

CÉDULA DE INFORMACIÓN BÁSICA POR PROYECTO 2017

FECHA: 16/05/2017

I. PROGRAMA PRESUPUESTAL:

MATRIZ INICIADE DE RESULTADOS (MIR):
NÚMERO DE COMPONENTE (MIR):

Inversión Normal Estatal 2017 (INE 2017)

MIR: ☒ SI ☐ NO APLICA (Programas 2014 o anteriores)

NOMBRE DE COMPONENTE (MIR):

II. DEPENDENCIA EJECUTORA:

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE CHIHUAHUA / DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

III.- IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA

NOMBRE DE LA OBRA O ACCIÓN:
MUNICIPIO:
LOCALIDAD:
COLONIA:
OBJETO DEL GASTO:

CONSTRUCCIÓN DE GAZA EN EL PERIFERICO DE LA JUVENTUD Y AVENIDA LA CANTERA

Chihuahua

Chihuahua

Misiones 1. Etapa

4241

GEOREFERENCIACIÓN:

COORDENADA INICIAL O CENTRAL		
	LATITUD	LONGITUD
Grados		
Minutos		
Segundos	0	0
	0.0000000	0.0000000

COORDENADA INTERMEDIA (Solo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	28	-106
Minutos	38	7
Segundos	50.3	44.64
	28.6473056	-106.1290667

COORDENADA FINAL (Sólo proyectos viales y líneas de distribución eléctrica)		
	LATITUD	LONGITUD
Grados	0	0
Minutos	0	0
Segundos	0	0
	0.0000000	0.0000000

IV.- PROYECTO ESPECIAL

CLAVE: NO APLICA

NOMBRE: NO APLICA

V.- CARACTERÍSTICAS DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

PERSPECTIVA DE GÉNERO: ☒ SI ☐ NO APLICA

ESTATUS: ☒ NUEVA ☐ EN PROCESO

TIPO DE OBRA O ACCIÓN: ☒ CONSTRUCCIÓN ☐ AMPLIACIÓN ☐ REHABILITACIÓN ☐ EQUIPAMIENTO ☐ MOBILIARIO ☐ OTRO:

MODALIDAD DE EJECUCIÓN: ☒ CONTRATO ☐ ADMÓN DIRECTA

VI.- INVERSIONES

INVERSIÓN	TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	DESCENTRALIZADO O INST. EJECUTORA	ESTRUCTURA FINANCIERA		BENEFICIARIOS	OTROS	EFFECTIVO	ESPECIE
					MUNICIPAL DIRECTA	ESPECIE				
A) COSTO TOTAL:	\$ 75,910,480.48	\$ -	\$ 37,955,240.24	\$ -	\$ 37,955,240.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
B) EJERCICIO ANTERIOR:	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
C) ESTE EJERCICIO:	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
D) SALDO (A - B - C):	\$ 75,910,480.48	\$ -	\$ 37,955,240.24	\$ -	\$ 37,955,240.24	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

VII.- METAS Y BENEFICIARIOS DEL PROYECTO

UNIDAD	META GLOBAL TOTAL	CANT.	%	EJERCICIO ANTERIOR CANT.	%	ESTE EJERCICIO CANT.	%	POR EJECUTAR CANT.	%
PUENTE (Civ. 203)		1.00	100%		0%		0%	1.00	100%
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A
			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A

DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	META ESPECIFICA TOTAL	CANT.	%	EJERCICIO ANTERIOR CANT.	%	ESTE EJERCICIO CANT.	%	POR EJECUTAR CANT.	%
Área de Banquetas	METRO CUADRADO (Civ. 155)		3,500.00	100%		0%		0%	3,500.00	100%
Longitud de Rampas	METRO LINEAL (Civ. 743)		260.00	100%		0%		0%	260.00	100%
Luminario Led	PIEZA (Civ. 186)		40.00	100%		0%		0%	40.00	100%
	N/A			N/A		N/A		N/A	0.00	N/A

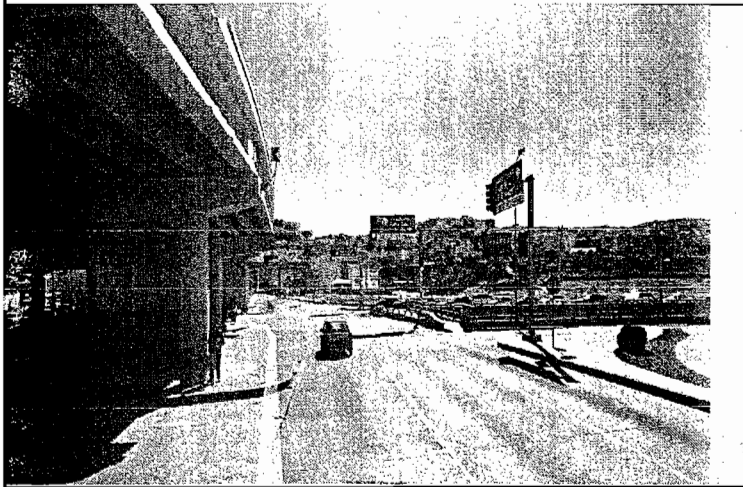
META DE BENEFICIARIOS		HOMBRES	MUJERES	POBLACIÓN INDÍGENA (%)
CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA			
350,000	HABITANTE	100,000	210,000	30%
				0

VIII.- JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

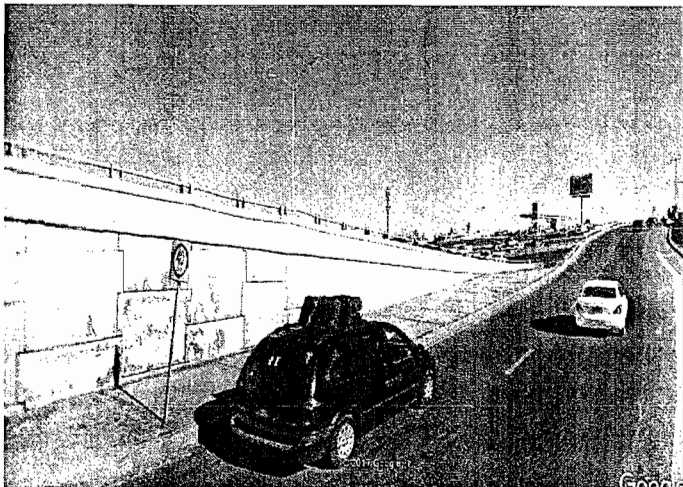
*Proyectos de 50 MDP o más, anexar estudio Costo Beneficio / Eficiencia.

OFERTA:	SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN CON PROYECTO
	Actualmente en esta intersección se presenta un nivel de servicio bajo y una calidad prácticamente saturada por lo que se tiene una circulación vehicular muy lenta por la intersección saturada lo que genera pérdidas de tiempo incremento de la contaminación y un gasto adicional para el usuario en combustible y una sensación de malestar físico y mental.	Se Construirá un paso superior con ancho de 10.00 m y dos carriles de circulación, subestructura de concreto hidráulico reforzado, superestructura a base de tres claros con viga metálica-concreto reforzado de sección compuesta, 5 claros con viga de concreto pretensado AASHTO Tipo V Guarniciones de Paralelo, Rampa de salida con muro mecánicamente estabilizado, pavimentación, alumbrado, señalamiento y obra inducida.
DEMANDA:	SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN CON PROYECTO
	En esta intersección se atienden a 350,000 habitantes, que circulan por esta intersección y que requieren una circulación mas rápida para reducir los tiempos de traslado.	Con la finalización del proyecto se atenderán a 350,000 habitantes, solucionando el problema de congestionamiento vehicular, ahorro de combustible y disminución de contaminación.
INTERACCIÓN:	SITUACIÓN ACTUAL	SITUACIÓN CON PROYECTO
	Actualmente esta intersección atiende a vehículos que requieren el uso de soluciones viales para lograr la reducción de tiempo de espera, incluyendo vecinos de las Colonias Aledañas.	Con la culminación del proyecto se atenderán a 350,000 personas de las colonias El Salto, Dolinas del Sol, Insurgentes Villa, San Francisco y Jardines de San Francisco, Valle Escondido, Residencial Universidad, Paseos de Chihuahua, Comederos, Revolución, Catedales, Usuarios con vehículo que pasan por el lugar a bordo de vehículos dañados.

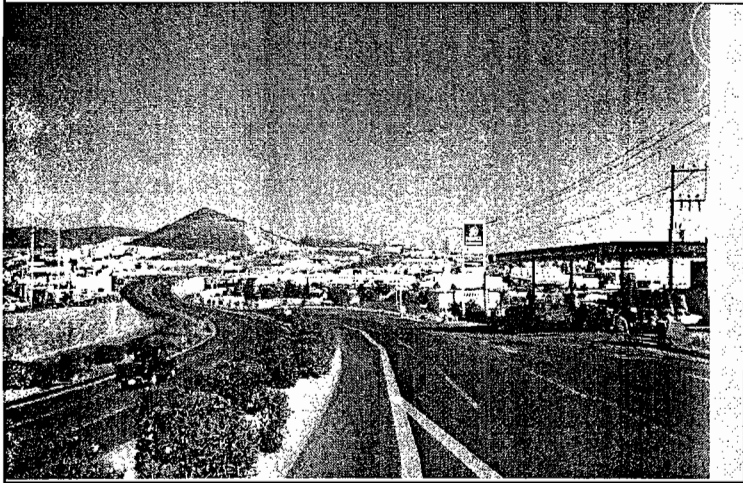
IMÁGENES DE LA SITUACIÓN ACTUAL



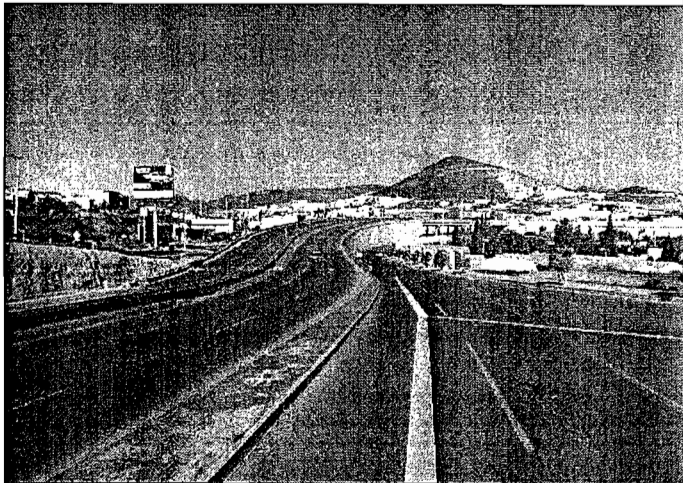
Periférico de la Juventud de Norte a Sur



Lateral de Periférico de la Juventud de Sur a Norte



Periférico de la Juventud de Sur a Norte



Lateral Periférico de la Juventud de Sur a Norte

RESULTADOS ESPERADOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, Y BENEFICIOS ECONÓMICOS Y SOCIALES

Se ahorrará tiempos de traslados para los usuarios y el transporte en general, generando con ello el ahorro de combustibles y la disminución de contaminantes ambientales, tales como bióxido de carbono y ruido, generando bienestar entre los usuarios, representando un beneficio económico sustancial para todos los usuarios.

DEFINICIÓN DE INDICADORES		
NOMBRE DEL INDICADOR	FÓRMULA	CUANTIFICACIÓN (Proyectos de 30 MDP o más)
DCGV (DISMINUCIÓN DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE)	$DCGV = \frac{CGVo - CGVf}{CGVo} \times 100$ DCGV=DISMINUCIÓN DEL COSTO GENERALIZADO DE VIAJE CGVo=COSTO GENERALIZADO DE VIAJE INICIAL CGVf=COSTO GENERALIZADO DE VIAJE FINAL	NO APLICA

FUENTE DE INFORMACIÓN DIRECCION DE OBRAS PUBLICAS MUNICIPALES

IMPACTO Y/O INCIDENCIA REGIONAL

Con la realización de este proyecto, se mejorará la calidad de vida los habitantes de las colonias El Sauco, Colinas del Sol, Insurgentes Villa, San Francisco y Jardines de San Francisco, Valle Escondido, Residencial Universidad, Paseos de Chihuahua, Cordilleras, Revolucion, Cafetales, gracias al descongestionamiento vial, la reducción de accidentes viales, los ahorros en tiempos y combustibles y el incremento del cuidado al medio ambiente.

SITUACIÓN LEGAL DE LA PROPIEDAD

PROPIETARIO DEL PREDIO DONDE SE REALIZARÁ EL PROYECTO

☒ GOBIERNO ESTATAL ☒ MUNICIPIO ☐ OTRO (especificar)

DOCUMENTACIÓN CON QUE SE ACREDITA LA PROPIEDAD Codigo Municipal para el estado de Chihuahua, Art 103, Art 104 Fracc. I, Art 105 Fracc. III (calles)

SERVICIOS BÁSICOS			
AGUA POTABLE	☒	☐	☐ NO APLICA
DRENAJE Y ALCANTARILLADO	☒	☐	☐ NO APLICA
ENERGÍA ELÉCTRICA	☒	☐	☐ NO APLICA

DERECHO DE VÍAS (CAMINOS RURALES, CARRETERAS ALIMENTADORAS, VÍAS DE COMUNICACIÓN Y LÍNEAS DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA)

DERECHO DE VÍA LIBERADO ☒ SI ☐ NO ☐ NO APLICA

*Solo aplica para proyectos carreteros, vialidades alimentadoras y vías de comunicación.

IX.- DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA:

Se construirá un Paso Superior con Ancho de 9.00 m. y Dos Camiles de Circulación, Subestructura de Concreto Hidráulico Reforzado, Superestructura a base de tres claros con Viga metálica-concreto reforzado de sección compuesta, 5 claros con viga de concreto preesforzadas, AASHTO TIPO V, Guarniciones de Parapeto, Rampa de salida con muro mecánicamente estabilizado, Pavimentación, Alumbrado, Señalamiento y Obra inducida.

X.- VALIDACIÓN DE LA DEPENDENCIA NORMATIVA:

UNA VEZ QUE SE HA REVISADO EL EXPEDIENTE TÉCNICO, LA DEPENDENCIA: DECLARA QUE:

VALIDACIÓN ☒ SI PROCEDE ☐ NO PROCEDE ☐ NO APLICA

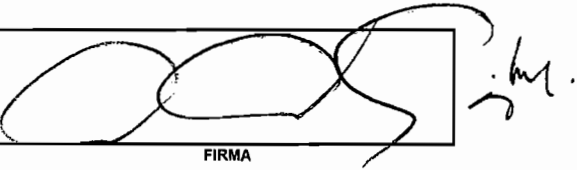
NOMBRE DE DOCUMENTO ANEXO DE VALIDACIÓN:

UNA VEZ EJECUTADO EL PROYECTO, LA INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y/O MOBILIARIO SERÁN ENTREGADOS A LA DEPENDENCIA: QUIEN SE ENCARGARÁ DE SU OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

OBSERVACIONES:

XI.- RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN:

NOMBRE:	ING. CARLOS HUMBERTO CABELLO GIL
CARGO:	DIRECTOR
DEPENDENCIA:	OBRAS PUBLICAS


FIRMA