RUTAS URBANAS

ID	RUTA	LONGITUD (km)
R01	Zarco (Esperanza)	15.80
R02	Zarco (Zootecnia)	19.70
R03	Zarco (Martín López)	14.80
R04	Granjas Colón	26.20
R05	Panamericana (Baja San Felipe)	24.20
R06	Panamericana (Baja Mirador)	25.60
R07	Cerro de la Cruz (Universidad)	24.00
R08	Circunvalación I (Baja Zarco)	50.70
R09	Cerro de la Cruz (Centro)	18.70
R10	Rosario (Universidad)	24.50
R11	Rosario (Juárez y 59)	24.90
R12	Bolivar Zarco (80)	14.50
R13	Campesina (Juárez)	27.30
R14	Campesina (Universidad)	29.80
R15	Dale (Juárez y 59)	33.30
R16	Dale (Universidad)	21.90
R17	Ruta 2 de Octubre	13.70
R18	Ruta 15 (Directo)	28.40
R19	Ruta 15 (Inverso)	28.40
R20	Ruta 4 (195)	28.60
R21	Komatsu (Directo)	28.30
R22	Komatsu (Inverso)	29.40
R23	Villa Juárez (Kennedy)	26.70
R24	Villa Juárez (Reloj)	26.50
R25	Ruta 3	24.30
R26	Aeropuerto	36.70
R27	Santa Rosa	18.00
R28	Ruta 20 Aniversario (Inverso)	39.90
R29	Ruta 20 Aniversario (Directo)	39.50
R30	Ruta Uno (Tec II - Campus)	51.70
R31	Circunvalación I (Sube Zarco)	51.10
R32	Tarahumara (Directo)	34.20
R33	Tarahumara (Inverso)	34.00
R34	Circunvalación II (Sube Zarco/Mirador-Salle)	73.50
R35	Circunvalación II (Baja Zarco/Salle-Mirador)	75.40
R36	Granjas Saucito (por Fresno)	18.10
R37	Centro Norte (Sube Industrial - Cancha - Centauro)	40.00
R38	Infonavit (Directo por Colón)	24.50
R39	Infonavit (Directo por Vallarta)	23.40
R40	Infonavit (Inverso por Colón)	24.50
R41	Infonavit (Inverso por Vallarta)	21.60
R42	Sector 3 (Lealtad)	24.50
R43	Plan de Ayala (Directo)	28.00
R44	Plan de Ayala (Inverso)	28.70
R45	Sarabia	23.50
R46	Ruta Dos (Campus Tec II)	60.40
R47	Cerro de la Cruz C.T.M. (Directo)	27.60
R48	Cerro de la Cruz C.T.M. (Inverso)	27.60
R49	Ramiro Valles	36.70
R50	San Rafael	17.30
R51	Ruta 100 Campo Bello (Directo)	30.20
R52	Ruta 100 Campo Bello (Inverso)	30.20
R53	Nombre de Dios Ojo (Directo por J. Vanguardias)	37.90
R54	Nombre de Dios Ojo (Inverso por Columbus)	37.60
R55	Granjas Saucito (por Sabino)	17.00
R56	Tec II (Sube Colón, Baja Industrial)	29.40
R57	Tec II (Sube Industrial, Baja Colón)	26.90
R58	Tec II (Sube Industrial, Baja Vallarta)	27.50
R59	Tec II (Sube Vallarta, Baja Industrial)	28.10
R60	Centro Norte (Sube Vallarta - Centauro - Canchas)	38.90
R61	Centro Norte (Sube Industrial - Aceros -16 de Septiembre)	40.00
R62	Mármol 2 y 3	27.90
R63	Centro Norte (Sube Vallarta - Ma. Elena Hdez.)	39.60
R64	Sector 3 (Pacheco)	24.50
R65	Bolivar Zarco (Glorieta)	14.30
R66	Ruta 20 Aniversario por Riviera	44.20

RUTAS INTRAURBANAS

ID	RUTA	LONGITUD (km)
R91	Aldama	96,15 *
R92	Aquiles Serdán	58,82 *
R93	El Sauz	123,23 *

Tabla 5,4, Capitulo 5, PSMUS
* Obtencion propia

CONCEPTO	DESGLOSE
Número de Rutas Urbanas	66 rutas
Longitud de rutas	2,004.8 Km
Tamaño Flota	553 unidades^
Longitud de ruta (media aritmética)	30.38 Km
Número de viajes (vueltas) (2006*)	3541 viajes
Número de viajes por ruta (2006*)	53.65 viajes
Número de viajes por unidad (2006*)	6 viajes
Tiempo de ciclo por ruta (media aritmética)(2006*)	93.28 minutos
Intervalo de paso por ruta (media aritmética)(2006*)	14.75 minutos
Demanda diaria (media aritmética)(2006*)	257,163 pasajeros
Demanda diaria por ruta (media aritmética)(2006*)	3,896 pasajeros
Demanda diaria por unidad (media aritmética)(2006*)	465 pasajeros
Número de rutas intraurbanas	3 rutas
Longitud de rutas	278.20 Km

*Encuesta Origen Destino PSMUS, Gobierno Municipal
^Departamento de Transporte, Gobierno Estatal

Simbología

Relieve
- Curvas de nivel

Hidrografía
- Arroyos
- Cuerpos de agua

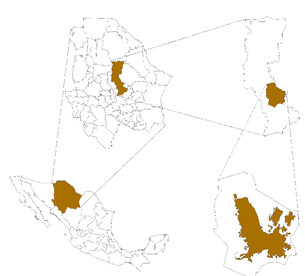
Vías de comunicación
- Número de Carretera
- Carretera Principal
- Ferrocarril

Unidades de Gobierno
- Límite del Area Urbana
- Límite del Centro de Población

Catastro
- Traza Urbana

Rutas de Transporte Público
- Ruta Urbana
- Ruta Intraurbana

INDICE DE LOCALIZACION



AVISO:

Este plano y todos sus diseños, detalles, invenciones o planeaciones involucradas son propiedad exclusiva del IMPLAN y del H. Ayuntamiento de Chihuahua, reservándose todos sus derechos de patente y autoría.

Queda prohibida su reproducción total, parcial o para otros fines que no sean los autorizados por el IMPLAN o el H. Ayuntamiento de Chihuahua.

El carácter de este plano es con fines informativos. El IMPLAN o el H. Ayuntamiento de Chihuahua no se hacen responsables por inconsistencias u omisiones.

Si detecta inconsistencias u omisiones puede hacer sus comentarios y observaciones al correo electrónico cci@mplochih.gob.mx o al teléfono 200-48-20, ext. 5717

REFERENCIA CARTOGRÁFICA

LA INFORMACIÓN DE ESTA CARTA ES DERIVADA DE LAS SIGUIENTES FUENTES:
* CONJUNTO DE DATOS VECTORIALES DEL INEGI ESCALA 1:50,000.
* MAPA BASE DEL AYUNTAMIENTO DE CHIHUAHUA ESCALA 1:5,000
* CARTOGRAFIA DIGITAL DE LA CIUDAD DE CHIHUAHUA ESCALA 1:1000
*DATOS OBTENIDOS DEL PLAN SECTORIAL DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

ELIPSOIDE GRS80
PROYECCION ..... UTM
CUADRICULA ..... UTM A CADA 1000 m
DATUM HORIZONTAL WGS84
PRIMERA EDICION ..... JUNIO 2008
AUTORIDAD ..... IMPLAN

HERRAMIENTAS USADAS
Software: ArcGIS Desktop 9.2
Hardware: Workstation DELL 670
Sistema Operativo: Windows XP
Plotter: HP DesignJet 5500 uvps

ESCALA: 1:30,000
0 0.25 0.5 1 1.5 2 Km.
Equidistancia entre Curvas de Nivel: 20.00 mts.

Rutas de Transporte Público Urbano e Intraurbano

CLAVE DEL PRODUCTO
PDU2040-DG-721

IMPLAN
INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN • CHIHUAHUA

Chihuahua por un desarrollo sustentable
Plan de Desarrollo Urbano 2040
Tricentenario de la Ciudad de Chihuahua
Chihuahua Ayuntamiento 2007-2010 Unidos logramos más
CHIHUAHUA Gobierno del Estado
SEDESOL SECRETARÍA DE DESARROLLO SOCIAL

AUTORIZA	REVISA	REVISA	ELABORA
Arq. Luis Alonso Martínez Sáenz Director	Arq. Horacio González Andujo Subdirector de Planeación Urbana	I.S.C. Carlos Martínez Mar Coordinador de Area	I. C. Cindhy Yazmín Cruz García Personal Especializado