CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2015-2018

ACTA DE INSTALACIÓN DE LA COMISIÓN DE REGIDORES VIALIDAD Y TRANSPORTE:

En la ciudad de Chihuahua, Chih., siendo las 9:00 horas del día veinticinco de octubre de dos mil dieciséis, en la Sala de Juntas de Regidores segundo piso, sitio en la calle Victoria No. 702, se reunieron los regidores **Luis Roberto Terrazas Fraga, Presidente, Eduardo Contreras Murillo, Secretario y Juan José Abdo Fierro, Vocal,** integrantes de la Comisión de Vialidad y Transporte, con la asistencia de Lic. Víctor Laso y Lic. Oscar Iván Díaz Saucedo, por parte de la Sindicatura, a fin de llevar a cabo la instalación de la Comisión y dar a conocer el plan de trabajo que seguirá la misma en la presente Administracion Municipal, la cual se desarrolló bajo el siguiente:

ORDEN DEL DIA:

1.- Pase de lista de asistencia a cargo del Secretario de la Comisión, Eduardo Contreras Murillo y declaración en su caso del quórum reglamentario.

2.- Instalación de la Comisión de Vialidad y Transporte a cargo del Presidente, Luis Roberto Terrazas Fraga.

3.- Enunciación de los asuntos a tratar dentro de la Comisión de Vialidad y Transporte.

4.- Clausura de la sesión.

DESARROLLO DE LA SESIÓN:

1.- En desahogo del primer punto del orden del día, el Secretario de la Comisión, Eduardo Contreras Murillo toma lista de asistencia de los presentes y hace del conocimiento al Presidente, Luis Roberto Terrazas Fraga, que se encuentran presentes la totalidad de los

regidores que integran la Comisión, por lo que se declara que existe el quórum reglamentario para sesionar y que los acuerdos que se tomen en la misma serán plenamente válidos.

En desahogo del segundo punto del orden del día y con fundamento en lo dispuesto por el artículo 97 del Reglamento Interior del H. Ayuntamiento del Municipio de Chihuahua, y siendo las 9 horas con 15 minutos se declara formalmente instalada la comisión de Vialidad y Transporte.

En desahogo del tercer punto del orden del día, el Regidor Luis Terrazas comenta sobre la creación de un Departamento de Movilidad Urbana dependiente de la Dirección de Desarrollo Urbano y Ecología, para que sea un enlace directo. Asimismo señala que ya se han tenido pláticas con Gobierno del Estado, que se buscará una cita con la Dirección de Transporte de Gobierno del Estado ya que ellos tienen la rectoría del tema de transporte y para conocer los planes que se pretende llevar a cabo. Comenta que es un compromiso tanto del Gobierno del Estado como de la presidencia mejorar el sistema pero no solo del transporte público sino también de la movilidad en sí.

Continuando en el uso de la palabra, menciona el paro que se tuvo la semana pasada del transporte público y un bloqueo de vías primarias y se implementó un programa emergente por parte de la Presidencia Municipal denominado "SUBETE, VAMOS JUNTOS", en donde se brindó apoyo con vehículos de Presidencia Municipal para auxiliar a los chihuahuenses y trasladarlos; comenta que estuvo todo el día en la terminal sur apoyando para estar mandando vehículos, señala que en toda la ciudad hubo cerca de 180 vehículos, y comenta que en el sur no se presentó tanto problema sino que fue más bien al norte.

A su vez, el regidor Eduardo Contreras, comenta tiene la representación de 4 líneas de transporte por parte de la CROC que están por el poniente y el sur, y menciona que ante la convocatoria de paro por unas cuestiones de pago, decidieron no integrarse y exhortaron a los compañeros a seguir brindando el servicio, menciona que tuvieron platicas con el Lic. Joel Gallegos y tienen un compromiso de respuesta para los pagos. Señala asimismo que aprueba el programa que hubo de Municipio, y es consciente de la

problemática del transporte, ya no son las marchas de antes, ahora es bloqueo de vialidades, etc.

El Regidor Luis Terrazas, reconoce el conocimiento que tiene el Regidor Eduardo Contreras en la materia y que todo se haga en beneficio de la ciudad, así mismo que la CROC no apoyo el paro, que más bien el paro fue por parte de los choferes de la CTM por razones justas o injustas, pero es algo que viene a perjudicar y menciona no recordar un paro tan drástico con tales consecuencias en la ciudad.

Además, el Regidor Terrazas Fraga hace alusión a la declaración del güero Lozoya en relación a que no pagarán a los choferes, y por su parte Gobierno del Estado dice que no es su responsabilidad sino de los concesionarios, por lo que es importante apoyar la estrategia de Gobierno para mejorar y a mediano plazo solucionar este problema, sugiere que una vez que se forme la oficina o el departamento de Movilidad, invitarlos e invitar a la Dirección de Transporte, para estrechar lazos de colaboración y ver como se va a apoyar por parte de la comisión con el Gobierno del Estado y con la Presidencia Municipal. También comenta el regidor Terrazas Fraga, que en la administración pasada se creó una Subcomisión de Transporte Público a petición del regidor Yáñez Mata, que fue informado mediante turno que recibió el 17 de octubre del presente año, enviado por el Lic. Jáuregui Moreno, y entregaron informalmente una carpeta de la Comisión de Obras y Servicios Públicos y solo tuvieron 2 reuniones, en donde, entre otros puntos, se analiza la solicitud de donación de vehículos a ciudades hermanas, de los típicos vehículos escolares para tenerlos de manera emergente, y aunque no se envió ningún oficio a las ciudades hermanas, no hay que descartarlo.

El regidor Eduardo Contreras señala que lo ideal es que el sistema de transporte funcionara, y pregunta de quién dependerían dichos camiones, porque si fuera del municipio entonces se estarían dando herramientas para seguir subsidiando el transporte y seguir con la misma tendencia. Sugiere que los concesionarios tuvieran un plan de respaldo como los que tienen en las maquilas, a fin de cumplir con el servicio y transportar el personal en tiempo. Comenta que como idea está bien, sobre todo si vienen como un tipo donación.

Juan Abdo

El regidor Luis Terrazas comenta que se debe terminar a mediano plazo con los planes emergentes y el sistema de transporte debe estar muy regularizado sin necesidad de ningún plan. Asimismo señala que se pasa al punto de Asuntos Generales y pregunta si alguno trae algún tema para que lo presente a la comisión.

Asuntos generales.

El Regidor Eduardo Contreras solicita copia de la carpeta a que hizo alusión el regidor Terrazas Fraga, así como de lo pendiente de la comisión, subcomisión etc. También comentó, que pudiera ser de interés para la comisión que dentro de la organización, las personas que representan a los sindicatos, los Secretarios generales y Secretarios de trabajo, cuentan con 35 a 45 años de experiencia en el transporte urbano y están a disposición de platicar y aportar cómo se puede mejorar esta situación de transporte urbano. Pregunta si sería interés de la comisión el que se pudiera conformar una comisión de unas seis o nueve personas, que incluya a la gente que está dentro del transporte para que pudiera aportar ideas, que vayan enfocadas al mejoramiento del transporte urbano.

El Regidor Luis Terrazas propone que se escuche primero al Gobierno y luego escuchar a la gente de transporte y será eso, escuchar ya que el municipio no tiene injerencia.

El Regidor Juan José Abdo Fierro comenta que estuvo en la segunda reunión de la Subcomisión por invitación del regidor Luis Fernando Yáñez Mata, y parte de la idea de la Subcomisión era no solo de transporte urbano como tal, sino alternativas como la bicicleta y ciclovías internas en colonias para que los niños fueran a la escuela, para los trabajos, etc., por lo que sugiere que se puede aportar más a la movilidad alterna que a lo del transporte Vivebus por la falta de injerencia y presupuesto en el municipio.

Por su parte, el Regidor Luis Terrazas comenta que la oficina que se está creando se llama de Movilidad Urbana, ya que no solo es de transporte, sino que hay transporte no motorizado y refiere que hasta donde tiene conocimiento las ciclovías no han sido entregadas aun al municipio, por lo que al crear la oficina se pueden entregar las ciclovías y se debe mejorar tanto en lo estético como en lo funcional.

Juan Abdo

También, el regidor José Abdo hace mención que hay ciclovías que deberían estar en colonias como la de Villa Juárez que son avenidas muy amplias en donde no estorba la ciclovía y en donde el terreno es muy plano y funcionaria muy bien ahí para las escuelas y el transporte a los trabajos. Ese tipo de ciclovías en colonias muy particulares, logra despresurizar las rutas alimentadoras y la troncal. A lo que el regidor Eduardo Contreras comparte que le llegó un oficio con un programa de donación por parte de la iniciativa privada de 1000 bicicletas para un movimiento en la colonia Villa Juárez, sobre todo para el traslado de casa-escuela.

El regidor Terrazas Fraga comenta que Chihuahua es una de las ciudades donde menos se utiliza el transporte público y por ende, se utiliza más el vehículo, por lo que al tener un buen sistema de transporte y de ciclovías, en automático el vehículo se deja de utilizar. Por su parte el Regidor Abdo Fierro señala que entre menos usuarios haya, mayor es la tarifa del transporte para poder costearlo.

En el uso de la palabra, el Lic. Víctor Laso, de la Sindicatura, pregunta si también se tocarán temas de vialidad y de tránsito en esta comisión ya que se le tiene que dar peso a esta comisión, a lo que el regidor Terrazas comenta que abarca todo lo que sea transporte y vialidad. El regidor Luis Terrazas sugiere invitar a Carlos Reyes, Director de Vialidad, para presentarse con él. Señala que le comentó Carlos Reyes que ya se está tratando el tema de prevención y acabar con la recaudación y que las cifras bajen, por lo que están implementando un programa de prevención, y señala que se ven muchas unidades de vialidad.

El Lic. Víctor Laso comenta que un tema que no considera menor es sobre la protección de los choferes que van manejando en algunas obras de la ciudad, por ejemplo, el de vialidad Tomas Valles Vivar en donde suprimieron un carril, también a la entrada de Zootecnia en el Distribuidor Vial, y atrás de la Tomas Valles Vivar que es una vialidad peligrosa ya que ambos carriles están separados uno del otro por una altura considerable y no hay ninguna seguridad, por lo que sugiere estar pendiente de esas vías.

El regidor Abdo complementa al sugerir analizar el cambio que se dio en la Cantera y Periférico para ver si es funcional.

Juan Abdo

Indica el regidor Terrazas Fraga, que la Administración ya está estudiando ese caso, por lo que propone ver en conjunto de Obras Públicas para ver que planes se traen, y se está buscando conseguir el recurso para darle una solución final.

Señala el regidor Terrazas Fraga que una vez instalada formalmente la comisión, da por clausurada la sesión, por lo que comenta que se toma el siguiente acuerdo:

1.- Agendar una reunión con personal de Vialidad y Transporte del Gobierno del Estado.

2.- Citar conforme a los temas que se vayan presentado para no fijar un día en particular sino conforme al trabajo propio de la comisión.

No habiendo otro asunto que tratar, se da por terminada la sesión siendo las 9:40 horas, por lo que se levanta la presente acta y se firma por el Presidente y Secretario, y por los que en ella intervinieron y así quisieron hacerlo - -

LA COMISIÓN DE REGIDORES DE VIALIDAD Y TRANSPORTE

REGIDOR LUIS ROBERTO TERRAZAS FRAGA
PRESIDENTE

REGIDOR EDUARDO CONTRERAS MURILLO
SECRETARIO

Juan Jose Abdo

REGIDORA JUAN JOSE ABDO FIERRO
VOCAL

REGISTRO DE ASISTENCIA

CHIHUAHUA
Juntos una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018

En la sala de juntas del segundo piso de la Oficina de Regidores, sito en Av. Victoria No. 702, colonia Centro de esta ciudad capital, siendo las **9:00 horas del día martes 25 de octubre de 2016**, se reunieron los ciudadanos regidores integrantes de la **Comisión de Vialidad y Transporte** e invitados, a fin de realizar la instalación legal de la comisión.

Nombre	Puesto	Dependencia	Firma
Eduardo Contreras M	Regidor	Regidores	
Juan Abdo F	Vocal	Regidor	Juan Jose Abdo
Luis R. Terrazas Fraga	Regidor	Regidores	
Victor Laso	Coordi Sindicatura	Sindicatura	

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018

ACTA DE LA COMISION DE VIALIDAD Y TRANSPORTE

En la ciudad de Chihuahua, Chih., siendo las 10:30 horas del día 29 de noviembre de2016, en la Sala de Juntas de Regidores 2do. Piso, ubicado en la calle Victoria No. 702 Col. Centro, se reunieron a fin de llevar a cabo una reunión los Regidores: **Luis Roberto Terrazas Fraga, Presidente, Eduardo Contreras Murillo, Secretario y Juan José Abdo Fierro, Vocal respectivamente,** integrantes de la Comisión de Vialidad y Transporte, contando con la asistencia del Mtro. Alan Tellez Jiménez, Líder del Proyecto Sistema Municipal de Transporte, así como Agustín Hernández por parte de la Sindicatura, la cual se desarrolló bajo el siguiente:

Orden del día de la reunión llevada a cabo por el Sr. Eduardo Contreras Murillo

1. Lista de Asistencia
2. Lectura y aprobación del orden del día
3. Lectura y aprobación del acta anterior
4. Análisis del Transporte Publico del Municipio de Chihuahua
5. Asuntos Generales
6. Desarrollo de la Sesión

En desahogo del primer punto del orden del día el regidor **Luis Terrazas** da la bienvenida, y le solicita al regidor **Eduardo Contreras Murillo,** Secretario de la Comisión, proceda a hacer la declaratoria de quórum legal.

En desahogo del segundo punto del orden del día relativo a la lectura y aprobación del mismo, por unanimidad fue aprobado el orden respectivo.

EL regidor, Eduardo contreras murillo, da lectura y aprobación del acta anterior.

En el desahogo del cuarto punto del orden del día que es sobre el análisis del transporte público del municipio de chihuahua toma la palabra el **Mtro. Alan Tellez** y haciendo alusión al tema del departamento de movilidad urbana el cual menciona no solo encierra la movilidad motorizada sino también la movilidad del individuo que transita a pie, y dado la complejidad de la creación de un departamento de movilidad urbana se definió que el objetivo fundamental es atender el tema de transporte y para tal caso se nombrara a un líder del proyecto de transporte para atender este tema, en este caso al de la voz, y de esta forma no queda desatendida los otros temas de movilidad urbana que son atendidos por el Arq. Guillermo Soto Director de Desarrollo Urbano del Municipio.
A continuación da a conocer el anteproyecto: Donde expresa las causas de la deficiencia en el transporte, hace mención que son cada vez menos personas las que usan el

Juan José Abdo

transporte público y para ello comenta que existen en circulación camiones en pésimas condiciones, por lo cual se han recibido quejas por parte de los usuarios de las colonias ubicadas en la periferia de la ciudad. Según los datos de la dirección de transporte ha habido ocasiones en el que el sistema de transporte de la ciudad ha operado con una deficiencia de 140 vehículos cuando está considerado que debería de ser para 380 vehículos.

El Secretario Eduardo Contreras Murillo toma la palabra y comenta que anteriormente el sistema funcionaba con 528 camiones y de entrada le quitan 100 obviamente poniendo los 84 en la ruta troncal esto llega a aliviar un poco pero aun así se tiene un déficit de 18, en el inter que se está integrando la empresa de los 10 camiones que pueden circular en una colonia, comenta que los 528 camiones solo circulaban 12 camiones, y cuando emigran al nuevo sistema quedan 10 pero en el inter con toda la chatarra que traían los concesionarios porque el de la voz es testigo que cuando debían de arreglar los camiones ellos solo comentaban que se les parchara el problema, esto solo para que entrara a la empresa CTC porque de ahí en adelante esta empresa se hacía cargo, y así hubo muchos casos como estos por lo cual fueron disminuyendo el número de camiones hasta llegar a 6 (de 12) camiones que eran los que andaban dando un servicio insuficiente, por lo cual reclamamos que de un número considerable como lo eran inicialmente 528 y le quitas un tanto más era imposible la situación, aunado a esto reestructuraron las rutas quedando las colonias más lejanas más afectadas incluso sin servicio, por ello menciona que dentro de este plan a él le gustaría que la organización, la empresa, en si las personas involucradas tuvieran conocimiento del transporte sobre todo de administración porque lo que le paso a CTC fue administrativo , por lo que resalta que esta empresa con 528 concesionarios no supieron manejar las situación en relación a las compras, refacciones, vehículos, servicios, manejo de personal todo ello llevo a la quiebra a esta empresa por no tener sobre todo la experiencia para el manejo de una empresa como tal, y el ve que, el gobierno en eso incurrió en error, ya que él considera que gobierno quiso arreglar las cosas con dinero, cuando se debió de haber hecho una buena planeación con el manejo de las finanzas y que eso fuera sustentable para la empresa.

A continuación **el Regidor Luis Terrazas** hace un comentario indicando que muchos de los concesionarios sacan los camiones casi de la chatarra por el hecho de abarcar más y esto provoca quejas entre los usuarios.

Toma la palabra el **Mtro. Alan Tellez** nuevamente y comenta que precisamente lo que detectaron ahora es que no se tenía una base de datos del inventario en el almacén, no había evidencia de cambios en las unidades de camiones, a lo que comenta el **Secretario Eduardo Contreras** que muchos camiones de maquila fueron arreglados ahí mismo incluso cargaban diésel ahí y los choferes que conducían esos camiones estaba dentro de la nómina, continua diciendo que era tal el descontrol que no verificaban un padrón oficial como tal ya que a cualquier persona le concedían la remuneración del pago, y de ello el mismo fue informado directamente por los líderes sindicales de las diferentes organizaciones urbanas adheridas a la Federación CROC la cual el dirige, por lo que por obvias razones la Empresa de CTC, no pudo cubrir todos los pagos aun cuando se destinó el recurso para un total de 1100 choferes, era tal el descontrol que también hace mención de que se les concedía hacer carga de diésel a camiones que no tenían motor a lo cual en este tema los líderes sindicales les hicieron la observación de estos errores. Por lo que el **Mtro. Alan Tellez** se dirige al **Secretario Eduardo Contreras** y le dice que él considera que es experto en el tema y por ello solicita apoyarse en el si está de acuerdo,

Juan José Abdo

ya que no quiere que se comentan los mismo errores anteriormente expuestos, a lo que el Secretario responde afirmativamente.
Continuando con la palabra el **Mtro. Tellez** comenta que una vez que se tengan avances en el diseño de las rutas, así como en la modificación de la Ley etc., nuevamente les podrán compartir el nuevo status de cómo van los proyectos.
Pregunta **Agustín Hernández** que cual sería numero de rutas alimentadoras habría? Y responde el **Mtro. Tellez** que es uno de los grandes temas por lo que estaban visualizando 3 puntos de donde estuvieran saliendo 1.- Hacia el Poniente 2.- Oriente y 3.- Norte; pero al ver la rentabilidad se toparon con un detalle: se trasladan alrededor de 100,000 personas, lo que no sabemos es cuales rutas trasladan cuantas! Por lo que le pedimos a la dirección de transporte los apoyara con Aforo que esto es contar cuantas personas suben bajan de un camión durante todo el trayecto de una ruta durante todo el día. Una vez tengamos este análisis entonces estaremos hablando de entre 6 y 10 rutas alimentadoras.

Retoma la palabra **Agustín Hernández** y pregunta de qué manera el gobierno del estado podría asegurar que el ayuntamiento sea exitoso manejando este número de rutas (6 a 10 rutas) ya que el gobierno anterior se manejó con una sola y quebró? Así mismo de qué manera se puede asegurar la viabilidad financiera? Ha lo que respondiendo a su pregunta el **Mtro. Tellez** dice los siguiente: que dentro del proyecto se está considerando dentro del Plan de Negocios un esquema comprobable de cuál es la elasticidad del negocio, y a partir de cuantas personas transportadas pueden considerar que es rentable, tiene también dentro del diseño el mecanismo de gobernanza obviamente dirigido por la Presidencia Municipal pero donde todos los avances cambios y demás cuestiones que se tengan que realizar se le estarán haciendo al responsable de ese órgano de gobierno. Existen candados para la aplicación de iniciativas propias. Menciona también que desde que la Dirección de transporte de Gobierno del Estado se hizo cargo todo ha llevado un mejor control.
Toma la palabra el **Regidor Luis Terrazas** y pregunta al **Mtro. Tellez** si existe este modelo en otros municipios? a lo que el Mtro. Responde que en la ciudad de León es que existe el sistema llamado Optibus en el que un 90% es operado de manera privada y otra parte el mpio. De León, en la ciudad de México el Metro bus está dividido en 8 tramos en el que 7 son administrados por 7 empresas de concesionarios y 1 por el gobierno.

Acto continuo se **Agustín Hernández** dirige a Alan Tello y menciona que no es experto en el tema pero de igual manera pregunta cómo se manejaría el tema político ya que al momento de implementar nuevas rutas representaría que concesionarios se queden sin usuarios, así que como se manejaría este tema? A lo que **Mtro. Tellez** responde que no necesariamente ya que los concesionarios actuales si llegan a las zonas de pobreza, llegan a intervalos pausados, pero ello no demerita a los permisionarios.

Hace uso de la palabra **asesor Natividad Pérez** y pregunta si existe una etapa de socialización en la que se sienta involucrada la sociedad en la definición de las rutas? ya que esto en encuestas llevadas a cabo ha generado reclamo por parte de los usuarios, respondiendo el **Mtro. Tellez** que afirmativamente se encuentra integrado, así como también están llevando a cabo recorridos en las diferentes colonias. También menciona de un Aforo que hizo la Empresa Cali mayor en el 2009 y según el resultado fue que con menos vehículos se haría más eficiente a lo cual el considera que esto para él, fue una salida más inclinada a lo político que a la cuestión técnica lo que hizo esta empresa.
El **Secretario Eduardo Contreras** hace uso la palabra y hace el comentario acerca de que inicialmente se hizo la propuesta de implementar camiones en la troncal que

Juan José Abdo

contaban con un numero de 40 personas sentadas y al final la presentación que se hizo fue de camiones con un numero de 28 personas sentadas por lo que ello por obvias razones causo incomodidad y descontento en los usuarios al momento de estos estar operando. Toma la palabra y comenta que inicialmente se iban a implementar camiones oruga dobles articulados pero el espacio para estos no era el adecuado.

Él **Mtro. Tellez** retoma la palabra y comenta que se tienen contemplados 2 tipos de vehículos tanto en tamaño como en carrocería efectivos para desplazarse en terracería, ya para terminar el Mtro. Tellez pregunta si no existe alguna duda al respecto expuesto. Y no habiendo más dudas al respecto el **Secretario Eduardo Contreras** solo extiende la solicitud al **Mtro. Tellez** para que comparta con todos esta presentación expuesta el día de hoy a lo que responde, Afirmativamente a su petición, así mismo agradecen su presencia y la información expuesta por parte de él en este día. Termina el **Mtro. Tellez** reiterando que se encuentra a sus órdenes en el Edificio Scotiabank en el 7mo piso.

Agotado este punto inmediatamente se pasa al siguiente punto del día que es:

5. Asuntos Generales

En este punto el **Secretario Eduardo Contreras** invita a los presentes a compartir algún comentario al respecto, a lo que responde **Agustín Hernández** y menciona que efectivamente le gustaría darle seguimiento al tema que comento el Sr. Lazo respecto al enlace que se pudiera generar con la dirección de vialidad y ver de qué manera se pudiera entablar alguna especie de comunicación con el titular, a lo que responde **el regidor Luis Terrazas** que en la reunión pasada se quedó de acudir con el Director de Gobernación y transporte con el que hubo un acercamiento el día 13 de Noviembre del presente año en el que se presentaron como la Comisión de Vialidad. También hace mención que se estuvo con Joel Gallegos que es el Director de Gobernación y transporte así mismo con el Lic. Hernández y de igual manera buscaran un nuevo acercamiento en días posteriores, y con este último acordó reingresar más camiones en el plazo marcado para el día 20 de noviembre del presente año a lo que efectivamente lo han confirmado con varios usuarios.

El Regidor Eduardo Contreras expone el tema de la subcomisión y en este tema pregunta si se continuara dando seguimiento, a lo que responde **El Regidor Luis Terrazas** que se continúa retomando los temas que se tocaron en esa ocasión: como fue solicitar camiones desechables a ciudades hermanas como Estados Unidos en buenas condiciones a razón de donación. Toma la palabra el **asesor Natividad Pérez** y comenta que existía un plan de trabajo inicialmente en cual la intención era invitar y hacer una sesión de análisis así como hacer las propuestas correspondientes, por lo que pregunta si existe algún documento derivado de esas subcomisión en el que terminaron ese trabajo? Respondiendo a su pregunta el **Regidor Luis Terrazas**. afirmando que se les entregaron copias en las que realmente menciona que no se concluyó nada, nuevamente toma la palabra el **asesor Natividad Pérez** y menciona que también viene un oficio girado por el secretario en el que hace saber en esa subcomisión para que se analice y en su caso se dictamine por la comisión correspondiente, y hace referencia que en ese sentido va la duda, a lo cual pregunta que se hace para finiquitar esa solicitud del secretario, mencionado que si ya no habrá subcomisión o efectivamente continuara la misma, a lo que le responde el **Regidor Luis Terrazas** que la subcomisión ya no existe por tal motivo fue creada la comisión misma que sustituye a esa subcomisión la cual se crea por obras públicas y otra comisión más. Y continuando con la palabra

Juan Jose Abdo

menciona que el **Mtro. Tellez** trae una propuesta más seria encaminada a donde se encuentra la mayor problemática que se ubica en las colonias más alejadas.

No habiendo más asuntos que tratar en este día 29 de Noviembre de 2016 y siendo las 12:30 horas el Regidor y Presidente de esta comisión **Luis Terrazas** da por terminada reunión de la Comisión de Vialidad y Transporte.

Por lo que se levanta la presente acta y se firma por el Presidente y Secretario, y por los que en ella intervinieron y así quisieron hacerlo -----

LA COMISION DE REGIDORES DE VIALIDAD Y TRANSPORTE.

REGIDOR LUIS ROBERTO TERRAZAS FRAGA
PRESIDENTE.

REGIDOR EDUARDO CONTRERAS MURILLO
SECRETARIO

Juan Jose Abdo

REGIDOR JUAN JOSE ABDO FIERRO
VOCAL

LISTA DE ASISTENCIA

REUNION Comision de Vialidad y Transporte

LUGAR Sala de Juntas de Regidores 2° Piso FECHA 29/Nov/16 HORA 10:30

NOMBRE	CARGO	ORGANIZACION	TELEFONO	CORREO ELECTRONICO
Agustin Hernandez Rojo		sindicatura	6142027847	agustin.hernandez@sindicatura.gob.mx
Luis R. Terrazas Araiza	Regidor	Ayuntamiento	614 184 7545	eterraces f@hotmail.com
Michelle Andrea Bañuelos Avila.	Asesor	Ayuntamiento.	6145148998	mich_aca@hotmail.com.
Alejandra Melendez Terrazas		Sindicatura	614 175 36 64	damt_20@hotmail.com
Minerva Derma Rodriguzz	Asesor	Regidores	6141531867	minederma@hotmail.com
Juan Jose Abdo Fierro	Regidor	Ayuntamiento	6144276017	zubdo@yahoo.com
Alan Tello Jimenez	LIDER DE PROYECTO	DESARROLLO URBANO	6141045922	atrilojo@gmail.com
Eduardo Contreras M	REGIDOR	AYUNTAMIENTO	614 4144470	
NATIVIDAD PEREZ M.	ASESOR	"	614 2885490	NATIVIDADPM@GMAIL.COM

REGISTRO DE ASISTENCIA

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018

En la sala de juntas del tercer piso de la Oficina de Regidores, sito en Av. Victoria e Independencia de la colonia Centro de esta ciudad capital, siendo las 11**:00 horas del día jueves 16 de marzo de 2017**, se reunieron los ciudadanos regidores integrantes de la Comisión de Vialidad y Transporte, a fin de analizar la propuesta de la Regidora Laura Patricia Contreras Duarte sobre la implementación de programas de educación vial que ayude a prevenir accidentes.

Nombre	Puesto	Dependencia	Firma
Salma Maynee Villalobos	Auditor	Sindicatura	
Luis R. Terrazas Fraga	Regidor	Ayuntamiento	
Eduardo Contreras M.	Regidor	Ayuntamiento	
Laura Contreras	Regidora	Ayuntamiento	
Juan Abdo	Regidor	Ayuntamiento	Juan Jose Abdo

REGISTRO DE ASISTENCIA

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018

En la sala de juntas del tercer piso de la Oficina de Regidores, sito en Av. Victoria e Independencia de la colonia Centro de esta ciudad capital, siendo las 11**:00 horas del día jueves 16 de marzo de 2017**, se reunieron los ciudadanos regidores integrantes de la Comisión de Vialidad y Transporte, a fin de analizar la propuesta de la Regidora Laura Patricia Contreras Duarte sobre la implementación de programas de educación vial que ayude a prevenir accidentes.

Nombre	Puesto	Dependencia	Firma
Adrián Lozano Gutiérrez	Asesor	Oficina Regidores	
Ramsa Martínez García	Asesor	Regidores	

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018

ACTA DE LA COMISION DE VIALIDAD Y TRANSPORTE

En la ciudad de Chihuahua, Chih., siendo las 10:30 horas del día 16 de Marzo de 2017, en la Sala de Juntas de Regidores 3er. Piso, ubicado en la calle Victoria No. 702 Col. Centro, se reunieron a fin de llevar a cabo una reunión los Regidores: **Luis Roberto Terrazas Fraga, Presidente, Eduardo Contreras Murillo, Secretario y Juan José Abdo Fierro, Vocal respectivamente,** integrantes de la Comisión de Vialidad y Transporte, la cual se desarrolló bajo el siguiente:

Orden del día de la reunión llevada a cabo por el Sr. Eduardo Contreras Murillo

1. Lista de Asistencia
2. Lectura y aprobación del orden del día
3. Lectura y aprobación del acta anterior
4. Asuntos Generales
5. Desarrollo de la Sesión

En desahogo del primer punto del orden del día el regidor **Luis Terrazas** da la bienvenida, y le solicita al regidor **Eduardo Contreras Murillo,** Secretario de la Comisión, proceda a hacer la declaratoria de quórum legal.

En desahogo del segundo punto del orden del día relativo a la lectura y aprobación del mismo, por unanimidad fue aprobado el orden respectivo.

El regidor, Eduardo contreras murillo, da lectura y aprobación del acta anterior.

En el desahogo del cuarto punto del orden del día comenta la Regidora Laura Contreras que comúnmente no se le da mucho auge a el área de educación vial y que acudieron con la encargada con lo cual salieron muy contentos por que trae avanzado su proyecto del cual van a lazar una campaña sobre el tema de educación vial y que han estado acudiendo a escuelas estatales a platicar con los niños y se llevan brigadas en conjunto con los padres de familia y estos últimos, hace mención del **artículo 87** de la Ley de Tránsito en la que se menciona que se faculta a las Presidencias Municipales para llevar programas de este tipo, por lo que están proponiendo un convenio para darle formalidad y poder trabajar en conjunto con esta área de educación vial por lo que comenta que esta persona ya les van a tener listo el material incluso con personal incluido, también expresa que ella está feliz de que se pueda abarcar más por parte de municipio, en un inicio era incorporarlo al programa DARE que ya está funcionando, así como también tienen el interés y preocupación ya que están a la orden del día los choques en esta ciudad por lo que quieren darle más importancia al tema, incluso han pensado en campañas de concientización abrir el margen en convenio con empresas, la persona encargada de

educación vial de nombre Mónica Abdo les comento que está trabajando de la mano con aseguradoras, por lo cual ella menciono que el presupuesto es el que esta trabajando en convenio, con ciertas empresas. Hace un incapie para exhortar a la gente ya que no hay señalamientos.

Toma la palabra el **Regidor Eduardo Contreras** y pregunta si tienen identificados en esa área los motivos por lo cual son los accidentes como atropellamiento, choques? Y responde **Monica Abdo** que cuentan con una estadística, por lo que el **asesor Natividad Pérez** pregunto la zona a la cual corresponden los accidentes a la que hace referencia la estadística a lo que responde **Monica Abdo** que se basa en datos generales de la ciudad, comentando también que cuentan con la estadística de los meses de Enero y Febrero dándose a la tarea de complementarla en este mes de Marzo, mostrando por medio de diapositiva las estadísticas que abarca de los años 2015 al 2017, mencionando que al inicio del mes de marzo iban alrededor de 20 en la primer semana, lo cual es de mayor preocupacion el número de muertes, a lo que tomando la palabra el **asesor Natividad Pérez** comenta que son muchos los tipos de accidentes que habría que analizar los cuales en donde ha habido incrementos y tal vez enfocar el programa a ese segmento, tomando de nuevo la palabra el regidor **Eduardo Contreras** comentando que de igual manera como menciona la regidora es alarmante el número de muertes, ademas él considera que es una cuestión muy personal, el celular menciono el regidor es la principal causa de dichos accidentes,resaltando que obviamente no es en si el aparato sino nosotros mismos como usuarios de él, porque cada vez somos más las personas que manejando hacemos uso del celular y ni siquiera haciendo el uso del altavoz, mencionando que hay más facilidad en hacer uso del texto,sin embargo hacemos todo los contrario, toma la palabra **Regidora Laura Contreras** y menciona que debe de ser enfocado en dos aspectos.

1.- la prevención a largo y mediano plazo que sería precisamente ver la manera de introducir esto en las escuelas y la otra es ver que se puede hacer de manera inmediata para empezar en la calle, por otro lado el **Regidor Luis Terrazas** ejemplifico que su hija al momento en el que va hablando ella le quita el celular, por lo que menciona la **Regidora Laura Contreras** que va desde campañas de concientización para que la gente se dé cuenta lo que verdaderamente afecta el traer el celular en la mano, e inyectar esta conciencia desde los niños, los jóvenes de bachilleres, incluso a empresas. Toma la palabra la **Regidora Laura Contreras** y menciona que la educación vial es un sistema preventivo de evitar los accidentes,que tuvieron una plática con una persona que tiene maestría en educación vial comento que ahora los tránsitos utilizan esto como un medio de obtener recursos porque les piden traer cierto numero de multas, a lo que continua comentando que la gente que va a el paso (E.U) y les hacen un estudio muy rápido los oficiales que consiste en caminar de determinada manera y ellos evalúan si pueden manejar o no o enviarlos con un juez, te levantan tu multa y te permiten irte a tu casa pero si vuelves a reincidir en esta ocasión si vas a la cárcel y aquí se maneja la llamada "mordida" o al corralón, por lo que el mismo cuestiona porque al corralón? Si previamente la ley te defiende en esos aspectos de que o pagas la multa o pagas el corralón no puedes pagar las dos cosas a la vez, entonces si se está usando como medio recaudatorio, toma la palabra la Asesora de Sindicatura y comenta que el corralón es muy bravero porque apenas cae y ya se lo llevaron que no te dan oportunidad de nada, el **Regidor Eduardo Contreras** menciona que obviamente a ellos les conviene, toma la palabra la **Regidora Laura Contreras** y menciona que se trata de que las personas conozcan sus derechos y obligaciones porque la educación vial va desde peatones ciclistas, que incluso en este último les llego un proyecto llamado "a la escuela en bici" y

menciona que es un buen proyecto que la educación vial desde ahí el que la gente tome conciencia en estos usuarios y viceversa.

toma la palabra el **asesor Natividad Pérez** y comento una anécdota: que a el le sucedió un viernes en la noche él se encontraba en el semáforo pero iban a empezar a pasar unos ciclistas no todos bien equipados pero si entre ellos acompañados, que el vehículo de su lado derecho se veía muy distraído y el mismo por tratar de ver un poco más adelanta el carro y por poco casi atropella aun de estos ciclistas, y menciona que realmente no estamos acostumbrados, que es parte de la cultura por lo que pueda estar pasando esto.

Toma la palabra **la Regidora Laura Contreras** y menciono que incluso en el reglamento de vialidad establece que primero va el peatón, segundo los vehículos utilizados por el hombre como las bicicletas , posteriormente la motocicleta y por último los vehículos, en ese orden van, toma la palabra el **asesor Natividad Pérez** y comenta que no sabe si la asociación o esta agrupación ya tenga algún análisis en donde ellos tengan claro a donde conviene primero focalizarse porque de igual manera hay muchas acciones que podrían ser necesarias pero que por ejemplo ya hubieran previsto en donde enfocar, y responde el **Asesor de la Regidora Laura Contreras** que existen varios organizaciones que se encargan del tema de los ciclistas que se podrían ver los temas con cada uno de ellos, toma la palabra la **Regidora Laura Contreras** y comenta que el tema de las los ciclistas es una parte muy pequeña porque estos accidentes muy pocos tiene que ver con bicicleta, posiblemente seria juntarse con las personas de educación y como principio hablar con los del DARE, con los centros comunitarios para ver como municipio que podemos hacer.

Toma la palabra el Asesor Ramón Martínez y menciona que se está trabajando en la fundación MAPFRE que a nivel mundial tiene un programa enfocado a la educación vial en España lo tiene muy avanzado, que ya dan clases ahí sobre este tema, que incluso manejan una estadística en España desde el 1994 al 2015 donde el índice de mortalidad por accidentes atropellos etc., ha bajado drásticamente, incluso en el 2014 en Madrid que fue más sorprendente donde hay más vehículos no hubo accidentes viales.

Comenta la Asesora del Síndico que existe compañías de seguro que mientras no choques en lugar de subírtelo te van bajando el costo, responde **el Regidor Luis Terrazas** que así debe ser, por otro lado la Regidora Laura Contreras manifestó que sería prudente hablar con la Lic. Mónica Abdo y conjuntar lo que podamos hacer nosotros y coordinar esfuerzos con el Director de Seguridad Pública Gilberto Loya, incluso en vialidad que tiene material y personal disponible, que se irá viendo sobre la marcha porque los tiempos del DARE están muy acortados y para ver cuantas horas necesita los de vialidad, toma la palabra el **Regidor Eduardo Contreras** y comenta que incluso se les hiciera la presentación de ese curso o platica y complementar incluso si algo se podría aportar, toma la palabra y menciona que MAPFRE les paga a las escuelas estatales únicamente, a las primarias pero se menciona que se les otorga muy poco recurso haciendo un comparativo a nivel ciudad, que no se puede abarcar y seria de mucha ayuda el que se les pudiera ayudar en otras escuelas en la que no se tenga alcance y podrá ser abarcar más.

Pregunta el **Regidor Luis Terrazas** que duración tiene? Porque recuerda que en el evento presidenta en tu colonia mientras esta por empezar están los títeres por lo que contesta la Licenciada Mónica Abdo, que ellos manejan el simulador para darte la licencia, desgraciadamente solo se cuenta con un solo simulador de licencias y no se hacen los

exámenes a conciencia porque se tiene mucha gente les falta recurso, pero es portátil también se contaba con la posibilidad de que se llevara a colonias.

Toma la palabra el Regidor Luis Terrazas y comenta que su hija recientemente saco su licencia y él le pregunto cómo le fue a lo que la hija le respondió que ni 30 segundo tardo, que en el caso de los menores citan a los papas para hacer conciencia, que realmente está muy buena la plática que sería bueno estar recordando esta platica porque solo se da una vez en la vida.

Toma la palabra el **Regidor Eduardo Contreras** y comenta que vale la pena tener el programa en determinado tiempo o la renovación porque después de la renovación ya no se tiene otra platica solo se va y se paga entras al examen y es todo, sería bueno dar una actualización, comenta el **regidor Luis Terrazas** que valdría la pena tener las estadísticas de las causas de los accidentes, toma la palabra el a**sesor natividad Pérez** y comenta que si no sería más práctico hacerle una petición a vialidad en donde nos pudiera exponer como ellos han visto el comportamiento de los accidentes y a la vez ver que programas tiene ellos previstos, para saber si están atacando en donde está el problema o en su defecto no está haciendo nada y de esta manera abonarle a eso.

Toma la palabra el **Regidor Luis Terrazas** y comenta que la reunión que se les pediría sería con educación vial pero también con el Director para ver a quien designa para que platique sobre los accidentes, toma la apalabra el **asesor Ramón Martínez** y comenta que el solicito una cita con Carlos Reyes pero quedaron pendientes en definirle cuando.

comenta el **regidor Eduardo Contreras** que valdría la pena apoyarlos, a lo que responde la **Regidora Laura Contreras** que efectivamente sería muy importante que incluso ella piensa que se puede aportar algo que ella platico con el de jurídico y el de educación vial y esta la disposición en pie pero primordialmente tocar base con el director hace hincapié.

Toma la palabra el **Regidor Juan Abdo** y menciona que si podemos aprovechar para ver los motivos de los accidentes porque ahí se mencionaría el caso de los celulares, el alcohol y saber dónde se está presentando ya que en el periférico es frecuente que suceda, continua diciendo que algo que sacaron preventivamente a los tránsitos, que el incluso insiste mucho en que se pongan unas pantallas grandes, que indiquen la velocidad a la que se maneja y hacerlo de manera preventiva porque después regresan las foto multas y obviamente queremos evitar este tipo de motivos para que no regresen las foto multas.

Toma la palabra el **asesor Ramón Martínez** y menciona que la persona que les comentó esto fue que en lugar de sacar una foto multa se debería de sacar un alta como una llamado de atención que indique la velocidad a la que se maneja, que el tercer aviso sea por medio de una multa e incluso se cancele la licencia, toma la apalabra la **Regidora Laura Contreras** y menciona que debe ser primero preventivo después correctivo incluso el tema de las foto multas no esta tan fácil, hace un comentario el **asesor natividad Pérez** diciendo que efectivamente se necesita infraestructura y era un porcentaje de los que se cobraba de las multas pero se quitan y no hay infraestructura, continuando con la palabra menciona que hay que ir viendo, porque por ejemplo en una persona que no haya tenido ninguna en el lapso de 1año se le podría otorgar un descuento al momento de sacar su licencia hace un comentario **el Regidor Eduardo** Contreras y menciona que está de acuerdo diciendo que sería como un incentivo, obviamente teniendo que sancionar a

aquel haga lo contrario, comenta el **asesor natividad Pérez** que él se imagina que deberá haber zonas donde así como la incidencia delictiva , debe de haber zonas en el que los accidentes son más frecuentes incluso días y horas,

Toma la palabra la Licenciada Mónica Abdo y menciona que existe un departamento de estadística y sugiere que mejor sería platicar con la encargada de educación vial y después con el de estadística y al hablar con el Director plantearle un proyecto en específico, toma la palabra y menciona el caso de un tránsito que recientemente acaba de agarrar con 2 toneladas de mariguana, toma la apalabra el **regidor Eduardo Contreras** uy menciona que considera que el tema de costos fue un tema muy criticado o que llamo mucho la atención cuando inicio lo del cinturón de seguridad y elemento algunos temas que el tenia, es que desafortunadamente nos tiene que pegar en el bolsillo para a veces poderlo entender y que es cierto que se volvió una cacería porque el transito iba en la moto permitiéndole esto asomarse a los carros para detectar quien no traía el cinturón de seguridad, y la reacción de las personas era en ese momento ponerse el cinturón, a lo que ahora menciona que se sorprende porque ya somos muchas las personas que si traemos el cinturón mencionando que esta acción ya nos costó y ahora si nos aplicamos porque el cobro de esto no eran 50.00, lastimosamente a veces tiene que pasar esto, pero obviamente no puede llegar el incidente llegar a dar solo el golpe toma la palabra el **Regidor Luis Terrazas**, y menciona que efectivamente en el bolsillo como también en el trabajo comunitario , que a los borrachos los ponen a ser trabajo comunitario o incluso los hacen ir a platicas de alcohólicos anónimos, incluso en esta acción incluir a los que hacen uso del celular que la multa sea la limpieza de un parque, porque él hace el comentario sobre las multas en las personas que tiene dinero por ejemplo en una multa de celular son 8 salario mínimos y si lo paga después de los 15 días son 2 salario mínimos esto a este tipo de personas es fácil pagarlo en cambio a uno que labore en maquila y le apliquen este tipo de multa a esta última persona si le va a poder en comparación con el primero, en cambio sí al que tiene dinero se le pone a hacer trabajo comunitario lo va a resentir, diciendo que a la tercera vez que sea recurrente con la multa del celular se le destinara la limpieza de un parque, que el piensa que la Ley si lo permite; que se va a ir viendo este tipo de acciones que duelan no solo en el bolsillo , el regidor Eduardo Contreras externa que esta totalmente de acuerdo con ello, comenta el **asesor Natividad Pérez** que podría dualizarse, que incluso quizás a alguien le pueda más perder el tiempo en hacerlo que el dinero, toma la apalabra el **Regidor Luis Terrazas**, y menciona que cuando ellos empezaron a implementar el trabajo comunitario con los menores infractores en seguridad publica al que se le sorprendiera rayando etc, el fin de semana se citaba a los papas del menor porque muchas veces los ultimo que se dan cuenta son los papas a lo cual los papas hacían referencia ano creer que su hijo hiciera algo y al momento de mostrarle el video a los papas se sorprendían de lo que estaba haciendo el hijo, después de ver el video el papa tiene que autorizar que el menor realice trabajos y mientras los menores acuden a hacer ese trabajo a los papas se les da una plática y recalca que ese programa funciono muy bien incluso aún sigue funcionando y menciona que hay que dale también difusión, porque si esto sucede entre los mismo jóvenes les puede dar pena , toma la palabra el **Regidor Eduardo Contreras** y comenta que hace alrededor de tres semanas o un mes aproximadamente llevaron a un grupo de jóvenes al Relleno Sanitario y ahí estuvieron limpiando , menciona el **Regidor Juan Abdo**, que solo sea para los menores infractores de seguridad publica sino también al adulto infractor, toma la palabra el **regidor Eduardo Contreras** y comenta que en los meses que están por venir de mayo o en junio que se les lleve a las 11:00 a.m. o 12: p.m. a limpiar un parque seria pesado. Toma la palabra el **asesor Ramón Martínez**, dirigiéndose al **regidor Contreras** comenta que de hecho se les faculta para los programas dándole lectura al artículo 87 Toma la

palabra y pregunta sobre el artículo 13 fracciones V, VII y X, de la Ley dando lectura a ellas. Toma la palabra y menciona que estará pendiente la reunión con las personas que nos puedan dar estadísticas, con el Director y con Vialidad y posteriormente se citaría otra comisión.

Continuando con el orden del día se pasa a **Asuntos Generales** y en este punto el **asesor Ramón Martínez** comenta respecto al programa de "a la Escuela en Bici" se envió un escrito dirigido a la comisión de obras Públicas para que hicieran un estudio respecto al material que les hizo llegar la regidora Martha Graciela, se turnó a la comisión de participación ciudadana y una vez obtenido este oficio la dirección de obra publicas argumenta que faltan estudios como costo beneficio, factibilidad económica y que por ende no se puede realizar este proyecto aparte de que ese sector es de vía rápida que es periférico Fuentes Mares , R. Almada y calle 20, vialidad en la que pasan muchos tráiler y el poner ciclo vías para niños enfocado a primaria y secundaria, sería peligroso por lo que llegaron a concientizar este tema y el estima que una persona elocuente no le va a permitir a un niño que vaya a la escuela por este medio a parte la iluminación no es buena. Comenta la **Regidora Laura Contreras**, que tal vez si es bueno el proyecto pero ahorita tenemos ciclo vías en las que tenemos el ejemplo de que empiezan en una cuadra y se terminan en la siguiente, pregunta el **Regidor Luis Terrazas,** si es de Carlos Reyes a lo que le responde que no es así que es de Desarrollo Urbano del estado porque las ciclo vías aún no están entregadas al Municipio, así que invita a verlo con el Lic. Alan Tello que es el encargado y posteriormente platicarlos también con , comenta el Regidor Juan José Abdo que descubrió una ciclo vía de 15 metros en la calle niños héroes y Ocampo en la ciudad judicial en la esquina.
Por otro lado Manifiesta el Regidor Luis Terrazas que primero se debería discutir a quien le competen las ciclo vías, si al Estado o al Municipio ya que ambos estuvieron realizando obras de esta materia.

No habiendo más asuntos que tratar en este día 16 de Marzo de 2016 y siendo las 12:05 horas el Regidor y Presidente de esta comisión **Luis Terrazas** da por terminada reunión de la Comisión de Vialidad y Transporte.

Por lo que se levanta la presente acta y se firma por el Presidente y Secretario, y por los que en ella intervinieron y así quisieron hacerlo -----

LA COMISION DE REGIDORES DE VIALIDAD Y TRANSPORTE.

REGIDOR LUIS ROBERTO TERRAZAS FRAGA
PRESIDENTE.

REGIDOR EDUARDO CONTRERAS MURILLO
SECRETARIO

Juan Jose Abdo

REGIDOR JUAN JOSE ABDO FIERRO
VOCAL

LISTA DE ASISTENCIA

REUNION COMISION DE VIALIDAD Y TRANSPORTE

LUGAR SOS DE JUNTAS DE REGIDORES 2° PISO FECHA 29/NOV/16 HORA 10:30

NOMBRE	CARGO	ORGANIZACION	TELEFONO	CORREO ELECTRONICO
Agustin Hernandez Rojo		sindicatura	6142027847	agustin.hernandez@sindicaturachihuahua.gob.mx
Luis R. Terrazas Braga	Regidor	Ayuntamiento	614 184 7545	eterrazasf@hotmail.com
Michelle Andrea Bañuelos Avila.	Asesor	Ayuntamiento.	6145148998	mich_aca@hotmail.com.
Alejandra Melendez Terrazas		Sindicatura	614 175 36 64	damt_20@hotmail.com
Mirena Dermy Rodriguzz	Asesor	Regidores	6141531864	mirdermy@hotmail.com
Juan Jose Abdo Fierro	Regidor	Ayuntamiento	6144276017	zubdo@yahoo.com
Alan Tello Jimenez	LIDER DE PROYECTO	DESARROLLO URBANO	6141045922	atelloje@gmail.com
Eduardo Contreras M	Regidor	Ayuntamiento	614 [illegible]	
NATIVIDAD PEREZ M.	ASESOR	"	614 2885490	NATIVIDADPM@GMAIL.COM

POSITOR

REGISTRO DE ASISTENCIA

CHIHUAHUA
Juntos una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018

En la sala de juntas del tercer piso de la Oficina de Regidores, sito en Av. Independencia y Victoria, colonia Centro de esta ciudad capital, siendo las 12**:30 horas del día miércoles 7 de junio de 2017**, se reunieron los ciudadanos regidores integrantes de las Comisión de Vialidad y Transporte.

Nombre	Puesto	Dependencia	Firma
Ramón Eduardo Martínez García	Asesor	Regidores	
Carlos D. Orozco Chacón	Reg.	Reg.	
Michelle Andrea Barceló.	Asesor	Regidores.	
Luis R. Terrazas Fraga	Regidor	Ayuntamiento	
Eduardo Contreras M	Regidor	Ayuntamiento	

REGISTRO DE ASISTENCIA

CHIHUAHUA
Juntos, una mejor ciudad
GOBIERNO MUNICIPAL 2016-2018

En la sala de juntas del tercer piso de la Oficina de Regidores, sito en Av. Independencia y Victoria, colonia Centro de esta ciudad capital, siendo las 12**:30 horas del día miércoles 7 de junio de 2017**, se reunieron los ciudadanos regidores integrantes de las Comisión de Vialidad y Transporte.

Nombre	Puesto	Dependencia	Firma
Juan Jose Abdo Fierro	Regidor		Juan Jose Abdo
Laura Contreras	Regidora	Regidores	

ACTA DE LA PRIMER REUNIÓN DE COMISIONES UNIDAS DE VIALIDAD Y TRANSPORTE Y DESARROLLO URBANO.

En la Ciudad de Chihuahua, Chih., siendo las **10:00 horas** del día **05 del mes de septiembre del año 2017,** en la Sala de Juntas de las oficinas de Regidores en el tercer piso del edificio antiguo Banco Comercial Mexicano, se inicia la primera sesión de las Comisiones Unidas de Regidores de Vialidad y Transporte y Desarrollo Urbano, bajo el siguiente Orden del Día:

I.- LISTA DE ASISTENCIA Y DECLARACIÓN EN SU CASO, DE QUÓRUM REGLAMENTARIO.

Se procede a tomar lista de asistencia estando presentes los Regidores miembros de las Comisiones Unidas:
Adriana Díaz Negrete
Luis Roberto Terrazas Fraga
Juan José Abdo Fierro
Eduardo Contreras Murillo
Germán Ávila Hernández
Carlos Eduardo Raynal Reygadas;
Por lo que se cuenta con el quórum reglamentario para sesionar.

II. INSTALACIÓN DE LAS COMISIONES UNIDAS DE VIALIDAD Y TRANSPORTE Y DESARROLLO URBANO

Según lo establecido en el Reglamento Interior del Honorable Ayuntamiento, se instalan los trabajos de las Comisiones Unidas de Vialidad y Transporte y Desarrollo Urbano, y conforme a lo contenido en el artículo 75 del mismo ordenamiento, se designa al Regidor Luis Roberto Terrazas Fraga como Presidente de las mismas, y a la Regidora Adriana Diaz Negrete como Secretaria.

III.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

I- **LISTA DE ASISTENCIA**
II- **INSTALACION LEGAL DE LAS COMISIONES UNIDAS DE VIALIDAD Y TRANSPORTE Y DESARROLLO URBANO.**
III- **LECTURA Y APROBACION DEL ORDEN DEL DIA.**

IV- DISCUSION Y ANALISIS DE LA PROPUESTA PARA REFORMAR EL REGLAMENTO DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE DEL MUNICIPIO DE CHIHUAHUA, PARA SOICITAR OPINION TECNICA EMITIDA POR LA SECRETARIA GENERAL DE GOBIERNO Y TRANSPORTE PUBLICO EN NUEVOS FRACCIONAMIENTOS.

V- ASUNTOS GENERALES

VI- CLAUSURA DE SESION.

Se somete el orden del día a consideración de los Regidores presentes, el cual es aprobado por unanimidad de votos.

IV.- Discusión y análisis de la propuesta para reformar el Reglamento de Desarrollo Urbano Sostenible del Municipio de Chihuahua, para solicitar la opinión técnica emitida por la Secretaría General de Gobierno y Transporte Público, en nuevos fraccionamientos.

Se inicia por parte del Regidor Luis Terrazas, que la intención de la propuesta que presento es que la Secretaría General de Gobierno y Transporte Público tenga conocimiento por medio de la Dirección de Transporte de los nuevos fraccionamientos, ya que en muchas ocasiones se hacen nuevos fraccionamientos sin que estén trazadas rutas de transporte, por lo que de ésta manera se estaría anticipando el ampliar o en su caso generar nuevas rutas, así como el generar la infraestructura necesaria dentro de los nuevos fraccionamientos al indicarse por parte de la Secretaría dónde se requieren paraderos.

Aclara que la propuesta es que la Secretaría General de Gobierno y Transporte emita únicamente una opinión, no una factibilidad, y se marque por dónde irá la ruta y se marquen los lugares para instalación de paraderos.

Comenta la Regidora Adriana Diaz que será el desarrollador el encargado de solicitar la opinión de la Secretaría General de Gobierno y Transporte Público, informándole de la construcción de un nuevo fraccionamiento y solicitando se le informe si pasa o pasará una ruta de transporte público por esa zona, y de ser así en dónde se tienen que colocar los paraderos; y que éste será un requisito a tener antes de aprobarse el fraccionamiento.

El Regidor Germán Ávila comenta que se puede agregar la propuesta de la opinión, como un requisito más en los establecidos actualmente. Precisa que en su opinión la propuesta

para los paraderos tiene que ser por parte de la Secretaría General de Gobierno y Transporte y no por parte del desarrollador.

El Regidor Luis Terrazas contesta al Regidor Ávila que esa es la idea, pero que primero se tiene que decir por parte de la Secretaría si es necesaria la ruta de camión y por lo tanto los paraderos en determinado desarrollo.
Comenta el Regidor Luis Terrazas que ha sostenido pláticas con el Director de Transporte de Gobierno del Estado, Guillermo Hernández Rodríguez, y apoyan la propuesta, ya que en muchas ocasiones se crean fraccionamientos nuevos y la dirección de transporte no se entera hasta que surgen problemas y molestias con los usuarios; por lo que con ésta propuesta se pretende que desde antes de la construcción de nuevos fraccionamientos, la dirección de transporte tenga conocimiento de esto y pueda marcar los lugares estratégicos para la ubicación de los paraderos. Así mismo se estará solicitando un carril extra para el transporte público.

Por parte del Lic. Gabriel Martínez asesor de la Regidora Rosa Isela Gaytan, se explica que algunas de las cuestiones que se comentan como el carril para incorporación y desincorporación de los camiones, así como los paraderos ya se encuentran estipulados en el Reglamento de Desarrollo Urbano Sostenible del Municipio de Chihuahua.

A partir de la precisión anterior, el Regidor Germán Ávila considera que la Dirección de Desarrollo Urbano tiene la obligación de cumplir con lo establecido en el reglamento. Y que el tema de las rutas de transporte y paraderos debería ser verificado por la Comisión de Regidores de Transporte, agregando dentro del listado de requisitos para la aprobación de un fraccionamiento, el dictamen que en su caso emitiera ésta comisión, ya que considera que un dictamen técnico emitido por la Dirección de Transporte o en su caso vialidad, no es siempre lo más favorable para el bienestar de los ciudadanos.

Se pregunta por parte del Regidor Juan José Abdo, si en caso que se emita la opinión por parte de la Secretaría de Gobernación y Transporte, ésta sería revisada en la Comisión de Regidores de Desarrollo Urbano o simplemente se muestra como un requisito cumplido sin analizar el contenido y se pronuncia en favor de lo que mencionó el Regidor Germán Ávila, sobre que la opinión se revise en la Comisión de Regidores de Transporte.

Comenta el Regidor Carlos Raynal que para él tiene que ser un requisito más, que tenga que estar solventado al momento de su aprobación.

Se propone posponer la presente sesión, para poder presentar otras redacciones de la propuesta presentada según las diversas opiniones que se vertieron en la sesión.

Se decreta un receso de la presente sesión firmando la presente acta quienes intervinieron y así quisieron hacerlo.

LUIS ROBERTO TERRAZAS FRAGA
REGIDOR PRESIDENTE

ADRIANA DIAZ NEGRETE
REGIDORA SECRETARIA

JUAN JOSÉ ABDO FIERRO
REGIDOR VOCAL

EDUARDO CONTRERAS MURILLO
REGIDOR VOCAL

GERMÁN ÁVILA HERNÁNDEZ
REGIDOR VOCAL

CARLOS EDUARDO RAYNAL REYGADAS
REGIDOR VOCAL

HOJA DE FIRMAS CORRESPONDIENTE AL ACTA DE LA PRIMER REUNIÓN DE LAS COMISIONES UNIDAS DE REGIDORES DE DESARROLLO URBANO Y TRANSPORTE Y VIALIDAD, DE FECHA 05 DE SEPTIEMBRE DE 2017.

ACTA DE LA CONTINUACIÓN DE LA PRIMER REUNIÓN DE COMISIONES UNIDAS DE VIALIDAD Y TRANSPORTE Y DESARROLLO URBANO.

En la Ciudad de Chihuahua, Chih., siendo las **12:00 horas** del día **11 del mes de septiembre del año 2017,** en la Sala de Juntas de las oficinas de Regidores en el tercer piso del edificio antiguo Banco Comercial Mexicano, se inicia la continuación de la primer sesión de las Comisiones Unidas de Regidores de Vialidad y Transporte y Desarrollo Urbano, bajo el siguiente Orden del Día:

I.- LISTA DE ASISTENCIA Y DECLARACIÓN EN SU CASO, DE QUÓRUM REGLAMENTARIO.

Se procede a tomar lista de asistencia estando presentes los Regidores miembros de las Comisiones Unidas:
Luis Roberto Terrazas Fraga, en su calidad de presidente de las comisiones unidas.
Adriana Diaz Negrete, en su calidad de secretaria.
Juan José Abdo Fierro, vocal.
Germán Ávila Hernández, vocal.
Carlos Eduardo Raynal Reygadas, vocal.
Javier Sánchez herrera, vocal.
Por lo que se cuenta con el quórum reglamentario para sesionar.

Se encuentran también presentes como invitados a las Comisiones Unidas, Guillermo Hernández Rodríguez quien es Director de **Transporte de Gobierno del Estado,** acompañado de Alberto Martínez Baylón, Javier Estrada, Laura Velazco Quezada, Olalla Avila Fernández; por parte de la **Subdirección Jurídica** el Lic. Fernando Proo y la Lic. Karim Ruiz Ortiz.

II.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA
Se somete el orden del día a consideración de los Regidores presentes, el cual es aprobado por unanimidad de votos.

IV.- CONTINUACIÓN SOBRE LA DISCUSIÓN Y ANÁLISIS DE LA PROPUESTA PARA REFORMAR EL REGLAMENTO DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE DEL MUNICIPIO DE CHIHUAHUA, PARA SOLICITAR OPINIÓN TÉCNICA EMITIDA POR LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO Y TRANSPORTE PÚBLICO, EN NUEVOS FRACCIONAMIENTOS.

Se da la bienvenida por parte del Regidor Luis Roberto Terrazas a los presentes, y se comenta que se reanudan los trabajos de las Comisiones Unidas de Regidores de Transporte y Vialidad y Desarrollo Urbano, sobre la propuesta para reformar el Reglamento de Desarrollo Urbano Sostenible del Municipio de Chihuahua, para solicitar opinión técnica emitida por la Secretaría General de Gobierno y Transporte Público, en nuevos fraccionamientos, y hace la aclaración que básicamente se trata de modificar el artículo 79 del Reglamento de Desarrollo Urbano Sostenible en donde se tenga contemplado la necesidad de transporte público en las zonas, y la fracción trigésima primera agregar opinión técnica en relación a la necesidad de transporte público en la zona indicando, en su caso, la ruta que corresponda a dicho lugar y la ubicación de los paraderos.

Comenta el Regidor Luis Terrazas que se encuentra presente el Director de Transporte de Gobierno del Estado, Guillermo Hernández y su equipo de trabajo. Continuando en uso de la voz el Regidor Terrazas comenta que previamente se habló sobre el tema de la propuesta con la Dirección de Transporte, ya que es necesario el hecho de que ellos tengan conocimiento con anticipación de la construcción de un fraccionamiento, ya que en la práctica la Dirección de Transporte se entera de un nuevo fraccionamiento hasta que llegaban las quejas sobre el servicio de transporte público; así mismo comenta es necesario que la dirección mencione si habrá transporte público en la zona de un nuevo fraccionamiento y en caso de si estar contemplado que se haga del conocimiento la ruta que tendrá y dónde se necesitan colocar los paraderos.

En uso de la voz el Director de Transporte Guillermo Hernández comenta que el problema del transporte público en Chihuahua reside en que no se puede dar

cobertura a la población en todas partes, ya que no en todas partes el sistema de transporte es rentable; sin embargo el transporte público sí es necesario en toda la ciudad, incluso en aquellas colonias con estrato socioeconómico alto, ya que si bien es menor la cantidad de usuarios de transporte público , se tiene que los empleados domésticos y de comercio si requieren del uso de transporte público en la zona.

Comenta Guillermo Hernández que se tuvo una reunión con autoridades de Desarrollo Urbano y Transporte de El Paso, donde se vio que se necesita enfocar las ciudades como Juárez, El Paso y Chihuahua a un modelo de desarrollo orientado a transporte, es decir, que se acerquen los servicios como escuelas y hospitales así como vivienda a las rutas de transporte, en el caso de Chihuahua, a la línea troncal del Vive Bus.

El Regidor Carlos Raynal comenta que se está gestionando la mejora regulatoria es importante estar al pendiente que lo que se acuerde no vaya a entorpecer los procesos de desarrollo urbano, sino agilizarlos.

El Regidor Luis Terrazas aclara que se solicita en la propuesta como una opinión técnica y no como una factibilidad, ya que el hecho que vaya o no a haber transporte público no puede frenar el desarrollo de la ciudad; la intención es que la Dirección de Transporte esté enterada con anticipación dónde habrá un fraccionamiento y en base a eso se pueda planear la necesidad de transporte y ampliación de las rutas, así como que los paraderos se hagan por parte del desarrollador y se instalen en los lugares idóneos.

Explica Guillermo Hernández que el transporte público requiere de ser rentable para ser llevado hasta donde existe una necesidad, que Gobierno del Estado no subsidia el transporte, sino pide a los concesionarios que tengan tarifas preferenciales para determinados grupos vulnerables; y en el sentido de saber si el transporte es rentable o no es a través del índice de pasajeros por kilómetro, que es en promedio cuántos pasajeros levantas por kilometro que recorriste, en donde se tienen colonias como Riberas de Sacramento donde si bien los camiones hacen el viaje llenos, la mayor parte del recorrido no van bajando y subiendo pasajeros, porque la mayoría de los pasajeros van hasta un destino final.

Lo que hacen los concesionarios para tratar de tener un transporte rentable en colonias como la mencionada, que son las que más necesitan el transporte público pero que se encuentran en núcleos muy alejados, es pasar en periodos muy amplios de tiempo y aún cuando la Dirección de Transporte los sanciona, es más rentable para algunos concesionarios pagar una multa.

Continua explicando Guillermo Hernández que los paraderos tendrán que ser diferentes dependiendo de la frecuencia en que se estime pasará el camión; además se buscará que el área donde se encuentren los paraderos cuente con infraestructura mínima como una oficina de municipio, una tiendita, una farmacia, entre otros, de manera que se haga comunidad y se perciba como un espacio más seguro para los usuarios.

Pregunta el Regidor Javier Sanchez cuánto tiempo tienen estimado en la Dirección de Transporte que tardará la emisión de la opinión técnica, ya que la Comisión de Regidores de Desarrollo Urbano está comprometida a que se agilicen los trámites.

Contesta Guillermo Hernández que consideran que entre 15 días, un mes podrían tener lista la contestación. Comenta que para la Dirección de Transporte es importante que las personas interesadas en comprar casas en los nuevos desarrollos tengan conocimiento de la frecuencia probable con que pasará el transporte público o si en su caso no se tiene contemplada ruta de transporte.

Se comenta por parte de Alberto Martínez de la Dirección de Transporte de Gobierno del Estado, que serían necesarias algunas correcciones y precisiones en el texto de la propuesta.

Expresa el Regidor Carlos Raynal que es importante que esté presente la Dirección de Desarrollo Urbano de Municipio en la reunión, ya que actualmente están disminuyendo de 46 trámites a 26 y de 45 días a 26, para hacer la ciudad más competitiva.

Pide la Regidora Rosa Isela Gaytán que se agregue la precisión en la redacción de la propuesta "transporte público".

El Regidor Javier Sánchez también externa que para él es importante que se encuentre presente la Dirección de Desarrollo Urbano, ya que la Dirección cuenta con sistemas de gestión de calidad en donde se comprometen a dar respuesta en un determinado número de días, por lo que si éste trámite retrasa la respuesta, la Dirección estaría incumpliendo en la prestación de su servicio.

Se propone por el Regidor Luis Terrazas el fijar otra fecha para discutir el tema y que pueda estar presente la Dirección de Desarrollo Urbano del Municipio.

La Regidora Rosa Isela Gaytán está a favor de que se quede como una opinión y no como un dictamen el documento que habrá de emitir la Dirección de Transporte.

Comenta la Regidora Adriana Diaz que es importante se encuentre presente un representante de la Dirección de Desarrollo Urbano y Ecología, ya que son ellos los que viven los trámites día a día. Considera buena la propuesta, ya que es importante que la Dirección de Transporte conozca dónde estarán los nuevos desarrollos, lo ideal será tener en algún momento un plan de desarrollo urbano que cuente con un plan para el tema del transporte.

Reitera su solicitud Guillermo Hernández para que los desarrolladores hagan del conocimiento de los compradores de viviendas en su desarrollo, cuáles son y serán las condiciones del transporte público en la zona, a lo que la Regidora Rosa Isela Gaytán comenta que puede incluirse en la redacción del Reglamento.

La Regidora Adriana Díaz precisa que dentro de la administración no se ha autorizado absolutamente nada que no esté planteado en el Plan de Desarrollo Urbano con uso de suelo habitacional, por lo que partiendo de ahí se puede tener una idea de que será lo que se requiera de servicios en un futuro.

Se decreta un receso en la presente sesión para volver a reunirse las Comisiones Unidas de Regidores de Vialidad y Transporte y Desarrollo Urbano el miércoles 20 de septiembre del presente año, firmando la presente acta quienes intervinieron y así quisieron hacerlo.

LUIS ROBERTO TERRAZAS FRAGA
REGIDOR PRESIDENTE

ADRIANA DÍAZ NEGRETE
REGIDORA SECRETARIA

JUAN JOSÉ ABDO FIERRO
REGIDOR VOCAL

ROSA ISELA GAYTÁN DÍAZ
REGIDOR VOCAL

GERMÁN ÁVILA HERNÁNDEZ
REGIDOR VOCAL

CARLOS EDUARDO RAYNAL REYGADAS
REGIDOR VOCAL

JAVIER SÁNCHEZ HERRERA
REGIDOR VOCAL

ACTA DE LA CONTINUACIÓN DE LA REUNIÓN DE COMISIONES UNIDAS DE VIALIDAD Y TRANSPORTE Y DESARROLLO URBANO.

En la Ciudad de Chihuahua, Chih., siendo las **09:00 horas** del día **20 del mes de septiembre del año 2017,** en la Sala de Juntas de las oficinas de Regidores en el tercer piso del edificio antiguo Banco Comercial Mexicano, se inicia la continuación de la sesión de las Comisiones Unidas de Regidores de Vialidad y Transporte y Desarrollo Urbano, bajo el siguiente Orden del Día:

I.- LISTA DE ASISTENCIA Y DECLARACIÓN, EN SU CASO, DE QUÓRUM REGLAMENTARIO.

Se procede a tomar lista de asistencia estando presentes los Regidores miembros de las Comisiones Unidas:
Luis Roberto Terrazas Fraga, en su calidad de presidente de las comisiones unidas.
Adriana Diaz Negrete, en su calidad de secretaria.
Rosa Isela Gaytán Díaz, vocal.
Juan José Abdo Fierro, vocal.
Javier Sánchez herrera, vocal.
Eduardo Contreras Murillo, vocal.
Germán Ávila Hernández, vocal.
Carlos Eduardo Raynal Reygadas, vocal.
Por lo que se cuenta con el quórum reglamentario para sesionar.

Se encuentran también presentes como invitados de las Comisiones Unidas el Director de **Desarrollo Urbano y Ecología,** Arq. Guillermo Soto Leal; por parte de **Transporte de Gobierno del Estado** Alberto Martínez Baylón, Laura Velazco Quezada y Olalla Avila Fernández; por parte de la **Subdirección Jurídica** la Lic. Karim Ruiz Ortiz.

II.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA
Se somete el orden del día a consideración de los Regidores presentes, el cual es aprobado por unanimidad de votos.

IV.- CONTINUACIÓN SOBRE LA DISCUSIÓN Y ANÁLISIS DE LA PROPUESTA PARA REFORMAR EL REGLAMENTO DE DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE DEL MUNICIPIO DE CHIHUAHUA, PARA SOLICITAR OPINIÓN TÉCNICA EMITIDA POR LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO Y TRANSPORTE PÚBLICO, EN NUEVOS FRACCIONAMIENTOS.

El Regidor Luis Roberto Terrazas, quién preside estas Comisiones Unidas, da la bienvenida a todos los presentes, y resalta la presencia del Director de Desarrollo Urbano y Ecología, el Arq. Guillermo Soto Leal y explica que la presente reunión es por una propuesta que se presentó para que la Dirección de Transporte de Gobierno del Estado emita una opinión respecto de los nuevos desarrollos de la ciudad, en donde se señale si existe o existirá ruta de transporte público y en su caso dónde colocar los paraderos para esperar el camión. Comenta que en días pasados la Dirección de Transporte presentó modificaciones a la propuesta inicial.

Se dispone a leer el Regidor Luis Terrazas las modificaciones, agregando dentro de los requisitos para los desarrollos de nueva creación la fracción que marque "servicio de transporte público", a lo que el comenta que desde su parecer no todos los desarrollos lo requieren y debería estipularse que en el caso de requerirse el servicio de transporte público.

La Regidora Adriana Diaz, comenta que ella agregaría en la redacción que los fraccionamientos deberán contar con "instalaciones o infraestructura para el servicio de transporte público de ser necesario".

En uso de la voz, el Arq. Guillermo Soto explica que la autoridad es la encargada de prestar el servicio, que en todo caso el estaría de acuerdo con la redacción propuesta por la Regidora Adriana Diaz, y que se agregara como requisito "la infraestructura para transporte público dónde se requiera", ya que no en todos los casos se necesita por cuestión de las distancias que se marcan entre paradas de transporte.

Por parte de Alberto Martínez se comenta que lo ideal sería movilizarnos en la ciudad por medio de transporte público, sin importar el tamaño del desarrollo que se vaya a autorizar; y también se requiere del servicio de transporte urbano colectivo en las colonias de estrato socioeconómico alto, para las personas que laboran ahí. Así mismo comenta que en el caso de los fraccionamientos serían unidades más pequeñas las que ingresarían.

El Regidor Germán Ávila dice que, para él, la propuesta es para normar a los desarrollos y que se quede la infraestructura adecuada para paradores de transporte público, incluso cuando aún no se contemple por la Dirección de Transporte alguna ruta, ya que la

Dirección de Desarrollo Urbano del municipio no es la obligada ni facultada para marcar las rutas de camión, solo señalar al desarrollador dónde hacer los paraderos.

Opina el Arq. Soto que el procedimiento debe ser un ejercicio de planeación urbana, que no puede ser que cada fraccionamiento aprobado vaya impactando en la planeación, que debería de ser que por parte de Gobierno del Estado a través de Transporte se hiciera planeación urbana. Comenta que en la Dirección de Desarrollo Urbano ellos saben dónde se deben de poner las paradas, y que en todo caso, la Dirección de Desarrollo Urbano está abierta a intercambiar información con la Dirección de Transporte.

El Regidor Germán Ávila comenta que las rutas de transporte público deberían estar marcadas dentro del Plan de Desarrollo Urbano, para que también el desarrollador conozca desde un inicio por dónde pasara el transporte.

El Regidor Eduardo Contreras comenta que hasta dónde él recuerda la propuesta de modificación nace a partir de quejas de los usuarios del transporte público, a lo que la Dirección de Transporte indicó que no podían meter nuevas rutas de transporte si no conocían de la existencia de nuevos fraccionamientos, lo que él considera es falta de coordinación.

El Arquitecto Soto comenta que si la propuesta nace a partir de una descoordinación entre dependencias, es más sencillo que se coordinen, y que incluso cada 15 días sostiene una reunión en la Dirección de Vialidad, y que la información es pública.

La Arq. Adriana Diaz comenta que dentro del PDU se señalan las áreas donde habrá vivienda y comercio, y que si bien se pueden hacer modificaciones, éstas serán mínimas, por lo que se puede saber hacia dónde crecerá la ciudad. Si se pudiera tener rutas planeadas dentro del Plan de Desarrollo Urbano, sería más sencillo ya que incluso se marcaría la distancia necesaria entre un paradero y otro, y de ésta manera la Dirección de Desarrollo Urbano podría marcar al desarrollador si necesitará un paradero y un carril especial para el transporte. Recalca que la Dirección de Transporte puede usar el PDU para trazar las rutas y hacer su planeación, y los desarrolladores encargarse de tener infraestructura digna para paraderos de transporte público y así en el momento que entre la ruta, no batallar.

El Regidor Luis Terrazas le explica al Arq. Soto que solo se propone emitir una opinión por parte de la Dirección de Transporte sobre las necesidades de transporte público en la zona, y que esto se realice en el mismo plano que emite la Policía Vial. Y comenta que es importante dejarlo por escrito, porque si bien actualmente existe una buena relación entre Municipio y Gobierno del Estado, de ésta manera se estaría asegurando se cumpla esto en futuras administraciones.

La Regidora Rosa Isela Gaytán comenta que desde su punto de vista no considera necesario el que para los fines de la propuesta se modifique el reglamento, y que se trata más de una descoordinación entre dependencias.

El Regidor Luis Terrazas aclara que no se trata de una factibilidad, sino de una opinión.

El Regidor Javier Sánchez manifiesta su preocupación por los términos en que se estaría emitiendo la opinión, ya que podría retrasar los plazos que la Dirección de Desarrollo Urbano tiene.

Se comenta por parte del Regidor Luis Terrazas que sería pedirle a la Dirección de Transporte que se ajuste a los tiempos, pero que a él lo que le interesa es que se dé un buen servicio a la ciudadanía.

Comenta el Regidor Juan Abdo que desde la primera reunión que se sostuvo con motivo de la propuesta, algunos Regidores externaron que no les quedaba claro el que se agregara un trámite más para los desarrollos, a lo que sigue creyendo que "es darle una aspirina a un enfermo terminal", que comprende la buena intención de la propuesta pero no considera que corresponde al Municipio ni a la Comisión de Regidores el ver el tema de transporte.

La Regidora Adriana Diaz expresa que para ella lo que no queda claro es la redacción de la propuesta, pero entiende la necesidad que tiene la Dirección de Transporte, que es una necesidad que impacta directamente en la calidad de vida de nuestros ciudadanos, pero lo que se necesita regular no es el reglamento municipal, sino la Ley. Y considera que el Gobierno no puede escudarse en el tema; se tiene que hacer una coordinación entre áreas de Gobierno del Estado.

Se incorpora a la sesión el Director de Transporte de Gobierno del Estado, Guillermo Hernández Rodríguez, el cual comenta que la idea que se tenga transporte en todas las colonias, es que éste conecte a los ciudadanos con hospitales, escuelas, comisarías de policía y comenta que no ve la manera en que agilizando los trámites para los Desarrolladores y poniéndoles menos condiciones se vaya a desarrollar un fraccionamiento de mejor calidad; a lo que la Regidora Adriana Diaz comenta que no se trata de poner menos condiciones ya que son las mismas que la ley les requiere, pero como servidores públicos, su deber es brindar un buen servicio a la ciudadanía; en el caso de Gobierno del Estado a través de la dirección de transporte su deber es brindar un servicio adecuado de transporte, y desde el Municipio es que cualquier trámite que se realice se haga de manera eficiente.

El Regidor Germán Ávila opina que mientras no haya desde Gobierno del Estado una idea clara a través de instrumentos como un mapa donde se marquen las rutas oficiales que hay y habrá de transporte público no se podrá hacer un articulado de reformas a reglamentos. Ya que el inversionista necesita herramientas para poder planear su desarrollo.

El Arq. Guillermo Soto aclara que esto se puede resolver a través de una coordinación, y que la Dirección de Desarrollo Urbano tiene la instrucción de la Alcaldesa de cooperar en los trabajos y en lo que haga falta con Gobierno del Estado.

En tenor de lo anterior, el Regidor Luis Terrazas aclara que su propuesta va conforme a eso, porque si bien, actualmente existe una buena relación entre el Gobierno del Estado y del Municipio, el reformar el reglamento asegura que en años posteriores se siga dando la coordinación necesaria respecto el tema de desarrollos y transporte.

Se decide tomar un receso en la presente sesión, y que se presenten nuevas propuestas de redacción de la propuesta en discusión, donde se valore los comentarios que se han presentado en las diferentes sesiones.

Firmando la presente acta quienes intervinieron y así quisieron hacerlo.

Juan Abdo

LUIS ROBERTO TERRAZAS FRAGA
REGIDOR PRESIDENTE

ADRIANA DIAZ NEGRETE
REGIDORA SECRETARIA

JUAN JOSÉ ABDO FIERRO
REGIDOR VOCAL

ROSA ISELA GAYTÁN DÍAZ
REGIDOR VOCAL

GERMÁN ÁVILA HERNÁNDEZ
REGIDOR VOCAL

CARLOS EDUARDO RAYNAL REYGADAS
REGIDOR VOCAL

JAVIER SÁNCHEZ HERRERA
REGIDOR VOCAL

EDUARDO CONTRERAS MURILLO
REGIDOR VOCAL

HOJA DE FIRMAS DEL ACTA DE LA CONTINUACIÓN DE LA REUNIÓN DE COMISIONES UNIDAS DE VIALIDAD Y TRANSPORTE Y DESARROLLO URBANO DE FECHA 20 DE SEPTIEMBRE DEL 2017.