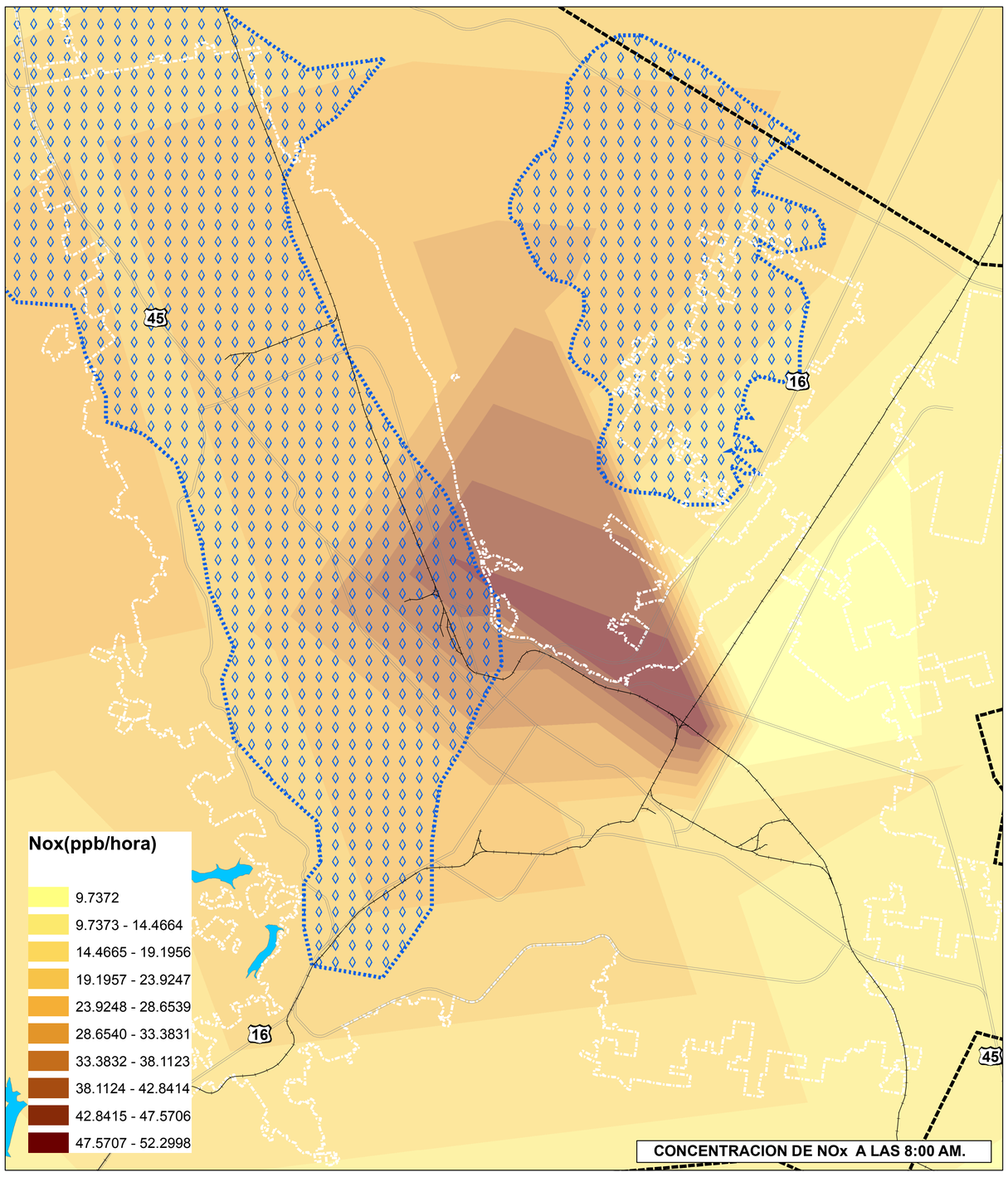
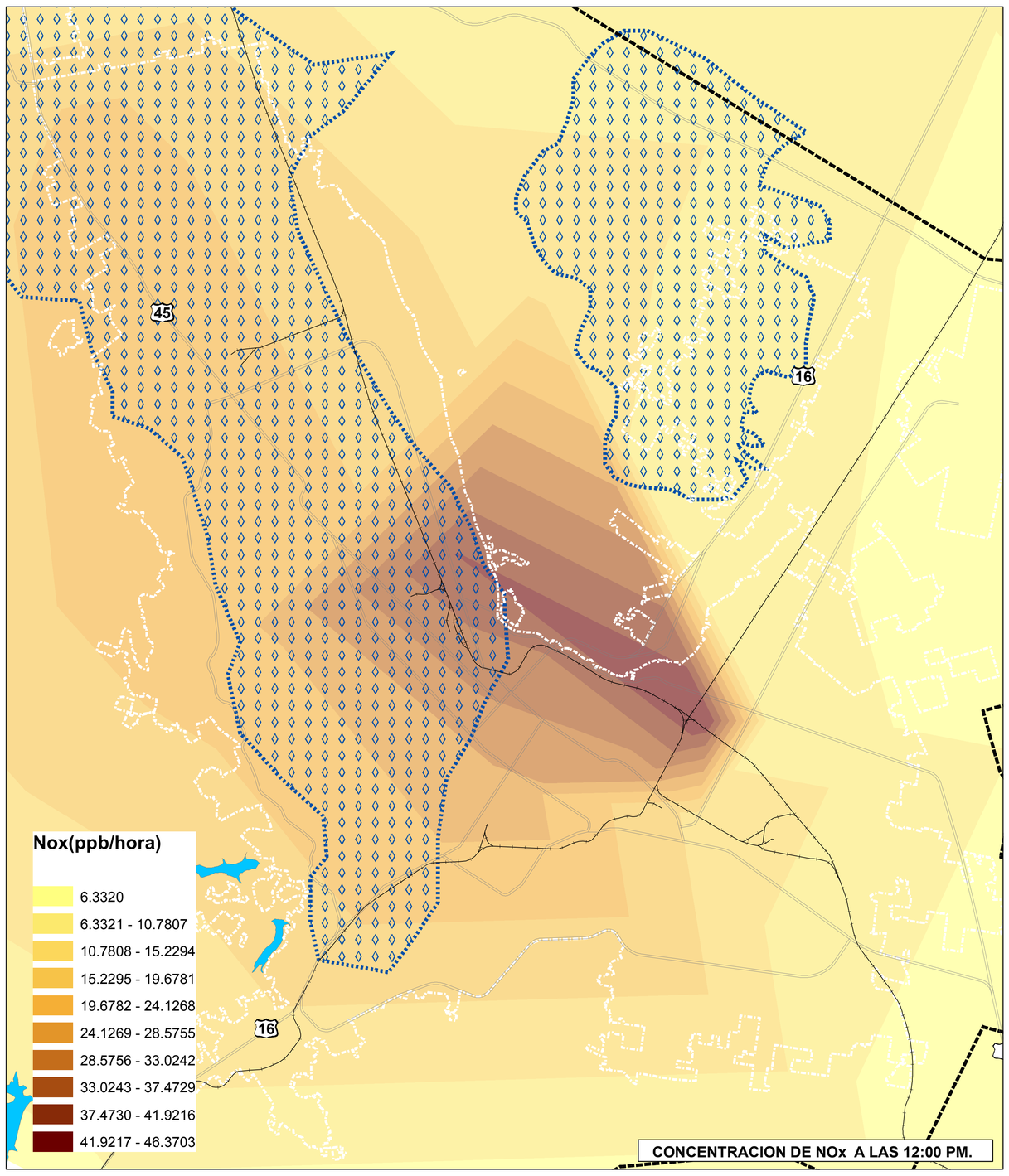
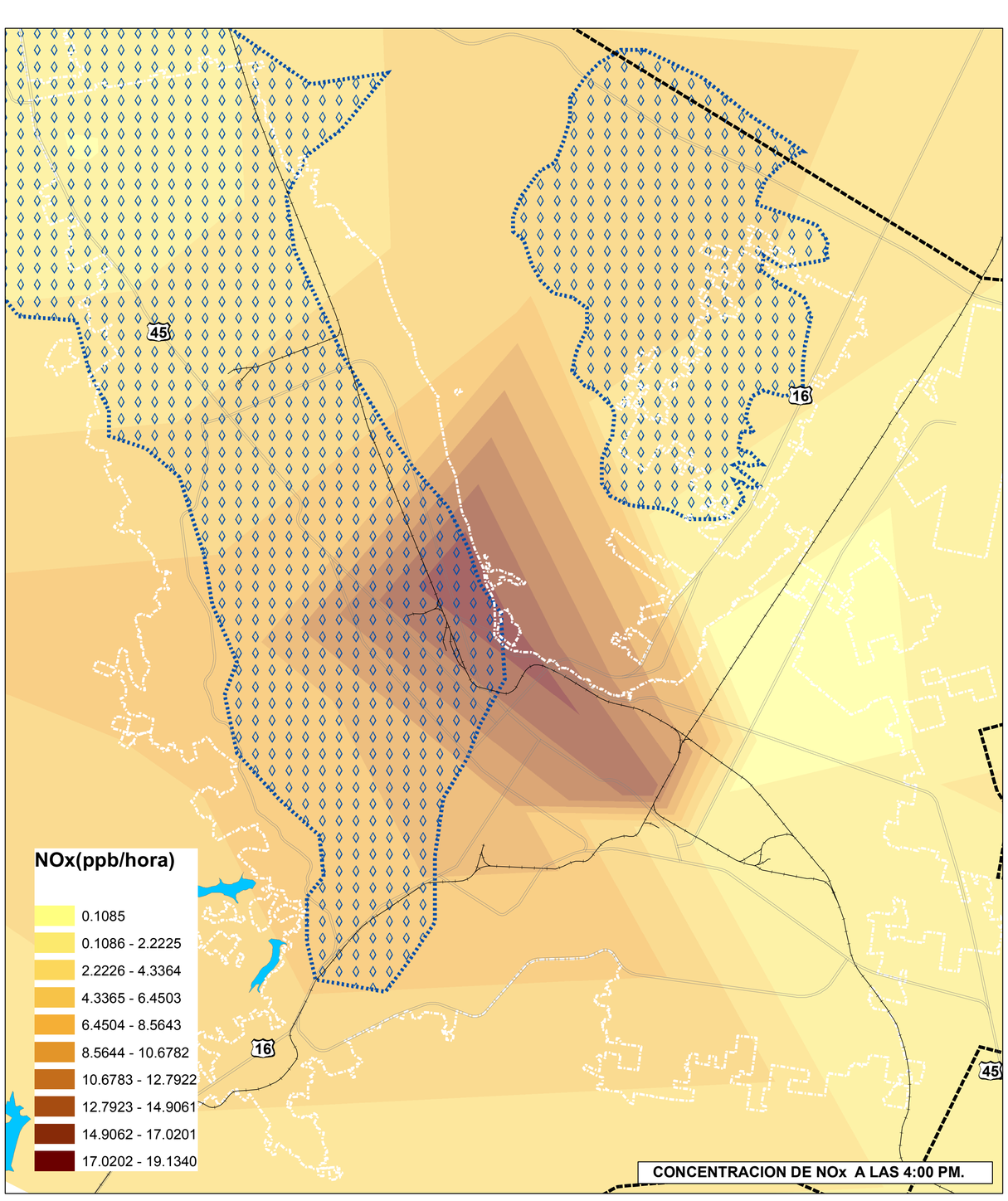
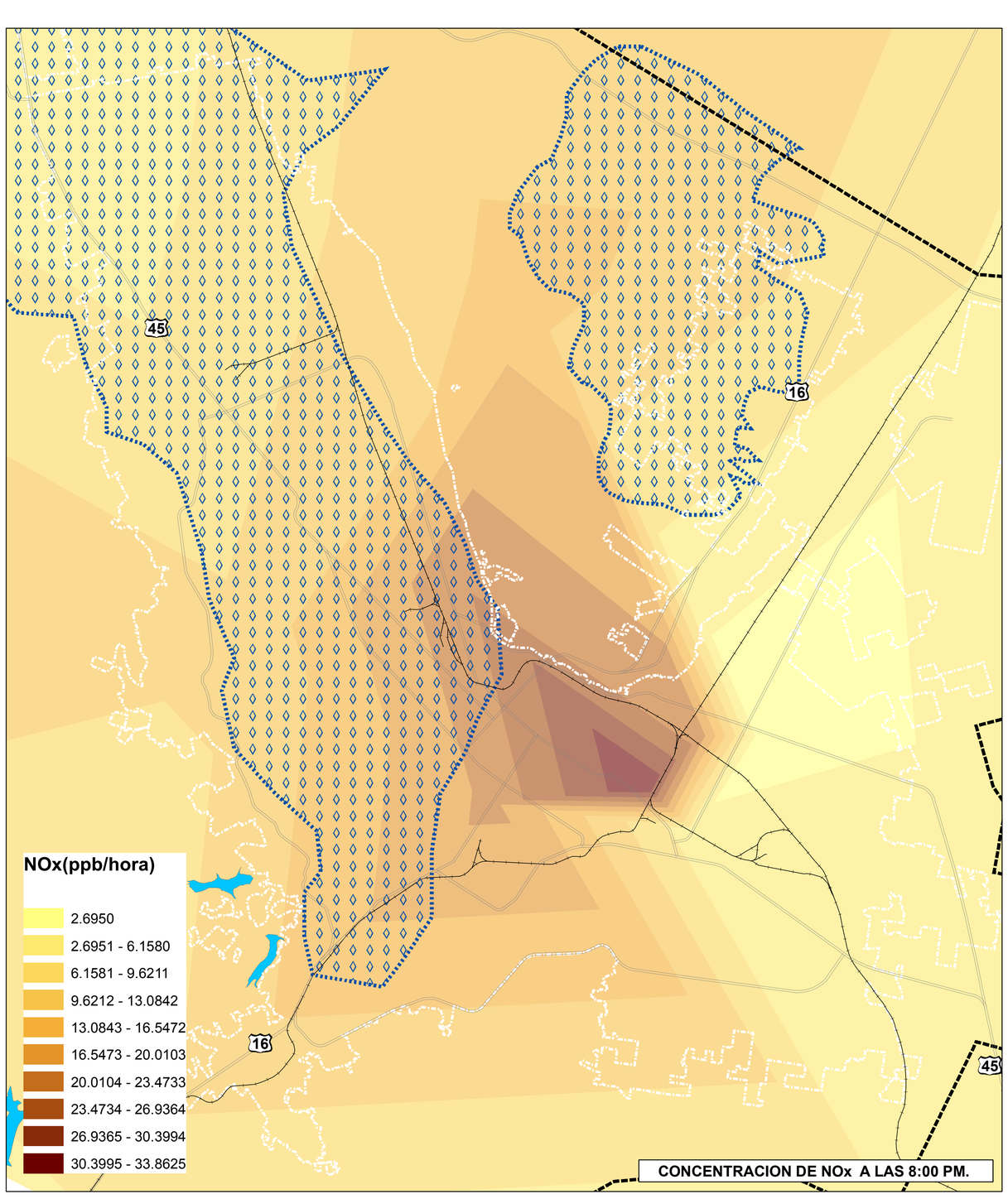








Simbología

Hidrografía
- Cuerpos de Agua

Vías de Comunicación
- Número de Carretera
- Carretera Principal
- Ferrocarril

Unidades de Gobierno
- Área Urbana Actual
- Limite del Centro de Población

Medio Ambiente
- Areas Superadiabáticas

ANALISIS DE LA CALIDAD DEL AIRE

Periodo	Tiempo	Volúmen de tráfico
A	7 am - 9 am	9.8 % en periodo de 2 horas
B	9 am - 4 pm	39.8 % en periodo de 7 horas
C	4 pm - 8 pm	26.0 % en periodo de 4 horas
D	8 pm - 7 am	24.4 % en periodo de 11 horas

En base a los análisis de patrones de flujo, se considera que existen cuatro periodos de emisiones

Análisis para Oxido de Nitógeno (NOx)

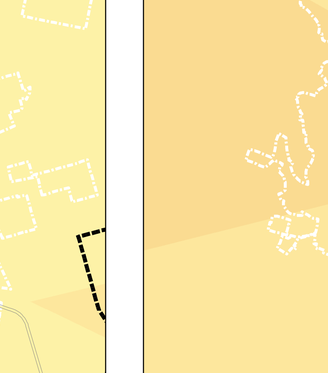
El NOx es un especie química, que está relacionada con la eficiencia de la combustión, en conjunto con las condiciones prevalecientes en el medio físico, además de la temperatura, la radiación solar es un factor preponderante en la generación de emisiones.

Con base en los resultados obtenidos, algunas intensidades de 0.21 ppb o más, se presentan de manera focal en área sur y suroeste de la Sierra Nombre de Dios, entre las 8 am y las 4 pm, a partir de esa hora el valor de las mismas desciende rápidamente hasta que cerca de las 8 pm, se tienen valores debajo de la norma.

La Figura arriba a la izquierda muestra una dispersión más o menos extendida en toda el área urbana a las 8 am hasta una concentración focalizada al sur de la Sierra. Parte de las emisiones de la mañana, es el acumulado nocturno de los vehículos de carga y de los residuales del día anterior. Otro aspecto colateral, en estás distribuciones diurnas de este contaminante, es que son factor importante en la formación del ozono.

Gases de Invernadero. Se refiere a seis gases y familias químicamente similares, los cuales son cubiertos por el protocolo de Kyoto, el dióxido de Carbono (CO/CO2), metano (CH4), Oxidos Nitrosos (NOx), y tres familias de gases industriales, los hidroflurocarbonados (HFC), perfluorcarbonados (PFC) y la del hexafloruro de azufre (SF6).

Indice de localización



AVISO

Este plano y todos sus diseños, detalles, invenciones o planeaciones involucradas son propiedad exclusiva del IMPLAN y del H. Ayuntamiento de Chihuahua, reservándose todos sus derechos de patente y autoría.

Queda prohibida su reproducción total, parcial o para otros fines que no sean los autorizados por el IMPLAN o el H. Ayuntamiento de Chihuahua.

El carácter de este plano es con fines informativos. El IMPLAN o el H. Ayuntamiento de Chihuahua no se hacen responsables por inconsistencias u omisiones.

Si detecta inconsistencias u omisiones puede hacer sus comentarios y observaciones al correo electrónico cci@mpiochih.gob.mx o al teléfono 200-48-20, ext. 5717

REFERENCIA CARTOGRAFICA

LA INFORMACION DE ESTA CARTA ES DERIVADA DE LAS SIGUIENTES FUENTES:
* CONJUNTO DE DATOS VECTORIALES DEL INEGI ESCALA 1:50,000.
* DIAGNOSTICO DEL PSMUS, CAPITULO 7, SISTEMA VIAL, TRANSITO, MOVILIDAD E IMPACTO AMBIENTAL
* MAPA BASE DEL AYUNTAMIENTO DE CHIHUAHUA ESCALA 1:5,000.
* CARTOGRAFÍA DIGITAL DE LA CIUDAD DE CHIHUAHUA ESCALA 1:1,000

ELIPSOIDE	GRS80
PROYECCION	UTM
DATUM HORIZONTAL	WGS84
PRIMERA EDICION	NOVIEMBRE 2007
AUTORIDAD	IMPLAN

HERRAMIENTAS USADAS
Software: ArcGIS Desktop 9.2
Hardware: Workstation DELL 670
Sistema Operativo: Windows XP
Plotter: HP DesignJet 5500 uvps

ESCALA: 1:50,000

0 0.375 0.75 1.5 2.25 3 Km.

Equidistancia entre Curvas de Nivel: 20.00 mts.

Efecto Regional del Oxido de Nitrógeno (NOx) entre las 8 am y las 8 pm de un día típico en la Cd de Chihuahua

CLAVE DEL PRODUCTO
PDU2040-DG-424

IMPLAN
INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN • CHIHUAHUA

Chihuahua por un desarrollo sustentable
Plan de Desarrollo Urbano 2040

Tricentenario de la Ciudad de Chihuahua

Chihuahua Ayuntamiento 2007-2010 Unidos logramos más

CHIHUAHUA Gobierno del Estado

SEDESOL
SECRETARÍA DE DESARROLLO SOCIAL

AUTORIZA	REVISA	REVISA	ELABORA
Arq. Luis Alonso Martínez Sáenz Director	Arq. Horacio González Andujo Subdirector de Planeación Urbana	I.S.C. Carlos Martínez Mar Coordinador de Area	Top. Rogelio Aguirre Fierro Jefe de Oficina