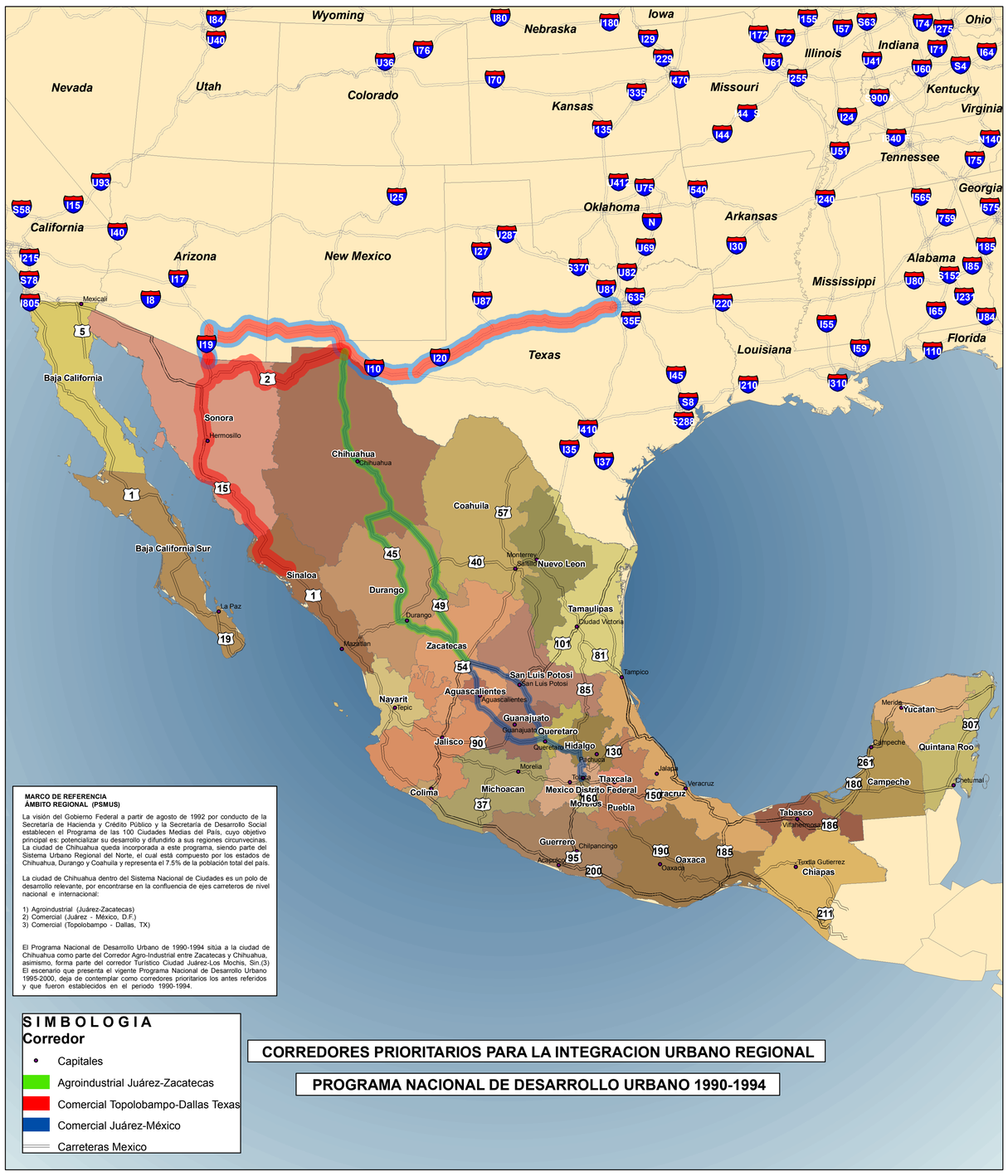


MARCO DE REFERENCIA
AMBITO REGIONAL (PSMUS)

La visión del Gobierno Federal a partir de agosto de 1992 por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y la Secretaría de Desarrollo Social establecen el Programa de las 100 Ciudades Medias del País, cuyo objetivo principal es: potencializar su desarrollo y difundirlo a sus regiones circunvecinas. La ciudad de Chihuahua queda incorporada a este programa, siendo parte del Sistema Urbano Regional del Norte, el cual está compuesto por los estados de Chihuahua, Durango y Coahuila y representa el 7.5% de la población total del país.

La ciudad de Chihuahua dentro del Sistema Nacional de Ciudades es un polo de desarrollo relevante, por encontrarse en la confluencia de ejes carreteros de nivel nacional e internacional:

1) Agroindustrial (Juárez-Zacatecas)
2) Comercial (Juárez - México, D.F.)
3) Comercial (Topolobampo - Dallas, TX)

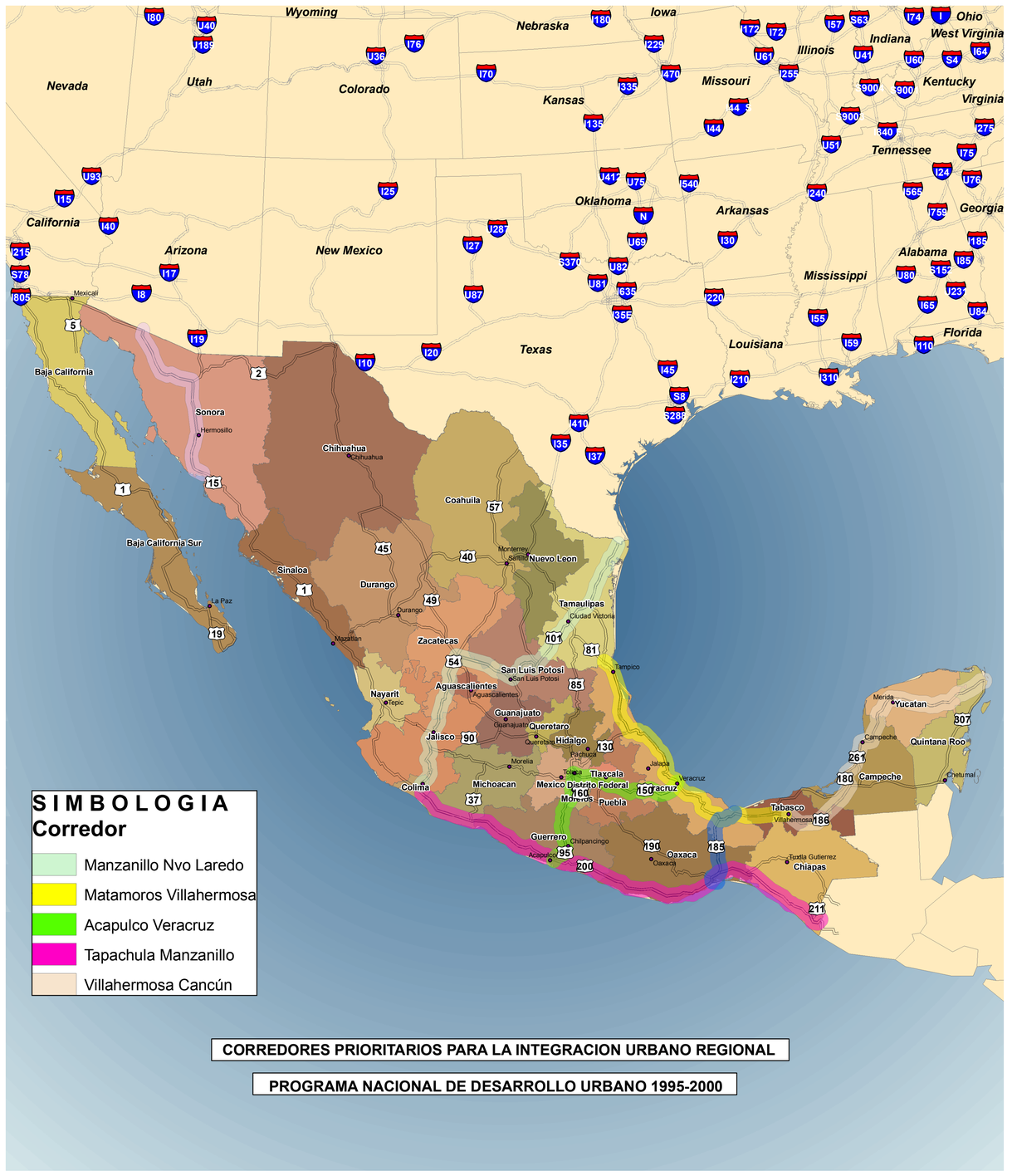
El Programa Nacional de Desarrollo Urbano de 1990-1994 sitúa a la ciudad de Chihuahua como parte del Corredor Agro-Industrial entre Zacatecas y Chihuahua, asimismo, forma parte del corredor Turístico Ciudad Juárez-Los Mochis, Sin.(3) El escenario que presenta el vigente Programa Nacional de Desarrollo Urbano 1995-2000, deja de contemplar como corredores prioritarios los antes referidos y que fueron establecidos en el periodo 1990-1994.

S I M B O L O G I A
Corredor

- Capitales
- Agroindustrial Juárez-Zacatecas
- Comercial Topolobampo-Dallas Texas
- Comercial Juárez-México
- Carreteras Mexico

CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA INTEGRACION URBANO REGIONAL

PROGRAMA NACIONAL DE DESARROLLO URBANO 1990-1994

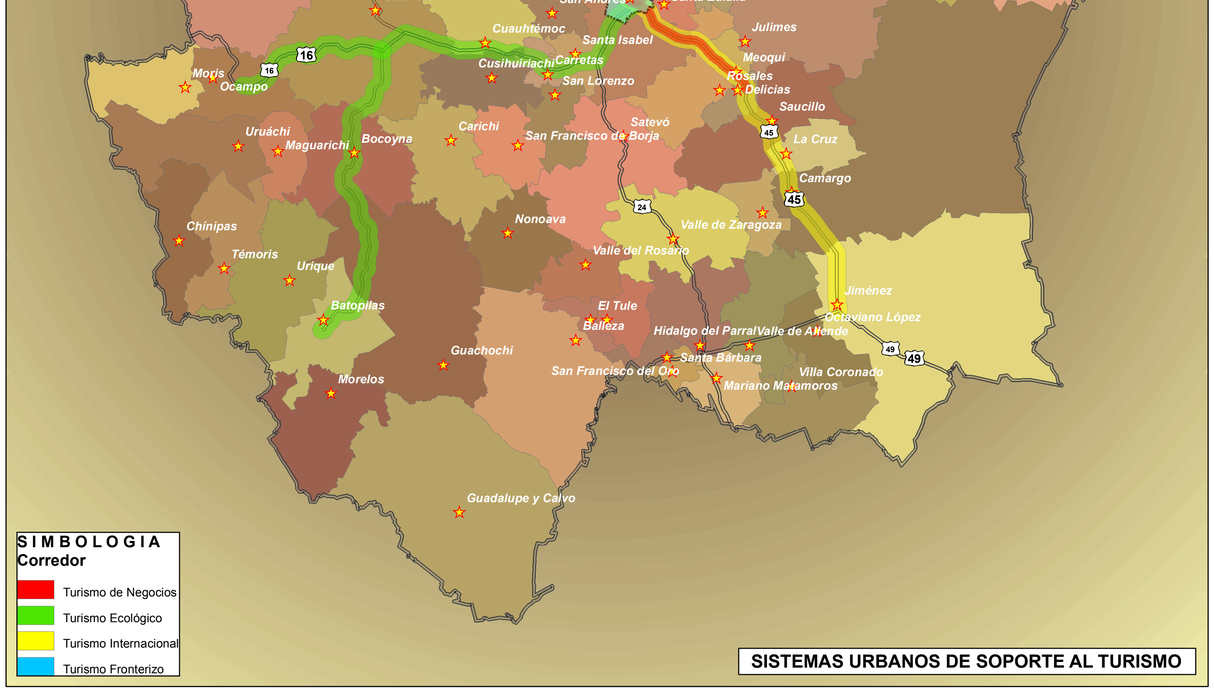


S I M B O L O G I A
Corredor

- Manzanillo Nvo Laredo
- Matamoros Villahermosa
- Acapulco Veracruz
- Tapachula Manzanillo
- Villahermosa Cancún

CORREDORES PRIORITARIOS PARA LA INTEGRACION URBANO REGIONAL

PROGRAMA NACIONAL DE DESARROLLO URBANO 1995-2000



UBICACION ESTRATEGICA DE LA CIUDAD DE CHIHUAHUA (PSMUS)

Chihuahua es la segunda ciudad más importante del estado en cuanto a población. Mientras Ciudad Juárez guarda un carácter estratégico por su situación de frontera; Chihuahua lo tiene por ser la sede de los poderes del Estado, así como, articulación de los principales ejes carreteros, ferroviarios y aéreos de la región. En Chihuahua coinciden el eje troncal carretero Querétaro – Cd. Juárez, único en el país en el sentido norte – sur, con los ejes carreteros hacia el poniente del estado – la Sierra Tarahumara y Sonora-, y hacia el nororiente, la frontera de Ojinaga con Presidio, Texas. Este último eje es una de las más recientes prioridades a nivel internacional entre los Estados Unidos y México, al ser parte del eje carretero que dará salida más expedita al transporte de turismo e insumos desde el estado de Texas hacia el Océano Pacífico. Con dirección al norte, la carretera conecta con Ciudad Juárez, y con la frontera de Texas y Nuevo México, y hacia el sur, primero con Delicias, hasta llegar a la Ciudad de México.

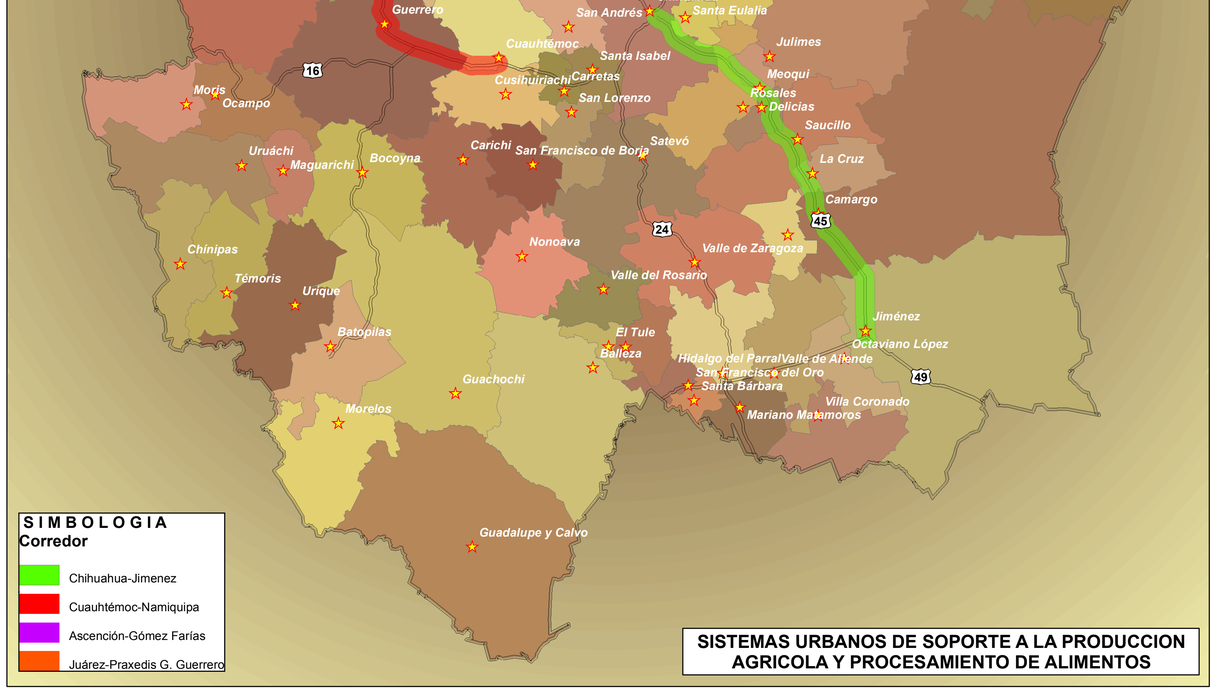
El Gobierno del Estado por conducto de la Dirección General de Desarrollo Urbano y Ecología realizó el proyecto de la primera actualización del Plan Estatal de Desarrollo Urbano, instrumento en el cual establece en su Sistema Urbano Estatal a la ciudad de Chihuahua como un centro estatal, con una clasificación de zona conurbada con Aldama y Aquiles Serdán. Establece como corredores prioritarios estatales el Internacional Ciudad Juárez-Jiménez, corredor al Pacífico entre Ojinaga y Los Mochis, Sin., el corredor Agro-Industrial y de Servicios entre Ciudad Juárez -Delicias y el corredor fronterizo entre Ciudad Juárez y Paquimé.

El municipio de Chihuahua, se ubica en el centro del estado, su extensión territorial constituye el 3.4% de la superficie total, colinda al norte con los municipios de Buenaventura, Ahumada y Aldama, al este con Aquiles Serdán y Aldama; al sur con Rosales, Satevó y General Trías y al poniente con Riva Palacio y Namiquipa.

S I M B O L O G I A
Corredor

- Turismo de Negocios
- Turismo Ecológico
- Turismo Internacional
- Turismo Fronterizo

SISTEMAS URBANOS DE SOPORTE AL TURISMO

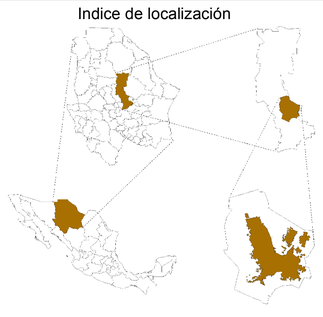


S I M B O L O G I A
Corredor

- Chihuahua-Jimenez
- Cuauhtémoc-Namiquipa
- Ascención-Gómez Farías
- Juárez-Praxedis G. Guerrero

SISTEMAS URBANOS DE SOPORTE A LA PRODUCCION AGRICOLA Y PROCESAMIENTO DE ALIMENTOS

Indice de localización



AVISO

Este plano y todos sus diseños, detalles, invenciones o planeaciones involucradas son propiedad exclusiva del IMPLAN y del H. Ayuntamiento de Chihuahua, reservándose todos sus derechos de patente y autoría.

Queda prohibida su reproducción total, parcial o para otros fines que no sean los autorizados por el IMPLAN o el H. Ayuntamiento de Chihuahua.

El carácter de este plano es con fines informativos. El IMPLAN o el H. Ayuntamiento de Chihuahua no se hacen responsables por inconsistencias u omisiones.

Si detecta inconsistencias u omisiones puede hacer sus comentarios y observaciones al correo electrónico coi@mpiochih.gob.mx o al teléfono 200-48-20, ext. 5717

REFERENCIA CARTOGRAFICA

LA INFORMACION DE ESTA CARTA ES DERIVADA DE LAS SIGUIENTES FUENTES:
* CONJUNTO DE DATOS VECTORIALES DE ESRI MAP ESCALA 1:1'000,000
* DIAGNOSTICO DEL PSMUS, AMBITO REGINAL
* PLANO CARRETERO DE LA SCT DEL EDO. DE CHIHUAHUA 2004
* MAPA BASE DEL AYUNTAMIENTO DE CHIHUAHUA ESCALA 1:5,000.

ELIPSOIDE	GRS80
PROYECCION	UTM
CUADRICULA	UTM A CADA 1000 m
DATUM HORIZONTAL	WGS84
PRIMERA EDICION	ENERO 2007
AUTORIDAD	IMPLAN

HERRAMIENTAS USADAS
Software: ArcGIS Desktop 9.2
Hardware: Workstation DELL 670
Sistema Operativo: Windows XP
Plotter: HP DesignJet 5500 uvps

SIN ESCALA

Ambito Regional

CLAVE DEL PRODUCTO
PDU2040-DG-A01

IMPLAN
INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN • CHIHUAHUA

Chihuahua por un desarrollo sustentable
Plan de Desarrollo Urbano 2040
Tricentenario de la Ciudad de Chihuahua
Chihuahua Ayuntamiento 2007-2010 Unidos logramos más
CHIHUAHUA Gobierno del Estado
SEDESOL SECRETARÍA DE DESARROLLO SOCIAL

AUTORIZA	REVISA	REVISA	ELABORA
Arq. Luis Alonso Martínez Sáenz Director	Arq. Horacio González Andujo Subdirector de Planeación Urbana	I.S.C. Carlos Martínez Mar Coordinador de Area	Top. Rogelio Aguirre Fierro. Jefe de Oficina