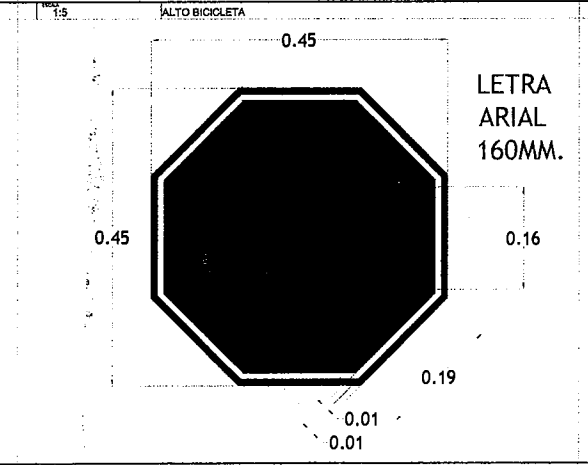
SOLO CICLISTA



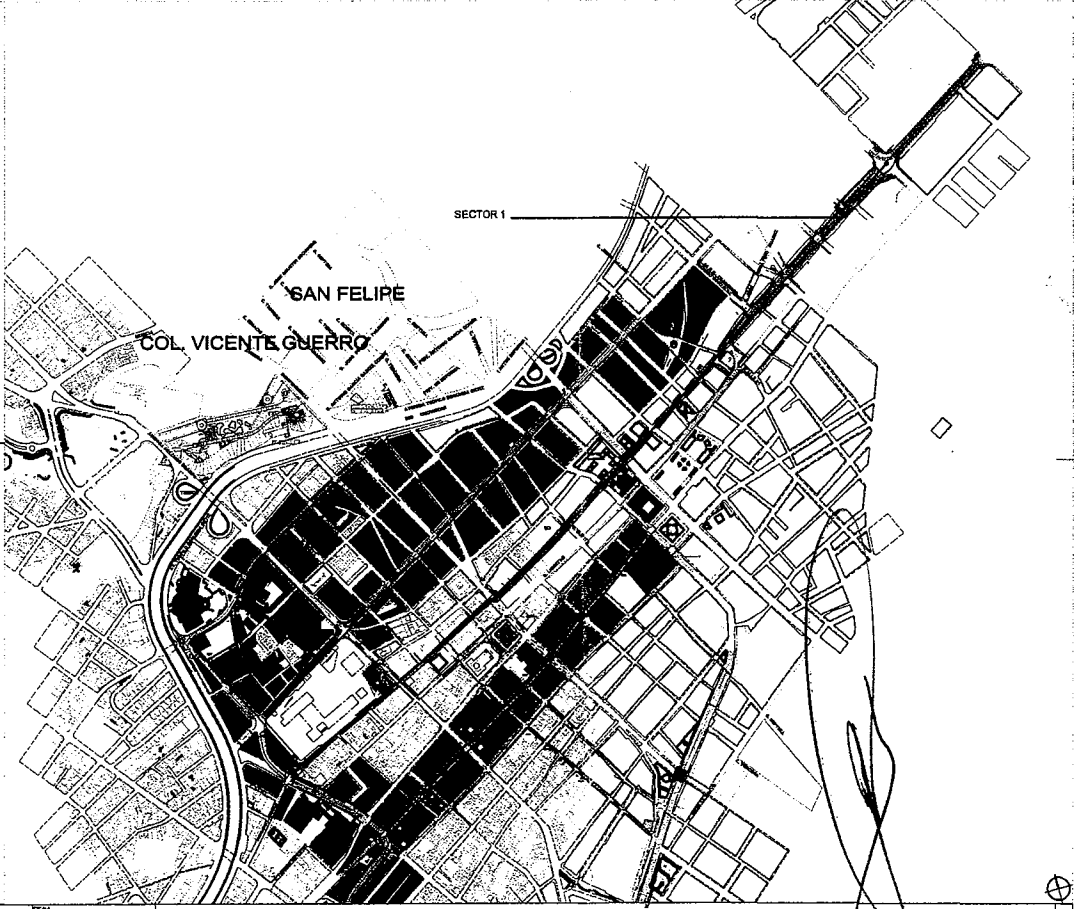
ALTO BICICLETA



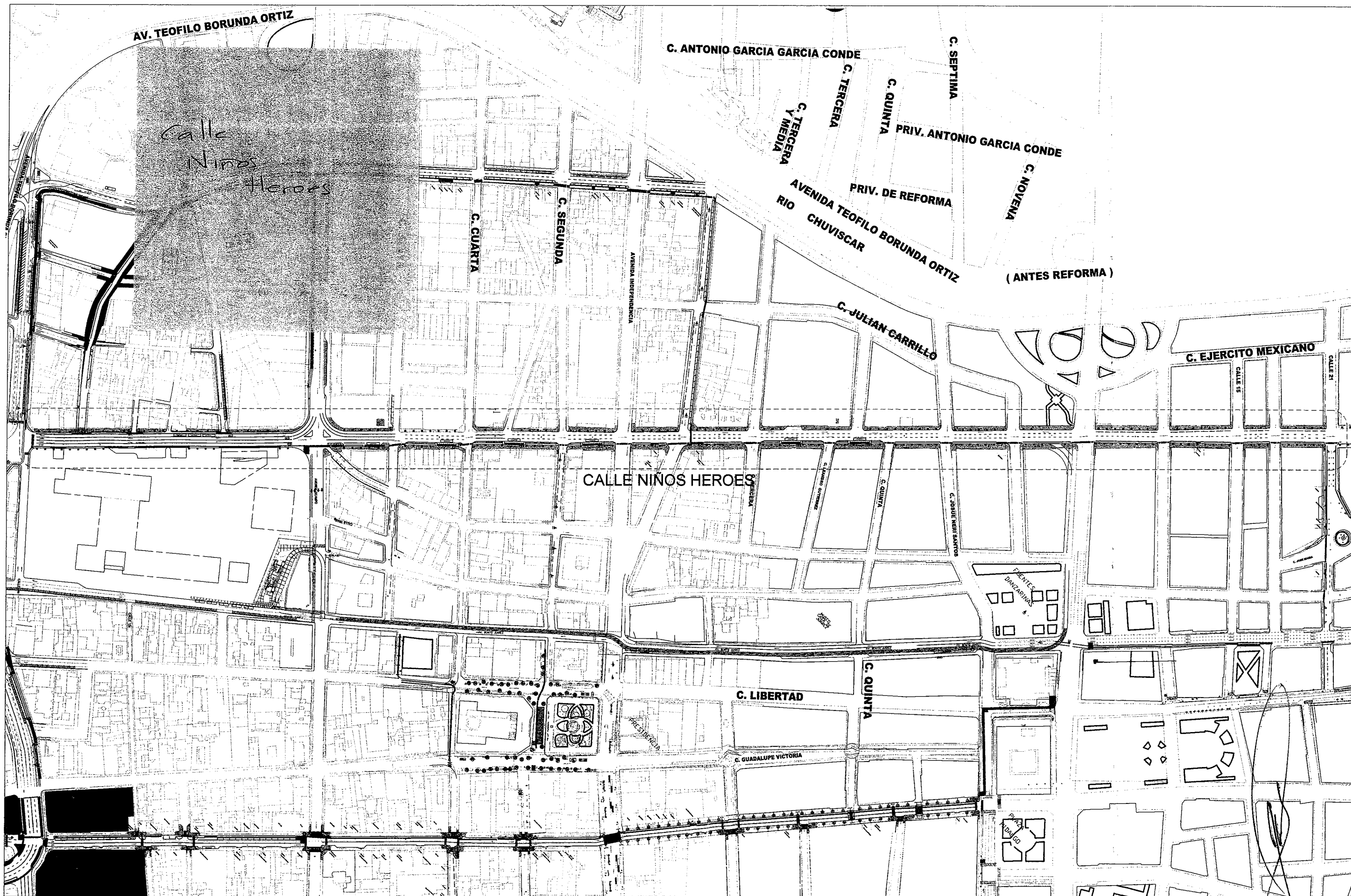
SOLO CICLOVIAS PISO



ALTO DE AUTOMÓVIL



ARQUITECTONICO





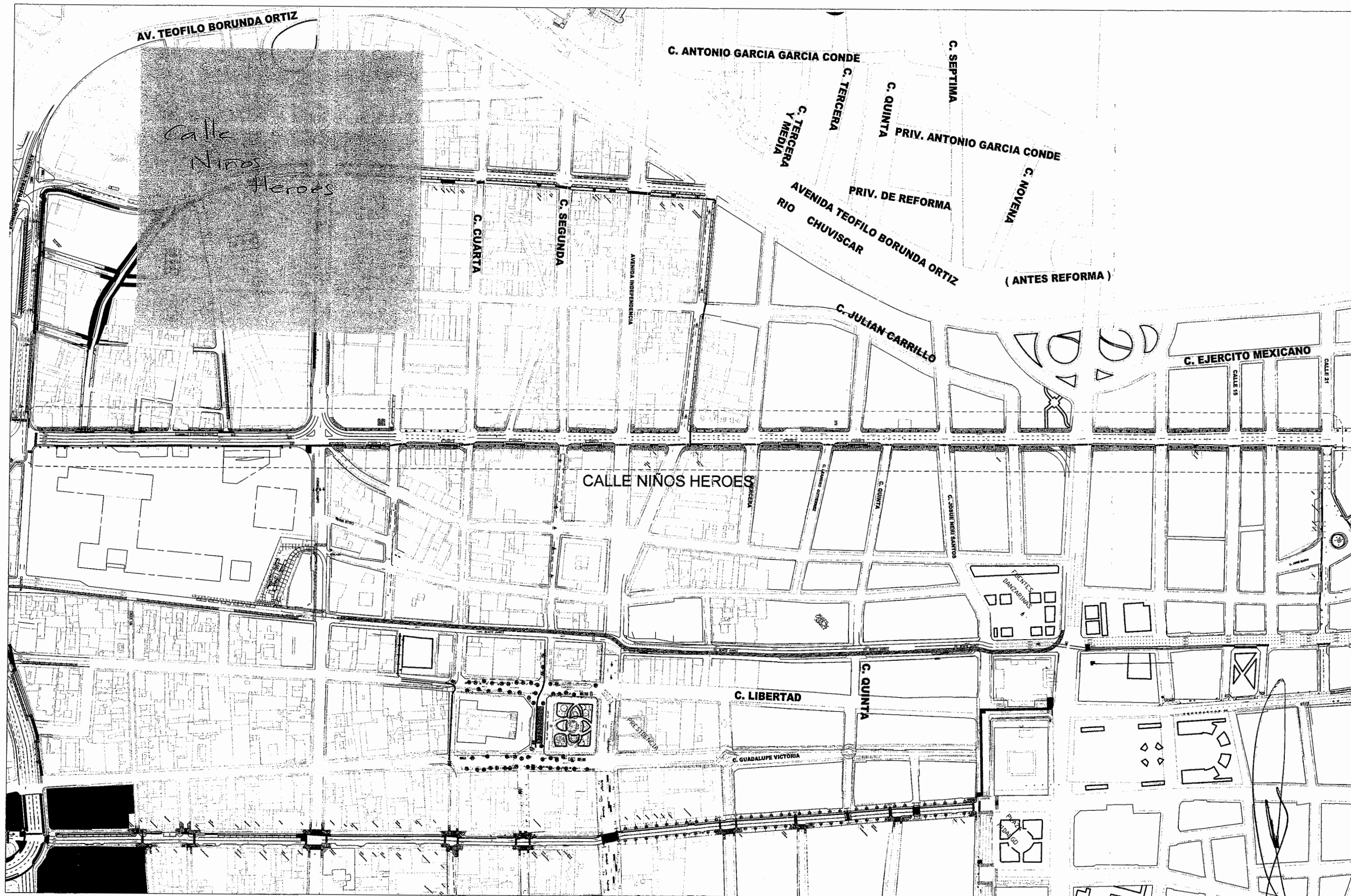


UBICACION EN EL ESTADO
13° COMETA, NIÑOS HEROES
CALLE NIÑOS HEROES
CALLE 15
CALLE 21
CALLE 25
CALLE 30
CALLE 35
CALLE 40
CALLE 45
CALLE 50
CALLE 55
CALLE 60
CALLE 65
CALLE 70
CALLE 75
CALLE 80
CALLE 85
CALLE 90
CALLE 95
CALLE 100

TIPOLOGIA
CALLE COMPLETA NIÑOS HEROES

S-1

PLANO ARQUITECTONICO
SECTOR-1



Implan

AYUNTAMIENTO
CHIHUAHUA
2013-2018

PLAN DE
DESARROLLO
FUTURO

Chihuahua
Gobierno del Estado

NORTE

PROLOGIA

CALLE COMPLETA NIÑOS HEROES

S-1

PLANO ARQUITECTONICO
SECTOR 1